

新丰县县道 X853 线丰城至西坑旅游公路改造工程

桩号段：K0+000~K6+671（长 6.671 公里）

一阶段施工图设计

工程编号：2025XFSSA006

第一册 共二册

韶关市翔宏公路勘察设计有限公司

二〇二五年五月

新丰县县道 X853 线丰城至西坑旅游公路改造工程

桩号段：K0+000~K6+671（长 6.671 公里）

一 阶 段 施 工 图 设 计

工程编号：2025XFSSA006

- ◆ 第一篇 总体设计
- ◆ 第二篇 路线
- ◆ 第三篇 路基、路面

项目负责人：[Signature]
审核工程师：黄国兴
单位负责人：[Signature]

设计单位：韶关市翔宏公路勘察设计有限公司

证书编号：工程勘察专业乙级 B244018983

公路行业设计乙级 A144018981

资质证书编号：A144018981
有效期至：2030年03月17日

目 录

新丰县县道X853线丰城至西坑旅游公路改造工程

第 1 页 共 3 页

序 号	图 表 名 称	图 号	页数	备 注	序 号	图 表 名 称	图 号	页数	备 注
	第一篇 总体设计			第一册	22	路线标线设计图	S2-22		
1	项目地理位置图	S1-1			23	路侧波形护栏布设一览表	S2-23		
2	设计总说明	S1-2			24	路侧波形护栏工程数量表	S2-24		
3	路线平、纵面缩图	S1-3			25	路侧混凝土护栏工程数量表	S2-25		
4	主要技术经济指标表	S1-4			26	轮廓标设置一览表	S2-26		
5	公路平面总体设计图	S1-5			27	道口标柱设置一览表	S2-27		
	第二篇 路线			第一册	28	里程碑、百米桩布设一览表	S2-28		
1	路线说明	S2-1			29	波形护栏结构设计图	S2-29		
2	路线平面图	S2-2			30	轮廓标一般构造图	S2-30		
3	路线纵断面图	S2-3			31	道口标柱设计图	S2-31		
4	直线、曲线及转角表	S2-4			32	里程碑、百米桩设计图	S2-32		
5	纵坡、竖曲线表	S2-5				第三篇 路基、路面			第一册
6	公路用地表	S2-6			1	路基、路面说明	S3-1		
7	公路用地图	S2-7			2	路基设计表	S3-2		
8	砍树挖根数量表	S2-8			3	旧路路基横断面图	S3-3		
9	拆迁建筑物表	S2-9			4	路基标准横断面图	S3-4		
10	拆迁电力、通信设施表	S2-10			5	一般路基设计图	S3-5		
11	路线逐桩坐标表	S2-11			6	路基横断面设计图	S3-6		
12	控制测量成果表	S2-12			7	超高方式图	S3-7		
13	安全设施布设横断面图	S2-13			8	路基每公里土石方数量表	S3-8		
14	安全设施工程数量汇总表	S2-14			9	路基土石方数量表	S3-9		
15	标志、标线平面布置图	S2-15			10	取土场、弃土场一览表	S3-10		
16	标志牌设置一览表	S2-16			11	取土坑（场）、弃土堆（场）设计图	S3-11		
17	安全标志牌数量表	S2-17			12	路基防护工程数量表	S3-12		
18	交通标志版面结构图	S2-18			13	填方路基防护工程设计图	S3-13		
19	单柱式标志一般构造图	S2-19			14	挖方路基防护工程设计图	S3-14		
20	单悬臂式标志一般构造图	S2-20			15	路基挡土墙工程数量表	S3-15		
21	路面标线数量表	S2-21			16	挡土墙设计图	S3-16		

目 录

新丰县县道X853线丰城至西坑旅游公路改造工程

第 2 页 共 3 页

序 号	图 表 名 称	图 号	页数	备 注	序 号	图 表 名 称	图 号	页数	备 注
17	路面工程数量表	S3-17			25	明涵箱涵一般构造图	S4-14		
18	旧路路面结构设计图	S3-18			26	箱涵涵身钢筋构造图	S4-15		
19	路面结构设计图	S3-19			27	明涵通道牛腿钢筋构造图	S4-16		
20	平曲线上路面加宽表	S3-20			28	八字墙防护示意图	S4-17		
21	路基路面排水工程数量表	S3-21			29	箱涵台背回填处理设计图	S4-18		
22	路基路面排水工程设计图	S3-22			30	防撞钢护栏工程数量表	S4-19		
	第四篇 桥梁、涵洞			第二册	31	防撞护栏设计图	S4-20		
1	桥梁、涵洞设计说明	S4-1			32	桥面铺装钢筋构造图	S4-21		
2	原有桥梁调查表	S4-2			33	桥头搭板钢筋构造图	S4-22		
3	原有涵洞调查表	S4-3				第五篇 隧道 （无）			
4	桥梁工程数量表	S4-4				第六篇 路线交叉			第二册
5	涵洞工程数量表	S4-5			1	路线交叉说明	S6-1		
6	孔径0.75m直管节钢筋构造图	S4-6			2	平面交叉设置一览表	S6-2		
7	涵洞管基构造	S4-7			3	平面交叉工程数量表	S6-3		
8	砼面板补强钢筋布置图	S4-8			4	平面交叉布置图	S6-4		
9	旧钢筋砼涵洞加长设计图	S4-9			5	平面交叉设计图	S6-5		
10	K1+880处涵洞设计图	S4-10-1				第七篇 交通工程及沿线设施			第二册
11	K1+965处涵洞设计图	S4-10-2			1	道路照明设计说明	S7-1		
12	K2+040处涵洞设计图	S4-10-3			2	照明工程数量表	S7-2		
13	K2+485处涵洞设计图	S4-10-4			3	太阳能路灯设计图	S7-3		
14	K2+820处涵洞设计图	S4-10-5				第八篇 环境保护与景观设计			第二册
15	K3+130处涵洞设计图	S4-10-6			1	说明	S8-1		
16	K4+030处涵洞设计图	S4-10-7			2	绿化景观工程数量表	S8-2		
17	K4+300处涵洞设计图	S4-10-8			3	绿化平面布置图	S8-3		
18	K4+620处涵洞设计图	S4-10-9				第九篇 其他工程			
19	K5+060处涵洞设计图	S4-10-10			1	其他工程设计说明	S9-1		第二册
20	K5+580处涵洞设计图	S4-10-11			2	停车场工程数量表	S9-2		
21	K6+000处涵洞设计图	S4-10-12			3	停车场平面布置图	S9-3		
22	桥头接线路线平面图	S4-11			4	停车位结构层设计图	S9-4		
23	桥头接线路线纵断面图	S4-12				第十篇 筑路材料			第二册
24	桥位平面图	S4-13			1	筑路材料说明	S10-1		

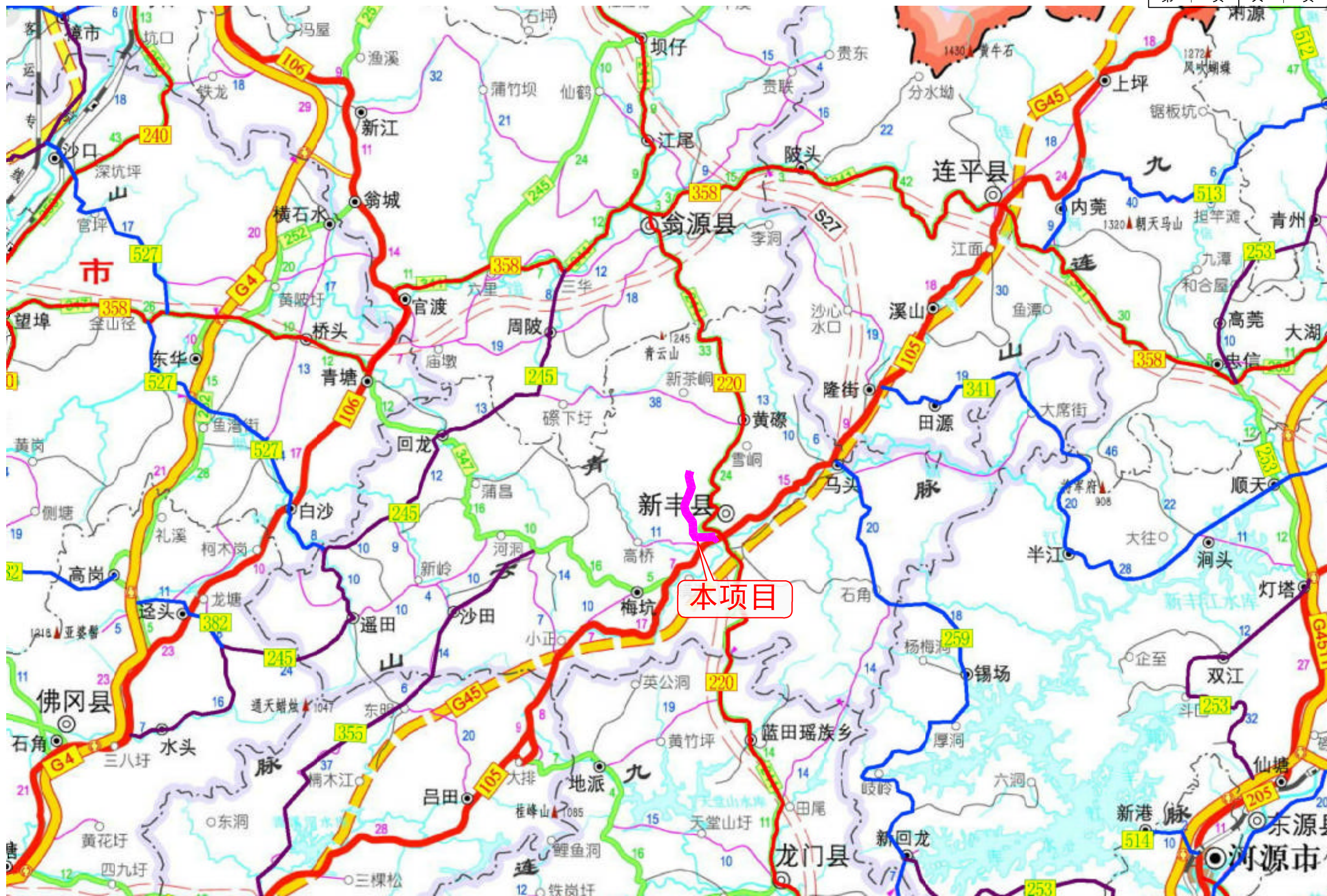
目 录

新丰县县道X853线丰城至西坑旅游公路改造工程

第 3 页 共 3 页

[illegible]

第一篇 总体设计



施工图设计

设计阶段

2025XFSSA006

工程编号

韶关市翔宏公路勘察设计有限公司

新丰县县道X853线丰城至西坑旅游公路改造工程

项目地理位置图

设计	林世杰	专业负责	审核	黄国兴	日期
复核	何礼	项目负责	审定	何礼	图号
					S1-1

总说明书

一、项目地理位置图



二、任务依据、项目基本情况

2.1 任务依据

- 1、本项目中选通知书。
- 2、业主与我公司签订的勘察设计合同；

2.2 项目基本情况

本次改造工程主要位于韶关市新丰境内，路线整体呈南北走向，全长约 6.671 公里，起点接国道 G220 后与碧桂园大道交叉，沿着西坑河向北经过纸峒村，终于云髻山省级自然保护区景区。基本拟对原道路路基路面进行加宽改建，局部路段调整线型，提高路线技术标准。本项目路线为 K0+000~K6+671，其中 K0+000~K0+066 段为设计时速 30km/h 的三级公路，路基宽度 12m，路面宽度 9m，K0+066~K6+671 段为设计时速 20km/h 的四级公路，路基宽度 6.5m，路面宽度 6m，本项目仅处治 K0+066~K6+671 段，长度为 6.605km。

本设计对该段道路进行改建，对路基宽度不足 7.5m 的路段进行加宽。本项目的实施能够有

效增加公路通行能力、改善路面状况。

主要控制点：起终点、G220、西坑河、丰城街道、沿线各村庄及建筑物。



项目起点



项目终点

2.3 技术标准

根据对项目的性质、使用功能、沿线地形地质条件、交通量预测结果、通行能力分析和服务水平评价结果，本项目按照三级公路设计标准，设计速度采用 30 km/h，部分路段困难路段降低标准。

主要技术指标具体如下：

主要技术经济指标表

序 号	指 标 名 称		单 位	规范值	改造后
1	路线总长		公里	6.671	
3	公路等级		级	三级公路	三级公路 (受限路段降低标准)
4	设计速度		Km/h	30	30
5	行车道宽度		m	3.25	3.25
6	路基宽度		m	7.5	7.5
7	停车视距		m	30	30
8	圆曲线最小半径	一般值	m	65	20
10		极限值	m	30	
11	最大纵坡		%	8	13.54（旧路指标）
12	最小坡长		m	100	30(受大围 2 号桥影响)
13	竖曲线一般最小半径	凸型	m	400	400
14		凹型	m	400	400
15	竖曲线长度	一般值	m	60	--
16		极限值	m	25	
17	汽车荷载等级			公路—II 级	原汽车荷载等级

三、沿线自然地理条件

韶关市，古称韶州。广东省地级市，位于广东省北部，北界湖南，东邻江西，东南面、南面和西面分别与本省河源、惠州、广州及清远等市接壤。位于北纬 23°53'~2531'，东经 11253'~114°45 之间，全市总面积 1.84 万平方千米。截至 2023 年 8 月，全市辖 3 个区、4 个县、1 个自治县，代管 2 个县级市。2023 年末，全市户籍人口 336.01 万人。市内主要以客家方言为主，粤方言次之。韶关市地处广东省北部，是粤湘赣三省的接合部，东邻江西，北接湖南，东南是河源、惠州市，西南是清远市，南广州市。韶关市区位于浈江、武江汇合处。韶关市是我国南部沿海通向内地的交通枢纽，有岭南“交通要塞”之称。

新丰县，位于地处广东省中部偏北、韶关市南端，东南与东源县接壤，东北与连平县毗邻，南临广州从化区和龙门县，北靠翁源县，西北与英德市相连，西与佛冈县相邻。介于东经 113°42 至 11436，北纬 2353 至 24°17 之间，东西相距 98.4 公里，南北相距 45 公里，总面积 2015.2 平方公里。

3.1 地形地貌

1、地形

新丰县，属典型的山区县。东部为九连山脉，西部为青云山脉，呈东北—西南走向斜贯全境。地势为中北部较高，东西部稍低，形成一条条狭长的山谷地带和一个个小型盆地。境内有大小山峰 1109 座，其中千米以上的 65 座。

本次改建工程路线主要位于韶关市新丰县丰城，路线整体呈南北走向，全长约 6.671 公里，起点接国道 G220，后，与碧桂园大道交叉，沿着西坑河向北经过纸峒村，终于云髻山省级自然保护区景区门口。



项目沿线地貌

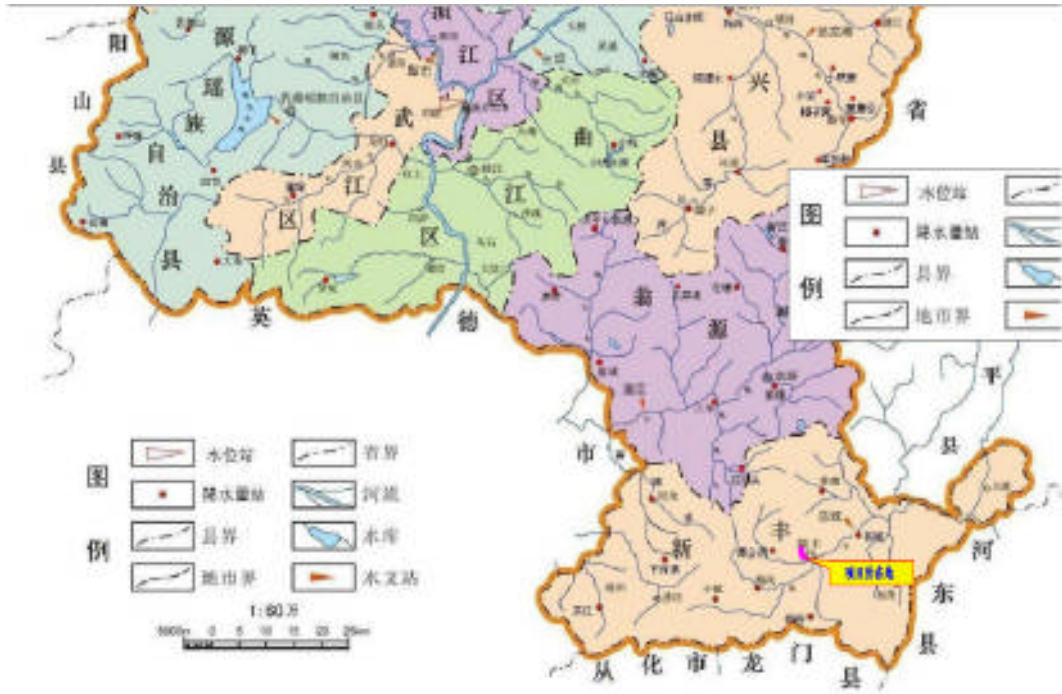
2、地质概况

韶关市地处南岭山脉南部，全境在大地构造上处于华夏活化陆台的湘粤褶皱带。地质构造复杂，火成岩分布极广，地层发育基本齐全，岩溶地貌广布、种类多样，岩类以红色砂砾岩、砂岩、变质岩、花岗岩和石灰岩为主。

新丰地处南岭巨型纬向构造带中段，受多次岩浆岩侵入，成矿地质条件优越，县辖区内有能源矿产、黑色金属矿产、有色金属矿产、稀有金属矿产、化工原料非金属矿产、水汽矿产、建材及其他非金属矿物等 7 大类，矿产资源种类较齐全。全县查明的资源储量的矿产地 48 处，其中能源矿产 8 处、金属矿产 4 处、非金属矿产 35 处、水汽矿产 1 处，矿种有 26 种。

3、水文

新丰县，境内水系受山脉走向和断裂构造的影响，形成新丰格子状水系。整个水系以青云山脉为界，以东属东江水系，新丰江干流发源于云髻山麓；以西属北江水系，各条支流大致呈平行状向西北流入翁江，于英德城南汇入北江。全县有大小河流 568 条，总长 293.2 千米，其中集西面积 100 平方千米以上的主要河流有 1 条干流和 8 条支流。



新丰水系分布图

4、气候

新丰县，新丰县位于北回归线偏北，气候温和，雨量充沛，光照充足，无霜期长，四季分明，属亚热带季风气候区。

3.2 地震

地震历史：根据 1970 年到 1977 年的统计，在韶关市及附近发生 0.7~2.0 级地震 14 次，马坝镇发生 3 级以下地震仅 2 次。另据广东省地震局魏柏林等（2000 年）资料，区内历史上没有发生过震级 5 级以上的破坏性地震，地震活动性较弱。

道路沿线均分布有第四系土层覆盖，查阅有关区域地质资料，现场踏勘范围内未发现断裂构造从场区及其附近通过，历史上亦无强震活动，区域地壳基本稳定。

根据《中国地震动参数区划图》（GB 18306-2015）及国家标准《建筑抗震设计规范》（GB 50011-2010）2016 年版的划分，线路勘察区地震动峰值加速度值为 $\leq 0.05g$ ，地震动反应谱特征周期为 0.35s，抗震设防烈度为 6 度，设计地震分组属第一组。依据《公路工程抗震规范》（JTG

B02-2013）的规定，沿线中小型构造物可采用简易设防措施，大型、特大型构造宜按 VII 度区进行设防。

3.3 不良工程地质与特殊性岩土

从区域地质资料中未有发现大型的明显影响本项目工程稳定性的地质构造，地下无人防工程、墓穴、枯井、古河道、防空洞、坑道及矿产资源等对工程不利的埋藏物，根据现场实地踏勘也未发现大的滑坡、泥石流等不良地质现象。根据其他附近项目地质勘察资料显示，场地内石灰岩分布广，可能存在地下溶洞或空洞等，但总体而言，全线不良地质现象发育一般。

3.4 区域地质稳定性评价

通过现场踏勘、野外地质调查，结合区域地质资料，综合判别本场地属基本稳定场地；根据《城乡规划工程地质勘察规范》（CJJ 57-2012）附录 C 判别场地为工程建设较适宜场地。

下阶段工作意向及建议：

针对下阶段路线走向和各类工程构筑物，对地质情况作进一步调查和研究；对桥位地质勘探应同时考虑基岩面横向变化，查明桥位基础的具体地质情况，确定合理的桩基类型，确保下部结构经济性、合理性和安全性。

对填方路基、涵洞及通道基础部分再作进一步勘察，查明其软土、液化砂层的埋深、厚度、物理力学性质等，以便为设计出更合理、更经济有效的处理方案提供可靠依据。

四、设计标准及工程规模

4.1 设计标准

- (1)、公路等级：三级公路（困难路段降低标准）；
- (2)、设计速度：30 km/h（困难路段降低标准）；
- (3)、路基宽度：7.5m。
- (4)、桥涵设计荷载：公路-II 级；
- (5)、设计洪水频率：路基：1/25；桥涵：小桥及涵洞 1/25，中桥 1/50。
- (6)、地震动峰值加速度值：0.05g。

4.2 建设规模

本项目为新丰县县道 X853 线丰城至西坑旅游公路改造工程，路线总长约 6.671 公里，路线整体呈南北走向，起点接国道 G220，经丰城街道、罗峒村、坑背村后，与碧桂园大道交叉，沿着西坑河向北经过纸峒村，终于云髻山省级自然保护区景区。该路的建设是发展云髻山省级自然保护区景区等旅游景点的重要组成部分。本项目路线为 K0+000~K6+671，其中 K0+000~K0+066 段为设计时速 30km/h 的三级公路，路基宽度 12m，路面宽度 9m，

K0+066~K6+671 段为设计时速 20km/h 的四级公路，路基宽度 6.5m，路面宽度 6m，本项目仅处治 K0+066~K6+671 段，长度为 6.605km。本项目在有条件路段路基宽度为 7.5m，路面结构拟采用沥青混凝土路面加宽，平均每公里中、小桥数量 0.3 座（大围 1 桥为本项目整治内容；大围 2 桥已整治，本项目直接利用），涵洞 30 道（其中 14 座完全利用，4 座修复或加长后利用，4 座拆除重建，8 座新建）；平面交叉 13 处（需处置数量），项目总造价 1903.9940 万元。

公路基本造价：1904.8074（万元），平均每公里造价：288.3887（万元）；其中第一部分建安费：1547.5725（万元），平均每公里造价：234.3032（万元）；第二部分土地使用及拆迁补偿费：143.3018（万元）；第三部分工程建设其他费：158.4533 万元）；第四部分预备费：55.4798（万元）。

主要工程数量表

名称	单位	新丰县县道 X853 线丰城至西坑旅游公路改造工程
路线长度	km	6.671
路面工程	m²	35733
挖土石方	m³	42785
挡土墙	m³/m	1594.185/307
涵洞	座	30
路侧波形梁护栏	m	458

4.3 技术规范

- 本项目采用的主要规范如下：
- 《公路工程技术标准》（JTGB01-2014）
- 《公路路线设计规范》（JTGD020-2017）
- 《公路工程路基设计规范》（JTGD30-2014）
- 《公路水泥混凝土路面设计规范》（JTGD40-2011）
- 《公路排水设计规范》（JTG/T D33-2012）
- 《公路桥涵设计通用规范》（JTGD60-2015）
- 《公路钢筋混凝土及预应力混凝土桥涵设计规范》（JTG3362-2018）
- 《公路水泥混凝土路面养护技术规范》（JTJ073.1-2001）
- 《公路技术状况评定标准》（JTG5210-2018）
- 《公路环境保护设计规范》（JTG B04-2010）

五、专家评审意见执行情况

2025 年 5 月 29 日，新丰县地方公路事务中心在五楼会议室，组织召开了新丰县县道 X853 线丰城至西坑旅游公路改造工程一阶段施工图设计专家评审会议，参加会议的有新丰县地方公路事务中心、设计单位韶关市翔宏公路勘察设计有限公司等代表。专家组成员在认真阅读一阶段施工图设计文件，听取设计单位汇报后，对设计文件进行了评审。具体意见如下：

1、进一步优化平、纵面线形设计：

执行情况：优化平、纵面线形设计。具体表现为，优化平面线形设计中的 JD34（由原有半径 21.4841m 调整为半径 100m）；优化纵面线形设计中的 K4+940~K5+000（由原有纵坡 13.54% 调整为纵坡 7.99%），等。

2、同意采用加铺沥青混凝土路面，建议进一步优化完善路面结构设计：

执行情况：优化完善路面结构设计，针对不同的需求设计路面结构：旧路加铺段（K1+770~K6+605 路段）采用 I 类路面结构；新建路段（K1+770~K6+605 路段）采用Ⅱ类路面结构；新建调坡路段（K1+770~K6+605 路段）采用Ⅲ类路面结构。

3、建议核实路基、路面、排水、防护、绿化等工程量：

执行情况：核实路基、路面、排水、防护、绿化等工程量。

4、优化桥梁涵洞结构设计，核实桥涵位置、孔径、标高合理性：

执行情况：核实桥涵位置、孔径、标高合理性。

5、核实预算定额，合理控制工程造价。

执行情况：核实修改施工图预算的定额及费用。

六、公路设计概述

6.1 等级及技术标准

本项目为新丰县县道 X853 线丰城至西坑旅游公路改造工程，路线总长约 6.671 公里，本项目路线为 K0+000~K6+671，其中 K0+000~K0+066 段为设计时速 30km/h 的三级公路，路基宽度 12m，路面宽度 9m，K0+066~K6+671 段为设计时速 20km/h 的四级公路，路基宽度 6.5m，路面宽度 6m，本项目仅处治 K0+066~K6+671 段，长度为 6.605km。路线整体呈南北走向，起点接国道 G220，经丰城街道、罗峒村、坑背村后，与碧桂园大道交叉，沿着西坑河向北经过纸峒村，终于云髻山省级自然保护区景区。该路的建设是发展云髻山省级自然保护区景区等旅游景点的重要组成部分。本项目按照三级公路设计标准，设计速度采用 30 km/h，部分路段困难路段降低标准。基本拟对原道路路基路面进行加宽改建，局部路段调整线型，提高路线技术标准。

6.2 路线

6.2.1 平面设计

新丰县 X853 线丰城至西坑旅游公路改造工程为改造道路。平面指标按照设计速度 30 Km/h 标准，部分路段困难路段降低标准。路线共设平曲线 73 处，平均每公里交点数 10.943 个，最小半径 24.919m。平曲线总长 3028.049m，占路线总长的 45.391%；直线最大长度 525.733m。全线平曲线基本按照规范要求进行布设。本项目平面 JD31(R=25m)、JD59(R=26.5m)、JD61(R=24.919m)共有 3 处平曲线仍不能满足规范要求，主要为地形地势及纵坡影响，改造难度非常巨大，若按规范要求对这 3 处曲线进行改建，则需增加路基填方、路基防护、排水、征地等多项工程量，增加造价较多，且改善效果不太显著，因此本次设计对这 3 处平曲线不作调整。本项目通过增设急弯、陡坡、线形诱导标志等警告标志以加强安全防护措施，为驾驶员指示前方线形的变化，提醒驾驶员提前采取相应措施，确保行车安全。

6.2.2 纵断面设计

纵断面变坡 49 处，平均每公里变坡 7.345 次，最大纵坡 9.86%，最小凸形竖曲线半径 400.000m，最小凹形竖曲线半径 400.000m。竖曲线总长 2093.439m，占路线总长的 31.381%；最短坡长 30m（受大围 2 桥得影响）。本项目共有 6 处纵坡不能满足规范要求，包括纵坡 K2+180~K2+460(纵坡=9.54%)、K3+810~K3+930(纵坡=9.3%)、K4+270~K4+380(纵坡=8.12%)、K4+750~K4+865(纵坡=8.37%)、K4+920~K5+051.5(经调整后纵坡=9.5%)、K5+700~K5+880(纵坡=9.86%)，若按规范要求进行改建，则需增加路基填方、路基防护、排水、征地等多项工程量，增加造价较多。

因此本次设计对竖曲线拟沿用原平面线形中线走向，不作调整，本项目通过增设急弯、陡坡、线形诱导标志等警告标志以加强安全防护措施，为驾驶员指示前方线形的变化，提醒驾驶员提前采取相应措施，确保行车安全。



6.2.3 部分困难路段降低标准论述

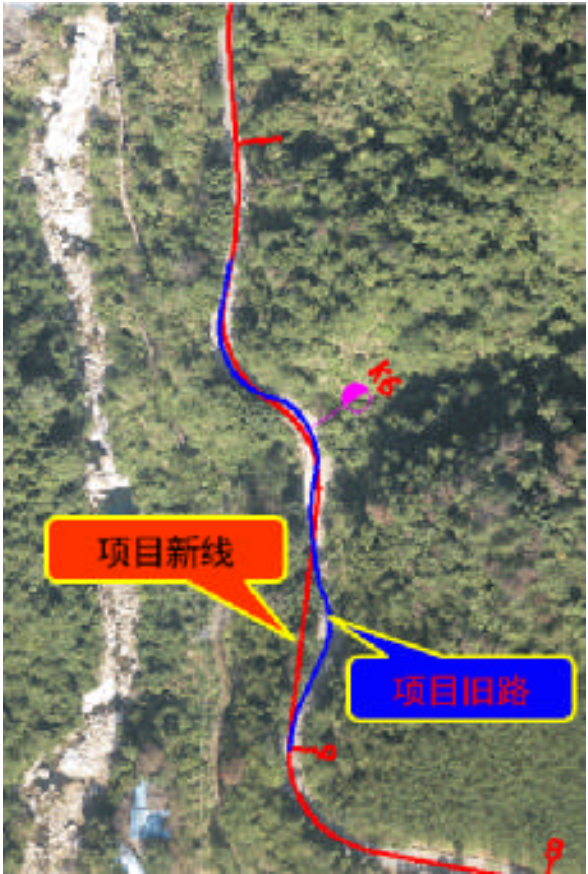
本项目 K0+000~K1+470、K3+440~K3+740 段处于居民聚集区，两侧均为居民建筑，路基扩建、标高抬升难度较大，沿用旧路是最经济合理的方案。

6.2.3 局部路线方案的优化及比选论证情况

本项目与工可路线走向基本一致，部分小半径弯道进行了优化，并在 K2+650~K2+980、K3+000~K3+340、K5+900~K5+980 段进行新建改线，优化平纵指标。具体如下图：



改线路段：K2+650~K2+980 段



改线路段：K5+900~K5+980 段



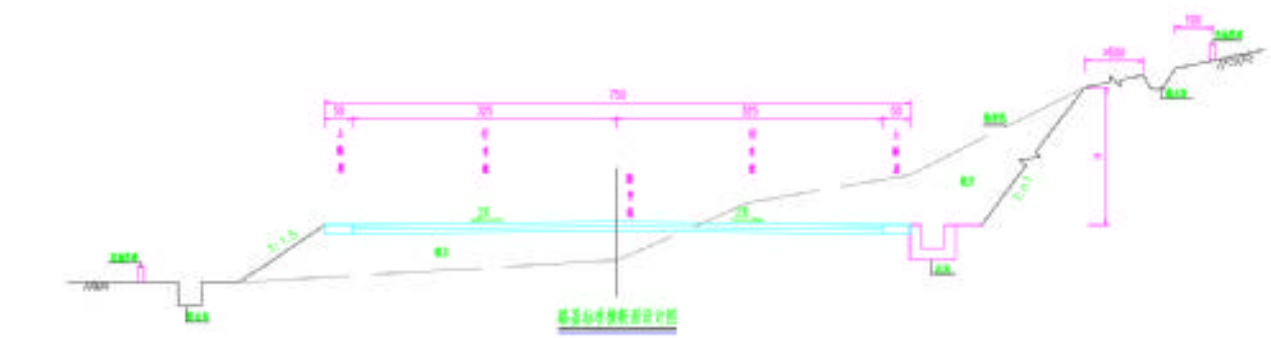
改线路段：K3+000~K3+340 段

本项目根据地形地势、工程防护及造价等综合考虑，确定该段改线方案，改线后山区路段三级公路设计标准，优化了平面线型指标、线型指标。针对陡坡急弯路段按照《道路交通标志和标线》规范完善减速带、诱导标、警告标志、限速标志、凸面镜等安防设施进行警示设计。

6.3 路基

6.3.1 路基宽度

本项目为新丰县县道 X853 线丰城至西坑旅游公路改造工程，路线起点位于国道 G220 线上，起点桩号为 X853 线 K0+000，路线沿旧路由南向北延伸，全长 6.671，其中 K0+000~K0+066 段为设计时速 30km/h 的三级公路，路基宽度 12m，路面宽度 9m，K0+066~K6+671 段为设计时速 20km/h 的四级公路，路基宽度 6.5m，路面宽度 6m，本项目仅处治 K0+066~K6+671 段，长度为 6.605km。拓宽后该项目路基宽度为 7.5m，路面宽度为 6.5m。设计横断面布置为：7.5m=0.50m（土路肩）+2×3.25m（行车道）+0.50m（土路肩），如下图所示：



超高方式：设计标高为路中线标高，行车道分别绕路中线旋转，最大超高值取 6%。

6.3.2 路基

全线旧路路基基本稳定，地势起伏较大，路基填方、挖方边坡高度较大，采用路肩挡土墙、路堑挡土墙等进行防护，原有防护设施部分存在病害，有部分塌方的情况。

6.3.2.1 挖方

全线旧路路基基本稳定，地势起伏较大，路基填方、挖方边坡高度一般，采用路肩挡土墙进行防护，原有防护设施基本完好，基本可直接利用。

挖方路基根据现场地质情况采用以下 2 种放坡形式：

1、石方挖方边坡高度 $H \leq 10\text{m}$ 时，只设一级边坡，当挖方边坡高度 $H > 10\text{m}$ 时，每 10m 为一级，各级间设 2.0m 宽的平台及平台截水沟，最后一级边坡高度小于 10m 时，不增设平台，第一、二、三级放坡分别采用 1:0.5、1:0.5、1:0.75。

2、土方挖方边坡高度 $H \leq 10\text{m}$ 时，只设一级边坡，当挖方边坡高度 $H > 8\text{m}$ 时，每 8m 为一级，各级间设 2.0m 宽的平台及平台截水沟，最后一级边坡高度小于 10m 时，不增设平台，第一、二、三级放坡分别采用 1:0.75、1:0.75、1:1。

6.3.2.2 填方

填方路基，本项目一般填方边坡坡率根据路基填料种类、边坡高度和基地工程地质条件确定。本路段路基基底地质条件良好，无大面积软弱地基等不良地质现象。

填方路堤边坡坡率表

边坡高度 H	边坡坡率
$H \leq 8.0\text{m}$	边坡坡率采用 1:1.5
$8.0\text{m} < H \leq 12.0\text{m}$	上部 8.0m 边坡采用 1:1.5，下部边坡采用 1:1.75
$12.0\text{m} < H \leq 20.0\text{m}$	上部 8.0m 边坡采用 1:1.5，下部边坡采用 1:1.75，并在边坡高度 8.0m 处设置 2m 的平台

当路堤为浸水路基时，路基采用透水性良好的填料进行填筑。

6.3.3 路基防护

路基防护设计以安全、经济、实用、美观大方且施工方便为原则，以生物防护为主，工程防护为辅。方案设计中路堤边坡设置了路肩防护墙，较高边坡设置了植草防护，结合当地自然条件，考虑到景观设计的要求，路基的主要防护原则和方案如下：

当填方路段路基边坡受到路侧构筑物限制，或在河流冲刷路段以及高填方路段（填土高度 > 4 米）合理设置路肩挡土墙。

挖方边坡根据开挖后地质情况的不同，采取相应的防护措施：

- 1) 挖方土质边坡高度大于 8m 小于 20m 时，采用植物防护或锚杆框架防护。
- 2) 挖方石质边坡基本稳定，处治造价过高，本项目暂不处治。

本项目段现状道路路基防护以路肩墙为主，边坡基本稳定，原有防护设施基本完好，基本可直接利用。



现状边坡

6.3.4 路基排水

K0+000~ K1+770 段基本为城镇段，排水设施较完善，基本为盖板沟、雨污水井等，排水畅通，可直接利用。



现状排水

K1+770~ K6+605 段路基两侧排水系统较完善，以浆砌边沟为主，部分路段设置混凝土排水沟或土石边沟，现状排水系统受损，存在破损及淤堵情况，现道路拓宽基本沿山体一侧，原有边沟基本需要拆除重做。



现状排水

本项目主要针对 K1+770~ K6+605 段进行排水设计，路基路面排水系统包括路界内地表排水、路面内部排水两大部分，通过边沟、桥涵等排水构造物将水排入天然河沟，以形成完整的排水系统。各类排水设施应相互衔接配合，并兼顾路面排水、路基防护、地基处理等进行综合设计，形成完善的排水系统。

（1）路基排水

本项目路基路面排水主要形式有路侧排水沟、路基边沟、急流槽、平台水沟、截水沟等，其中路侧排水沟、路基边沟及截水沟均采用 50*50 的尺寸，平台水沟采用 40*40 半梯形尺寸，急流槽采用 60*60 的矩形沟尺寸，均采用 C20 现浇砼。

（2）路面排水

路线经过地区地下水丰富，降雨量充沛，河网纵横，水系异常发达，路基排水涉及沿线生态平衡、水土保持、农田水利建设，因此排水设计应与沿线水利灌溉系统相协调。路基排水工程断面类型的选择应根据沿线地形地貌、路基填挖高度及汇水面积、各种排水设施的泄流能力、以及对行车安全与环境景观的影响程度等方面综合考虑。

根据公路现状特点，一般路段路面水通过路面横坡（行车道 2.0%）漫流，与边坡坡面水一起汇集至坡脚，再通过边沟、排水沟汇集排入附近河、沟。弯道超高路段采用单向排水横坡进行排水。

6.4 路面

6.4.1 设计原则

路面设计首先应根据路段的交通组成、气候环境、材料供应等各方面因素确定路面材料，然后再根据车道的当量轴次，交通类型、强度要求及材料的力学特性，通过计算确定各层的结

构厚度及各层的验收弯沉值。在路面方案的制订过程中，应准确地测定旧路面结构的各项力学参数，以充分地利用其剩余强度，进而制订科学的方案，在保证使用功能的前提下尽可能节约造价。

6.4.2 路况检测、调查

本项目旧路 K0+000~K1+770 段为沥青混凝土、K1+770~K6+605 段为水泥混凝土路面结构。其中，丰城-三中路段 K0+000~K0+066 段为沥青混凝土路面，路基宽 12.0m，路面宽 9.0m，技术等级为三级公路，设计速度为 30km/h；三中-平交口路段 K0+066~K1+770 段为沥青混凝土路面，路基宽 6.5m，路面宽 6.0m，技术等级为四级公路，设计速度为 20km/h；K1+770~K6+605 段旧路路面结构为水泥混凝土路面，路基宽 6.5m，路面宽 6.0m，技术等级为四级公路，设计速度为 20km/h。路面结构为：20cm 厚水泥混凝土路面+原道路基层。现状水泥路面存在出现路面板破碎、板角断裂、纵横裂缝、错台和坑槽等病害，如下图。

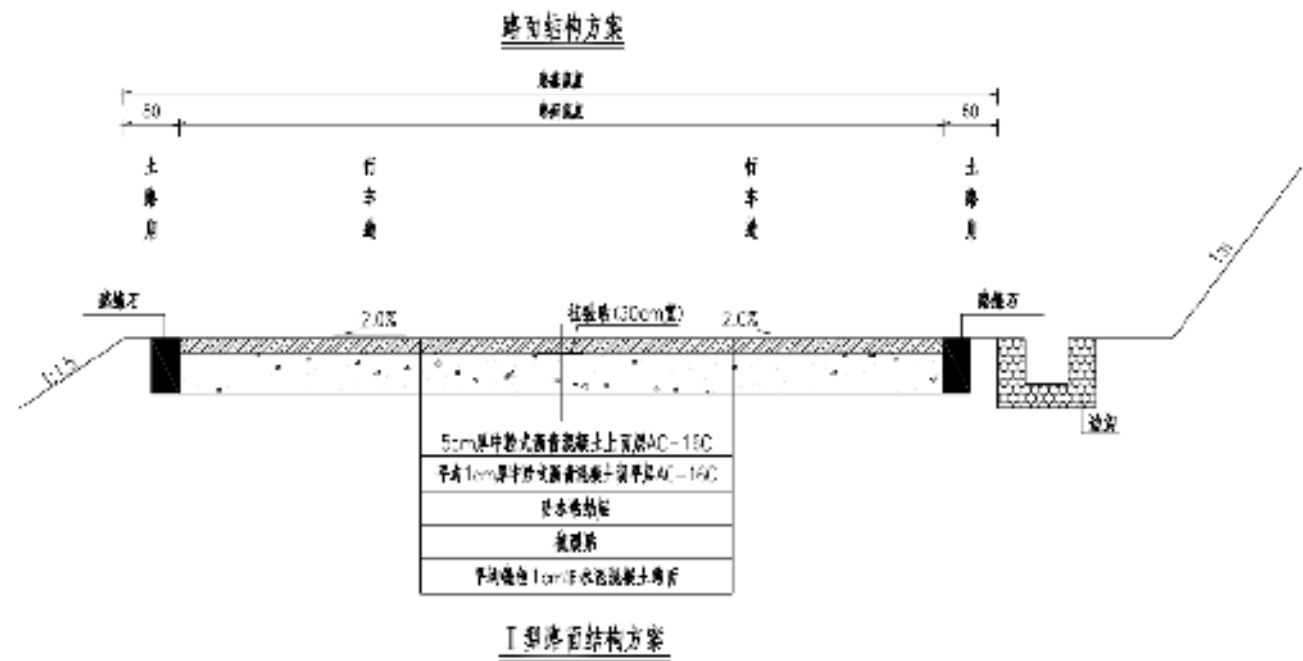


现状破碎路面

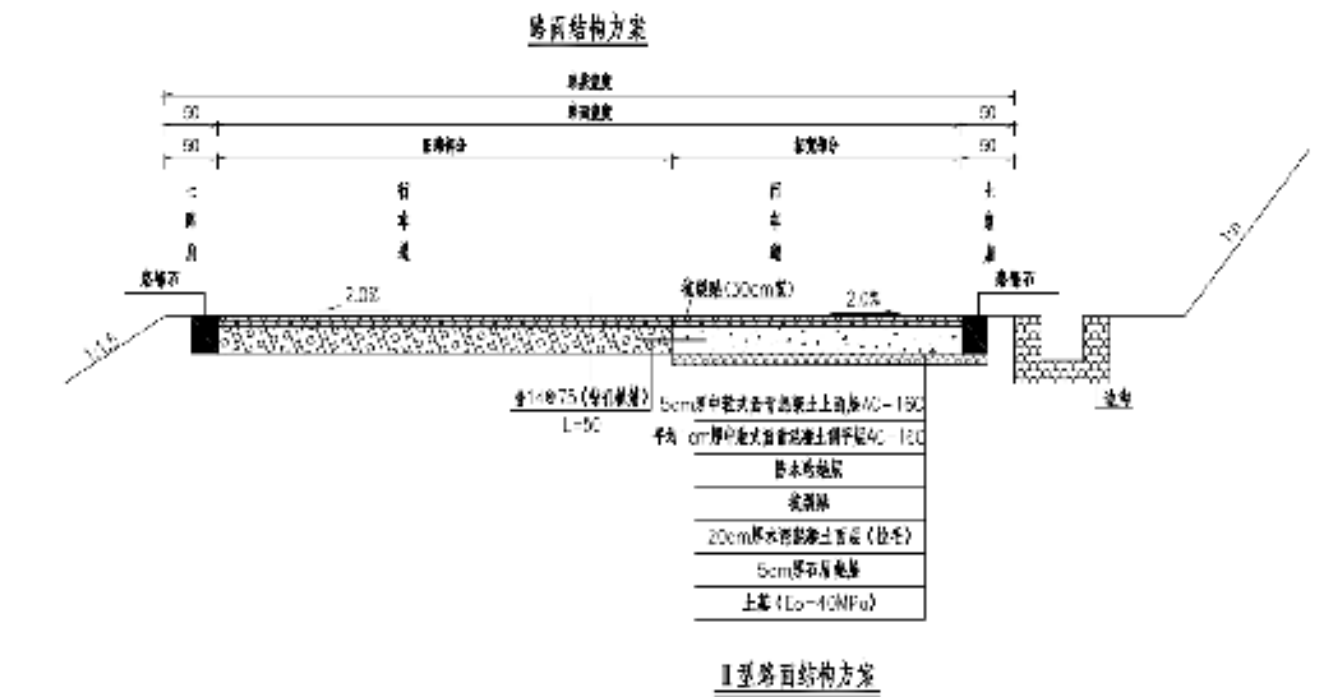
6.4.3 路面结构设计

沥青路面面层，路面无接缝、平整度及行车舒适性好，噪音小，可降低行车对周围城镇环境的干扰，能较好的适应路基的变形，铺筑完成后即可通车，维修方便。此外，考虑到 K0+000~K1+770 段为沥青砼路面，为了美观性和整体一致性，K1+770~K6+605 路段采用沥青砼路面结构进行加铺，采用沥青砼路面结构进行路面加宽。本项目路面结构方案如下所示：

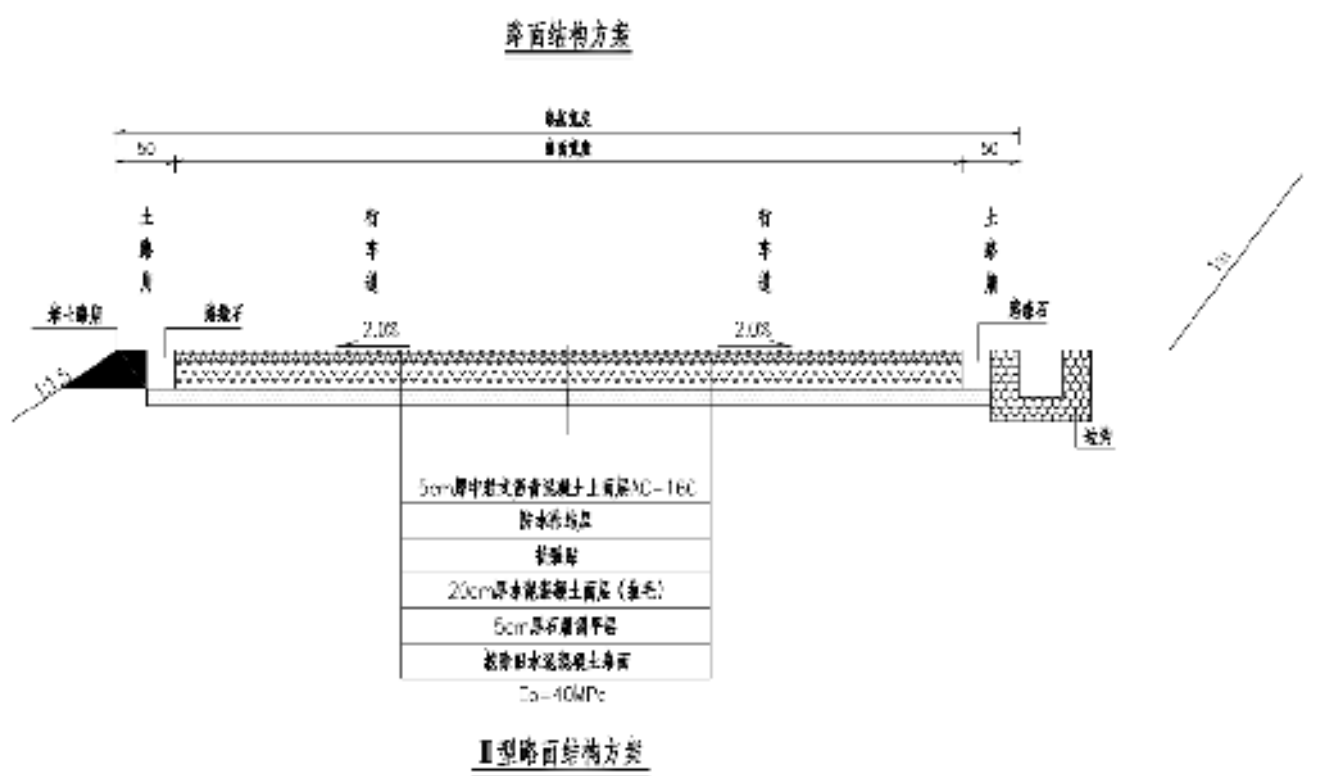
- 1、旧路加铺段（K1+770~K6+605 路段）采用I类路面结构：6cm 厚中粒式沥青混凝土上面层 AC-16C+平均 1cm 厚中粒式沥青混凝土调平层 AC-16C+防水粘结层+抗裂贴+平均铣刨 1cm 旧水泥混凝土路面。



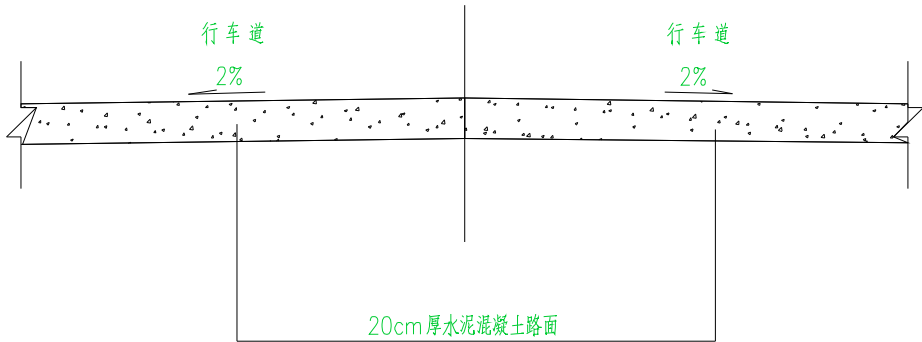
2、拓宽路段（K1+770~K6+605 路段）采用II类路面结构：6cm 厚中粒式沥青混凝土上面层 AC-16C+平均 1cm 厚中粒式沥青混凝土调平层 AC-16C+防水粘结层+抗裂贴+ 20cm 厚水泥混凝土面层（拉毛）+ 5cm 厚石屑垫层+土基（Eo=40MPa）。



3、新建调坡路段（K1+770~K6+605 路段）采用III类路面结构：6cm 厚中粒式沥青混凝土上面层 AC-16C+防水粘结层+抗裂贴+ 20cm 厚水泥混凝土面层（拉毛）+ 5cm 厚石屑调平层+挖除旧水泥混凝土路面。



4、旧水泥路面板破损严重的采用厚 20cm 厚水泥混凝土面层（拉毛），灌缝清洗干净后再加铺沥青路面结构层，换板示意图如下：



6.5 桥梁、涵洞

1、桥梁

经过现场详细调查，现状道路全线共设桥梁 2 座，沿线旧桥信息详见下表。其中，大围 2 桥已经过改造，因此不计入本次桥梁处置范围；大围 1 桥为 1*5.3 的板梁桥，在本项目中需要进行整治或重建。

表 4-1 旧桥一览表

序号	路线编号	桥梁名称	桩号	设计荷载等级	桥型	跨径	桥长（m）	桥面全宽（m）
1	X853	大围 1 桥	K3+580	5.汽车-15 级	板梁	1*5.3	6.4	7
2	X853	大围 2 桥	K3+660	5.汽车-15 级	拱桥	1*8	10	8.5



大围 1 桥



大围 2 桥

2、涵洞

本项目的旧路涵洞 22 座。部分涵洞需要加长处理以满足现有工程的需求，部分涵洞因孔径较小无法满排水要求导致部分涵洞进出水口淤塞。原有旧涵洞设计荷载偏低无法满足现有荷载要求，导致洞身损坏，圆管涵大部分出现管顶横向通长裂缝，圆管变形的病害，需要对部分破损涵洞进行处治。

针对本项目的涵洞工程， 14 座完全利用，4 座修复或加长后利用，4 座拆除重建，8 座新建。



涵洞现状

6.6 路线交叉

本设计共设平面交叉共 13 处，与公路相交 5 处，采用加铺转角的平交方式。

6.7 交通工程及沿线设施

全线旧路部分交通安全设施存在不同程度的损坏、丢失，部分路段标志牌不完善，本设计按照相关规范重建并完善交通警示标志牌、路面标线，增设公里牌、百米桩、示警桩等交通设施。

七、沿线筑路材料及水、电等建设条件

碎石：材料来源为新丰县和泰胜沙石加工厂，材料符合工程要求，运距为 12Km。

片、块石:材料来源为新丰县朱洞石场，材料符合工程要求，运距为 16Km。

砂砾及河砂：材料来源为新丰县和泰胜沙石加工厂，材料符合工程要求，运距为 12Km。

木材：材料来源为新丰县回龙镇旭腾木材加工厂，材料符合工程要求，运距为 56Km。

水泥：材料来源为新丰交通水泥厂，材料符合工程要求，运距为 57Km。

石油沥青：材料来源为新丰县益蓝沥青拌厂，材料符合工程要求，运距为 19Km。

钢材：材料来源为韶钢，材料符合工程要求，运距为 126Km。

工程用水可于沿线河流、常流溪沟内取用，水量较丰富、水质洁净、无污染、无工程侵蚀性，满足工程施工用水和生活用水需要。但在施工过程中要注意做好环境保护工作，严防污染沿线居民生活、养殖、灌溉用水。工程用电可从附近电网中取得，区内已有国家和地方电网分布，搭接连线即可。

以上料场分布、材料性能仅供参考。

八、施工总体计划

本工程期限为 12 个月：开工日期为 2025 年 7 月，完工日期 2026 年 6 月。本项目有条件进行半封闭式施工。

建设单位应根据工程具体情况，合理组织，以达到确保质量，缩短工期，控制工程造价，保证安全，特别是要协调好施工与周围环境的关系。

为了保证工程能按质、按量完成，必须让具有相应水平和资格的专业施工队伍承担施工。建设单位应从思想上高度重视，做好施工前准备工作，包括资金筹措、征地、拆迁、组建监理机构。要加强管理措施，做到经济合理地组织施工。施工过程中尽量采用流水作业，连续均衡施工，缩短工期，加快建设速度，并充分利用当地材料。

路面全部采用机械化施工，首先安排桥涵等工程的施工，并尽量避开雨季。对于路面施工要备有足够的材料，特别要注意机械设备的配套，如拌和与运输设备的生产能力要适应摊铺机的生产能力，这样才能保证工作的顺利进行。

九、与周围环境和自然景观相协调情况

本项目选线时注意顺应地形、地貌，减少高填深挖，尽量减少对自然环境的破坏；路线线形符合三级公路（受限路段降低标准）线形设计的要求，通过动静态透视图检查，基本做到了线型连续、视觉良好、能较好地与周围自然景观相协调。

总之，本项目的建设，对自然景观破坏小，与周围环境也相协调，使本项目沿线形成新的景观带。

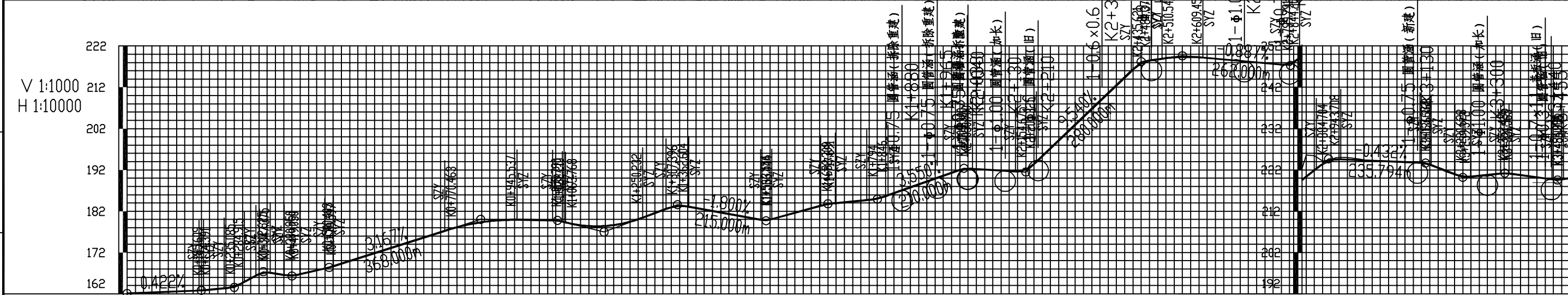
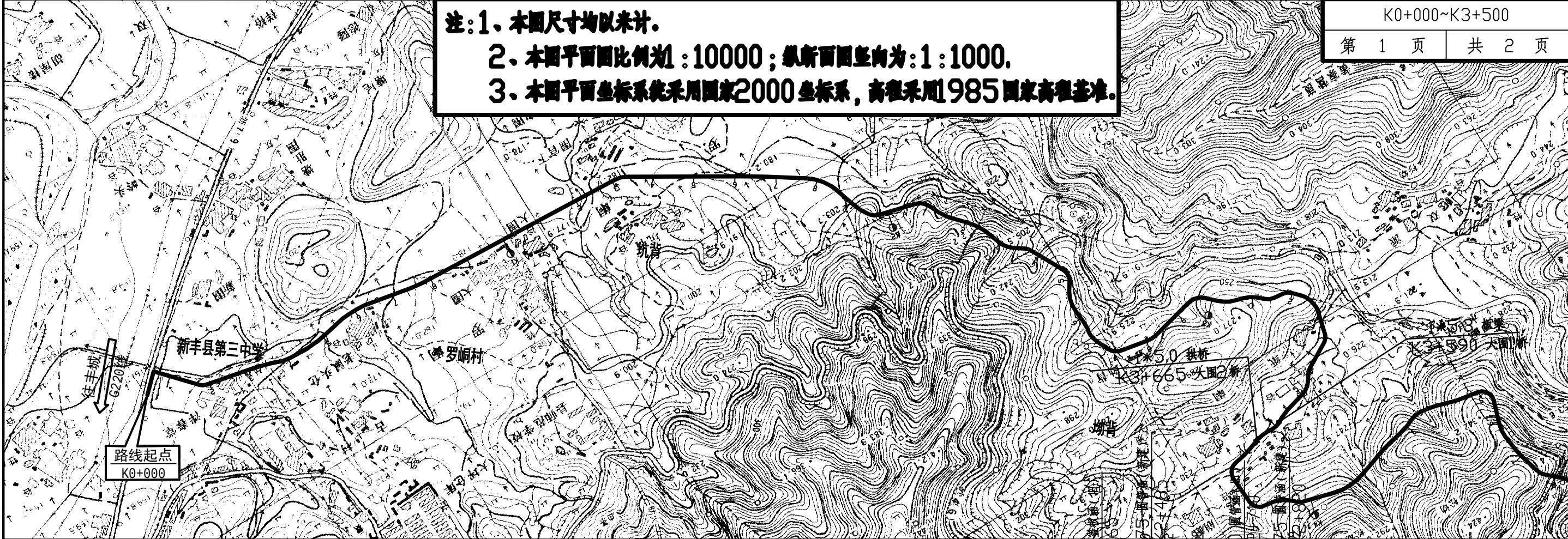
十、与有关部门的协商情况

1、本项目的建设得到了市、区各级政府部门的高度重视和支持，为了搞好设计工作，减少施工过程的变更，在勘察、设计过程中，我们充分与有关部门协商，路线方案和走向经过多次现场对接，充分论证，并多次征求地方意见而形成。

十一、问题与建议

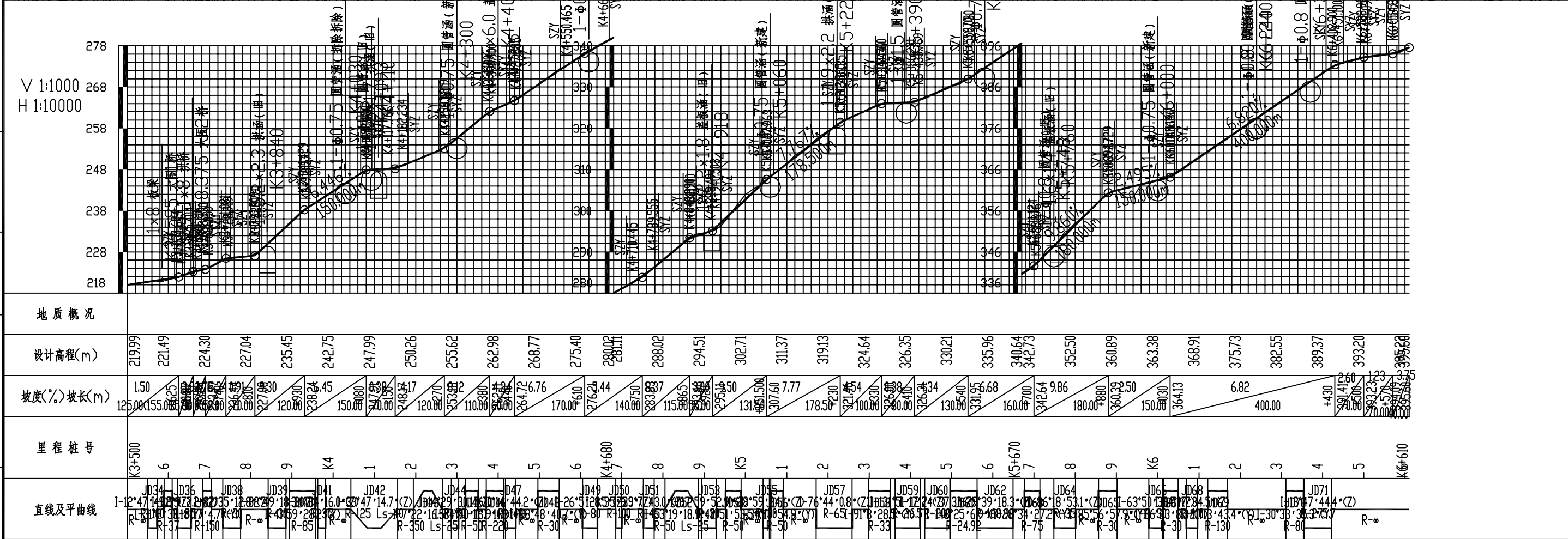
- 1、本项目占用部分林地，建议有关部门做好前期征地协调工作。
- 2、施工单位需做好周密的施工组织计划，确保过往车辆及行人通行安全。

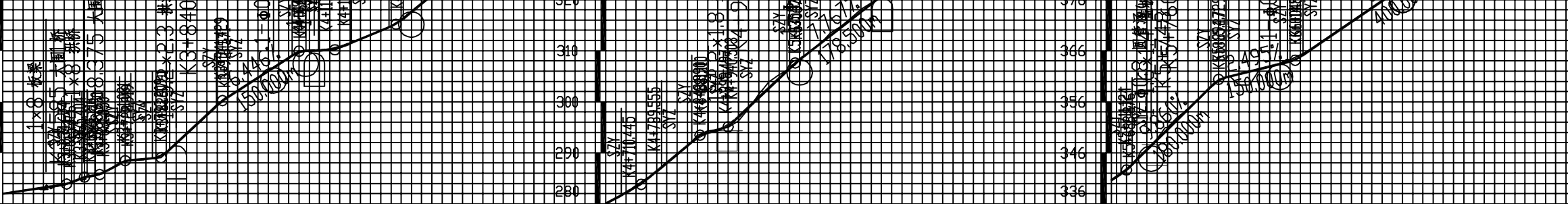
注:1、本图尺寸均以米计。
2、本图平面比例1:10000;纵断面竖向为:1:1000。
3、本图平面坐标系统采用国家2000坐标系,高程采用1985国家高程基准。



地质概况	180.00m																																								
设计高程(m)	162.07	162.49	163.01	165.73	166.49	168.69	171.86	175.03	178.11	179.78	179.84	178.60	178.98	182.28	182.41	180.61	181.07	183.71	184.75	187.77	191.32	191.97	193.44	202.95	212.49	218.78	219.26	218.39	217.50	219.54	223.37	224.31	223.87	221.74	220.80	220.46	219.99				
坡度(%)坡长(m)	162.07	0.42	180.00	180.00	180.00	180.00	180.00	180.00	180.00	180.00	180.00	180.00	180.00	180.00	180.00	180.00	180.00	180.00	180.00	180.00	180.00	180.00	180.00	180.00	180.00	180.00	180.00	180.00	180.00	180.00	180.00	180.00	180.00	180.00	180.00	180.00	180.00				
里程桩号	K0+000	1	2	3	4	5	6	7	8	9	K1	1	2	3	4	5	6	7	8	9	K2	1	2	3	4	5	6	7	8	K2+850	9	K3	1	2	3	4	K3+500				
直线及平曲线	I-9°23'14.6°(Y) R=0	JD1 I-35°22'40.4°(Z) R=100	JD2 I-35°22'40.4°(Z) R=100	JD3 I-35°22'40.4°(Z) R=100	JD4 I-35°22'40.4°(Z) R=100	JD5 I-35°22'40.4°(Z) R=100	JD6 I-35°22'40.4°(Z) R=100	JD7 I-35°22'40.4°(Z) R=100	JD8 I-35°22'40.4°(Z) R=100	JD9 I-35°22'40.4°(Z) R=100	JD10 I-35°22'40.4°(Z) R=100	JD11 I-35°22'40.4°(Z) R=100	JD12 I-35°22'40.4°(Z) R=100	JD13 I-35°22'40.4°(Z) R=100	JD14 I-35°22'40.4°(Z) R=100	JD15 I-35°22'40.4°(Z) R=100	JD16 I-35°22'40.4°(Z) R=100	JD17 I-35°22'40.4°(Z) R=100	JD18 I-35°22'40.4°(Z) R=100	JD19 I-35°22'40.4°(Z) R=100	JD20 I-35°22'40.4°(Z) R=100	JD21 I-35°22'40.4°(Z) R=100	JD22 I-35°22'40.4°(Z) R=100	JD23 I-35°22'40.4°(Z) R=100	JD24 I-35°22'40.4°(Z) R=100	JD25 I-35°22'40.4°(Z) R=100	JD26 I-35°22'40.4°(Z) R=100	JD27 I-35°22'40.4°(Z) R=100	JD28 I-35°22'40.4°(Z) R=100	JD29 I-35°22'40.4°(Z) R=100	JD30 I-35°22'40.4°(Z) R=100	JD31 I-35°22'40.4°(Z) R=100	JD32 I-35°22'40.4°(Z) R=100	JD33 I-35°22'40.4°(Z) R=100	JD34 I-35°22'40.4°(Z) R=100	JD35 I-35°22'40.4°(Z) R=100					

注:1、本图尺寸均以米计。
2、本图平面比例1:10000;纵断面竖向为:1:1000。
3、本图平面坐标系采用国家2000坐标系,高程采用1985国家高程基准。



工程编号	2025XFSSA006		设计阶段	施工图设计																																																																													
地质概况																																																																																	
设计高程(m)	<table><tr><td>219.99</td><td>221.49</td><td>224.30</td><td>227.04</td><td>235.45</td><td>242.75</td><td>247.99</td><td>250.26</td><td>255.62</td><td>262.98</td><td>268.77</td><td>275.40</td><td>280.02</td><td>281.11</td><td>288.02</td><td>294.51</td><td>302.71</td><td>311.37</td><td>319.13</td><td>324.64</td><td>326.35</td><td>330.21</td><td>335.96</td><td>340.64</td><td>342.73</td><td>352.50</td><td>360.89</td><td>363.38</td><td>368.91</td><td>375.73</td><td>382.55</td><td>389.37</td><td>393.20</td><td>395.23</td></tr></table>				219.99	221.49	224.30	227.04	235.45	242.75	247.99	250.26	255.62	262.98	268.77	275.40	280.02	281.11	288.02	294.51	302.71	311.37	319.13	324.64	326.35	330.21	335.96	340.64	342.73	352.50	360.89	363.38	368.91	375.73	382.55	389.37	393.20	395.23																																											
219.99	221.49	224.30	227.04	235.45	242.75	247.99	250.26	255.62	262.98	268.77	275.40	280.02	281.11	288.02	294.51	302.71	311.37	319.13	324.64	326.35	330.21	335.96	340.64	342.73	352.50	360.89	363.38	368.91	375.73	382.55	389.37	393.20	395.23																																																
坡度(%)坡长(m)	<table><tr><td>1.50</td><td>2.25</td><td>2.50</td><td>2.50</td><td>2.50</td><td>2.50</td><td>2.50</td><td>2.50</td><td>2.50</td><td>2.50</td><td>2.50</td><td>2.50</td><td>2.50</td><td>2.50</td><td>2.50</td><td>2.50</td><td>2.50</td><td>2.50</td><td>2.50</td><td>2.50</td><td>2.50</td><td>2.50</td><td>2.50</td><td>2.50</td><td>2.50</td><td>2.50</td><td>2.50</td><td>2.50</td><td>2.50</td><td>2.50</td><td>2.50</td><td>2.50</td><td>2.50</td><td>2.50</td></tr></table>				1.50	2.25	2.50	2.50	2.50	2.50	2.50	2.50	2.50	2.50	2.50	2.50	2.50	2.50	2.50	2.50	2.50	2.50	2.50	2.50	2.50	2.50	2.50	2.50	2.50	2.50	2.50	2.50	2.50	2.50	2.50	2.50	2.50	2.50																																											
1.50	2.25	2.50	2.50	2.50	2.50	2.50	2.50	2.50	2.50	2.50	2.50	2.50	2.50	2.50	2.50	2.50	2.50	2.50	2.50	2.50	2.50	2.50	2.50	2.50	2.50	2.50	2.50	2.50	2.50	2.50	2.50	2.50	2.50																																																
里程桩号	<table><tr><td>K3+500</td><td>6</td><td>7</td><td>8</td><td>9</td><td>K4</td><td>1</td><td>2</td><td>3</td><td>4</td><td>5</td><td>6</td><td>K4+600</td><td>7</td><td>8</td><td>9</td><td>K5</td><td>1</td><td>2</td><td>3</td><td>4</td><td>5</td><td>6</td><td>K5+670</td><td>7</td><td>8</td><td>9</td><td>K6</td><td>1</td><td>2</td><td>3</td><td>4</td><td>5</td><td>K6+610</td></tr></table>				K3+500	6	7	8	9	K4	1	2	3	4	5	6	K4+600	7	8	9	K5	1	2	3	4	5	6	K5+670	7	8	9	K6	1	2	3	4	5	K6+610																																											
K3+500	6	7	8	9	K4	1	2	3	4	5	6	K4+600	7	8	9	K5	1	2	3	4	5	6	K5+670	7	8	9	K6	1	2	3	4	5	K6+610																																																
直线及平曲线	<table><tr><td>I-12°47'44.92" R=1300.00</td><td>JD34</td><td>I-12°47'44.92" R=1300.00</td><td>JD35</td><td>I-12°47'44.92" R=1300.00</td><td>JD36</td><td>I-12°47'44.92" R=1300.00</td><td>JD37</td><td>I-12°47'44.92" R=1300.00</td><td>JD38</td><td>I-12°47'44.92" R=1300.00</td><td>JD39</td><td>I-12°47'44.92" R=1300.00</td><td>JD40</td><td>I-12°47'44.92" R=1300.00</td><td>JD41</td><td>I-12°47'44.92" R=1300.00</td><td>JD42</td><td>I-12°47'44.92" R=1300.00</td><td>JD43</td><td>I-12°47'44.92" R=1300.00</td><td>JD44</td><td>I-12°47'44.92" R=1300.00</td><td>JD45</td><td>I-12°47'44.92" R=1300.00</td><td>JD46</td><td>I-12°47'44.92" R=1300.00</td><td>JD47</td><td>I-12°47'44.92" R=1300.00</td><td>JD48</td><td>I-12°47'44.92" R=1300.00</td><td>JD49</td><td>I-12°47'44.92" R=1300.00</td><td>JD50</td><td>I-12°47'44.92" R=1300.00</td><td>JD51</td><td>I-12°47'44.92" R=1300.00</td><td>JD52</td><td>I-12°47'44.92" R=1300.00</td><td>JD53</td><td>I-12°47'44.92" R=1300.00</td><td>JD54</td><td>I-12°47'44.92" R=1300.00</td><td>JD55</td><td>I-12°47'44.92" R=1300.00</td><td>JD56</td><td>I-12°47'44.92" R=1300.00</td><td>JD57</td><td>I-12°47'44.92" R=1300.00</td><td>JD58</td><td>I-12°47'44.92" R=1300.00</td><td>JD59</td><td>I-12°47'44.92" R=1300.00</td><td>JD60</td><td>I-12°47'44.92" R=1300.00</td><td>JD61</td><td>I-12°47'44.92" R=1300.00</td><td>JD62</td><td>I-12°47'44.92" R=1300.00</td><td>JD63</td><td>I-12°47'44.92" R=1300.00</td><td>JD64</td><td>I-12°47'44.92" R=1300.00</td><td>JD65</td><td>I-12°47'44.92" R=1300.00</td><td>JD66</td><td>I-12°47'44.92" R=1300.00</td><td>JD67</td><td>I-12°47'44.92" R=1300.00</td><td>JD68</td><td>I-12°47'44.92" R=1300.00</td><td>JD69</td><td>I-12°47'44.92" R=1300.00</td><td>JD70</td><td>I-12°47'44.92" R=1300.00</td><td>JD71</td><td>I-12°47'44.92" R=1300.00</td></tr></table>				I-12°47'44.92" R=1300.00	JD34	I-12°47'44.92" R=1300.00	JD35	I-12°47'44.92" R=1300.00	JD36	I-12°47'44.92" R=1300.00	JD37	I-12°47'44.92" R=1300.00	JD38	I-12°47'44.92" R=1300.00	JD39	I-12°47'44.92" R=1300.00	JD40	I-12°47'44.92" R=1300.00	JD41	I-12°47'44.92" R=1300.00	JD42	I-12°47'44.92" R=1300.00	JD43	I-12°47'44.92" R=1300.00	JD44	I-12°47'44.92" R=1300.00	JD45	I-12°47'44.92" R=1300.00	JD46	I-12°47'44.92" R=1300.00	JD47	I-12°47'44.92" R=1300.00	JD48	I-12°47'44.92" R=1300.00	JD49	I-12°47'44.92" R=1300.00	JD50	I-12°47'44.92" R=1300.00	JD51	I-12°47'44.92" R=1300.00	JD52	I-12°47'44.92" R=1300.00	JD53	I-12°47'44.92" R=1300.00	JD54	I-12°47'44.92" R=1300.00	JD55	I-12°47'44.92" R=1300.00	JD56	I-12°47'44.92" R=1300.00	JD57	I-12°47'44.92" R=1300.00	JD58	I-12°47'44.92" R=1300.00	JD59	I-12°47'44.92" R=1300.00	JD60	I-12°47'44.92" R=1300.00	JD61	I-12°47'44.92" R=1300.00	JD62	I-12°47'44.92" R=1300.00	JD63	I-12°47'44.92" R=1300.00	JD64	I-12°47'44.92" R=1300.00	JD65	I-12°47'44.92" R=1300.00	JD66	I-12°47'44.92" R=1300.00	JD67	I-12°47'44.92" R=1300.00	JD68	I-12°47'44.92" R=1300.00	JD69	I-12°47'44.92" R=1300.00	JD70	I-12°47'44.92" R=1300.00	JD71	I-12°47'44.92" R=1300.00
I-12°47'44.92" R=1300.00	JD34	I-12°47'44.92" R=1300.00	JD35	I-12°47'44.92" R=1300.00	JD36	I-12°47'44.92" R=1300.00	JD37	I-12°47'44.92" R=1300.00	JD38	I-12°47'44.92" R=1300.00	JD39	I-12°47'44.92" R=1300.00	JD40	I-12°47'44.92" R=1300.00	JD41	I-12°47'44.92" R=1300.00	JD42	I-12°47'44.92" R=1300.00	JD43	I-12°47'44.92" R=1300.00	JD44	I-12°47'44.92" R=1300.00	JD45	I-12°47'44.92" R=1300.00	JD46	I-12°47'44.92" R=1300.00	JD47	I-12°47'44.92" R=1300.00	JD48	I-12°47'44.92" R=1300.00	JD49	I-12°47'44.92" R=1300.00	JD50	I-12°47'44.92" R=1300.00	JD51	I-12°47'44.92" R=1300.00	JD52	I-12°47'44.92" R=1300.00	JD53	I-12°47'44.92" R=1300.00	JD54	I-12°47'44.92" R=1300.00	JD55	I-12°47'44.92" R=1300.00	JD56	I-12°47'44.92" R=1300.00	JD57	I-12°47'44.92" R=1300.00	JD58	I-12°47'44.92" R=1300.00	JD59	I-12°47'44.92" R=1300.00	JD60	I-12°47'44.92" R=1300.00	JD61	I-12°47'44.92" R=1300.00	JD62	I-12°47'44.92" R=1300.00	JD63	I-12°47'44.92" R=1300.00	JD64	I-12°47'44.92" R=1300.00	JD65	I-12°47'44.92" R=1300.00	JD66	I-12°47'44.92" R=1300.00	JD67	I-12°47'44.92" R=1300.00	JD68	I-12°47'44.92" R=1300.00	JD69	I-12°47'44.92" R=1300.00	JD70	I-12°47'44.92" R=1300.00	JD71	I-12°47'44.92" R=1300.00					
韶关市翔宏公路勘察设计有限公司		新丰县县道X853线丰城至西坑旅游公路改造工程		路线平、纵缩图		设计		专业负责		审核		日期																																																																					
复核		项目负责		审定		图号		S1-3																																																																									

主要技术经济指标表

新丰县县道X853线丰城至西坑旅游公路改造工程

序号	指标名称	单位	数量	备注
1	2	3	4	5
	一、基本指标			
1	公路等级		三级公路	(困难路段降低标准)
2	设计速度	公里/小时	30	
3	交通量	辆/昼夜	5182	远景交通量
4	征用土地	亩	41.1	不含旧路
5	拆迁建筑物	平方米	392.2	
6	拆迁电讯、电力线杆	根	57	
7	拆迁电线、电缆	米	2850	
8	预算金额	万元	1903.9940	
9	平均每公里造价	万元	285.4136	
	二、路线			
10	路线长度	公里	6.671	
11	路线增长系数	%	1.466	
12	平均每公里交点数	个	10.943	
13	平曲线最小半径	米/个	24.919/1	
14	平曲线长占路线总长	米/%	3028.049/45.391	
15	直线最大长度	米	525.733	
16	最大纵坡	%/处	9.86/1	(原旧路指标)
17	最短坡长	米	30	(大围2号桥影响)
18	平均每公里纵坡变更次数	次	7.345	
19	竖曲线最小半径			
	(1)凸形	米/个	400.000/1	
	(2)凹形	米/个	400.000/1	
20	竖曲线长占路线总长	米/%	2093.439/31.381	
	三、路基路面			
21	路基宽度	公里		
	宽7.5米	公里	6.671	
22	土石方数量			
	挖方	千立方米	41.189	

编制：朱芸楚

序号	指标名称	单位	数量	备注
1	2	3	4	5
	填土方	千立方米	3.812	
	平均每公里挖土方	千立方米	8.236	
	平均每公里填土方	千立方米	0.762	
23	路基排水工程	立方米	1871	
24	防护工程	立方米	1594	
25	路面结构类型及宽度			
	沥青混凝土路面(6.5m)	公里	4.901	
	四、桥涵			
26	车辆设计荷载	公路-级		
27	桥梁	座		
	(1)大桥	座		
	(2)中小桥	座	2	
28	涵洞	座	30	
29	平均每公里桥梁	座	0.408	
30	平均每公里涵洞	座	6.121	
	五、路线交叉			
31	路线平面交叉	处	13	
	六、交通工程			
32	安全设施	公里	6.671	

复核：肖林瑜



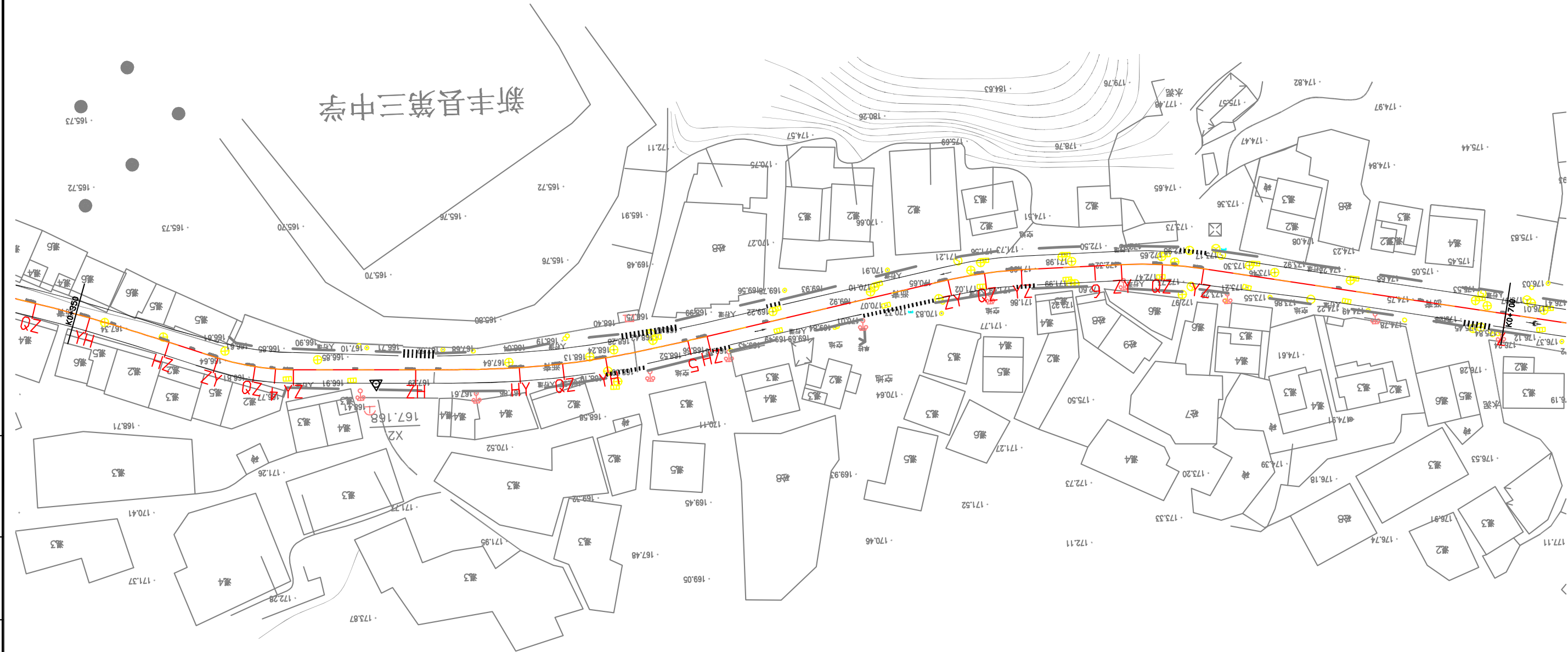
工程编号

2025XFSSA006

设计阶段

施工图设计

韶关市翔宏公路勘察设计有限公司	新丰县县道X853线丰城至西坑旅游公路改造工程	公路平面总体设计图	设计	专业负责	审核	日期	
			复核	项目负责	审定	图号	S1-5



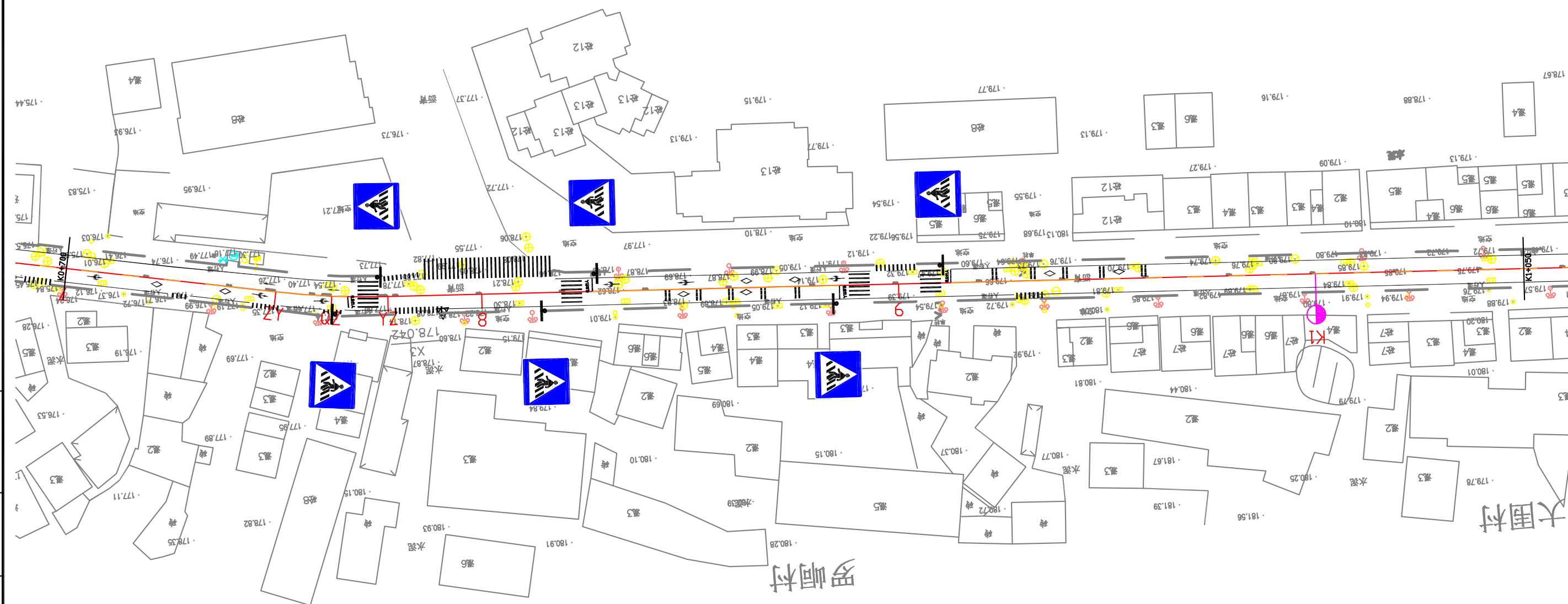
工程编号

2025XFSSA006

设计阶段

施工图设计

韶关市翔宏公路勘察设计有限公司	新丰县县道X853线丰城至西坑旅游公路改造工程	公路平面总体设计图	设计		专业负责		审核		日期	
			复核		项目负责		审定		图号	S1-5



工程编号

公路平面总体设计图

设计		专业负责		审核	黄国兴	日期	
复核		项目负责		审定		图号	S1-5



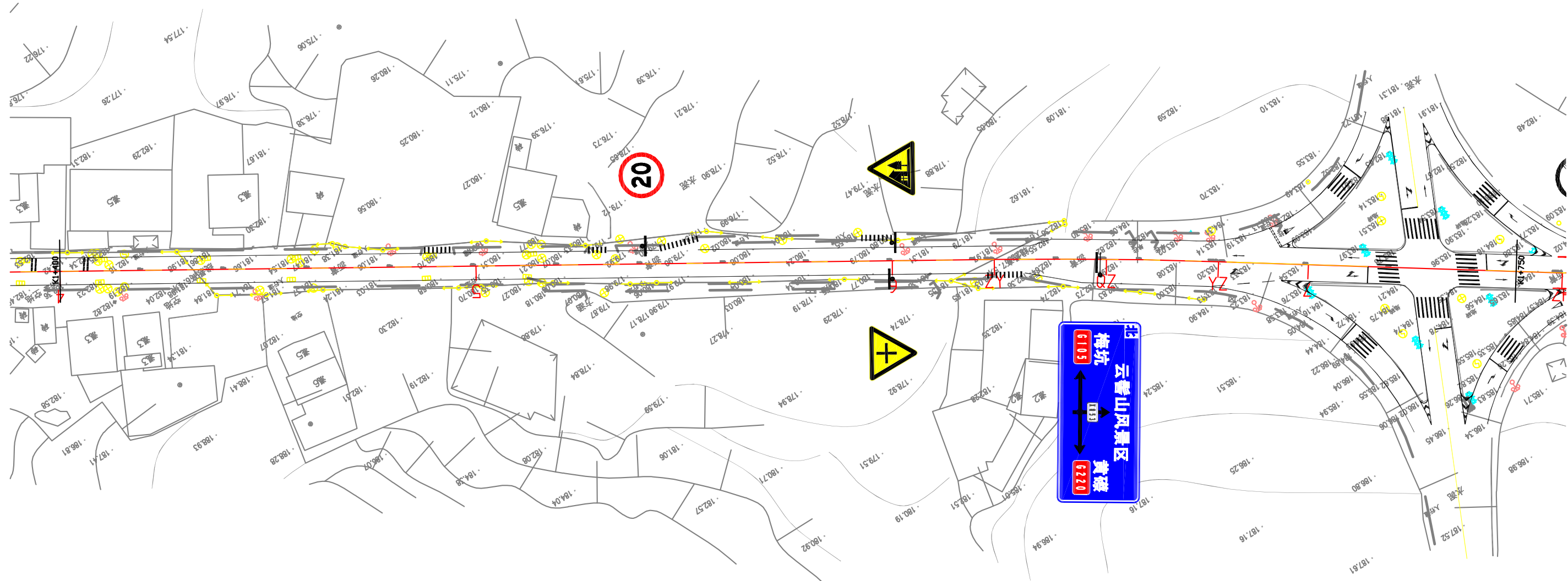
工程编号

2025XFSSA006

设计阶段

施工图设计

韶关市翔宏公路勘察设计有限公司	新丰县县道X853线丰城至西坑旅游公路改造工程	公路平面总体设计图	设计	专业负责	审核	日期	S1-5
			复核	项目负责	审定	图号	



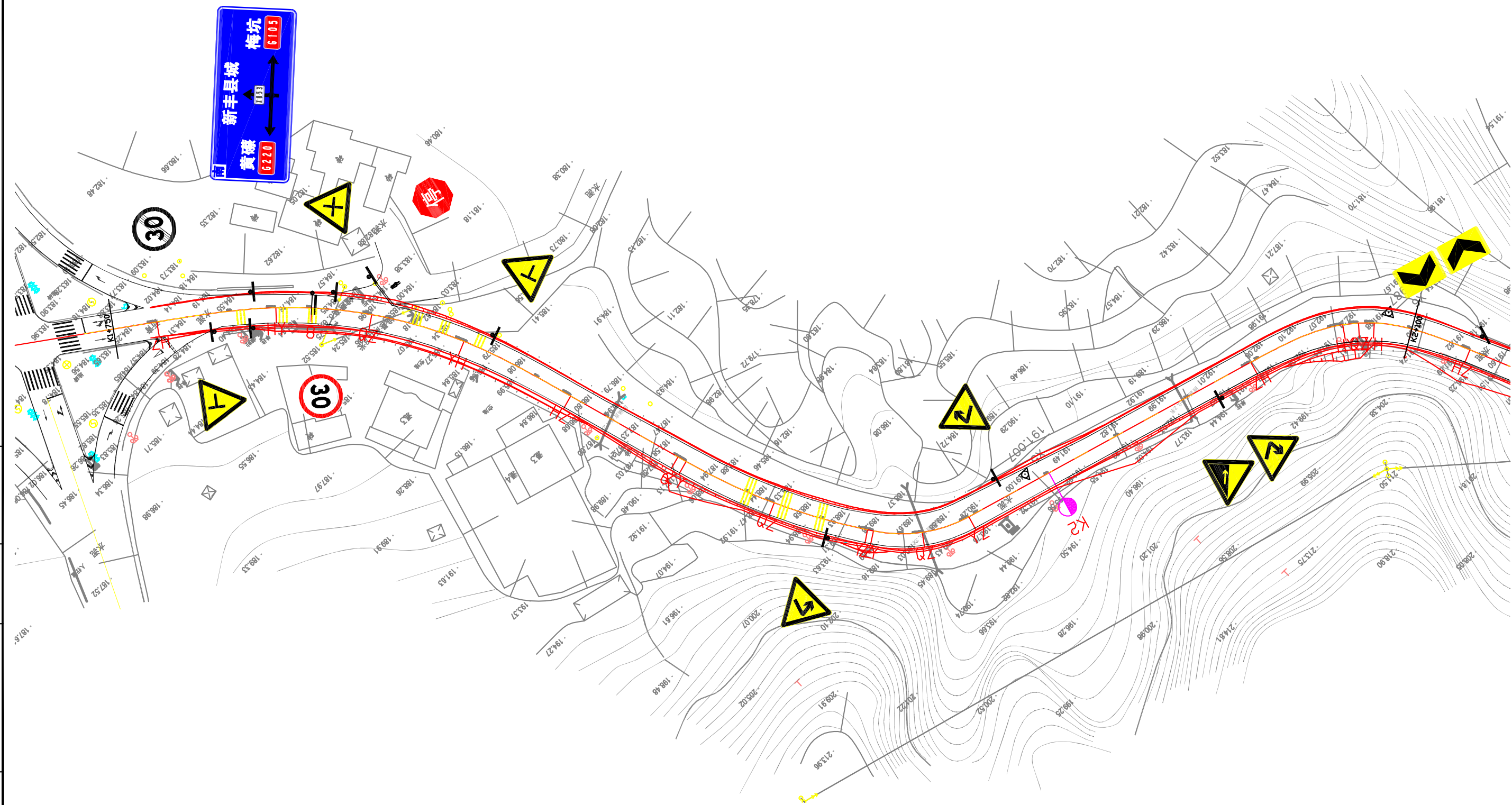
工程编号

2025XFSSA006

设计阶段

施工图设计

韶关市翔宏公路勘察设计有限公司	新丰县县道X853线丰城至西坑旅游公路改造工程	公路平面总体设计图	设计		专业负责		审核		日期	
			复核		项目负责		审定		图号	S1-5



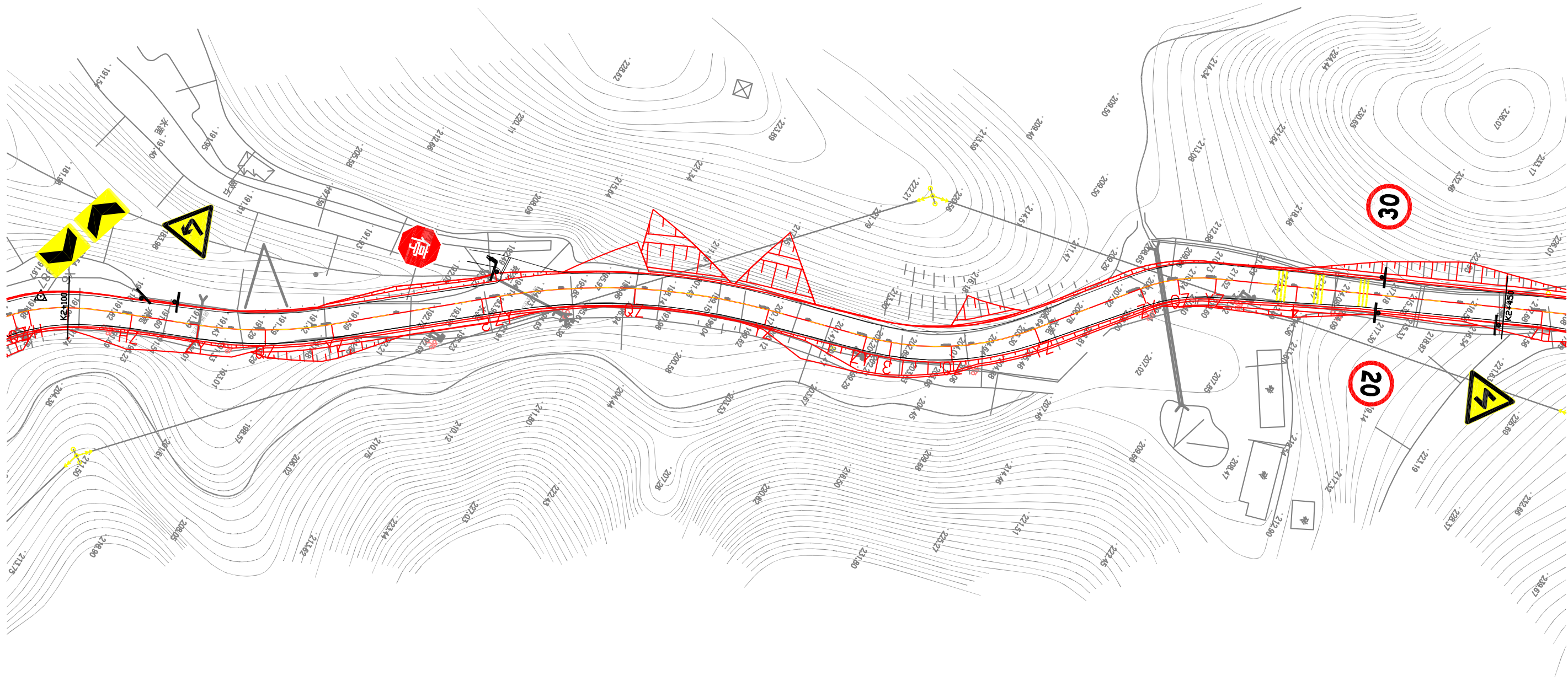
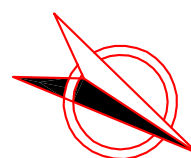
工程编号

2025XFSSA006

设计阶段

施工图设计

韶关市翔宏公路勘察设计有限公司	新丰县县道X853线丰城至西坑旅游公路改造工程	公路平面总体设计图	设计	专业负责	审核	日期	图号	S1-5
			复核	项目负责	审定			



工程编号

2025XFSSA006

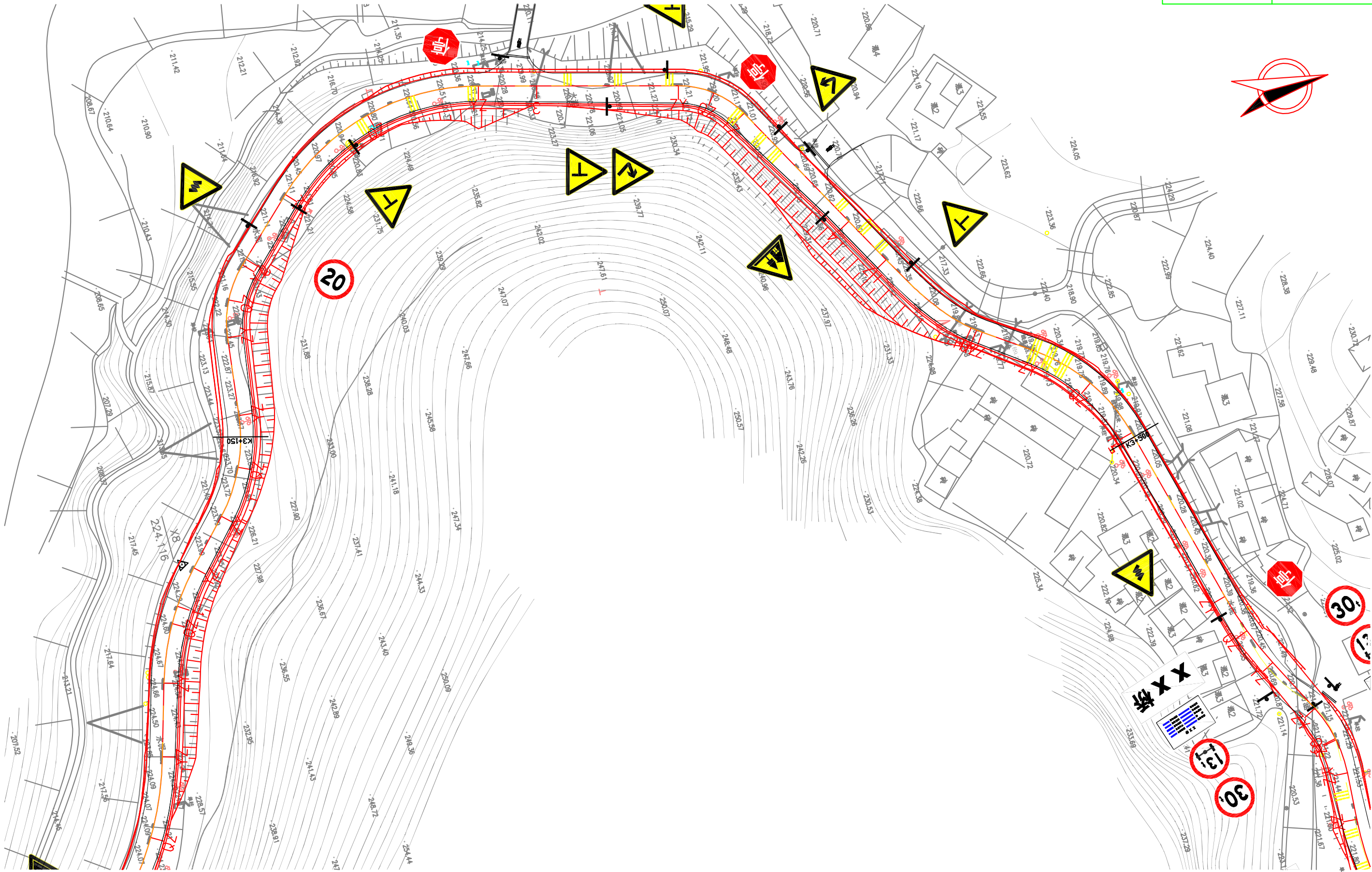
设计阶段

施工图设计

韶关市翔宏公路勘察设计有限公司	新丰县县道X853线丰城至西坑旅游公路改造工程	公路平面总体设计图	设计		专业负责		审核	黄国兴	日期	
			复核		项目负责		审定		图号	S1-5







工程编号

2025XFSSA006

设计阶段

施工图设计

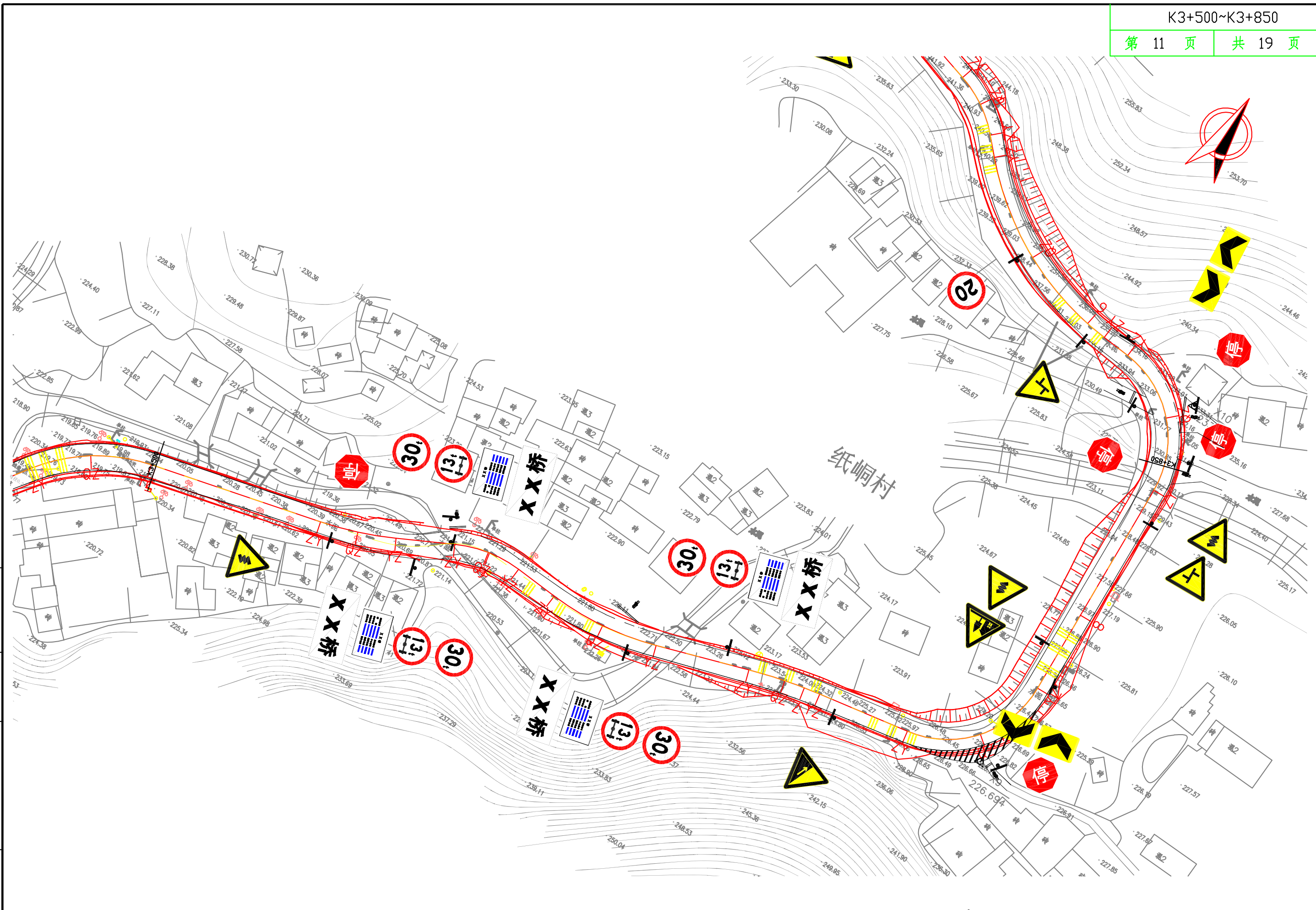
韶关市翔宏公路勘察设计有限公司	新丰县县道X853线丰城至西坑旅游公路改造工程	公路平面总体设计图	设计		专业负责		审核		日期	
			复核		项目负责		审定		图号	S1-5

工程编号

2025XFSSA006

设计阶段

施工图设计





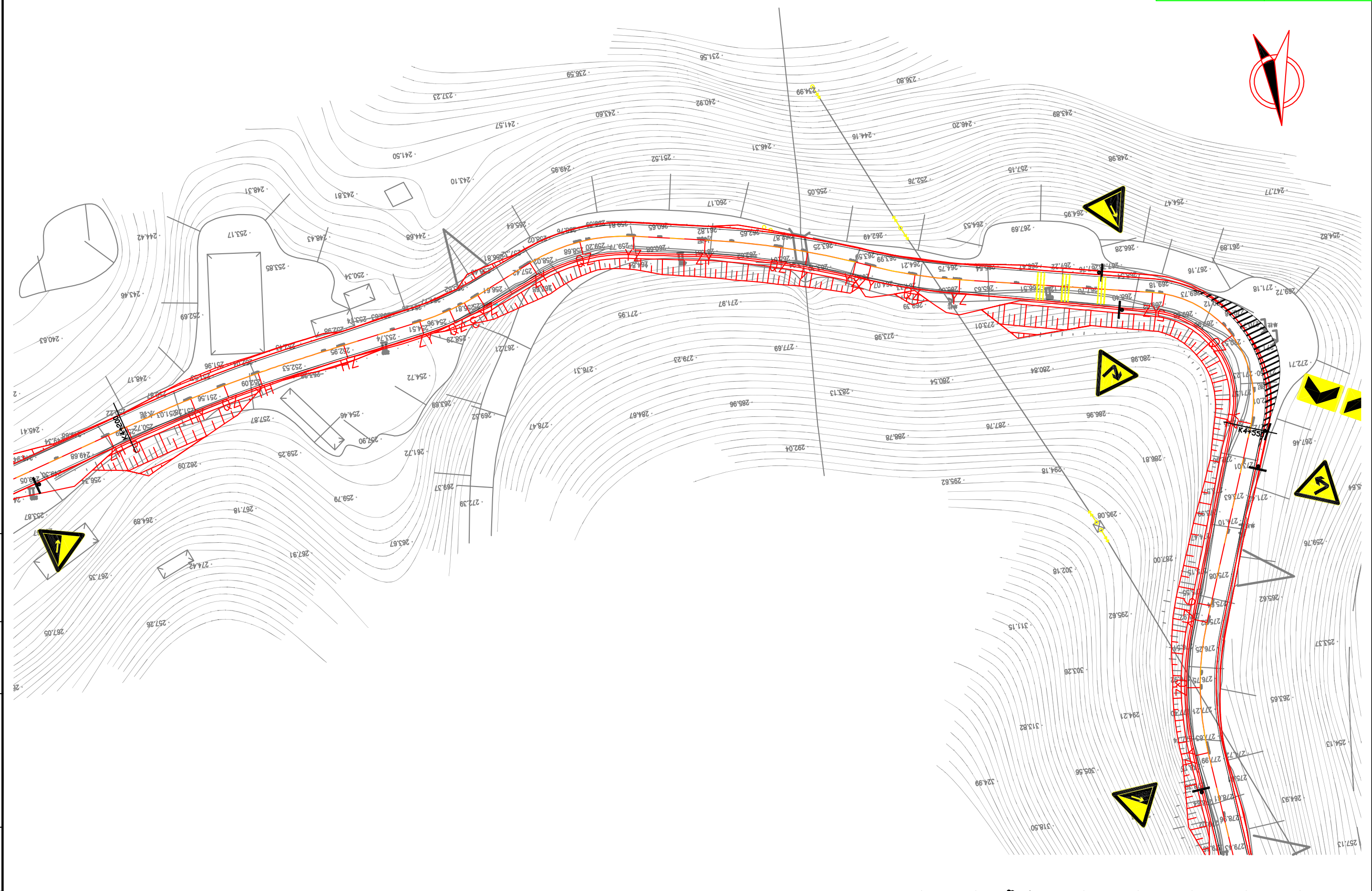
工程编号

2025XFSSA006

设计阶段

施工图设计

韶关市翔宏公路勘察设计有限公司	新丰县县道X853线丰城至西坑旅游公路改造工程	公路平面总体设计图	设计	专业负责	审核	日期	S1-5
			复核	项目负责	审定	图号	



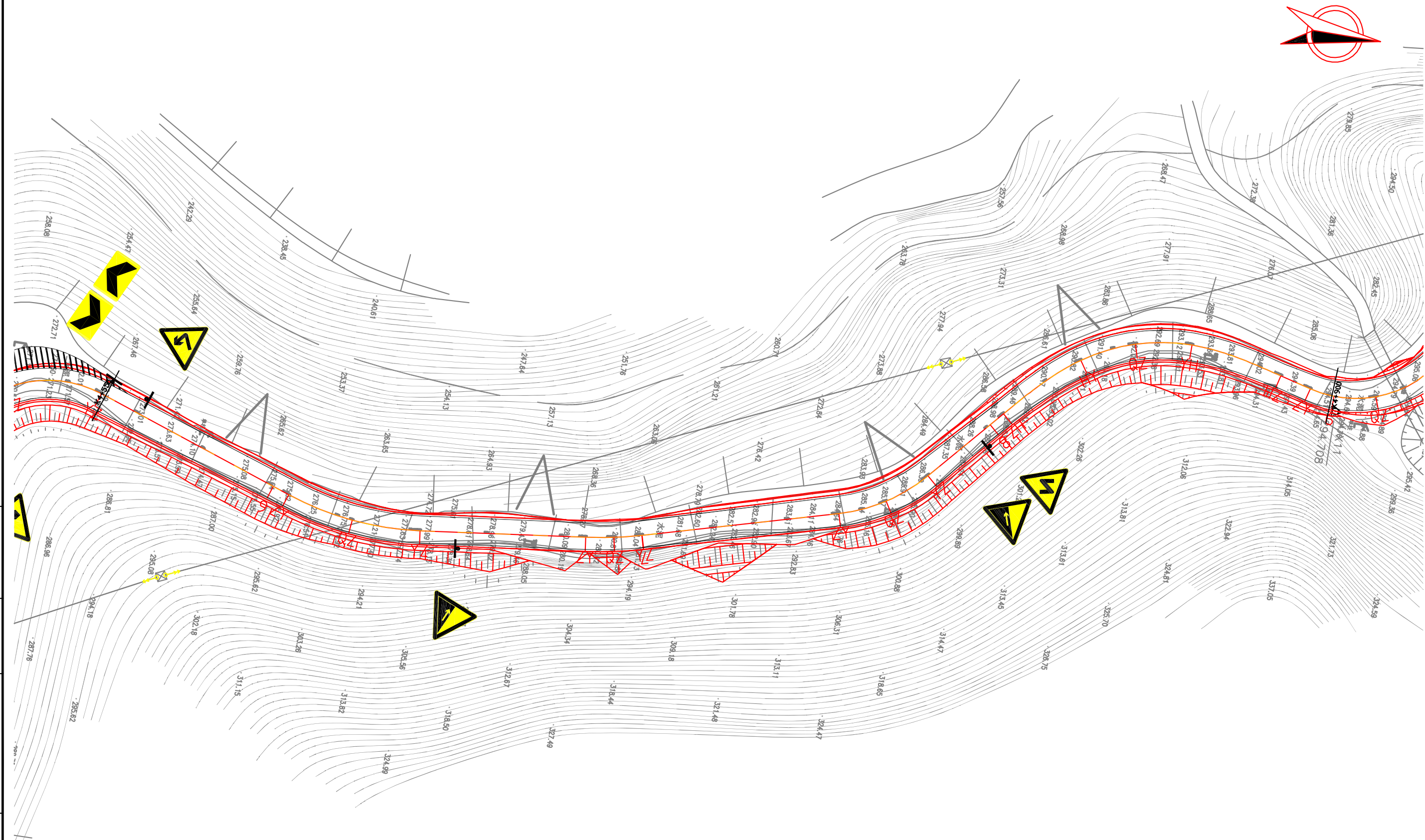
工程编号

2025XFSSA006

设计阶段

施工图设计

韶关市翔宏公路勘察设计有限公司	新丰县县道X853线丰城至西坑旅游公路改造工程	公路平面总体设计图	设计	专业负责	审核	日期	S1-5
			复核	项目负责	审定	图号	



工程编号

2025XFSSA006

设计阶段

施工图设计

韶关市翔宏公路勘察设计有限公司	新丰县县道X853线丰城至西坑旅游公路改造工程	公路平面总体设计图	设计	专业负责	审核	日期	S1-5
			复核	项目负责	审定	图号	



工程编号

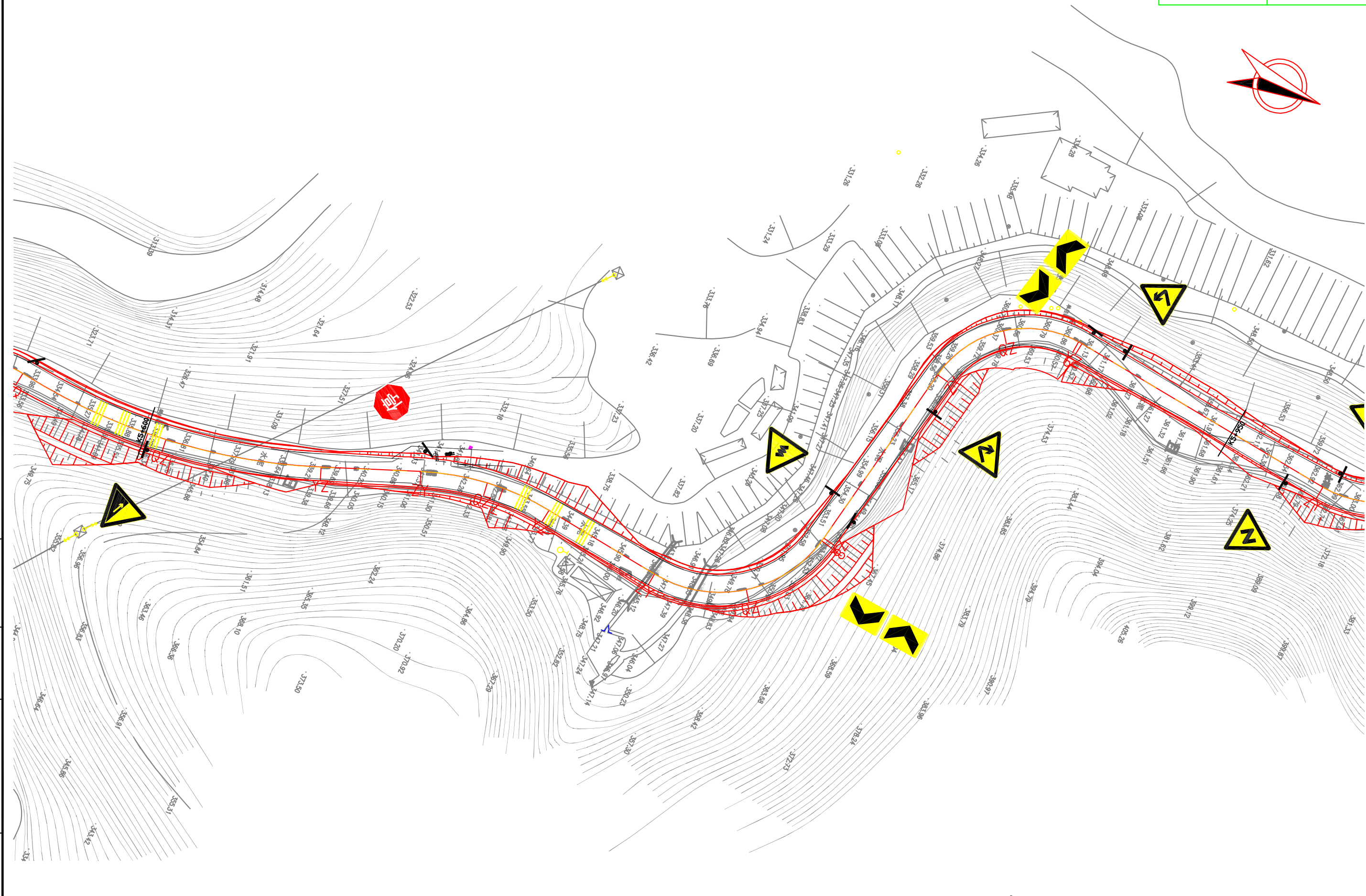
2025XFSSA006

设计阶段

施工图设计

韶关市翔宏公路勘察设计有限公司	新丰县县道X853线丰城至西坑旅游公路改造工程	公路平面总体设计图	设计	专业负责	审核	日期	图号	S1-5
			复核	项目负责	审定			





工程编号

2025XFSSA006

设计阶段

施工图设计



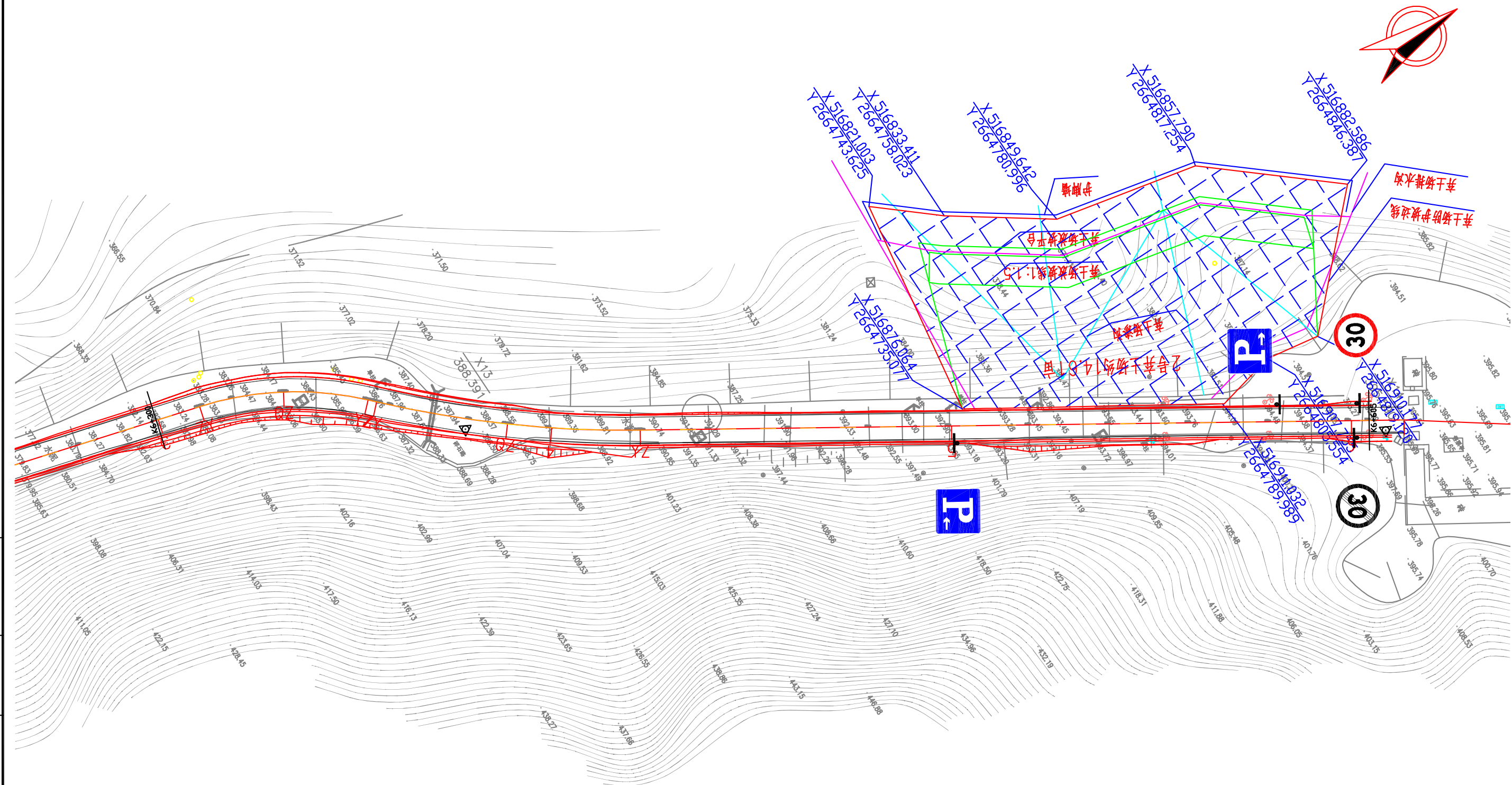
工程编号

2025XFSSA006

设计阶段

施工图设计

韶关市翔宏公路勘察设计有限公司	新丰县县道X853线丰城至西坑旅游公路改造工程	公路平面总体设计图	设计	专业负责	审核	日期	S1-5
			复核	项目负责	审定	图号	



工程编号

2025XFSSA006

设计阶段

施工图设计

韶关市翔宏公路勘察设计有限公司	新丰县县道X853线丰城至西坑旅游公路改造工程	公路平面总体设计图	设计	专业负责	审核	日期	图号	S1-5
			复核	项目负责	审定			

附件——专家评审意见

新丰县县道 X853 线丰城至西坑公路改造工程
工程可行性研究报告会议签到表

日期: 2025 年 3 月 5 日

[illegible]

新丰县县道 X853 线丰城至西坑公路改造工程
工程可行性研究报告专家评审意见

2025年3月5日，新丰县地方公路事务中心在五楼会议室，组织召开了《新丰县县道X853线丰城至西坑公路改造工程可行性研究报告》专家评审会议，参加会议的有新丰县地方公路事务中心、县文广旅体局等单位的代表。专家组（名单附后）在阅读工可报告，听取编制单位河南省交通勘察设计有限公司汇报后，对工程可行性研究报告进行了评审。经过认真讨论，专家组认为工程可行性研究报告基本符合相关规范的要求，具体意见如下：

一、项目建设规模和建设内容

本项目位于韶关市新丰县，起点位于第三中学附近，桩号为K0+000，终点到云髻山省级自然保护区景区门口，桩号为K6+605，全长6.605km，按三级公路标准进行设计，路基宽7.5m，路面宽6.5m，困难路段适当降低标准。

二、总体评价

工可按照规范要求编制,建设必要性论证充分,功能定位合理,改造方案总体基本可行,提请会议审议的方案内容基本符合相关要求,专家组原则同意该《可研报告》通过评审,按专家组意见修改完善后可开展下一阶段工作。

三、意见与建议

- 1、建议完善平纵面线形设计；
- 2、同意采用沥青混凝土路面，建议进一步优化完善路面结构设计；
- 3、建议核实路基、路面、排水、防护等工程量；
- 4、补充完善第二、第三部分费用，核实估算指标，合理控制工程造价。

评审专家组: 陈伟 张凤齐 李浩 王训 郭

专家签到表

会议名称: 新丰县县道 X853 线丰城至西坑旅游公路改造工程施工图设计评审会议				
会议地点:		会议时间: 2025 年 5 月 29 日		
姓名	单位(全称)	职称	签到	联系方式
潘明华	县地方公路事务中心	高工	潘明华	13401818877
李强	"	工程师	李强	15812999928
张明新	"	工程师	张明新	13827900080
李强	县交通运输局	工程师	李强	15812999948
张明新	县公路发展总公司	高工	张明新	13927809010
张明新	"	高工	张明新	13927802202

新丰县县道 X853 线丰城至西坑旅游公路改造工程一阶段施工图设计专家评审意见

2025 年 5 月 29 日, 新丰县地方公路事务中心在五楼会议室, 组织召开了新丰县县道 X853 线丰城至西坑旅游公路改造工程一阶段施工图设计专家评审会议, 参加会议的有新丰县地方公路事务中心、设计单位韶关市翔宏公路勘察设计有限公司等代表。专家组成员在认真阅读一阶段施工图设计文件, 听取设计单位汇报后, 对设计文件进行了评审。具体意见如下:

一、项目建设规模和建设内容

本项目位于韶关市新丰县, 起点位于第三中学附近, 桩号为 K0+000, 终点到云髻山省级自然保护区景区门口, 桩号为 K6+671, 全长 6.671km, 按三级公路技术标准进行设计, 路基宽 7.5m, 路面宽 6.5m, 困难路段适当降低标准。

二、总体评价

专家组认为设计文件基本符合《公路工程基本建设项目设计文件编制办法》(交公路发[2007]358 号文)等相关规范的要求, 设计文件总体基本合理, 专家组原则同意该设计文件通过评审, 修改完善后, 可作为下一步工作的依据。

三、意见与建议

- 1、进一步优化平、纵面线形设计;
- 2、同意采用加铺沥青混凝土路面, 建议进一步优化完善路面结构设计;
- 3、建议核实路基、路面、排水、防护、绿化等工程量;
- 4、优化桥梁涵洞结构设计, 核实桥涵位置、孔径、标高合理性;
- 5、核实预算定额, 合理控制工程造价。

评审专家组: 潘明华 张明新 李强
李强

第二篇 路线

第二篇 路线说明

一、路线平面、纵断面设计

新丰县 X853 线丰城至西坑旅游公路改造工程为新改造道路。本次改造工程主要位于韶关市新丰境内，路线整体呈南北走向，全长约 6.671 公里，起点接国道 G220，后，与碧桂园大道交叉，沿着西坑河向北经过纸岷村，终于云髻山省级自然保护区景区。本项目基本拟对原道路路基路面进行加宽改建，局部路段调整线型，提高路线技术标准。

本项目公路为三级公路，设计速度为 30 Km/h，部分路段困难路段降低标准。全线为沥青混凝土路面，路基宽度为 7.5m，路面宽度为 6.5m。

主要控制点：起终点、G220、西坑河、丰城街道、沿线各村庄及建筑物。

1.1 平面设计

新丰县 X853 线丰城至西坑旅游公路改造工程为改造道路。平面指标按照设计速度 30 Km/h 标准，部分路段困难路段降低标准。路线共设平曲线 73 处，平均每公里交点数 10.943 个，最小半径 24.919m。平曲线总长 3028.049m，占路线总长的 45.391%；直线最大长度 525.733m。全线平曲线基本按照规范要求进行布设。本项目平面 JD31(R=25m)、JD59(R=26.5m)、JD61(R=24.919m)共有 3 处平曲线仍不能满足规范要求，主要为地形地势及纵坡影响，改造难度非常巨大，若按规范要求对这 3 处曲线进行改建，则需增加路基填方、路基防护、排水、征地等多项工程量，增加造价较多，且改善效果不太显著，因此本次设计对这 3 处平曲线不作调整。本项目通过增设急弯、陡坡、线形诱导标志等警告标志以加强安全防护措施，为驾驶员指示前方线形的变化，提醒驾驶员提前采取相应措施，确保行车安全。

1.2 纵断面设计

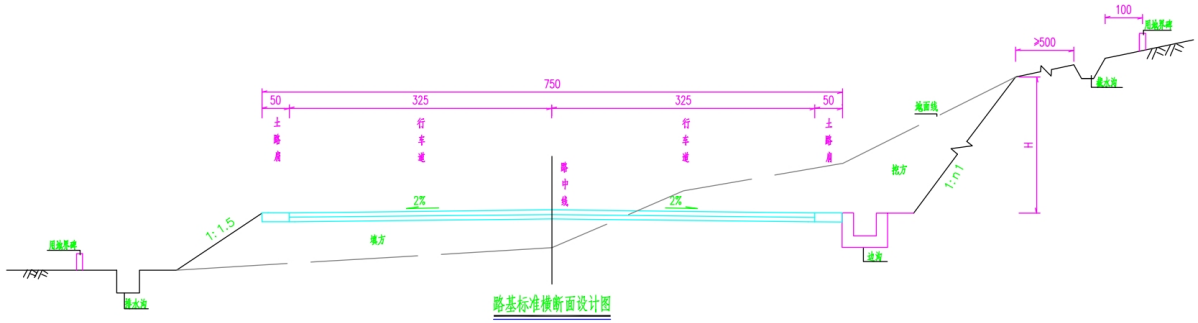
纵断面变坡 49 处，平均每公里变坡 7.345 次，最大纵坡 9.86%，最小凸形竖曲线半径 400.000m，最小凹形竖曲线半径 400.000m。竖曲线总长 2093.439m，占路线总长的 31.381%；最短坡长 30m（受大围 2 桥得影响）。本项目共有 6 处纵坡不能满足规范要求，包括纵坡 K2+180~K2+460(纵坡=9.54%)、K3+810~K3+930(纵坡=9.3%)、K4+270~K4+380(纵坡=8.12%)、K4+750~K4+865(纵坡=8.37%)、K4+920~K5+051.5(经调整后纵坡=9.5%)、K5+700~K5+880(纵坡=9.86%)，若按规范要求进行改建，则需增加路基填方、路基防护、

排水、征地等多项工程量，增加造价较多。

因此本次设计对竖曲线拟沿用原平面线形中线走向，不作调整，本项目通过增设急弯、陡坡、线形诱导标志等警告标志以加强安全防护措施，为驾驶员指示前方线形的变化，提醒驾驶员提前采取相应措施，确保行车安全。

1.3 横断面设计

该项目路基宽度为 7.5m，路面宽度为 6.5m。设计横断面布置为：7.5m=0.50m（土路肩）+2×3.25m（行车道）+0.50m（土路肩），如下图所示：



最大超过 6%，路拱横坡采用 2%。

二、安全设施说明

2.1 设计依据及标准

本项目交通工程及沿线设施设计按照“保障安全、提供服务、利于管理”的原则，力求达到道路交通通畅，通行能力大，交通事故少，运输效率高，公害程度低，给使用者提供明确、及时、完善、清晰和足够的信息。遵循全线均衡而不过于集中的布局形式，版面注记及结构形式与道路线形和周围环境协调一致，满足了视觉及美观的要求。

设计依据如下：

- 1、《道路交通标志和标线》，国标 GB5768-2009。
- 2、《道路交通标志板及支撑件》，GB/T 23827-2021。
- 3、《路面标线涂料》，JT/T 280-2022。
- 4、《中华人民共和国道路交通安全法》。
- 5、其他相关的规范、规程。

2.2 设计范围及内容

安全设施设计包括标志、标线、示警桩、防撞栏等。

2.3 设计内容

2.3.1 交通标志

2.3.1.1. 布设原则

交通标志的设置应给司机提供明了、准确、及时和足够的信息，并满足夜间行车的视觉效果。在标志布设中，主要遵循以下几条原则：

- 1) 以不完全熟悉该路段及其周围路网体系的司机作为设计对象，标志版面设计以司机在主线能及时辨认标志内容为基本原则，同时应使版面布设美观、醒目；
- 2) 标志牌设置于公路限界外，不得侵入公路限界；
- 3) 标志信息以《道路交通标志和标线》及《公路交通标志和标线设置规范》为基础，根据本路的特点及需要，尽量做到各类标志完善、齐全；
- 4) 版面设计在满足规范要求的前提下，掌握“充分满足功能要求，尽量降低造价并适当考虑美观”的原则，尽量采用较小尺寸，同时避免增大标志结构基础。

结合以上总体布设原则，本路段布设以下标志：

- 1) 在平交口设置指路标志；
- 2) 根据《道路交通安全法》设置限速标志；
- 3) 合适位置设置警告标志，完善指路标志；

2.3.1.2 版面设计

版面设计应以司机在行驶时能及时辨认标志内容为基本原则，同时版面布置应美观、醒目，并且标志应具有夜间反光性能。

本路交通标志是根据国标《道路交通标志和标线》及《公路交通标志和标线设置规范》的要求全线除警告、禁令、指路等标志的颜色按照国标确定外，其余所有标志颜色均参照《公路交通标志和标线设置规范》设计。

2.3.1.3. 标志板及反光材料

标志板的材料及制作工艺对其使用性能、寿命、美观等影响较大。标志板与标志面所采用的材料要求具有相容性，防止电化作用或不同的热膨胀系数造成标志板的锈蚀或损坏。可以使用的主要有铝合金板、钢板、合成树脂类板、胶合板、铝塑板。铝合金板重

量轻、耐腐蚀性强，但与钢板相比强度较低。钢板强度高，价格较铝合金板低，但单位重量大，平整度不佳，易生锈，需做防腐处理，目前使用数量已很少。合成树脂类板包括塑料、硬质聚氯乙烯板或玻璃钢等材料，目前国内也很少使用。胶合板是指耐水薄层夹层板，其表面不如钢板平滑，长期使用板易变形，表面涂层因水侵而脱落。

综合比较，标志板材料选用铝合金板较为理想，铝合金板具有质轻、高强、耐蚀、耐磨等优点。依据国内安全设施设计与施工的成功经验。本次设计中，标志板采用 3004 型防锈铝合金制作制成，标志板厚 3mm，其性能应符合《一般工业用铝及铝合金挤压型材》(GB/T 6892-2006)的有关规定或设计要求。滑动铝槽采用 2024 铝合金制作；其中圆形标志采用卷边加固，其他标志边缘采用角铝加固；角铝和滑动槽铝用铆钉锚固在标志板上，铆钉头打磨平滑。

为了提高夜间的视认效果，并使所有反光膜的使用年限得以统一，标志版面的底膜采用 IV 类反光膜，反光膜逆反射系数、色品坐标、耐候性能等必须满足 GB/T 18833-2012《公路交通标志反光膜》的要求。

反光材料的选择，单柱式标志和单悬臂式均采用 IV 类反光膜。反光膜应有平滑、洁净的外表面，不应有明显的划痕、条纹、气泡、颜色及逆反射不均匀等缺陷，其防粘纸不应有气泡、皱折、污点或杂物等缺陷。在反光膜的正面或防粘纸的背面，应有清晰、耐久的制造厂商的名称、商标或其他代表性的符号标记。如撕去防粘纸后不易辨认，则应在反光膜的正面进行适当标识，也可增加反光膜的类别、批号等产品标识。反光膜逆反射系数要求见下表所示。

IV类反光膜逆反射系数表

观测角	入射角	$R_{\text{e}}/(cd \cdot lx \cdot m^{-2})$									
		最小逆反射系数									
		白色	黄色	橙色	红色	绿色	蓝色	棕色	荧光黄	荧光黄	荧光橙
0.2°	-4°	360	270	145	65	50	30	18	290	220	105
	15°	265	202	106	48	38	22	13	212	160	78
	30°	170	135	68	30	25	14	8.5	135	100	50
0.5°	-4°	150	110	60	27	21	13	7.5	120	90	45
	15°	111	82	44	20	16	9.5	5.5	88	65	34
	30°	72	54	28	13	10	6	3.5	55	40	22
1°	-4°	35	26	12	5.2	4	2	1	28	22	11
	15°	28	20	9.4	4.1	3	1.5	0.8	22	17	8.5
	30°	20	15	6.8	3	2	1	0.6	16	12	6

2.3.1.4.支撑方式

标志柱用材主要有钢柱、铝合金板、钢筋混凝土柱、不锈钢珠、木柱等。钢柱主要为钢管型材等，具有强度高、加工性好，但易腐蚀，必须做好防锈处理。铝合金柱耐腐蚀性好、重量轻、成型加工比较容易，施工也简单，但价格比钢柱高很多。钢筋混凝土柱和木柱，美观性很差，不锈钢柱价格较高。

由上述分析可知，钢柱具有强度高、加工性好，因此本项目标志立柱材料采用热轧钢管制作。标志的支撑结构以保证安全、美观、耐用为原则。设计时考虑本地风速、板面大小、路侧条件、标志作用等因素，确定针对不同标志分别采用单柱、双柱、附着式等支撑方式。在满足功能的前提下，尽可能选择了造价低的支撑方式。

2.3.1.5 材料镀锌处理

立柱、横梁、加劲肋、法兰盘、抱箍、抱箍底衬、螺栓、螺母、垫片等钢构件，以及护栏的波形钢板、托架、端头、钢管立柱、柱帽、连接螺栓、拼接螺栓、螺母、垫片、活动栏杆及附着式轮廓标的支架、及其连接件等钢构件均需采用热浸镀锌处理。镀锌量规定如下：钢管、法兰盘、加劲肋、抱箍及抱箍底衬、波形钢板、垫板、活动栏杆、托架、端头、冷弯型钢立柱、斜撑等为 550（单悬臂式 600）g/m²，螺栓、螺母、垫片、轮

廓标支架、防阻块、护栏柱帽等为 350g/m²。

2.3.2 交通标线

2.3.2.1.设计原则

根据本路实际情况，确定以下标线设计原则：

本项目路段为三级公路（困难路段适当降低标准），设计速度 30 Km/h（困难路段降低标准），路基宽为 7.5m，路面宽为 6.5m，行车道宽度为 2×3.25m。标线设计按照设计速度、车道宽度及道数进行画线。

2.3.2.2.标线材料

采用白色或黄色热熔反光涂料，并掺有玻璃珠，其材料及配合比应符合 JT/T280-2022《路面标线涂料》的规定。

为满足夜间行车的视觉效果，提高夜间行车的安全性，除减速标线材料外其余采用热熔反光标线，标线厚度为 2mm。涂料中应混合占总重量 18～25%的玻璃微珠。施工时标线表面须均匀撒布 0.3～0.37kg/m² 的玻璃微珠。

标线涂料应符合《路面标线涂料》（JT/T 280—2022）和《道路交通标线质量要求和检测方法》（GB/T 16311—2024）的要求。

2.3.3 示警桩

示警桩采用 φ14cm 圆形镀锌钢管，内灌 C15 混凝土，高 80cm，表面贴黑、黄相间反光膜。设置于道路两侧，间距为 6m。

2.3.4 路侧防撞护栏

2.3.4.1 护栏的设置

根据《公路交通安全设施设计规范》（JTG D81-2017）及《公路交通安全设施设计细则》（JTG/T D81-2017），本项目采用 A 级波形梁钢护栏。

2.3.4.2 护栏的材料

波形梁板、立柱、端头、防阻块、托架等采用碳素结构钢，其力学性能及化学成分指标应不低于 GB700 规定的 Q235 牌号钢的要求，各种连接件的抗拉强度不小于规范规定的最低限值。护栏各组成部分的其它技术要求应符合《波形梁钢护栏 第 1 部分：两波形梁钢护栏》GB/T 31439.1-2015、《波形梁钢护栏 第 2 部分：三波形梁钢护栏》GB/T 31439.2-2015 的相关规定。

2.4 沿线其它设施

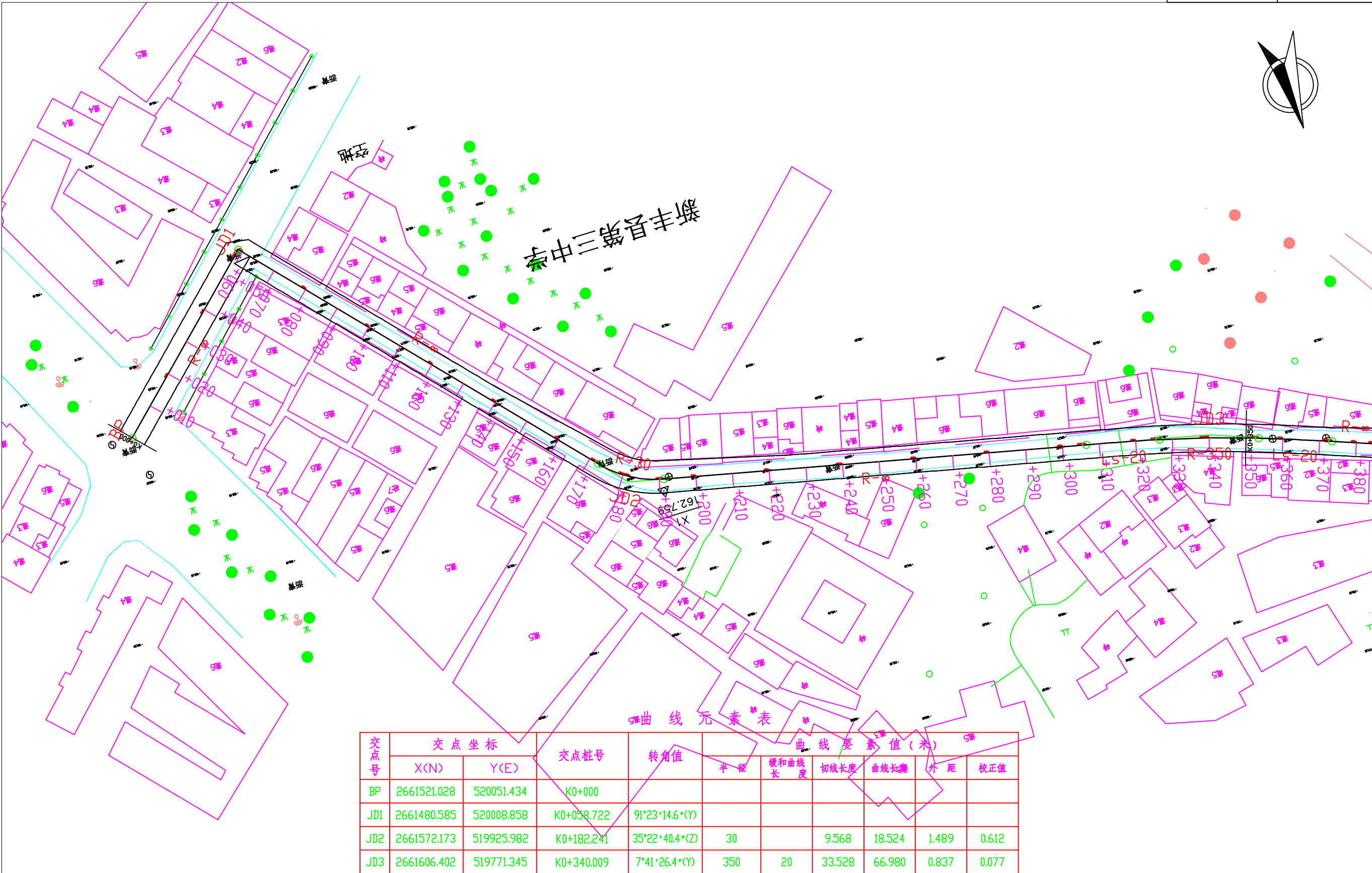
- 1) 百米桩、里程碑设置于路基右侧。百米桩设置间距为 100 米，里程碑设置间距为 1000 米。
- 2) 每个平交道口按《公路安全生命防护工程实施技术指南》的要求设置道口标柱，并完善支路的标志、标线。

2.5 其它

- 1、本工程所有设施的材料均需经过公路相关行业检测部门的检测，合格后方可使用。
- 2、其它未尽事宜，按现行国家标准及行业有关规范执行。

三、施工注意事项

- 1、本图平面坐标采用 2000 年国家坐标系，高程系统采用 1985 年国家高程基准。
- 2、施工单位在施工前必须校核坐标及高程，确认无误后方可使用，不经校核过的导线点不能作为任何放样的依据。
- 3、施工时必须采用先进的仪器设备严格按测量规程作好平面桩位和纵面高程的放样工作，注意保护好导线点及水准点，凡在路基范围内的要及时引出；
- 4、本设计平纵面线形不得随意改动，特殊情况须得经过建设方、设计单位、施工监理三方同意方可更改。



交点号	交点坐标		交点桩号	转角值	曲线要素值(米)					
	X(N)	Y(E)			半径	缓和曲线长	切线长度	曲线长度	外距	校正值
BP	2661521.028	520051.434	K0+000							
JD1	2661480.585	520008.858	K0+058.722	91°23'14.6°(Y)						
JD2	2661572.173	519925.982	K0+182.241	35°22'40.4°(Z)	30		9.568	18.524	1.489	0.612
JD3	2661606.402	519771.345	K0+340.009	7°41'26.4°(Y)	350	20	33.528	66.980	0.837	0.077

工程编号

2025XFSSA006

设计阶段

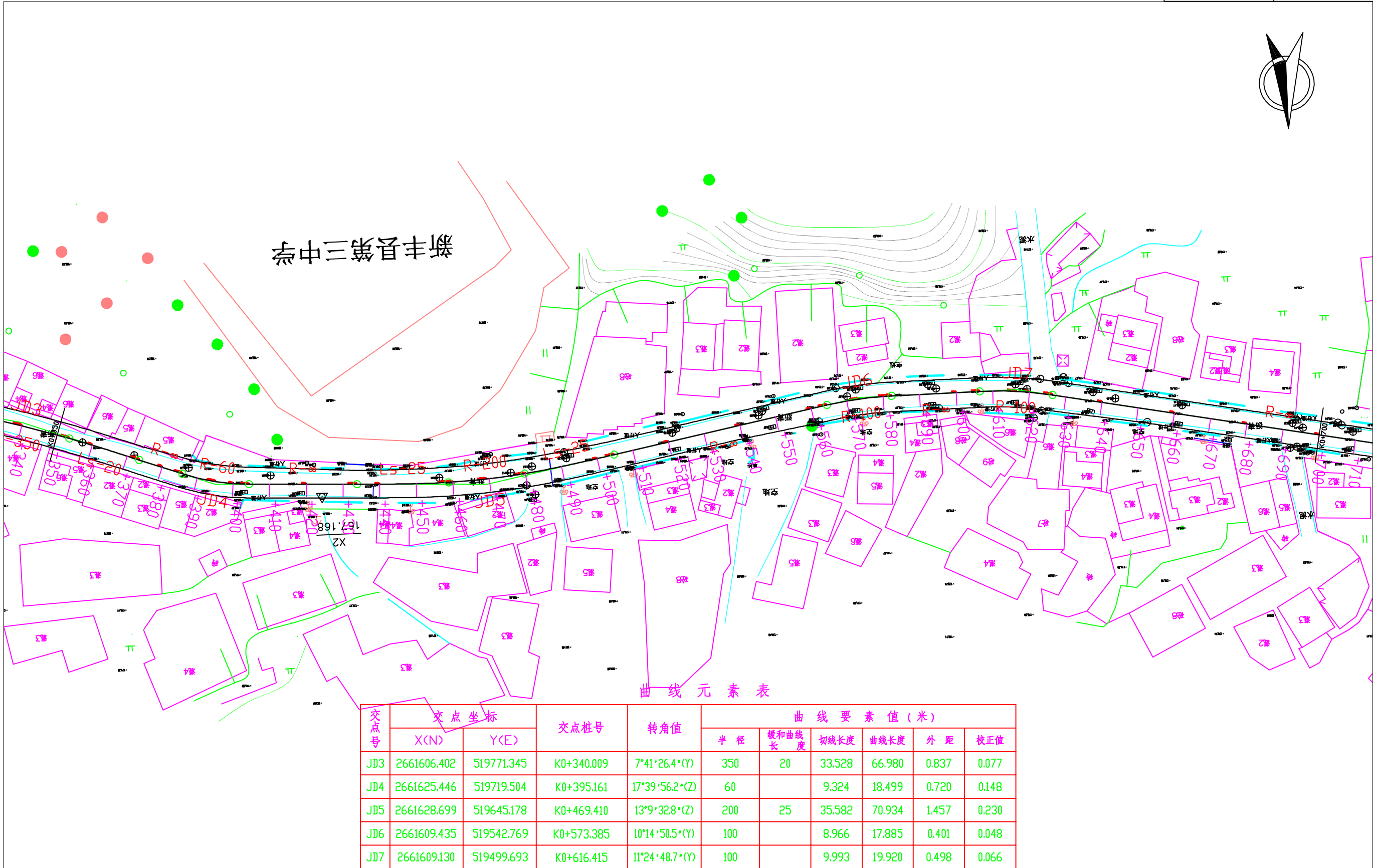
施工图设计

韶关市翔宏公路勘察设计有限公司

新丰县县道X853线丰城至西坑旅游公路改造工程

路线平面设计图

设计	专业负责	审核	日期
复核	项目负责	审定	图号
			S2-2



交点号	交点坐标		交点桩号	转角值	曲线要素值(米)					
	X(N)	Y(E)			半径	缓和曲线长	切线长度	曲线长度	外距	校正值
JD3	2661606.402	519771.345	K0+340.009	7°41'26.4°(Y)	350	20	33.528	66.980	0.837	0.077
JD4	2661625.446	519719.504	K0+395.161	17°39'56.2°(Z)	60		9.324	18.499	0.720	0.148
JD5	2661628.699	519645.178	K0+469.410	13°9'32.8°(Z)	200	25	35.582	70.934	1.457	0.230
JD6	2661609.435	519542.769	K0+573.385	10°14'50.5°(Y)	100		8.966	17.885	0.401	0.048
JD7	2661609.130	519499.693	K0+616.415	11°24'48.7°(Y)	100		9.993	19.920	0.498	0.066

工程编号

2025XFSSA006

设计阶段

施工图设计

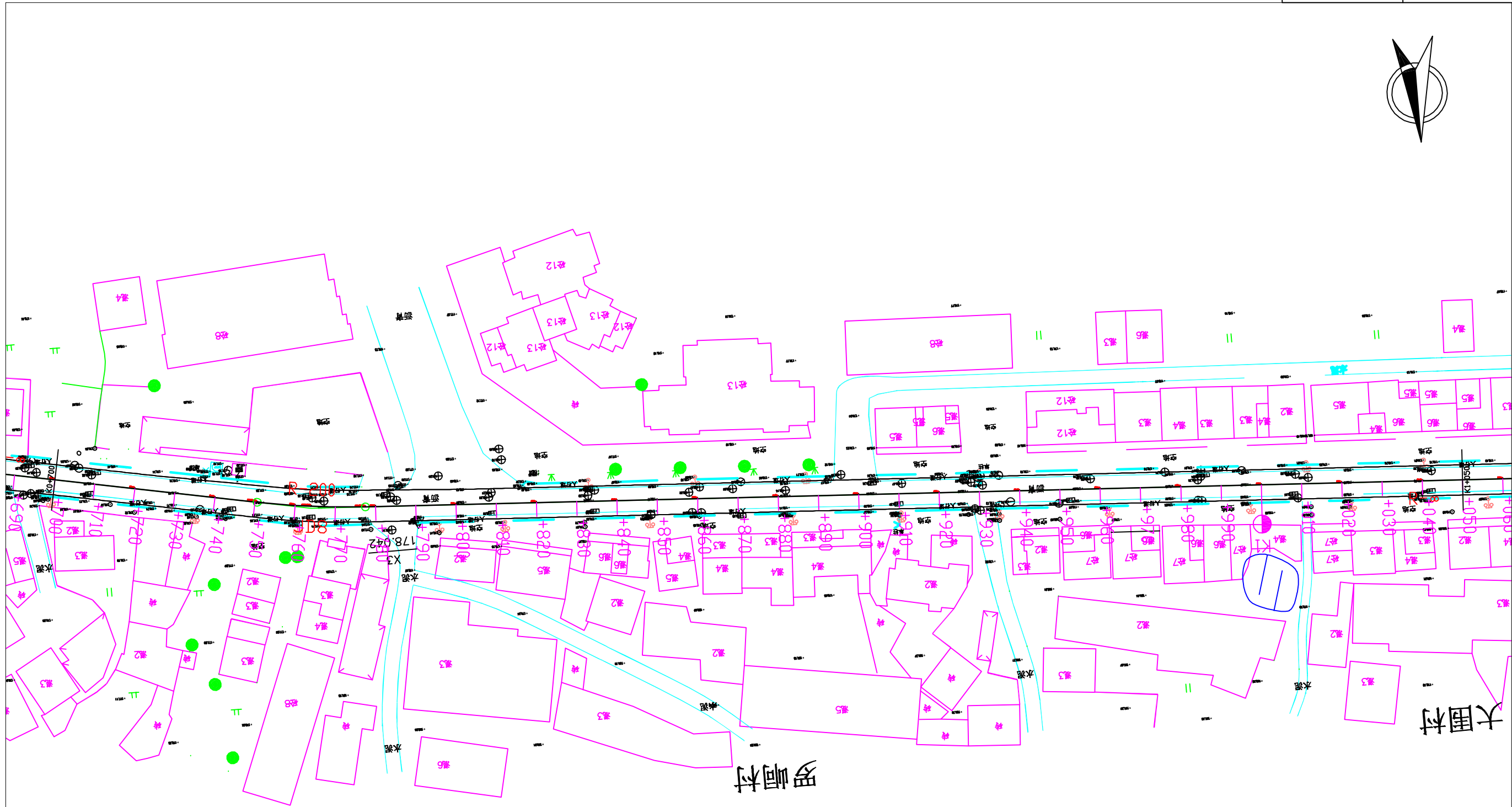
韶关市翔宏公路勘察设计有限公司

新丰县县道X853线丰城至西坑旅游公路改造工程

路线平面设计图

设计	专业负责	审核	日期
复核	项目负责	审定	图号

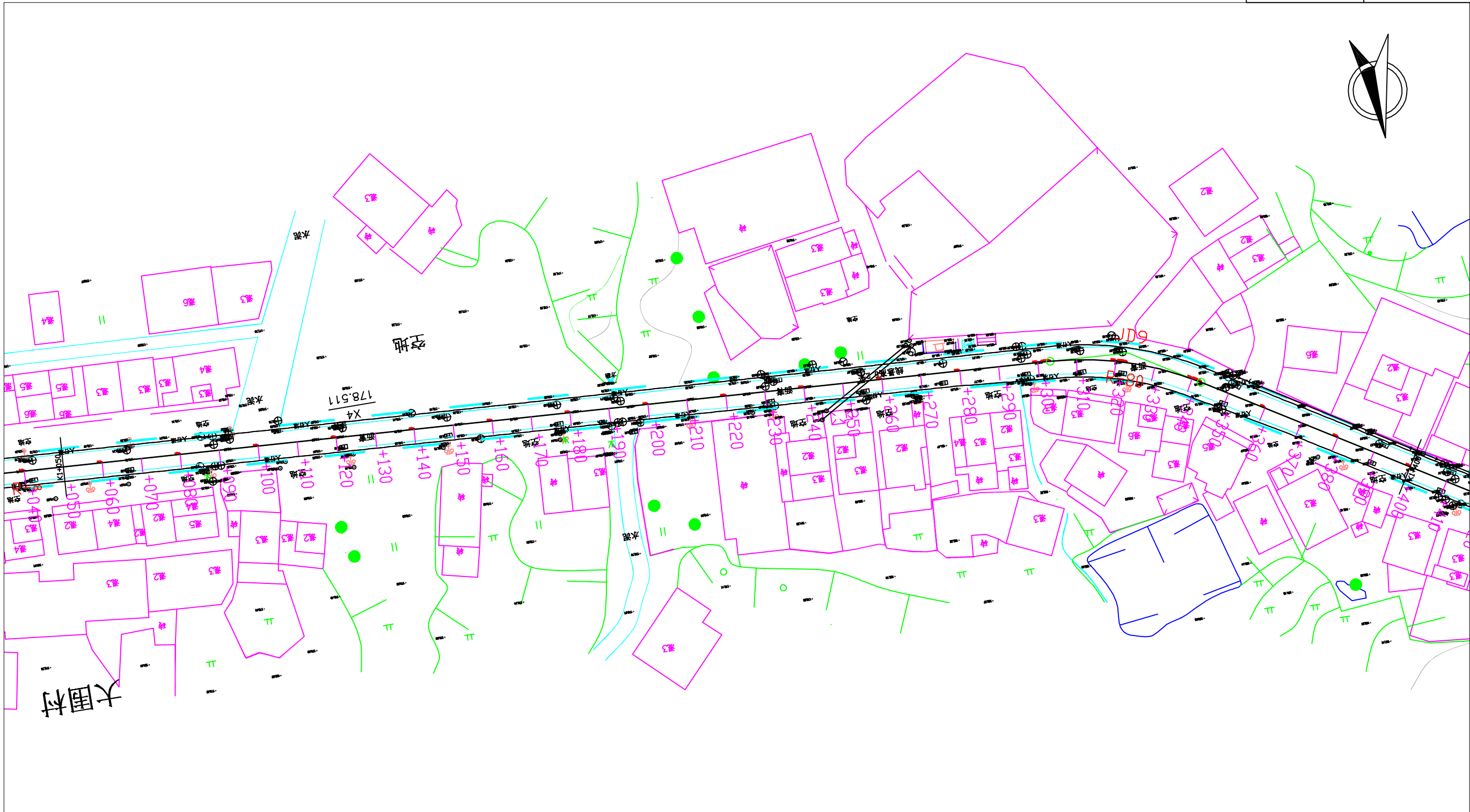
S2-2



曲线元素表

交点号	交点坐标		交点桩号	转角值	曲线要素值(米)					
	X(N)	Y(E)			半径	缓和曲线长	切线长度	曲线长度	外距	校正值
JD8	2661637.331	519354.719	K0+764.040	7°42'55.1"(Z)	200		13.486	26.932	0.454	0.041

工程编号 2025XFSSA006 设计阶段 施工图设计



曲线元素表

交点号	交点坐标		交点桩号	转角值	曲线要素值(米)					
	X(N)	Y(E)			半径	缓和曲线长	切线长度	曲线长度	外距	校正值
JD9	2661669.449	518796.401	K1+323.240	28°6'6.5"(Y)	80		20.022	39.238	2.467	0.806

工程编号 2025XFSSA006 设计阶段 施工图设计

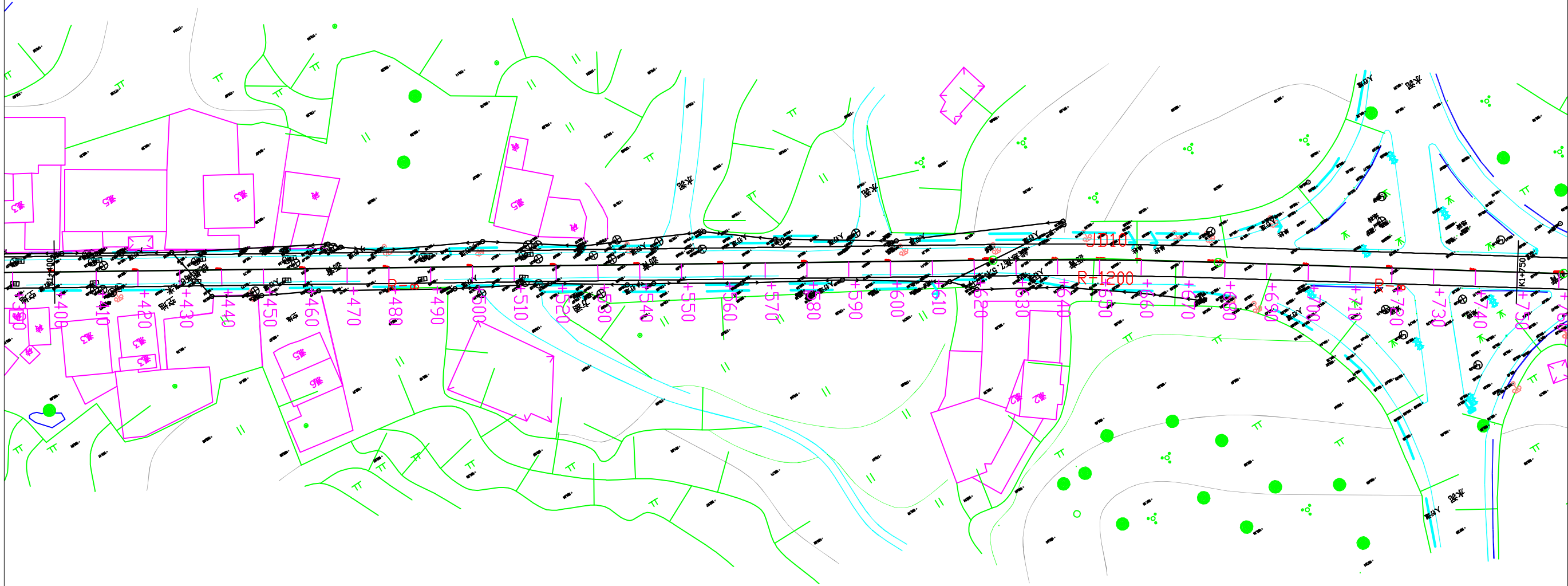
韶关市翔宏公路勘察设计有限公司

新丰县县道X853线丰城至西坑旅游公路改造工程

路线平面设计图

设计	专业负责	审核	日期
复核	项目负责	审定	图号

S2-2



曲线元素表

交点号	交点坐标		交点桩号	转角值	曲线要素值(米)					
	X(N)	Y(E)			半径	缓和曲线长	切线长度	曲线长度	外距	校正值
JD10	2661840.860	518515.522	K1+651.485	2°34'22.9"(Y)	1200		26.949	53.890	0.303	0.009

工程编号

2025XFSSA006

设计阶段

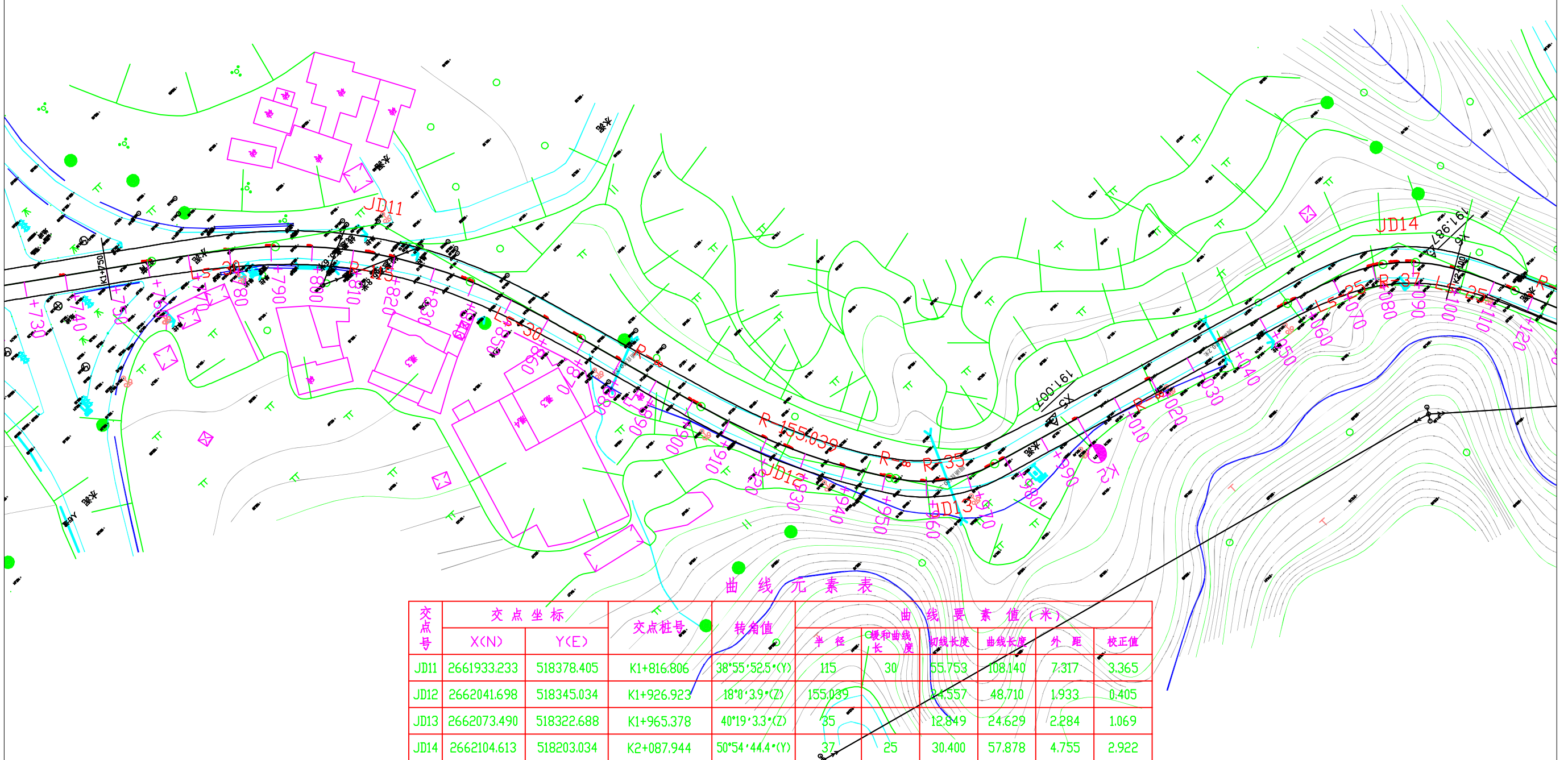
施工图设计

韶关市翔宏公路勘察设计有限公司

新丰县县道X853线丰城至西坑旅游公路改造工程

路线平面设计图

设计	专业负责	审核	日期
复核	项目负责	审定	图号
			S2-2



交点号	交点坐标		交点桩号	转角值	曲线要素值(米)					
	X(N)	Y(E)			半径	缓和曲线长	切线长度	曲线长度	外距	校正值
JD11	2661933.233	518378.405	K1+816.806	38°55'52.5*(Y)	115	30	55.753	108.140	7.317	3.365
JD12	2662041.698	518345.034	K1+926.923	18°10'3.9*(Z)	155.039		24.557	48.710	1.933	0.405
JD13	2662073.490	518322.688	K1+965.378	40°19'3.3*(Z)	35		12.849	24.629	2.284	1.069
JD14	2662104.613	518203.034	K2+087.944	50°54'44.4*(Y)	37	25	30.400	57.878	4.755	2.922

工程编号

2025XFSSA006

设计阶段

施工图设计

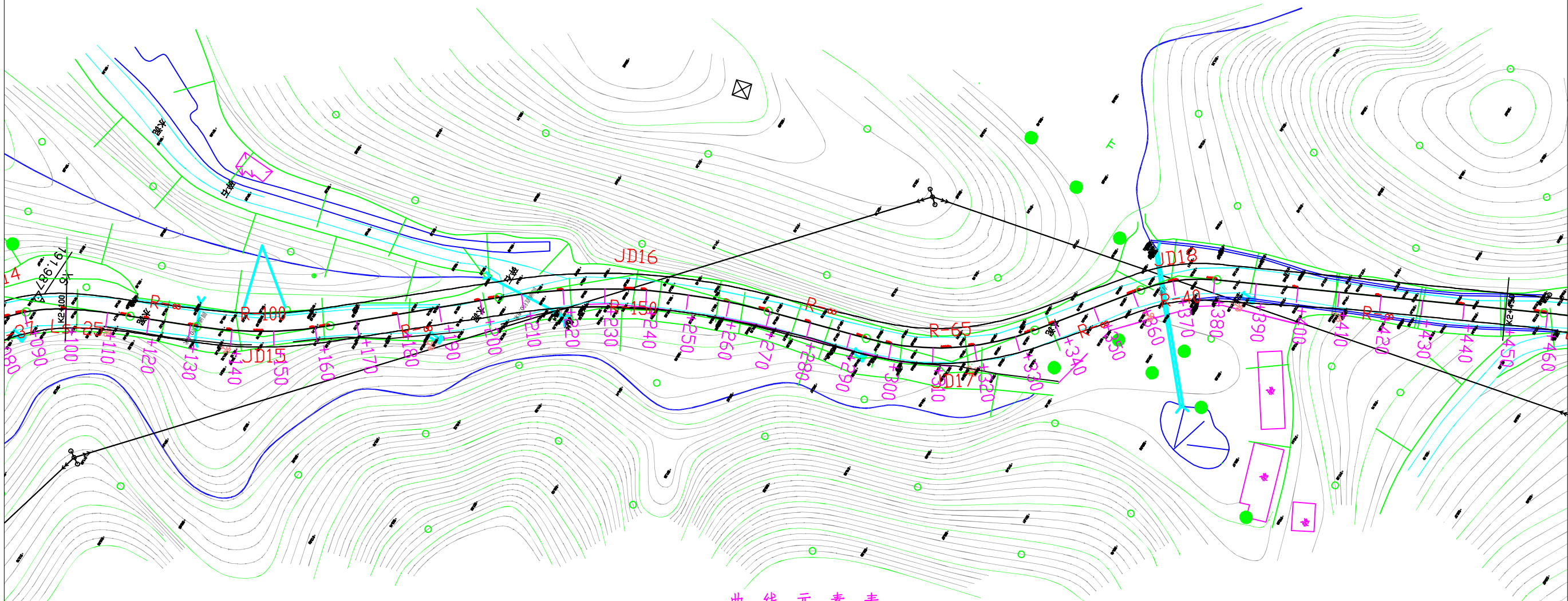
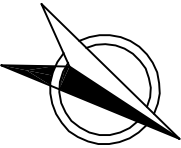
韶关市翔宏公路勘察设计有限公司

新丰县县道X853线丰城至西坑旅游公路改造工程

路线平面设计图

设计	专业负责	审核	日期
复核	项目负责	审定	图号

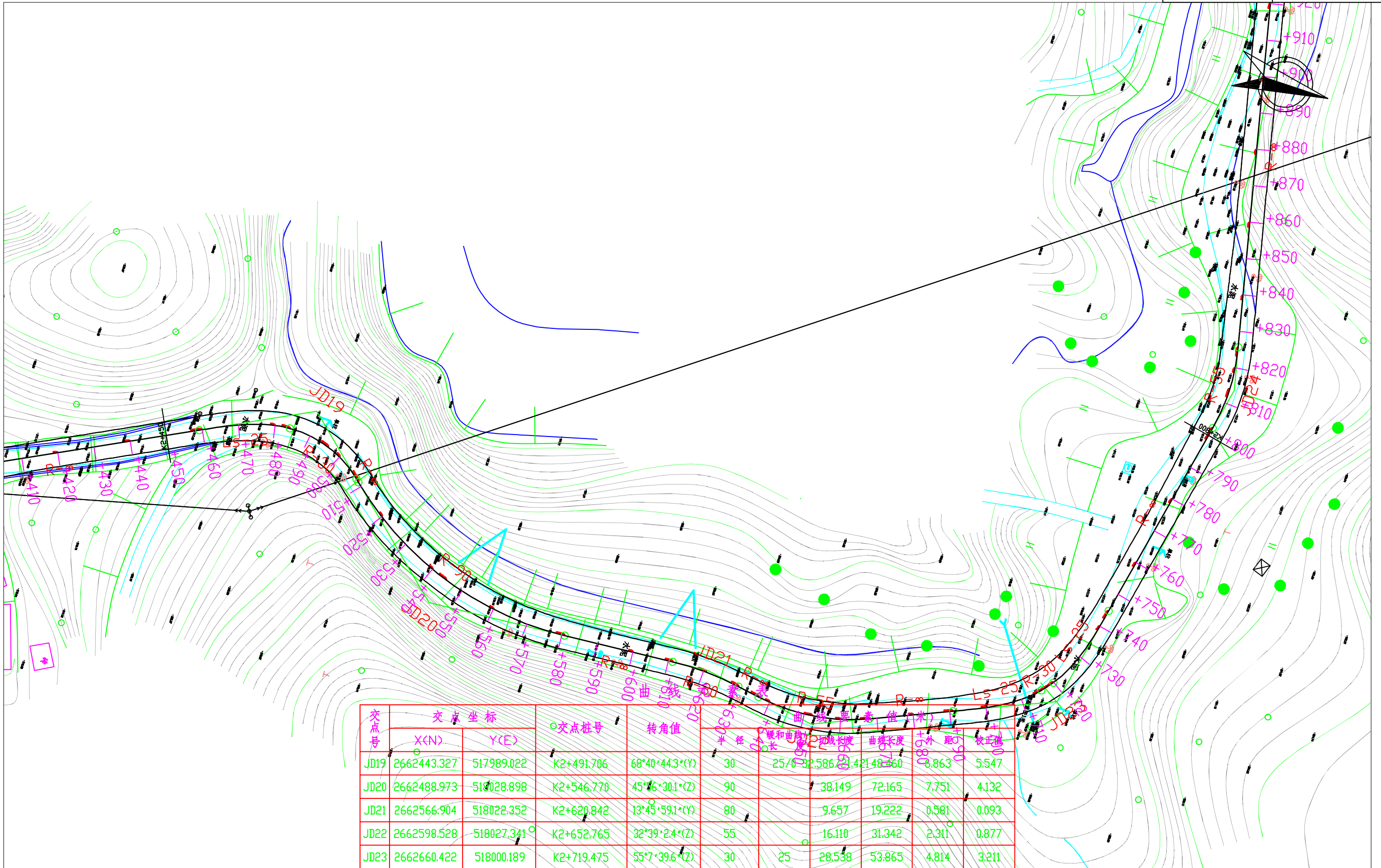
S2-2



曲线元素表

交点号	交点坐标		交点桩号	转角值	曲线要素值(米)					
	X(N)	Y(E)			半径	缓和曲线长	切线长度	曲线长度	外距	校正值
JD14	2662104.613	518203.034	K2+087.944	50°54'44.4°(Y)	37	25	30.400	57.878	4.755	2.922
JD15	2662161.650	518177.031	K2+147.708	18°16'55.5°(Z)	100		16.091	31.908	1.286	0.274
JD16	2662227.776	518115.819	K2+237.542	24°50'30.1°(Y)	150		33.037	65.035	3.595	1.038
JD17	2662302.535	518091.603	K2+315.087	36°11'9.0°(Z)	65		21.236	41.052	3.381	1.421
JD18	2662336.382	518044.787	K2+371.436	26°35'42.3°(Y)	40		9.454	18.567	1.102	0.341

工程编号 2025XFSSA006 设计阶段 施工图设计

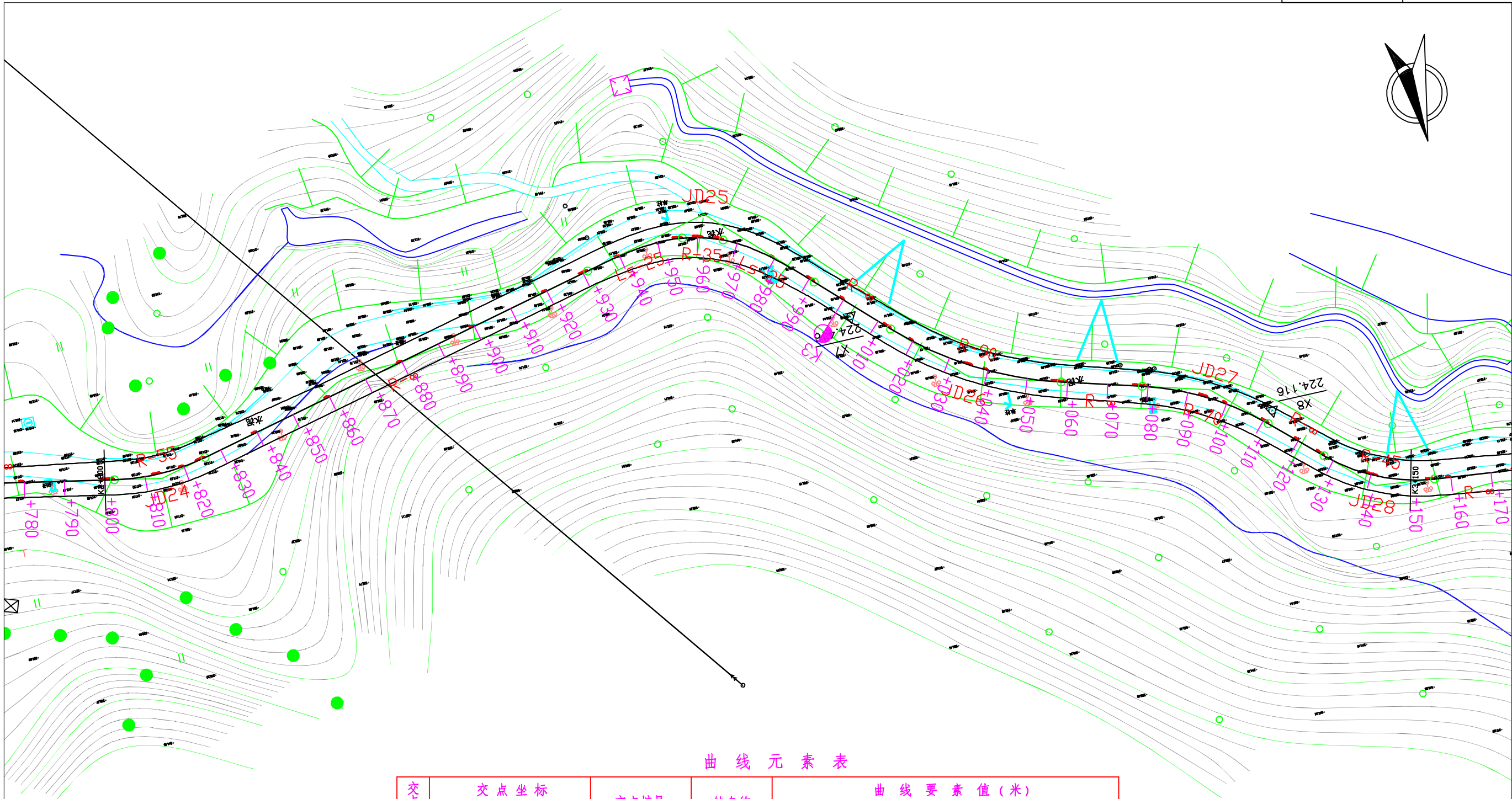


工程编号

2025XFSSA006

设计阶段

施工图设计



曲线元素表

交点号	交点坐标		交点桩号	转角值	曲线要素值(米)					
	X(N)	Y(E)			半径	缓和曲线长	切线长度	曲线长度	外距	校正值
JD24	2662679.422	517904.113	K2+814.202	24°19'36.0°(Z)	55		11.855	23.352	1.263	0.357
JD25	2662645.440	517758.546	K2+963.325	57°30'33.0°(Y)	35	25	32.059	60.130	5.768	3.987
JD26	2662699.405	517703.379	K3+036.511	28°27'55.5°(Z)	90		22.828	44.713	2.850	0.943
JD27	2662715.781	517645.906	K3+095.328	26°54'7.8°(Y)	70		16.742	32.867	1.974	0.617
JD28	2662748.030	517611.087	K3+142.170	36°16'10.3°(Z)	45		14.738	28.486	2.352	0.991

工程编号 2025XFSSA006 设计阶段 施工图设计

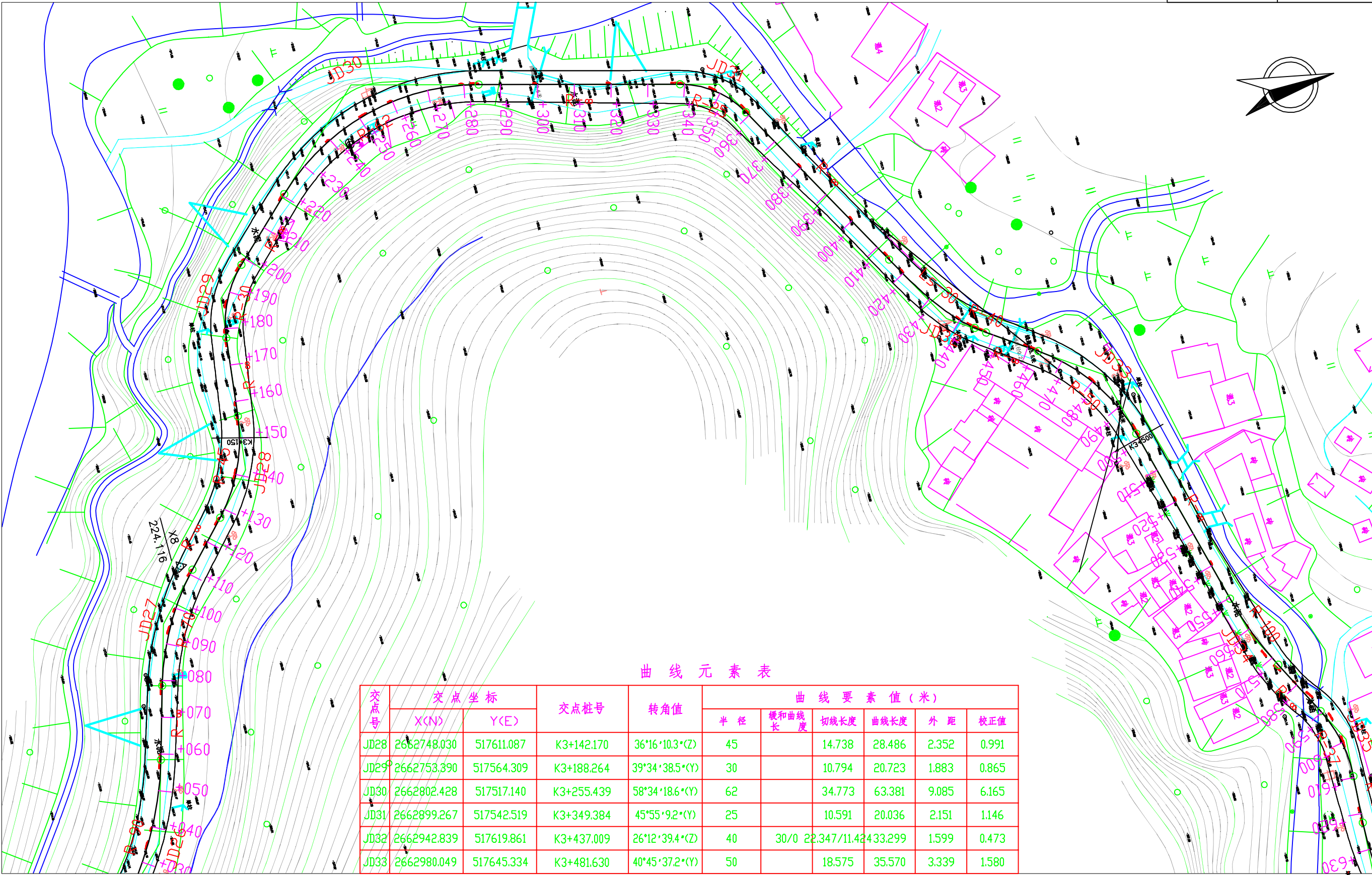
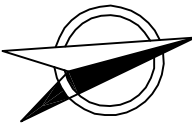
韶关市翔宏公路勘察设计有限公司

新丰县县道X853线丰城至西坑旅游公路改造工程

路线平面设计图

设计	专业负责	审核	日期
复核	项目负责	审定	图号

S2-2



曲线元素表

交点号	交点坐标		交点桩号	转角值	曲线要素值(米)					
	X(N)	Y(E)			半径	缓和曲线长度	切线长度	曲线长度	外距	校正值
JD28	2662748.030	517611.087	K3+142.170	36°16'10.3°(Z)	45		14.738	28.486	2.352	0.991
JD29	2662753.390	517564.309	K3+188.264	39°34'38.5°(Y)	30		10.794	20.723	1.883	0.865
JD30	2662802.428	517517.140	K3+255.439	58°34'18.6°(Y)	62		34.773	63.381	9.085	6.165
JD31	2662899.267	517542.519	K3+349.384	45°55'9.2°(Y)	25		10.591	20.036	2.151	1.146
JD32	2662942.839	517619.861	K3+437.009	26°12'39.4°(Z)	40	30/0	22.347/11.42	43.299	1.599	0.473
JD33	2662980.049	517645.334	K3+481.630	40°45'37.2°(Y)	50		18.575	35.570	3.339	1.580

工程编号

2025XFSSA006

设计阶段

施工图设计

韶关市翔宏公路勘察设计有限公司

新丰县县道X853线丰城至西坑旅游公路改造工程

路线平面设计图

设计	专业负责	审核	日期
复核	项目负责	审定	图号

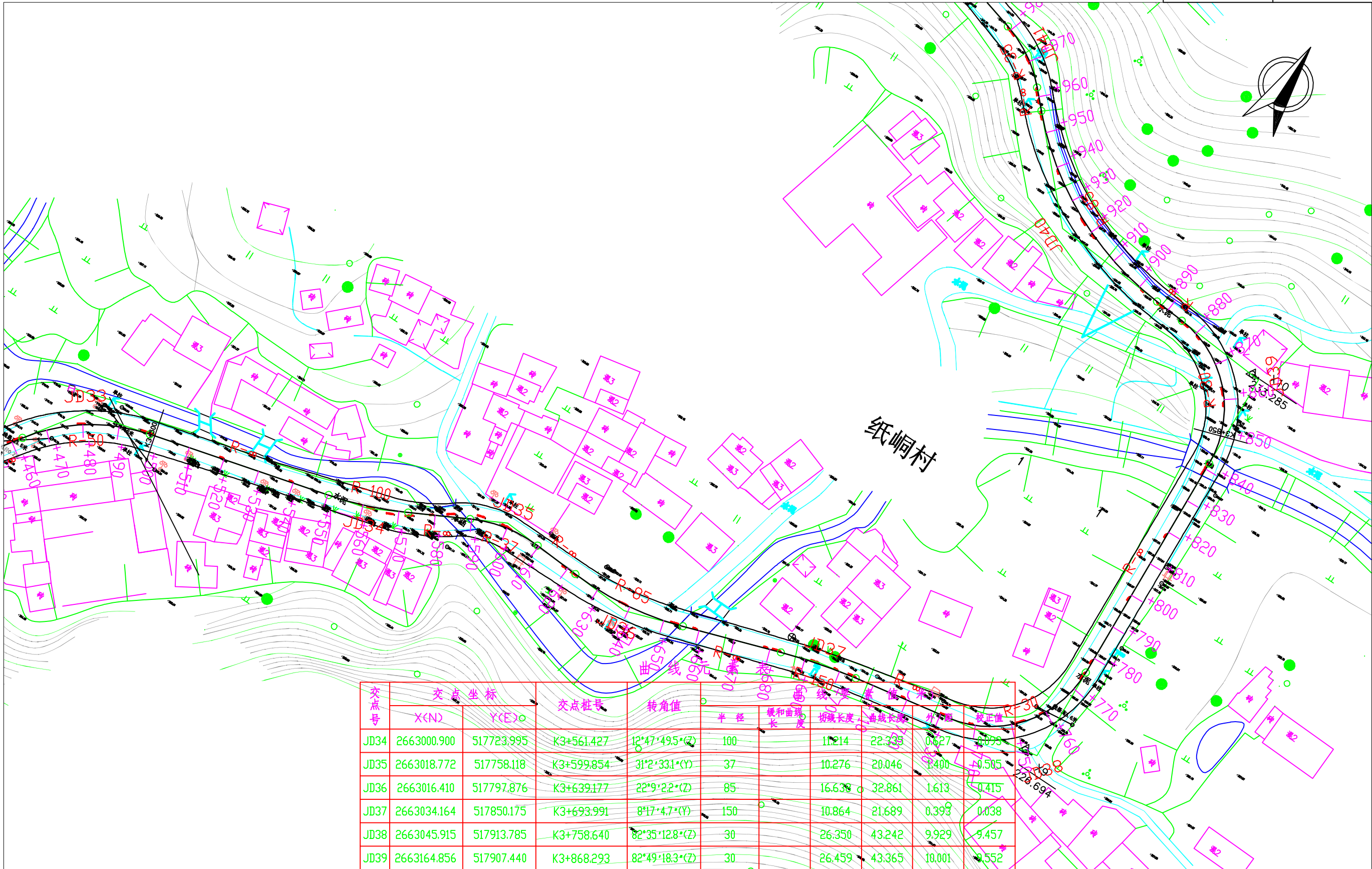
S2-2

工程编号

2025XFSSA006

设计阶段

施工图设计

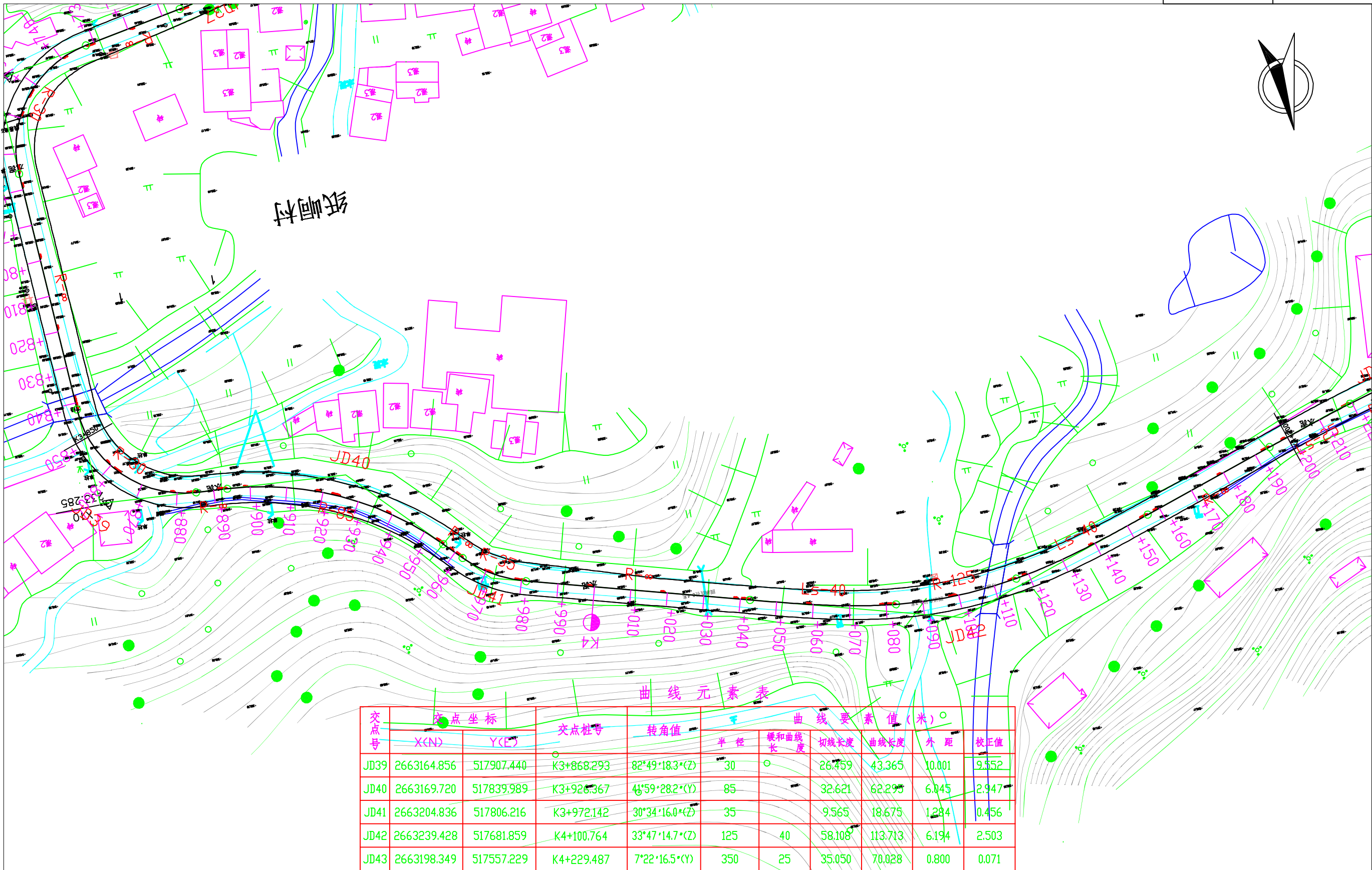


韶关市翔宏公路勘察设计有限公司

新丰县县道X853线丰城至西坑旅游公路改造工程

路线平面设计图

设计	朱美	专业负责	审核	黄国兴	日期
复核	何	项目负责	审定	何	图号
					S2-2



交点号	交点坐标		交点桩号	转角值	曲线要素值(米)					
	X(N)	Y(E)			半径	缓和曲线长	切线长度	曲线长度	外距	校正值
JD39	2663164.856	517907.440	K3+868.293	82°49'18.3°(Z)	30		26.459	43.365	10.001	9.552
JD40	2663169.720	517839.989	K3+926.367	43°59'28.2°(Y)	85		32.621	62.295	6.045	2.947
JD41	2663204.836	517806.216	K3+972.142	30°34'16.0°(Z)	35		9.565	18.675	1.284	0.456
JD42	2663239.428	517681.859	K4+100.764	33°47'14.7°(Z)	125	40	58.108	113.713	6.194	2.503
JD43	2663198.349	517557.229	K4+229.487	7°22'16.5°(Y)	350	25	35.050	70.028	0.800	0.071

工程编号

2025XFSSA006

设计阶段

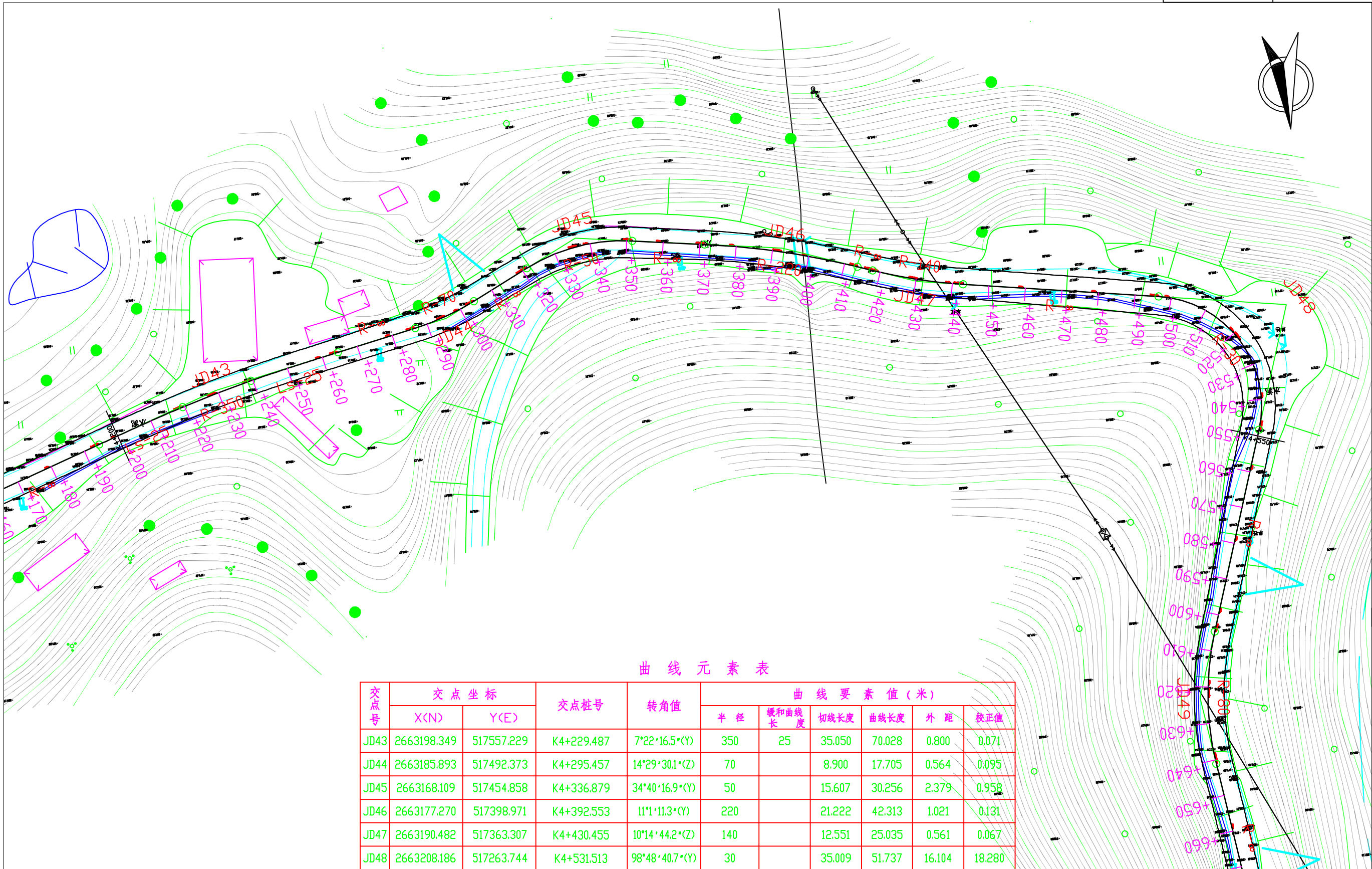
施工图设计

韶关市翔宏公路勘察设计有限公司

新丰县县道X853线丰城至西坑旅游公路改造工程

路线平面设计图

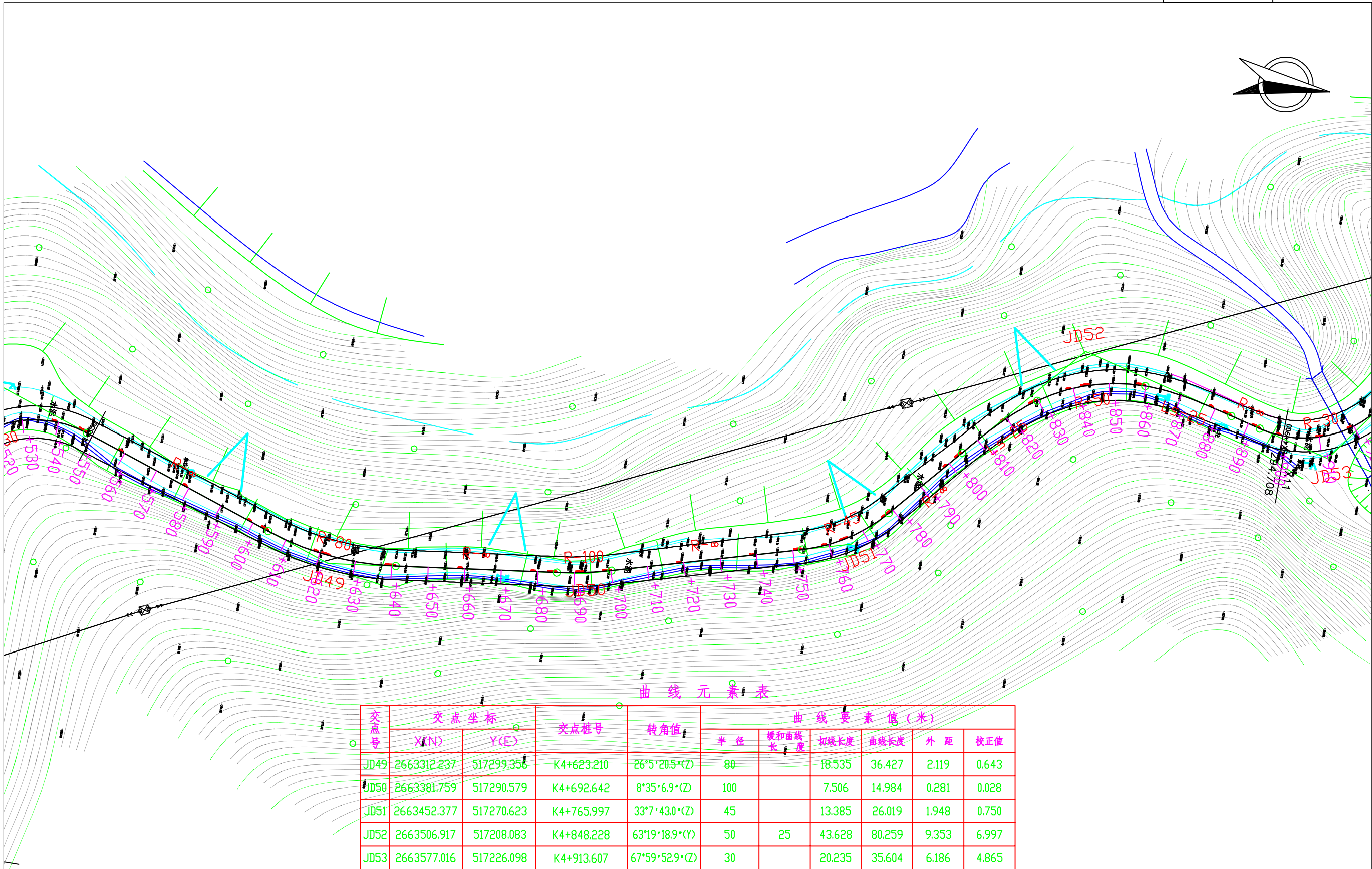
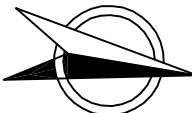
设计	朱美楚	专业负责	审核	黄国兴	日期	
复核	何元	项目负责	审定	何元	图号	S2-2



曲线元素表

交点号	交点坐标		交点桩号	转角值	曲线要素值(米)					
	X(N)	Y(E)			半径	缓和曲线长度	切线长度	曲线长度	外距	校正值
JD43	2663198.349	517557.229	K4+229.487	7°22'16.5°(Y)	350	25	35.050	70.028	0.800	0.071
JD44	2663185.893	517492.373	K4+295.457	14°29'30.1°(Z)	70		8.900	17.705	0.564	0.095
JD45	2663168.109	517454.858	K4+336.879	34°40'16.9°(Y)	50		15.607	30.256	2.379	0.958
JD46	2663177.270	517398.971	K4+392.553	11°1'11.3°(Y)	220		21.222	42.313	1.021	0.131
JD47	2663190.482	517363.307	K4+430.455	10°14'44.2°(Z)	140		12.551	25.035	0.561	0.067
JD48	2663208.186	517263.744	K4+531.513	98°48'40.7°(Y)	30		35.009	51.737	16.104	18.280

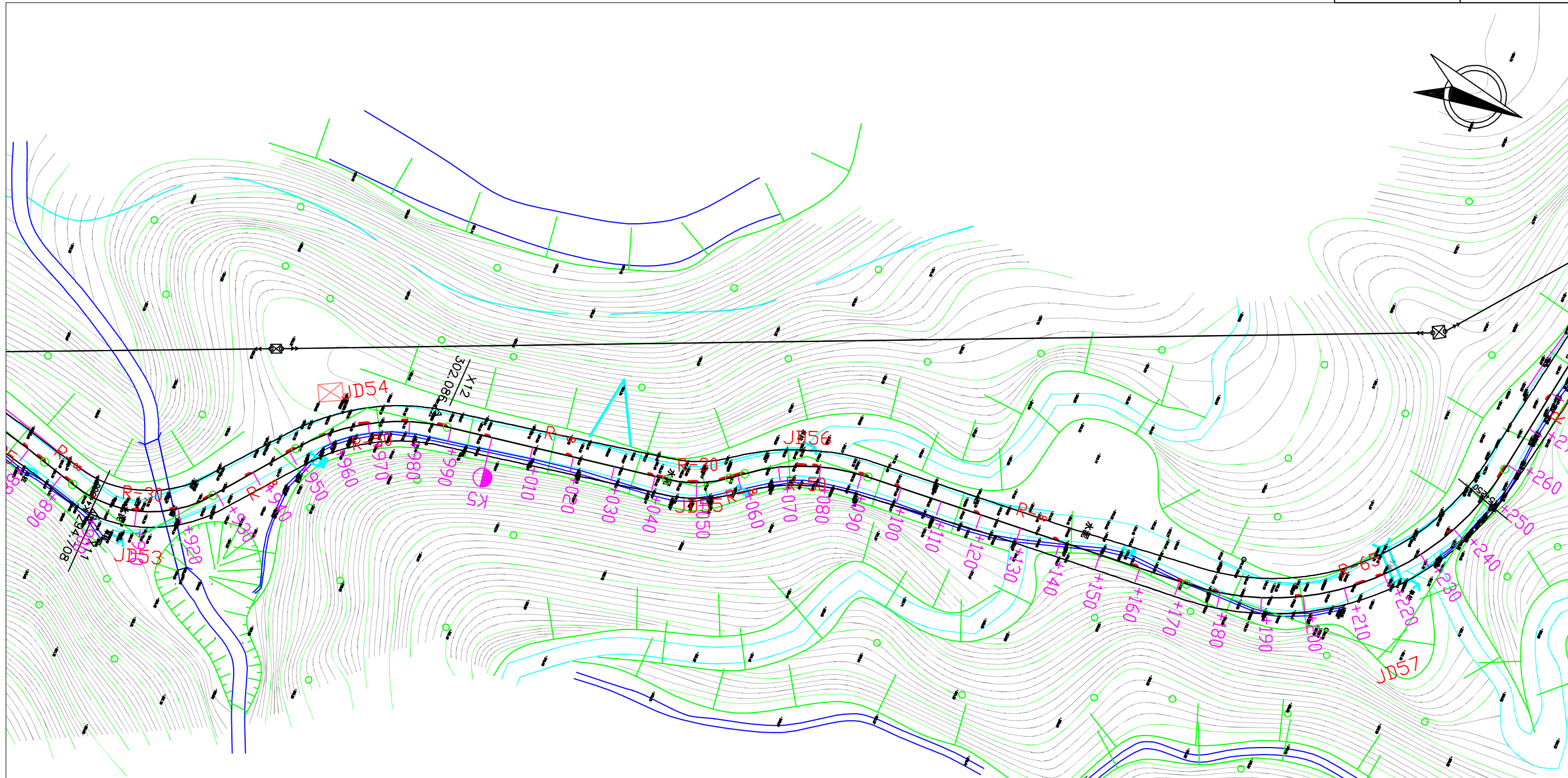
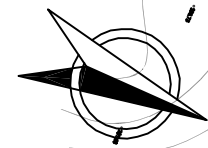
工程编号 2025XFSSA006 设计阶段 施工图设计



曲线元素表

交点号	交点坐标		交点桩号	转角值	曲线要素值(米)					
	X(N)	Y(E)			半径	缓和曲线长度	切线长度	曲线长度	外距	校正值
JD49	2663312.237	517299.356	K4+623.210	26°5'20.5°(Z)	80		18.535	36.427	2.119	0.643
JD50	2663381.759	517290.579	K4+692.642	8°35'6.9°(Z)	100		7.506	14.984	0.281	0.028
JD51	2663452.377	517270.623	K4+765.997	33°7'43.0°(Z)	45		13.385	26.019	1.948	0.750
JD52	2663506.917	517208.083	K4+848.228	63°19'18.9°(Y)	50	25	43.628	80.259	9.353	6.997
JD53	2663577.016	517226.098	K4+913.607	67°59'52.9°(Z)	30		20.235	35.604	6.186	4.865

工程编号 2025XFSSA006 设计阶段 施工图设计



曲线元素表

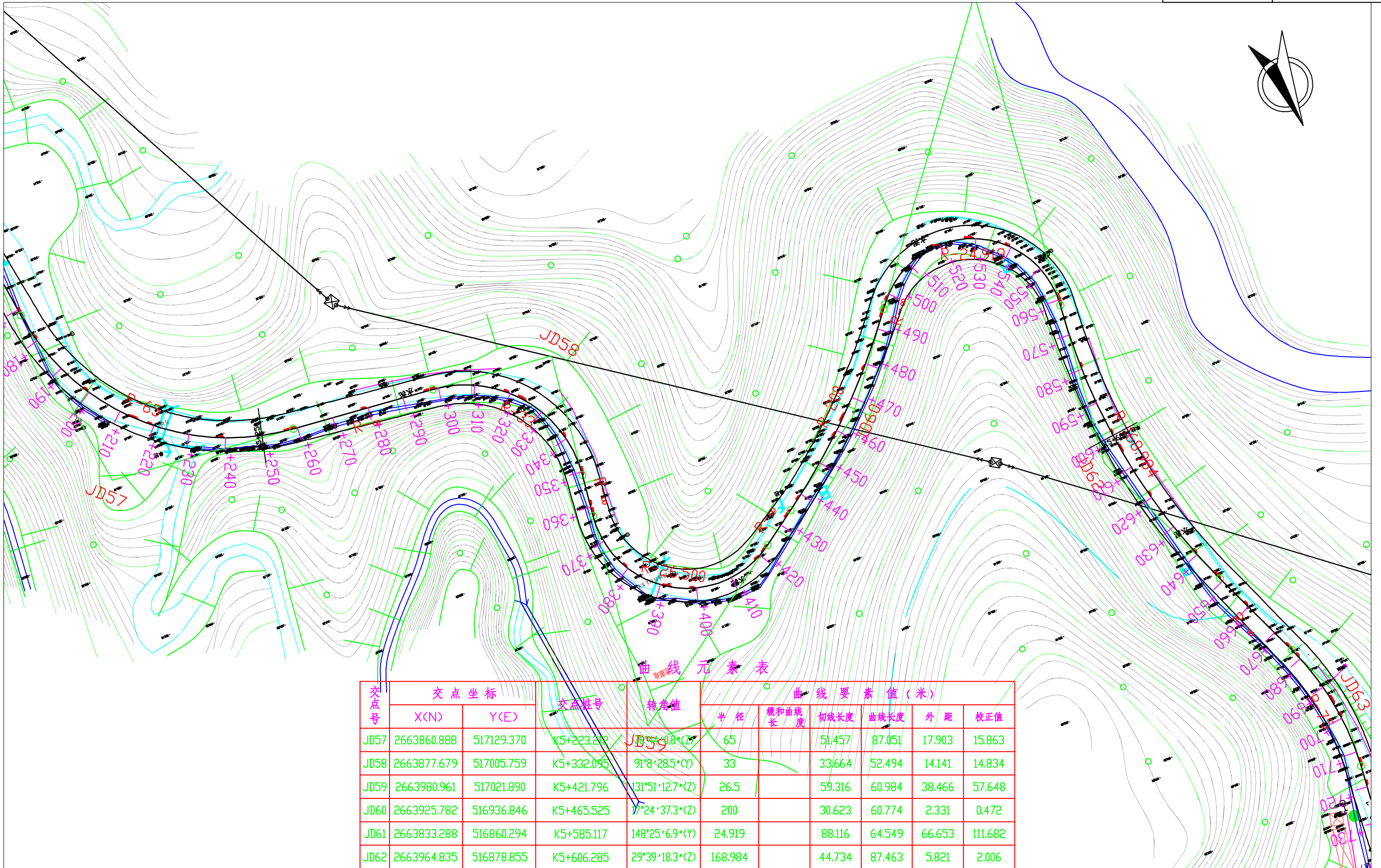
交点号	交点坐标		交点桩号	转角值	曲线要素值(米)					
	X(N)	Y(E)			半径	缓和曲线长	切线长度	曲线长度	外距	校正值
JD53	2663577.016	517226.098	K4+913.607	67°59'52.9°(Z)	30		20.235	35.604	6.186	4.865
JD54	2663614.117	517175.802	K4+971.242	42°51'53.5°(Y)	50		19.627	37.407	3.714	1.848
JD55	2663693.911	517160.696	K5+050.604	28°59'34.1°(Z)	30		7.757	15.181	0.987	0.332
JD56	2663714.567	517143.539	K5+077.123	34°10'54.9°(Y)	50		15.373	29.829	2.310	0.917
JD57	2663860.888	517129.370	K5+223.212	76°44'0.8°(Z)	65		51.457	87.051	17.903	15.863

工程编号

2025XFSSA006

设计阶段

施工图设计

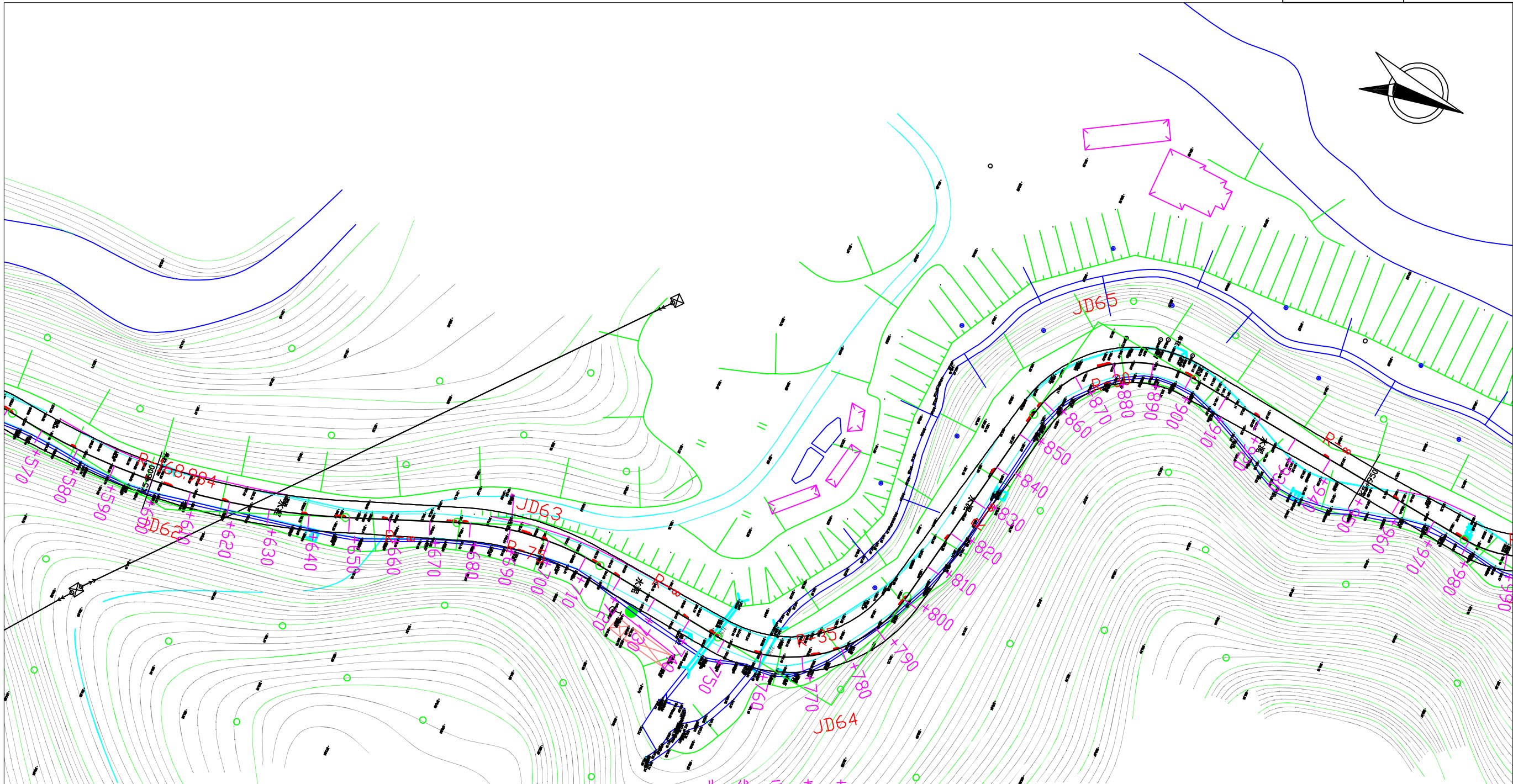


工程编号

2025XFSSA006

设计阶段

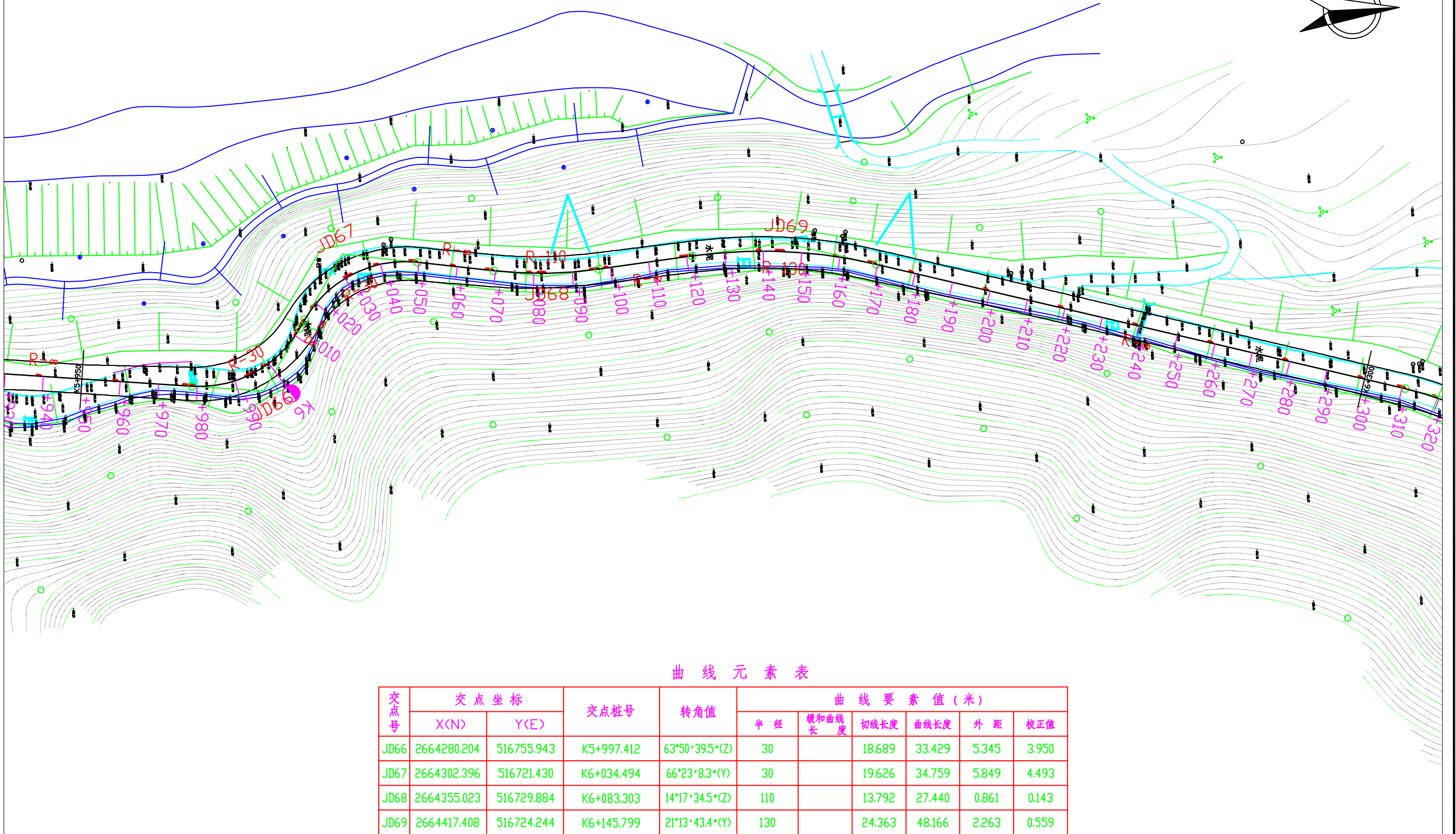
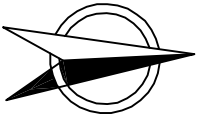
施工图设计



曲线元素表

交点号	交点坐标		交点桩号	转角值	曲线要素值(米)					
	X(N)	Y(E)			半径	缓和曲线长	切线长度	曲线长度	外距	校正值
JD62	2663964.835	516878.855	K5+606.285	29°39'18.3°(Z)	168.984		44.734	87.463	5.821	2.006
JD63	2664049.885	516845.140	K5+695.768	28°34'27.2°(Y)	75		19.099	37.404	2.394	0.795
JD64	2664135.336	516855.557	K5+781.056	86°18'53.1°(Z)	35		32.818	52.727	12.980	12.910
JD65	2664156.719	516741.688	K5+884.006	85°56'57.9°(Y)	30		27.951	45.003	11.003	10.898

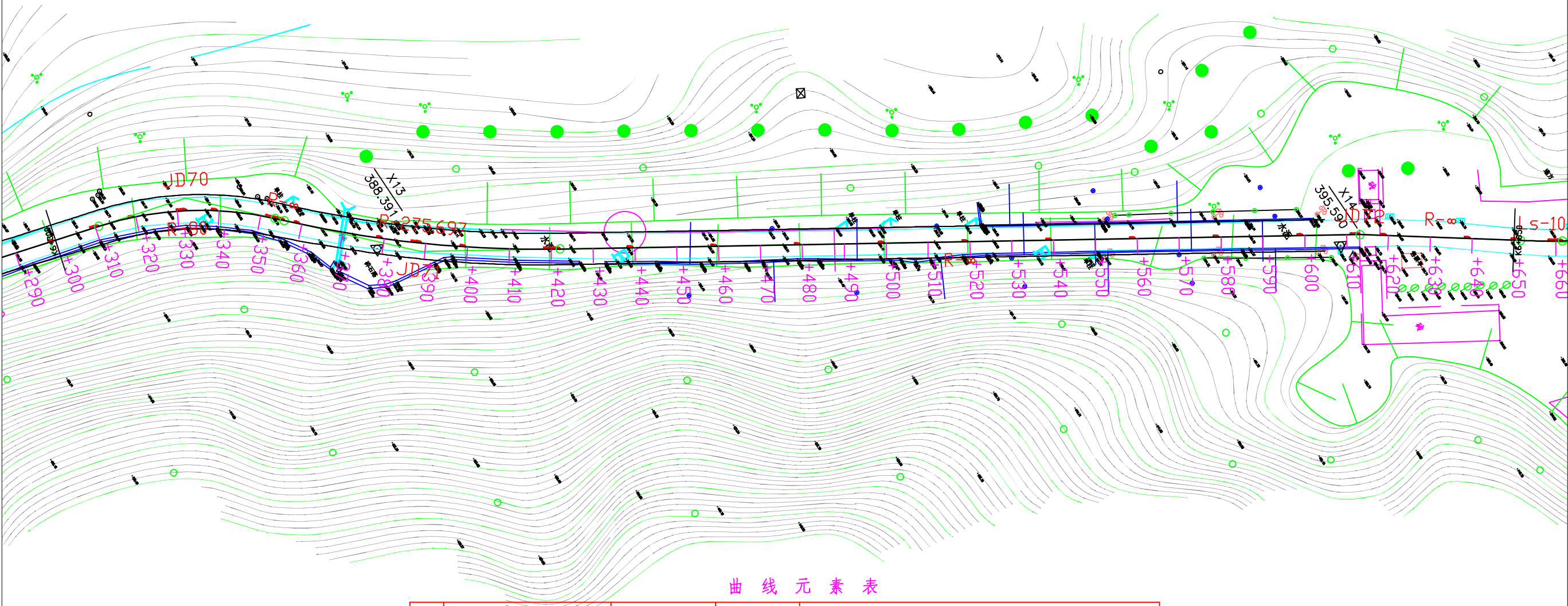
工程编号 2025XFSSA006 设计阶段 施工图设计



曲线元素表

交点号	交点坐标		交点桩号	转角值	曲线要素值(米)					
	X(N)	Y(E)			半径	缓和曲线长	切线长度	曲线长度	外距	校正值
JD66	2664280.204	516755.943	K5+997.412	63°50'39.5°(Z)	30		18.689	33.429	5.345	3.950
JD67	2664302.396	516721.430	K6+034.494	66°23'8.3°(Y)	30		19.626	34.759	5.849	4.493
JD68	2664355.023	516729.884	K6+083.303	14°17'34.5°(Z)	110		13.792	27.440	0.861	0.143
JD69	2664417.408	516724.244	K6+145.799	21°13'43.4°(Y)	130		24.363	48.166	2.263	0.559

工程编号 2025XFSSA006 设计阶段 施工图设计



曲线元素表

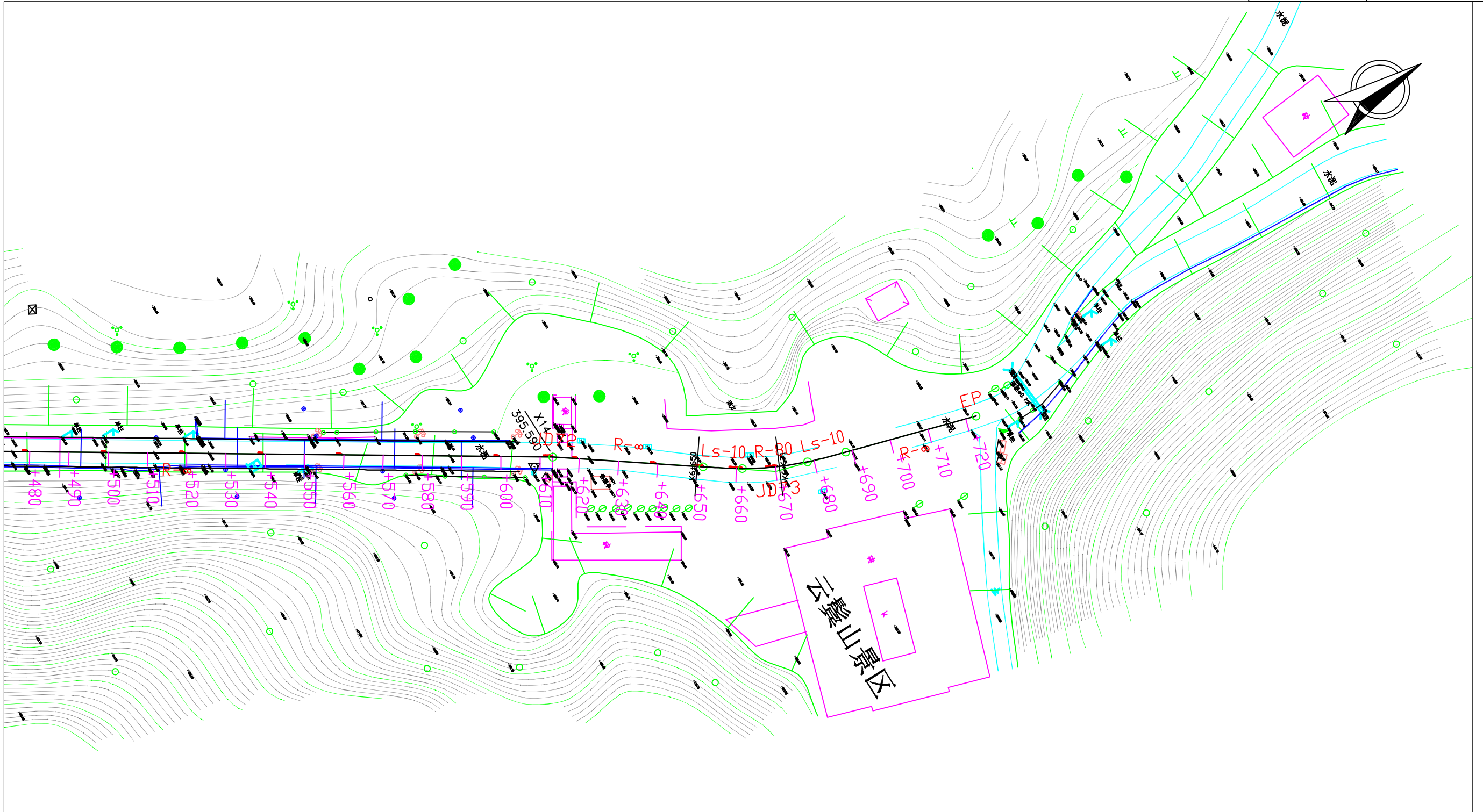
交点号	交点坐标		交点桩号	转角值	曲线要素值(米)					
	X(N)	Y(E)			半径	缓和曲线长度	切线长度	曲线长度	外距	校正值
JD70	2664597.550	516776.110	K6+332.701	30°33'35.3*(Y)	80		21.855	42.670	2.932	1.041
JD71	2664636.995	516817.854	K6+389.092	13°47'44.4*(Z)	275.697		33.352	66.382	2.010	0.323
JD72	2664825.578	516939.510	K6+613.188	3°4'35.0*(Y)						

工程编号

2025XFSSA006

设计阶段

施工图设计



曲线元素表

交点号	交点坐标		交点桩号	转角值	曲线要素值(米)					
	X(N)	Y(E)			半径	缓和曲线长	切线长度	曲线长度	外距	校正值
JD73	2664871.658	516972.871	K6+670.077	19°8'14.3"(Z)	80	10	18.494	36.721	1.182	0.267

工程编号

2025XFSSA006

设计阶段

施工图设计

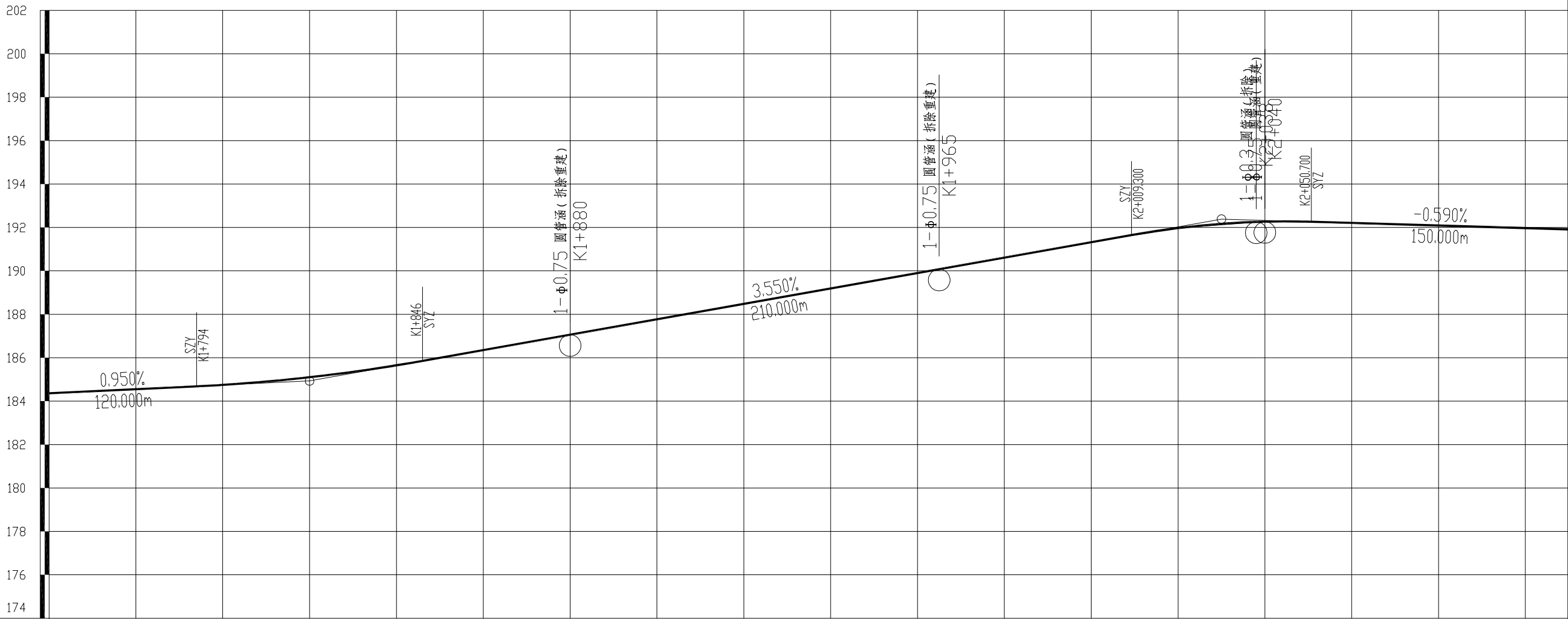
韶关市翔宏公路勘察设计有限公司

新丰县县道X853线丰城至西坑旅游公路改造工程

路线平面设计图

设计	专业负责	审核	日期
复核	项目负责	审定	图号

S2-2



工程编号	2025XFSSA006	设计阶段	施工图设计
地质概况			
填挖高度(m)	0.00	0.00	0.00
设计高程(m)	184.36	184.55	184.75
地面高程(m)	184.36	184.55	184.75
坡度(%)坡长(m)	0.95 60.00(120.00)	+820 184.93	3.55 210.00
直线及平曲线	JD11 I-38°55'52.5°(Y) R-115 Ls-30	R=∞	JD12 I-18°0'3.9°(Z) R-155.04
里程桩号	K1+760	+780	+820
超高	1/153.85 -0.07	4% +781.05	1/153.85 -0.07
设计	专业负责	审核	日期
复核	项目负责	审定	图号

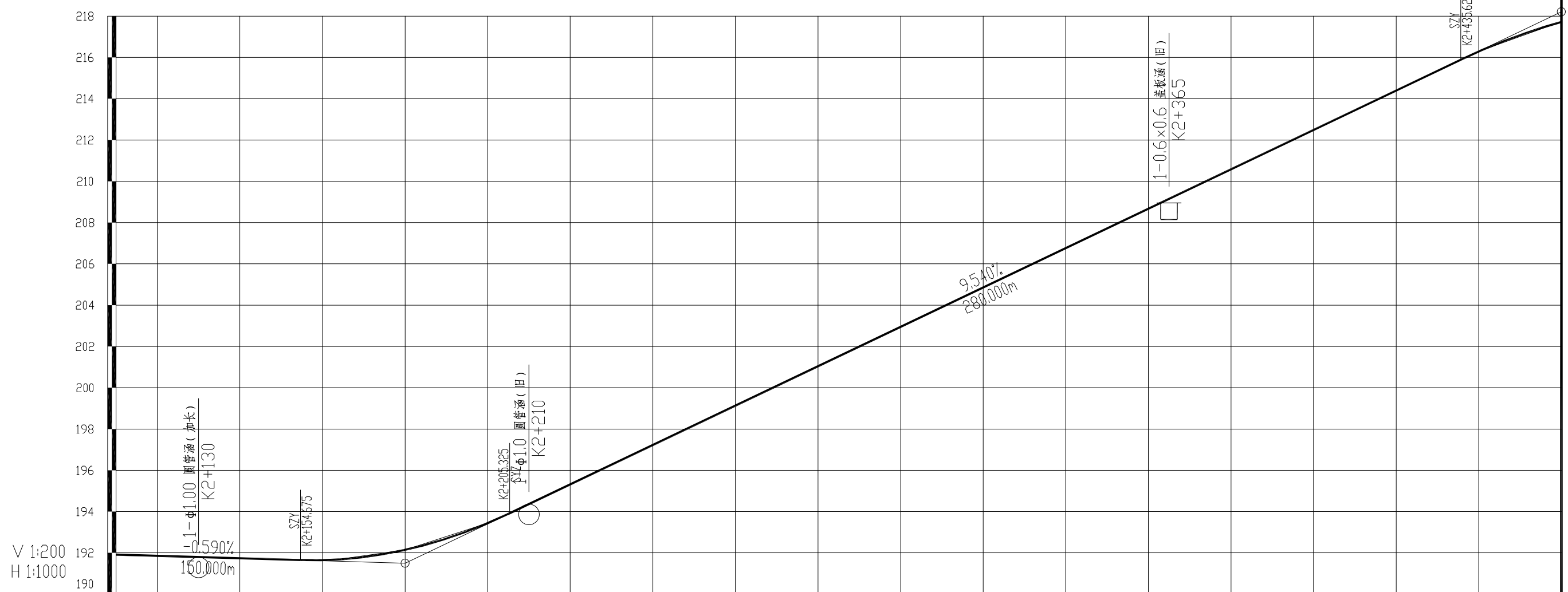
韶关市翔宏公路勘察设计有限公司

新丰县县道X853线丰城至西坑旅游公路改造工程

路线纵断面图

设计	专业负责	审核	日期
复核	项目负责	审定	图号

S2-3



地质概况										
填挖高度(m)	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
设计高程(m)	191.91	191.85	191.74	191.65	192.14	193.44	195.32	197.22	199.13	201.04
地面高程(m)	191.91	191.85	191.74	191.65	192.14	193.44	195.32	197.22	199.13	201.04
坡度(%) 坡长(m)										
直线及平曲线	JD14 I-50*54.44*4.4*(Y) R-37 LS-25 R-∞ JD15 I-18*16*55.5*(Z) R-100 R-∞ JD16 I-24*50*30.1*(Y) R-150 R-∞ JD17 I-36*11*9.0*(Z) R-65 R-∞ JD18 I-26*35*42.3*(Y) R-40 R-∞ JD19 I-68*40*14.4*(Y) R-30 LS-5 R-∞									
里程桩号	K2+110	+120	+140	+160	+180	+220	+240	+260	+280	+320
超高										

韶关市翔宏公路勘察设计有限公司

新丰县县道X853线丰城至西坑旅游公路改造工程

路线纵断面图

设计

永業是

专业负责	
------	--

~~SECRET~~

审核

黃國興

日期

--	--

复核

27. 28.

项目负责	
------	--

144

一、审 定

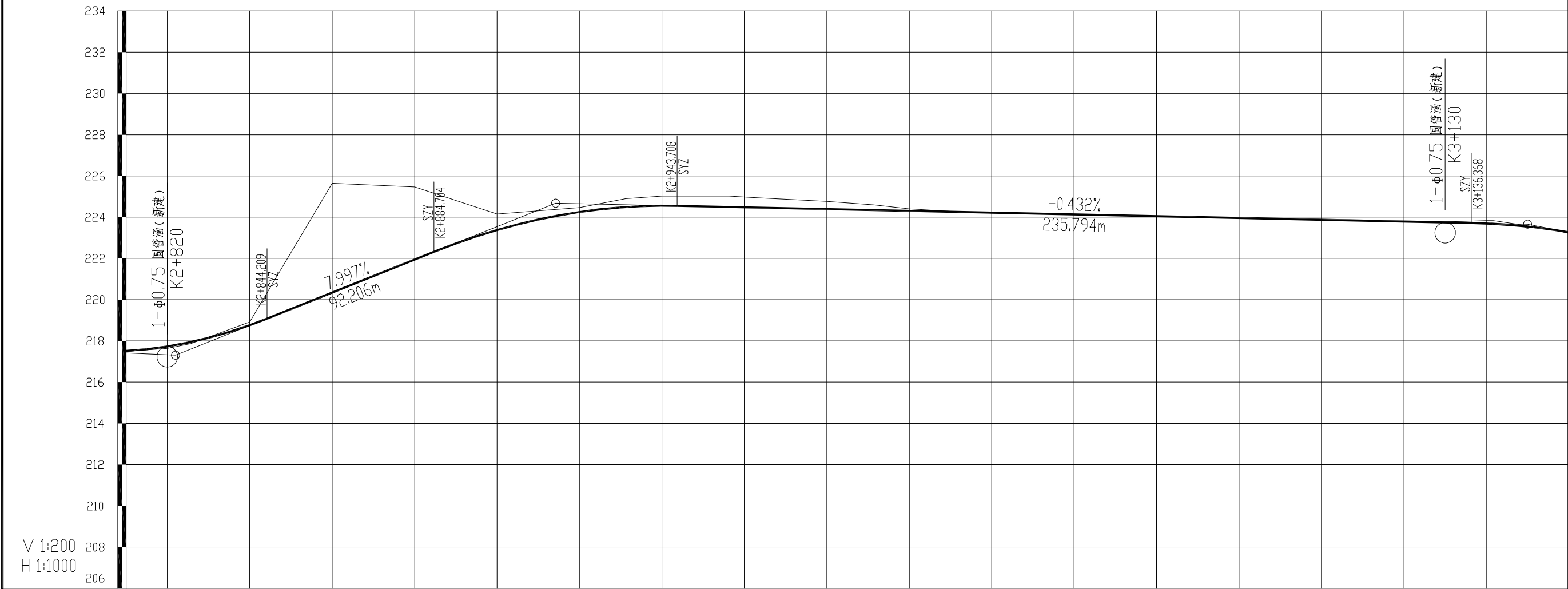
李江

图号

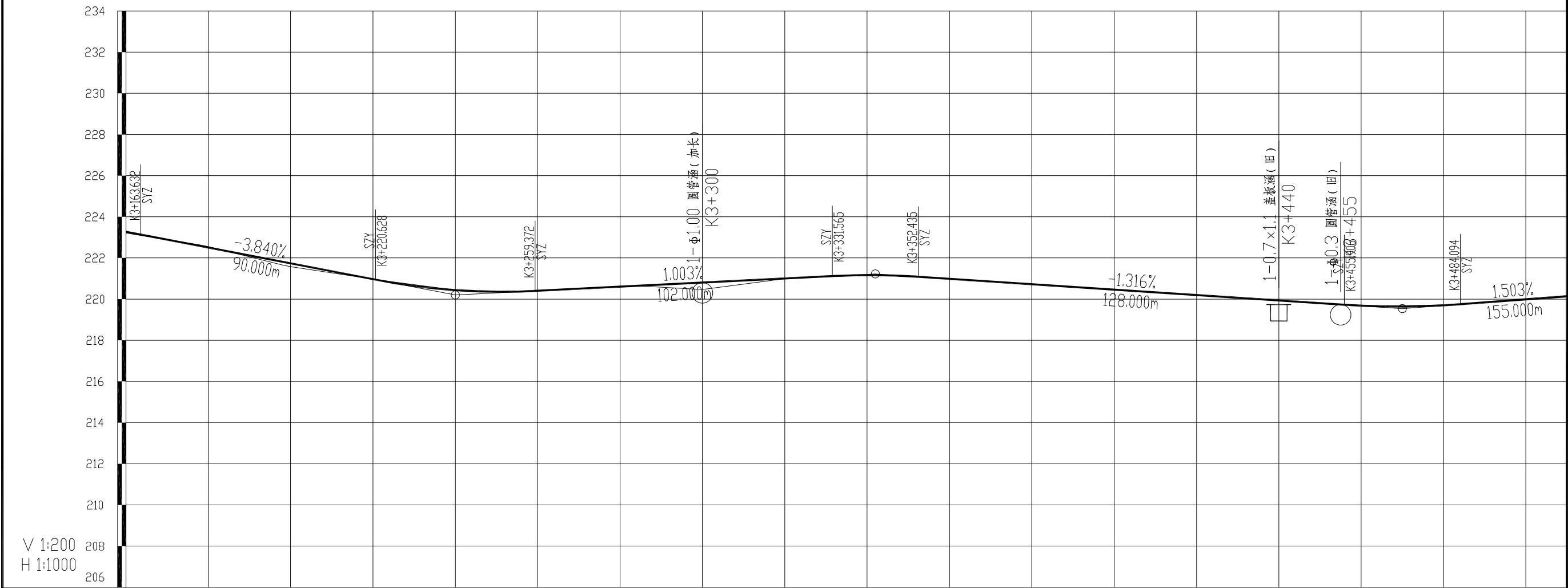
S2-3



工程编号	2025XFSSA006	设计阶段	施工图设计
地质概况			
填挖高度(m)	0.00	0.00	0.00
设计高程(m)	217.72	218.48	218.78
地面高程(m)	217.72	218.48	218.78
坡度(%)坡长(m)	218.21	1.41	100.00
直线及平曲线	JD19 I-68*40*44.3*(Y) R-30 Ls-25/0	JD20 I-45*56*30.1*(Z) R-90	JD21 I-13*45*59.1*(Y) R-80
里程桩号	K2+460	+480	+520
超高	2% -0.07	2% -0.07	2% -0.07
韶关市翔宏公路勘察设计有限公司 新丰县县道X853线丰城至西坑旅游公路改造工程 路线纵断面图			
设计	张健	专业负责	张健
复核	刘利	项目负责	张健
审核	黄国兴	审核	黄国兴
日期		图号	S2-3



工程编号	2025XFSSA006		设计阶段		施工图设计	
地质概况						
填挖高度(m)	0.03 0.09 -0.15 -5.30 -3.52 -0.78 -0.21 -0.47 -0.50 -0.37 -0.10 0.03 0.00 0.00 0.00 0.00 -0.14 0.05					
设计高程(m)	217.51 217.73 218.76 220.34 221.94 223.37 224.25 224.56 224.48 224.39 224.31 224.22 224.13 224.05 223.96 223.87 223.79 223.69 223.27					
地面高程(m)	217.49 217.64 218.91 225.65 225.46 224.15 224.46 225.02 224.98 224.77 224.40 224.19 224.13 224.05 223.96 223.87 223.79 223.83 223.21					
坡度(%)坡长(m)						



工程编号	2025XFSSA006	设计阶段		施工图设计
		地质概况	填挖高度(m)	
超 高	里程桩号	设计高程(m)	223.27	223.21
		地面高程(m)	222.55	222.55
		坡度(%)坡长(m)	222.51	221.58
		直线及平曲线	221.74	220.97
		里程桩号	220.97	220.44
超 高	里程桩号	坡度(%)坡长(m)	220.44	220.40
		直线及平曲线	220.40	220.60
		里程桩号	220.60	220.47
		直线及平曲线	220.47	221.00
		里程桩号	221.00	221.16
超 高	里程桩号	坡度(%)坡长(m)	221.16	220.99
		直线及平曲线	220.99	220.72
		里程桩号	220.72	220.46
		直线及平曲线	220.46	220.20
		里程桩号	220.20	219.94
超 高	里程桩号	坡度(%)坡长(m)	219.94	219.68
		直线及平曲线	219.68	219.70
		里程桩号	219.70	219.99
		直线及平曲线	219.99	220.14
		里程桩号	220.14	220.14

韶关市翔宏公路勘察设计有限公司

新丰县县道X853线丰城至西坑旅游公路改造工程

路线纵断面图

设计

复核

专业负责

项目负责

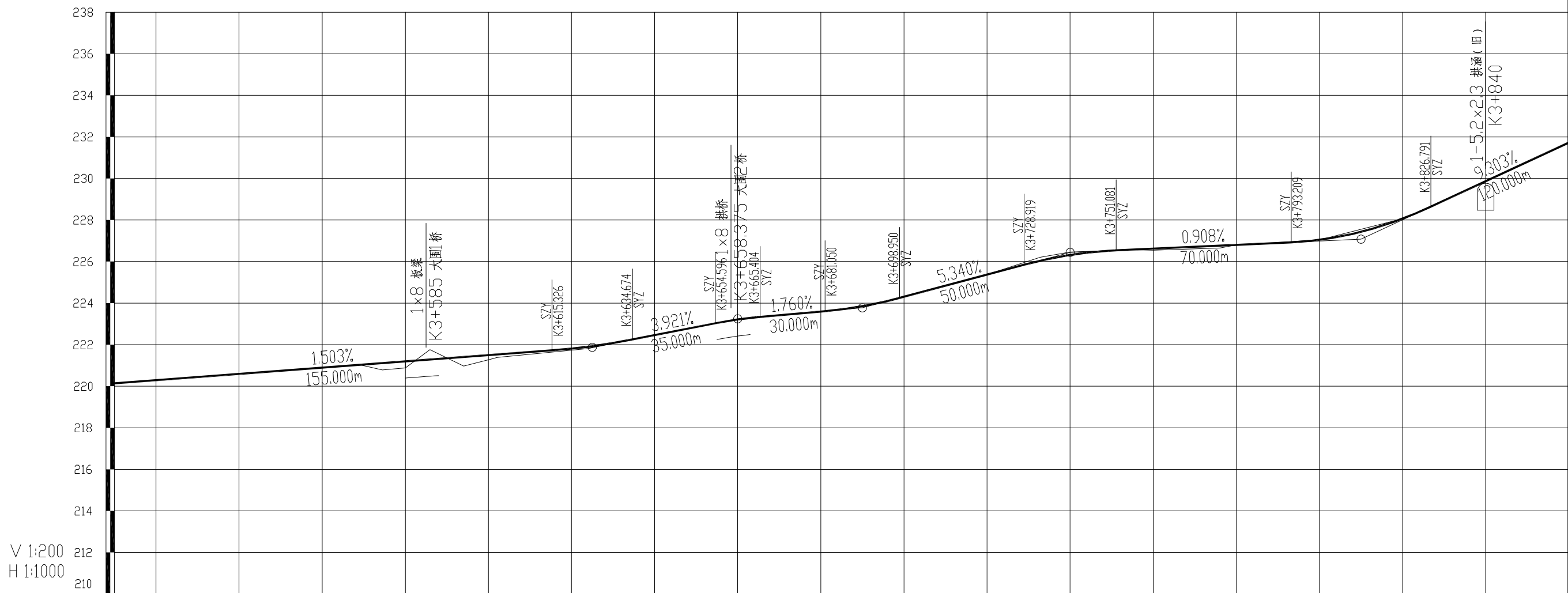
审核

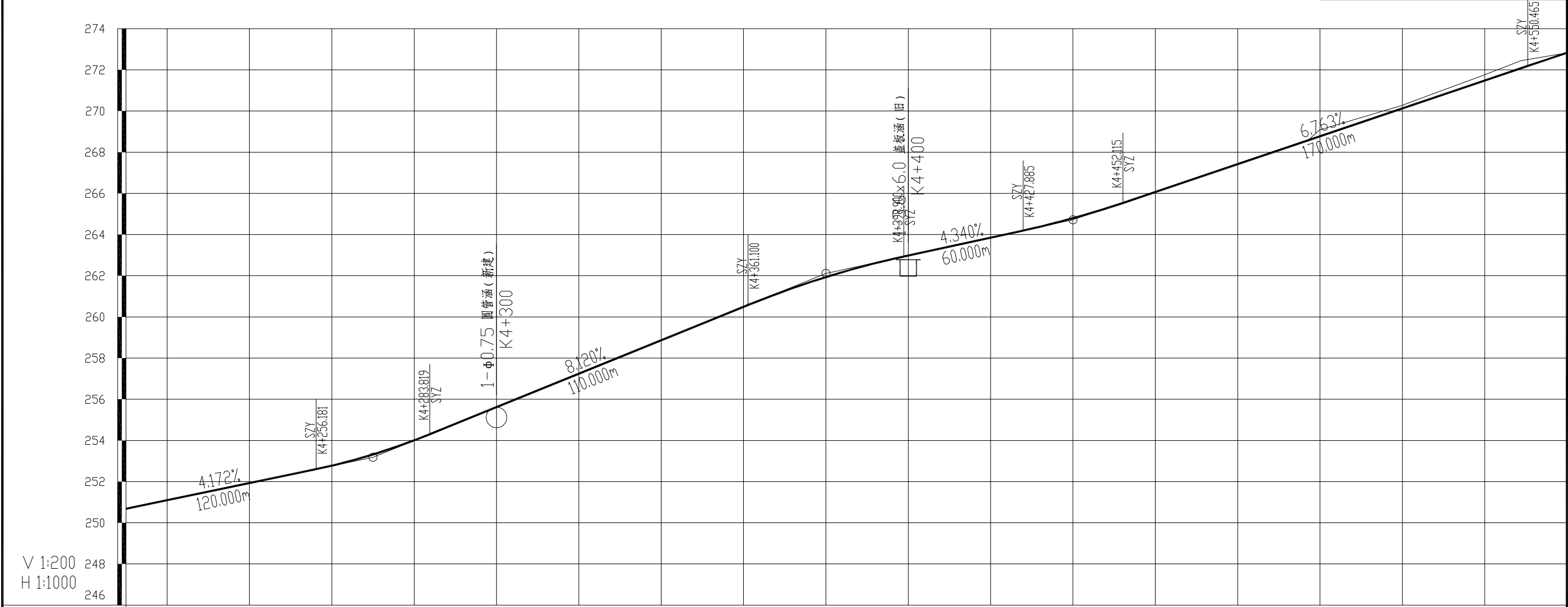
审定

日期

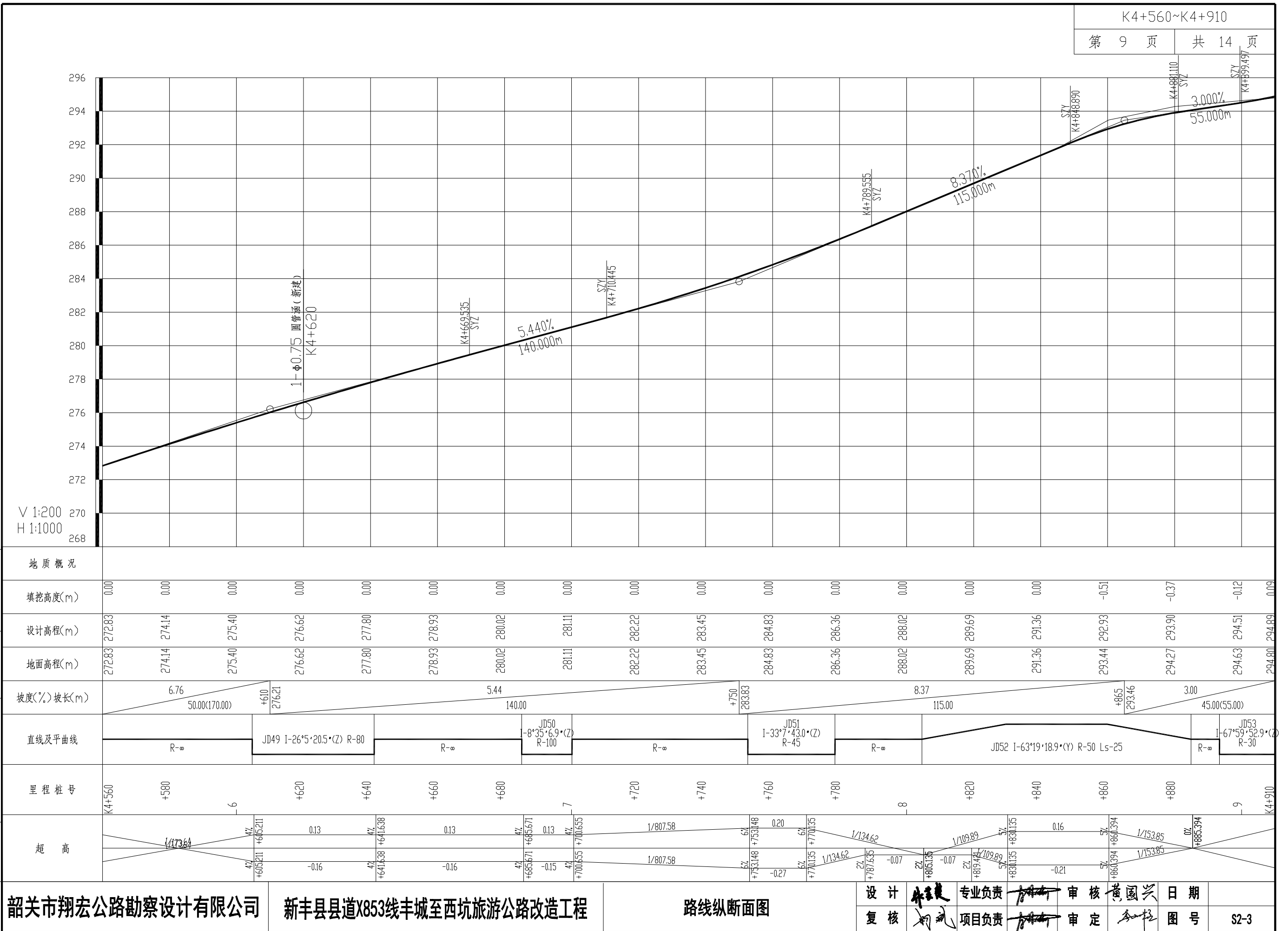
图号

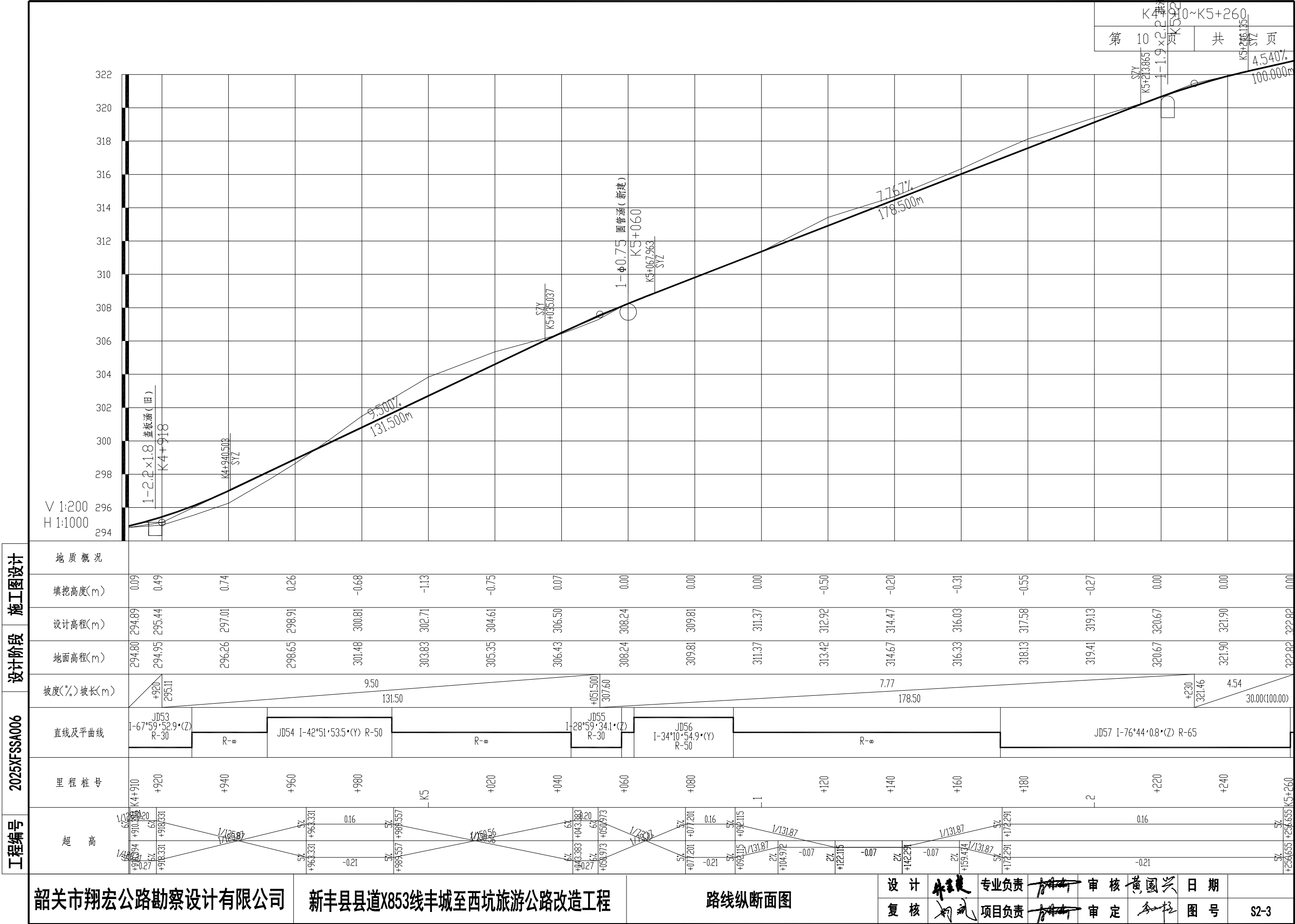
S2-3

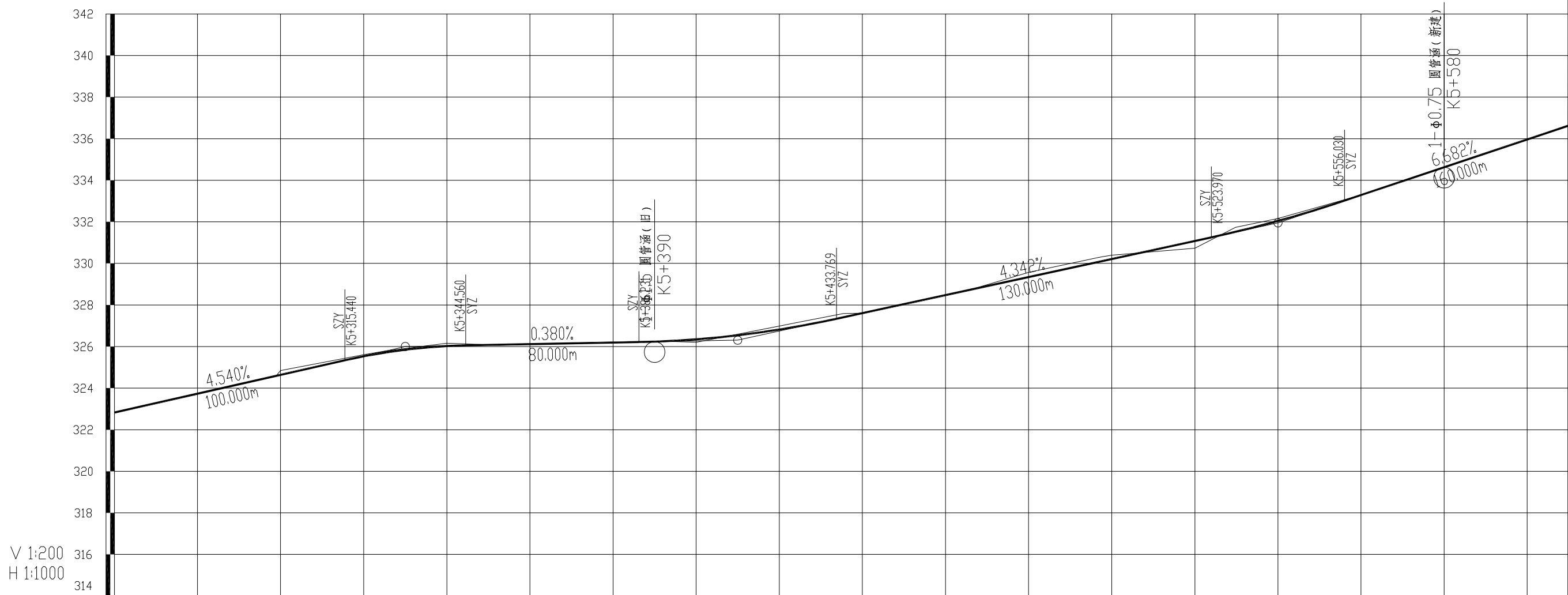
[illegible]

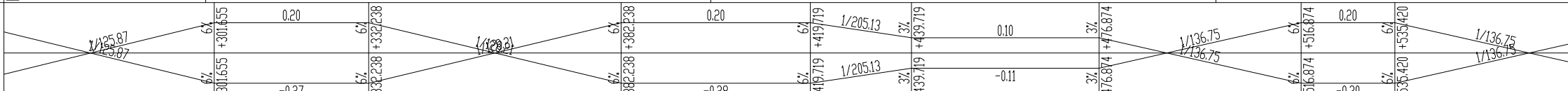


工程编号	2025XFSSA006	设计阶段	施工图设计
地质概况			
	填挖高度(m)	设计高程(m)	地面高程(m)
直线及平曲线	坡度(%)坡长(m)		
	里程桩号		
超高	JD43 I-7°22'16.5°(Y) R-350 Ls-25		
	JD44 I-14°29'30.1°(Z) R-70		
JD45 I-34°40'16.9°(Y) R-50	JD46 I-11°1'11.3°(Y) R-220		
	JD47 I-10°14'44.2°(Z) R-140		
JD48 I-98°48'40.7°(Y) R-30	JD49 I-1°14'44.2°(Z) R-140		
	JD50 I-1°14'44.2°(Z) R-140		
JD51 I-1°14'44.2°(Z) R-140	JD52 I-1°14'44.2°(Z) R-140		
	JD53 I-1°14'44.2°(Z) R-140		
JD54 I-1°14'44.2°(Z) R-140	JD55 I-1°14'44.2°(Z) R-140		
	JD56 I-1°14'44.2°(Z) R-140		
JD57 I-1°14'44.2°(Z) R-140	JD58 I-1°14'44.2°(Z) R-140		
	JD59 I-1°14'44.2°(Z) R-140		
JD60 I-1°14'44.2°(Z) R-140	JD61 I-1°14'44.2°(Z) R-140		
	JD62 I-1°14'44.2°(Z) R-140		
JD63 I-1°14'44.2°(Z) R-140	JD64 I-1°14'44.2°(Z) R-140		
	JD65 I-1°14'44.2°(Z) R-140		
JD66 I-1°14'44.2°(Z) R-140	JD67 I-1°14'44.2°(Z) R-140		
	JD68 I-1°14'44.2°(Z) R-140		
JD69 I-1°14'44.2°(Z) R-140	JD70 I-1°14'44.2°(Z) R-140		
	JD71 I-1°14'44.2°(Z) R-140		
JD72 I-1°14'44.2°(Z) R-140	JD73 I-1°14'44.2°(Z) R-140		
	JD74 I-1°14'44.2°(Z) R-140		
JD75 I-1°14'44.2°(Z) R-140	JD76 I-1°14'44.2°(Z) R-140		
	JD77 I-1°14'44.2°(Z) R-140		
JD78 I-1°14'44.2°(Z) R-140	JD79 I-1°14'44.2°(Z) R-140		
	JD80 I-1°14'44.2°(Z) R-140		
JD81 I-1°14'44.2°(Z) R-140	JD82 I-1°14'44.2°(Z) R-140		
	JD83 I-1°14'44.2°(Z) R-140		
JD84 I-1°14'44.2°(Z) R-140	JD85 I-1°14'44.2°(Z) R-140		
	JD86 I-1°14'44.2°(Z) R-140		
JD87 I-1°14'44.2°(Z) R-140	JD88 I-1°14'44.2°(Z) R-140		
	JD89 I-1°14'44.2°(Z) R-140		
JD90 I-1°14'44.2°(Z) R-140	JD91 I-1°14'44.2°(Z) R-140		
	JD92 I-1°14'44.2°(Z) R-140		
JD93 I-1°14'44.2°(Z) R-140	JD94 I-1°14'44.2°(Z) R-140		
	JD95 I-1°14'44.2°(Z) R-140		
JD96 I-1°14'44.2°(Z) R-140	JD97 I-1°14'44.2°(Z) R-140		
	JD98 I-1°14'44.2°(Z) R-140		
JD99 I-1°14'44.2°(Z) R-140	JD100 I-1°14'44.2°(Z) R-140		
	JD101 I-1°14'44.2°(Z) R-140		
JD102 I-1°14'44.2°(Z) R-140	JD103 I-1°14'44.2°(Z) R-140		
	JD104 I-1°14'44.2°(Z) R-140		
JD105 I-1°14'44.2°(Z) R-140	JD106 I-1°14'44.2°(Z) R-140		
	JD107 I-1°14'44.2°(Z) R-140		
JD108 I-1°14'44.2°(Z) R-140	JD109 I-1°14'44.2°(Z) R-140		
	JD110 I-1°14'44.2°(Z) R-140		
JD111 I-1°14'44.2°(Z) R-140	JD112 I-1°14'44.2°(Z) R-140		
	JD113 I-1°14'44.2°(Z) R-140		
JD114 I-1°14'44.2°(Z) R-140	JD115 I-1°14'44.2°(Z) R-140		
	JD116 I-1°14'44.2°(Z) R-140		
JD117 I-1°14'44.2°(Z) R-140	JD118 I-1°14'44.2°(Z) R-140		
	JD119 I-1°14'44.2°(Z) R-140		
JD120 I-1°14'44.2°(Z) R-140	JD121 I-1°14'44.2°(Z) R-140		
	JD122 I-1°14'44.2°(Z) R-140		
JD123 I-1°14'44.2°(Z) R-140	JD124 I-1°14'44.2°(Z) R-140		
	JD125 I-1°14'44.2°(Z) R-140		
JD126 I-1°14'44.2°(Z) R-140	JD127 I-1°14'44.2°(Z) R-140		
	JD128 I-1°14'44.2°(Z) R-140		
JD129 I-1°14'44.2°(Z) R-140	JD130 I-1°14'44.2°(Z) R-140		
	JD131 I-1°14'44.2°(Z) R-140		
JD132 I-1°14'44.2°(Z) R-140	JD133 I-1°14'44.2°(Z) R-140		
	JD134 I-1°14'44.2°(Z) R-140		
JD135 I-1°14'44.2°(Z) R-140	JD136 I-1°14'44.2°(Z) R-140		
	JD137 I-1°14'44.2°(Z) R-140		
JD138 I-1°14'44.2°(Z) R-140	JD139 I-1°14'44.2°(Z) R-140		
	JD140 I-1°14'44.2°(Z) R-140		
JD141 I-1°14'44.2°(Z) R-140	JD142 I-1°14'44.2°(Z) R-140		
	JD143 I-1°14'44.2°(Z) R-140		
JD144 I-1°14'44.2°(Z) R-140	JD145 I-1°14'44.2°(Z) R-140		
	JD146 I-1°14'44.2°(Z) R-140		
JD147 I-1°14'44.2°(Z) R-140	JD148 I-1°14'44.2°(Z) R-140		
	JD149 I-1°14'44.2°(Z) R-140		
JD150 I-1°14'44.2°(Z) R-140	JD151 I-1°14'44.2°(Z) R-140		
	JD152 I-1°14'44.2°(Z) R-140		
JD153 I-1°14'44.2°(Z) R-140	JD154 I-1°14'44.2°(Z) R-140		
	JD155 I-1°14'44.2°(Z) R-140		
JD156 I-1°14'44.2°(Z) R-140	JD157 I-1°14'44.2°(Z) R-140		
	JD158 I-1°14'44.2°(Z) R-140		
JD159 I-1°14'44.2°(Z) R-140	JD160 I-1°14'44.2°(Z) R-140		
	JD161 I-1°14'44.2°(Z) R-140		
JD162 I-1°14'44.2°(Z) R-140	JD163 I-1°14'44.2°(Z) R-140		
	JD164 I-1°14'44.2°(Z) R-140		
JD165 I-1°14'44.2°(Z) R-140	JD166 I-1°14'44.2°(Z) R-140		
	JD167 I-1°14'44.2°(Z) R-140		
JD168 I-1°14'44.2°(Z) R-140	JD169 I-1°14'44.2°(Z) R-140		
	JD170 I-1°14'44.2°(Z) R-140		
JD171 I-1°14'44.2°(Z) R-140	JD172 I-1°14'44.2°(Z) R-140		
	JD173 I-1°14'44.2°(Z) R-140		
JD174 I-1°14'44.2°(Z) R-140	JD175 I-1°14'44.2°(Z) R-140		
	JD176 I-1°14'44.2°(Z) R-140		
JD177 I-1°14'44.2°(Z) R-140	JD178 I-1°14'44.2°(Z) R-140		
	JD179 I-1°14'44.2°(Z) R-140		
JD180 I-1°14'44.2°(Z) R-140	JD181 I-1°14'44.2°(Z) R-140		
	JD182 I-1°14'44.2°(Z) R-140		
JD183 I-1°14'44.2°(Z) R-140	JD184 I-1°14'44.2°(Z) R-140		
	JD185 I-1°14'44.2°(Z) R-140		
JD186 I-1°14'44.2°(Z) R-140	JD187 I-1°14'44.2°(Z) R-140		
	JD188 I-1°14'44.2°(Z) R-140		
JD189 I-1°14'44.2°(Z) R-140	JD190 I-1°14'44.2°(Z) R-140		
	JD191 I-1°14'44.2°(Z) R-140		
JD192 I-1°14'44.2°(Z) R-140	JD193 I-1°14'44.2°(Z) R-140		
	JD194 I-1°14'44.2°(Z) R-140		
JD195 I-1°14'44.2°(Z) R-140	JD196 I-1°14'44.2°(Z) R-140		
	JD197 I-1°14'44.2°(Z) R-140		
JD198 I-1°14'44.2°(Z) R-140	JD199 I-1°14'44.2°(Z) R-140		
	JD200 I-1°14'44.2°(Z) R-140		
JD201 I-1°14'44.2°(Z) R-140	JD202 I-1°14'44.2°(Z) R-140		
	JD203 I-1°14'44.2°(Z) R-140		
JD204 I-1°14'44.2°(Z) R-140	JD205 I-1°14'44.2°(Z) R-140		
	JD206 I-1°14'44.2°(Z) R-140		
JD207 I-1°14'44.2°(Z) R-140	JD208 I-1°14'44.2°(Z) R-140		
	JD209 I-1°14'44.2°(Z) R-140		
JD210 I-1°14'44.2°(Z) R-140	JD211 I-1°14'44.2°(Z) R-140		
	JD212 I-1°14'44.2°(Z) R-140		
JD213 I-1°14'44.2°(Z) R-140	JD214 I-1°14'44.2°(Z) R-140		
	JD215 I-1°14'44.2°(Z) R-140		
JD216 I-1°14'44.2°(Z) R-140	JD217 I-1°14'44.2°(Z) R-140		
	JD218 I-1°14'44.2°(Z) R-140		
JD219 I-1°14'44.2°(Z) R-140	JD220 I-1°14'44.2°(Z) R-140		
	JD221 I-1°14'44.2°(Z) R-140		
JD222 I-1°14'44.2°(Z) R-140	JD223 I-1°14'44.2°(Z) R-140		
	JD224 I-1°14'44.2°(Z) R-140		
JD225 I-1°14'44.2°(Z) R-140	JD226 I-1°14'44.2°(Z) R-140		
	JD227 I-1°14'44.2°(Z) R-140		
JD228 I-1°14'44.2°(Z) R-140	JD229 I-1°14'44.2°(Z) R-140		
	JD230 I-1°14'44.2°(Z) R-140		
JD231 I-1°14'44.2°(Z) R-140	JD232 I-1°14'44.2°(Z) R-140		
	JD233 I-1°14'44.2°(Z) R-140		
JD234 I-1°14'44.2°(Z) R-140	JD235 I-1°14'44.2°(Z) R-140		
	JD236 I-1°14'44.2°(Z) R-140		
JD237 I-1°14'44.2°(Z) R-140	JD238 I-1°14'44.2°(Z) R-140		
	JD239 I-1°14'44.2°(Z) R-140		
JD240 I-1°14'44.2°(Z) R-140	JD241 I-1°14'44.2°(Z) R-140		
	JD242 I-1°14'44.2°(Z) R-140		
JD243 I-1°14'44.2°(Z) R-140	JD244 I-1°14'44.2°(Z) R-140		
	JD245 I-1°14'44.2°(Z) R-140		
JD246 I-1°14'44.2°(Z) R-140	JD247 I-1°14'44.2°(Z) R-140		
	JD248 I-1°14'44.2°(Z) R-140		
JD249 I-1°14'44.2°(Z) R-140	JD250 I-1°14'44.2°(Z) R-140		
	JD251 I-1°14'44.2°(Z) R-140		
JD252 I-1°14'44.2°(Z) R-140	JD253 I-1°14'44.2°(Z) R-140		
	JD254 I-1°14'44.2°(Z) R-140		
JD255 I-1°14'44.2°(Z) R-140	JD256 I-1°14'44.2°(Z) R-140		
	JD257 I-1°14'44.2°(Z) R-140		
JD258 I-1°14'44.2°(Z) R-140	JD259 I-1°14'44.2°(Z) R-140		
	JD260 I-1°14'44.2°(Z) R-140		
JD261 I-1°14'44.2°(Z) R-140	JD262 I-1°14'44.2°(Z) R-140		
	JD263 I-1°14'44.2°(Z) R-140		
JD264 I-1°14'44.2°(Z) R-140	JD265 I-1°14'44.2°(Z) R-140		
	JD266 I-1°14'44.2°(Z) R-140		
JD267 I-1°14'44.2°(Z) R-140	JD268 I-1°14'44.2°(Z) R-140		
	JD269 I-1°14'44.2°(Z) R-140		
JD270 I-1°14'44.2°(Z) R-140	JD271 I-1°14'44.2°(Z) R-140		
	JD272 I-1°14'44.2°(Z) R-140		
JD273 I-1°14'44.2°(Z) R-140	JD274 I-1°14'44.2°(Z) R-140		
	JD275 I-1°14'44.2°(Z) R-140		
JD276 I-1°14'44.2°(Z) R-140	JD277 I-1°14'44.2°(Z) R-140		
	JD278 I-1°14'44.2°(Z) R-140		
JD279 I-1°14'44.2°(Z) R-140	JD280 I-1°14'44.2°(Z) R-140		
	JD281 I-1°14'44.2°(Z) R-140		
JD282 I-1°14'44.2°(Z) R-140	JD283 I-1°14'44.2°(Z) R-140		
	JD284 I-1°14'44.2°(Z) R-140		
JD285 I-1°14'44.2°(Z) R-140	JD286 I-1°14'44.2°(Z) R-140		
	JD287 I-1°14'44.2°(Z) R-140		
JD288 I-1°14'44.2°(Z) R-140	JD289 I-1°14'44.2°(Z) R-140		
	JD290 I-1°14'44.2°(Z) R-140		
JD291 I-1°14'44.2°(Z) R-140	JD292 I-1°14'44.2°(Z) R-140		
	JD293 I-1°14'44.2°(Z) R-140		
JD294 I-1°14'44.2°(Z) R-140	JD295 I-1°14'44.2°(Z) R-140		
	JD296 I-1°14'44.2°(Z) R-140		
JD297 I-1°14'44.2°(Z) R-140	JD298 I-1°14'44.2°(Z) R-140		
	JD299 I-1°14'44.2°(Z) R-140		
JD300 I-1°14'44.2°(Z) R-140	JD301 I-1°14'44.2°(Z) R-140		
	JD302 I-1°14'44.2°(Z) R-140		
JD303 I-1°14'44.2°(Z) R-140	JD304 I-1°14'44.2°(Z) R-140		
	JD305 I-1°14'44.2°(Z) R-140		
JD306 I-1°14'44.2°(Z) R-140	JD307 I-1°14'44.2°(Z) R-140		
	JD308 I-1°14'44.2°(Z) R-140		
JD309 I-1°14'44.2°(Z) R-140	JD310 I-1°14'44.2°(Z) R-140		
	JD311 I-1°14'44.2°(Z) R-140		
JD312 I-1°14'44.2°(Z) R-140	JD313 I-1°14'44.2°(Z) R-140		
	JD314 I-1°14'44.2°(Z) R-140		
JD315 I-1°14'44.2°(Z) R-140	JD316 I-1°14'44.2°(Z) R-140		
	JD317 I-1°14'44.2°(Z) R-140		
JD318 I-1°14'44.2°(Z) R-140	JD319 I-1°14'44.2°(Z) R-140		
	JD320 I-1°14'44.2°(Z) R-140		
JD321 I-1°14'44.2°(Z) R-140	JD322 I-1°14'44.2°(Z) R-140		
	JD323 I-1°14'44.2°(Z) R-140		
JD324 I-1°14'44.2°(Z) R-140	JD325 I-1°14'44.2°(Z) R-140		
	JD326 I-1°14'44.2°(Z) R-140		
JD327 I-1°14'44.2°(Z) R-140	JD328 I-1°14'44.2°(Z) R-140		
	JD329 I-1°14'44.2°(Z) R-140		
JD330 I-1°14'44.2°(Z) R-140	JD331 I-1°14'44.2°(Z) R-140		
	JD332 I-1°14'44.2°(Z) R-140		
JD333 I-1°14'44.2°(Z) R-140	JD334 I-1°14'44.2°(Z) R-140		
	JD335 I-1°14'44.2°(Z) R-140		
JD336 I-1°14'44.2°(Z) R-140	JD337 I-1°14'44.2°(Z) R-140		
	JD338 I-1°14'44.2°(Z) R-140		
JD339 I-1°14'44.2°(Z) R-140	JD340 I-1°14'44.2°(Z) R-140		
	JD341 I-1°14'44.2°(Z) R-140		
JD342 I-1°14'44.2°(Z) R-140	JD343 I-1°14'44.2°(Z) R-140		
	JD344 I-1°14'44.2°(Z) R-140		
JD345 I-1°14'44.2°(Z) R-140	JD346 I-1°14'44.2°(Z) R-140		
	JD347 I-1°14'44.2°(Z) R-140		
JD348 I-1°14'44.2°(Z) R-140	JD349 I-1°14'44.2°(Z) R-140		
	JD350 I-1°14'44.2°(Z) R-140		
JD351 I-1°14'44.2°(Z) R-140	JD352 I-1°14'44.2°(Z) R-140		
	JD353 I-1°14'44.2°(Z) R-140		
JD354 I-1°14'44.2°(Z) R-140	JD355 I-1°14'44.2°(Z) R-140		
	JD356 I-1°14'44.2°(Z) R-140		
JD357 I-1°14'44.2°(Z) R-140	JD358 I-1°14'44.2°(Z) R-140		
	JD359 I-1°14'44.2°(Z) R-140		
JD360 I-1°14'44.2°(Z) R-140	JD361 I-1°14'44.2°(Z) R-140		
	JD362 I-1°14'44.2°(Z) R-140		
JD363 I-1°14'44.2°(Z) R-140	JD364 I-1°14'44.2°(Z) R-140		
	JD365 I-1°14'44.2°(Z) R-140		
JD366 I-1°14'44.2°(Z) R-140	JD367 I-1°14'44.2°(Z) R-140		
	JD368 I-1°14'44.2°(Z) R-140		
JD369 I-1°14'44.2°(Z) R-140	JD370 I-1°14'44.2°(Z) R-140		
	JD371 I-1°14'44.2°(Z) R-140		
JD372 I-1°14'44.2°(Z) R-140	JD373 I-1°14'44.2°(Z) R-140		
	JD374 I-1°14'44.2°(Z) R-140		
JD375 I-1°14'44.2°(Z) R-140	JD376 I-1°14'44.2°(Z) R-140		
	JD377 I-1°14'44.2°(Z) R-140		
JD378 I-1°14'44.2°(Z) R-140	JD379 I-1°14'44.2°(Z) R-140		
	JD380 I-1°14'44.2°(Z) R-140		
JD381 I-1°14'44.2°(Z) R-140	JD382 I-1°14'44.2°(Z) R-140		
	JD383 I-1°14'44.2°(Z) R-140		
JD384 I-1°14'44.2°(Z) R-140	JD385 I-1°14'44.2°(Z) R-140		
	JD386 I-1°14'44.2°(Z) R-140		
JD387 I-1°14'44.2°(Z) R-140	JD388 I-1°14'44.2°(Z) R-140		
	JD389 I-1°14'44.2°(Z) R-140		
JD390 I-1°14'44.2°(Z) R-140	JD391 I-1°14'44.2°(Z) R-140		
	JD392 I-1°14'44.2°(Z) R-140		
JD393 I-1°14'44.2°(Z) R-140	JD394 I-1°14'44.2°(Z) R-140		
	JD395 I-1°14'44.2°(Z) R-140		
JD396 I-1°14'44.2°(Z) R-140	JD397 I-1°14		







工程编号	2025XFSSA006	设计阶段	施工图设计					
超 高		里程桩号	直线及平曲线	坡度(%)坡长(m)	地面高程(m)	设计高程(m)	填挖高度(m)	地质概况
	K5+260	R=∞	4.54	70.00(100.00)	322.82	322.82	0.00	地质概况
	+280	JD58 I-91°8'28.5°(Y) R-33	3	0.20	323.73	323.73	0.00	
	+320	R=∞	6%	0.27	324.84	324.64	-0.20	
	+340	JD59 I-131°51'12.7°(Z) R-26.5	6%	0.20	325.61	325.53	-0.07	
	+360	R=∞	6%	-0.28	326.16	326.03	-0.13	
	+380	JD60 I-17°24'37.3°(Z) R-200	4	0.20	326.12	326.12	0.00	
	+420	R=∞	6%	-0.11	326.19	326.19	0.00	
	+440	JD61 I-148°25'6.9°(Y) R-24.92	3%	0.10	326.20	326.35	0.15	
	+460	R=∞	3%	-0.11	326.99	326.82	-0.17	
	+480	JD62 I-29°39'18.3°(Z) R-168.98	3%	-0.11	327.61	327.61	0.00	
	+520	R=∞	3%	-0.30	328.48	328.48	0.00	
	+540	R=∞	6%	-0.30	329.57	329.35	-0.22	
	+560	R=∞	6%	-0.30	330.39	330.21	-0.18	
	+580	R=∞	6%	-0.30	330.74	331.08	0.35	
	+600	R=∞	6%	-0.30	332.16	332.04	-0.12	
	+610	R=∞	3%	-0.11	333.29	333.29	0.00	
			3%	-0.11	334.62	334.62	0.00	
			3%	-0.11	335.96	335.96	0.00	
			3%	-0.11	336.63	336.63	0.00	

韶关市翔宏公路勘察设计有限公司

新丰县县道X853线丰城至西坑旅游公路改造工程

路线纵断面图

设计	朱军美
----	-----

永美

专业负责

~~Handwritten signature~~

審核黃國興

日期

复核

27 28

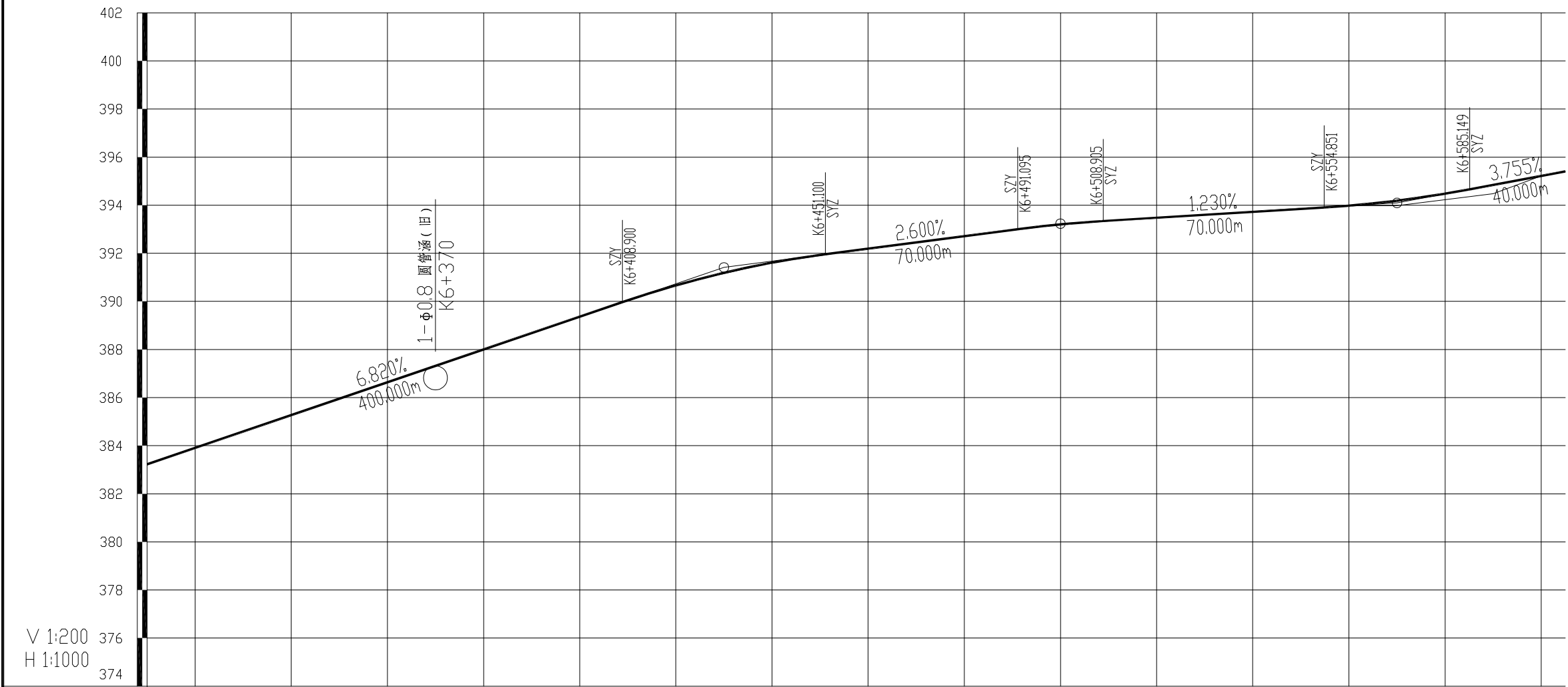
项目负责

~~SECRET~~

审 定	
-----	---

图 号

S2-3



工程编号	2025XFSSA006	设计阶段	施工图设计	2025XFSSA006															
超 高																			
	+312.63 +315.81 +342.63 +367.63 +422.63 +442.63																		
里 程 桩 号	K6+310 +320 +340 +360 +380 +420 +440 +460 +480 +500 +520 +540 +560 +580 K6+605																		
直线及平曲线	JD70 I-30°33'35.3°(Y) R-80 JD71 I-13°47'44.4°(Z) R-275.7 R=∞																		
坡度(%)&坡长(m)	6.82 120.00(400.00) +430 391.41 2.60 70.00 +500 393.23 1.23 70.00 +570 394.09 3.75 35.00(40.00)																		
地面高程(m)	383.23 383.91 385.27 386.64 388.00 389.37 390.67 391.61 392.19 392.71 393.20 393.48 393.72 393.98 394.23 395.22 395.41																		
设计高程(m)	383.23 383.91 385.27 386.64 388.00 389.37 390.67 391.61 392.19 392.71 393.20 393.48 393.72 393.98 394.48 395.22 395.41																		
填挖高度(m)	0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.25 0.00 0.00																		
地 质 概 况																			

注：1、本图尺寸均以米计。

2、本图横向比例为1：1000；纵向比例为1：200。

3、本图平面坐标系采用国家2000坐标系，高程采用1985国家高程基准。

直线、曲线及转角表

新丰县县道X853线丰城至西坑旅游公路改造工程

交 点 号	交 点 坐 标		交点桩号	转 角 值	曲 线 要 素 值 (m)							曲 线 主 点 桩 号					直线长度及方向			备 注
	N (X)	E (Y)			半 径	缓和曲 线长度	缓和曲 线参数	切 线 长度	曲 线 长度	外 距	校正值	第一缓和曲线 起 点	第一缓和曲线终 点或圆曲线起点	曲线中点	第二缓和曲线起 点或圆曲线终点	第二缓和曲线 终 点	直线段 长 (m)	交点间 距(m)	计算方位角	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
JD11	2661933.233	518378.4048	K1+816.806	接上页																
JD12	2662041.698	518345.0336	K1+926.923	18° 0′ 3.9″ (Z)	155.039			24.557	48.70989	1.9328	0.405		K1+902.366	K1+926.721	K1+951.076		33.17249	113.4824	342° 53′ 54.7″	
JD13	2662073.49	518322.6875	K1+965.378	40° 19′ 3.3″ (Z)	35			12.849	24.6286	2.284	1.069		K1+952.529	K1+964.844	K1+977.158		1.453676	38.85987	324° 53′ 50.8″	
JD14	2662104.613	518203.0335	K2+087.944	50° 54′ 44.4″ (Y)	37	25	30.414	30.4	57.87776	4.7548	2.922	K2+057.545	K2+082.545	K2+086.484	K2+090.422	K2+115.422	80.38682	123.6354	284° 34′ 47.5″	
JD15	2662161.65	518177.0307	K2+147.708	18° 16′ 55.5″ (Z)	100			16.091	31.90827	1.2863	0.274		K2+131.617	K2+147.571	K2+163.525		16.19448	62.68501	335° 29′ 32.0″	
JD16	2662227.776	518115.8194	K2+237.542	24° 50′ 30.1″ (Y)	150			33.037	65.03541	3.595	1.038		K2+204.505	K2+237.023	K2+269.541		40.98006	90.10781	317° 12′ 36.4″	
JD17	2662302.535	518091.6035	K2+315.087	36° 11′ 9.0″ (Z)	65			21.236	41.05152	3.3812	1.421		K2+293.851	K2+314.376	K2+334.902		24.30991	78.58315	342° 3′ 6.5″	
JD18	2662336.382	518044.7872	K2+371.436	26° 35′ 42.3″ (Y)	40			9.454	18.56688	1.102	0.341		K2+361.982	K2+371.265	K2+380.549		27.07996	57.77013	305° 51′ 57.6″	
JD19	2662443.327	517989.0224	K2+491.706	68° 40′ 44.3″ (Y)	30	25.0000	27.3860	32.58621.421	48.46023	6.8627	5.547	K2+459.120	K2+484.120	K2+495.850	K2+507.580		78.57123	120.6112	332° 27′ 39.9″	
JD20	2662488.973	518028.898	K2+546.770	45° 56′ 30.1″ (Z)	90			38.149	72.16502	7.7513	4.132		K2+508.621	K2+544.703	K2+580.786		1.040519	60.61021	41° 8′ 24.2″	
JD21	2662566.904	518022.3518	K2+620.842	13° 45′ 59.1″ (Y)	80			9.657	19.22154	0.5808	0.093		K2+611.185	K2+620.796	K2+630.407		30.39922	78.20518	355° 11′ 54.1″	
JD22	2662598.528	518027.3407	K2+652.765	32° 39′ 2.4″ (Z)	55			16.11	31.34239	2.3107	0.877		K2+636.655	K2+652.327	K2+667.998		6.248826	32.01563	8° 57′ 53.2″	
JD23	2662660.422	518000.1894	K2+719.475	55° 7′ 39.6″ (Z)	30	25	27.386	28.538	53.86478	4.8143	3.211	K2+690.938	K2+715.938	K2+717.870	K2+719.802	K2+744.802	22.9398	67.58716	336° 18′ 50.8″	
JD24	2662679.422	517904.113	K2+814.202	24° 19′ 36.0″ (Z)	55			11.855	23.35192	1.2631	0.357		K2+802.347	K2+814.023	K2+825.699		57.54473	97.93715	281° 11′ 11.2″	
JD25	2662645.44	517758.5462	K2+963.325	57° 30′ 33.0″ (Y)	35	25	29.58	32.059	60.13035	5.7678	3.987	K2+931.266	K2+956.266	K2+961.332	K2+966.397	K2+991.397	105.5673	149.4807	256° 51′ 35.2″	
JD26	2662699.405	517703.3789	K3+036.511	28° 27′ 55.5″ (Z)	90			22.828	44.71335	2.85	0.943		K3+013.683	K3+036.040	K3+058.396		22.28611	77.17304	314° 22′ 8.2″	

编制：朱芸楚

复核：肖林瑜

直线、曲线及转角表

新丰县县道X853线丰城至西坑旅游公路改造工程

交 点 号	交 点 坐 标		交点桩号	转 角 值	曲 线 要 素 值 (m)							曲 线 主 点 桩 号					直线长度及方向			备 注
	N (X)	E (Y)			半 径	缓和曲 线长度	缓和曲 线参数	切 线 长度	曲 线 长度	外 距	校正值	第一缓和曲线 起 点	第一缓和曲线终 点或圆曲线起点	曲线中点	第二缓和曲线起 点或圆曲线终点	第二缓和曲线 终 点	直线段 长 (m)	交点间 距(m)	计算方位角	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
JD26	2662699.405	517703.3789	K3+036.511	接上页																
JD27	2662715.781	517645.906	K3+095.328	26° 54′ 7.8″ (Y)	70			16.742	32.86721	1.9743	0.617		K3+078.586	K3+095.020	K3+111.453		20.18976	59.76025	285° 54′ 12.8″	
JD28	2662748.03	517611.0869	K3+142.170	36° 16′ 10.3″ (Z)	45			14.738	28.48601	2.3521	0.991		K3+127.432	K3+141.675	K3+155.918		15.97849	47.45931	312° 48′ 20.6″	
JD29	2662753.39	517564.3086	K3+188.264	39° 34′ 38.5″ (Y)	30			10.794	20.72266	1.8828	0.865		K3+177.470	K3+187.831	K3+198.192		21.55196	47.08441	276° 32′ 10.3″	
JD30	2662802.428	517517.1405	K3+255.439	58° 34′ 18.6″ (Y)	62			34.773	63.38083	9.0855	6.165		K3+220.667	K3+252.357	K3+284.047		22.47422	68.04094	316° 6′ 48.8″	
JD31	2662899.267	517542.5194	K3+349.384	45° 55′ 9.2″ (Y)	25			10.591	20.03604	2.1509	1.146		K3+338.793	K3+348.811	K3+358.829		54.74568	100.1095	14° 41′ 7.5″	
JD32	2662942.839	517619.8614	K3+437.009	26° 12′ 39.4″ (Z)	40	30.000 0	34.641 0	22.347 11.424	33.29868	1.5994	0.473	K3+414.662	K3+444.662	K3+446.311	K3+447.960		55.83248	88.77103	60° 36′ 16.6″	
JD33	2662980.049	517645.3341	K3+481.630	40° 45′ 37.2″ (Y)	50			18.575	35.5701	3.3389	1.58		K3+463.055	K3+480.840	K3+498.625		15.09474	45.09415	34° 23′ 37.3″	
JD34	2663000.9	517723.9946	K3+561.427	12° 47′ 49.5″ (Z)	100			11.214	22.3351	0.6268	0.093		K3+550.213	K3+561.380	K3+572.548		51.58768	81.37702	75° 9′ 14.5″	
JD35	2663018.772	517758.118	K3+599.854	31° 2′ 33.1″ (Y)	37			10.276	20.04639	1.4004	0.505		K3+589.578	K3+599.601	K3+609.625		17.03037	38.52038	62° 21′ 25.0″	
JD36	2663016.41	517797.8761	K3+639.177	22° 9′ 2.2″ (Z)	85			16.638	32.8611	1.6131	0.415		K3+622.539	K3+638.969	K3+655.400		12.91401	39.82811	93° 23′ 58.1″	
JD37	2663034.164	517850.1745	K3+693.991	8° 17′ 4.7″ (Y)	150			10.864	21.68915	0.3929	0.038		K3+683.128	K3+693.972	K3+704.817		27.72805	55.22985	71° 14′ 55.9″	
JD38	2663045.915	517913.785	K3+758.640	82° 35′ 12.8″ (Z)	30			26.35	43.24239	9.9287	9.457		K3+732.291	K3+753.912	K3+775.533		27.47375	64.68683	79° 32′ 0.6″	
JD39	2663164.856	517907.4405	K3+868.293	82° 49′ 18.3″ (Z)	30			26.459	43.36537	10.001	9.552		K3+841.834	K3+863.517	K3+885.200		66.30107	119.1093	356° 56′ 47.8″	
JD40	2663169.72	517839.9895	K3+926.367	41° 59′ 28.2″ (Y)	85			32.621	62.29516	6.0446	2.947		K3+893.746	K3+924.894	K3+956.041		8.546559	67.62618	274° 7′ 29.4″	
JD41	2663204.836	517806.2159	K3+972.142	30° 34′ 16.0″ (Z)	35			9.565	18.67483	1.2836	0.456		K3+962.576	K3+971.914	K3+981.251		6.534876	48.72124	316° 6′ 57.7″	

编制：朱芸楚

复核：肖林瑜

直线、曲线及转角表

新丰县县道X853线丰城至西坑旅游公路改造工程

交 点 号	交 点 坐 标		交点桩号	转 角 值	曲 线 要 素 值 (m)							曲 线 主 点 桩 号					直线长度及方向			备 注
	N (X)	E (Y)			半 径	缓和曲 线长度	缓和曲 线参数	切 线 长度	曲 线 长度	外 距	校正值	第一缓和曲线 起 点	第一缓和曲线终 点或圆曲线起点	曲线中点	第二缓和曲线起 点或圆曲线终点	第二缓和曲线 终 点	直线段 长 (m)	交点间 距(m)	计算方位角	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
JD41	2663204.836	517806.2159	K3+972.142	接上页																
JD42	2663239.428	517681.8594	K4+100.764	33° 47′ 14.7″ (Z)	125	40	70.711	58.108	113.7127	6.1945	2.503	K4+042.656	K4+082.656	K4+099.512	K4+116.369	K4+156.369	61.40496	129.0781	285° 32′ 41.7″	
JD43	2663198.349	517557.229	K4+229.487	7° 22′ 16.5″ (Y)	350	25	93.541	35.05	70.02837	0.7999	0.071	K4+194.437	K4+219.437	K4+229.451	K4+239.466	K4+264.466	38.06856	131.2258	251° 45′ 27.0″	
JD44	2663185.893	517492.3732	K4+295.457	14° 29′ 30.1″ (Z)	70			8.9	17.70493	0.5635	0.095		K4+286.557	K4+295.409	K4+304.262		22.0915	66.04102	259° 7′ 43.5″	
JD45	2663168.109	517454.8579	K4+336.879	34° 40′ 16.9″ (Y)	50			15.607	30.25646	2.3793	0.958		K4+321.272	K4+336.400	K4+351.528		17.0096	41.51699	244° 38′ 13.4″	
JD46	2663177.27	517398.9712	K4+392.553	11° 1′ 11.3″ (Y)	220			21.222	42.31306	1.0212	0.131		K4+371.331	K4+392.488	K4+413.644		19.80305	56.63247	279° 18′ 30.3″	
JD47	2663190.482	517363.3069	K4+430.455	10° 14′ 44.2″ (Z)	140			12.551	25.03474	0.5615	0.067		K4+417.904	K4+430.422	K4+442.939		4.260303	38.03313	290° 19′ 41.6″	
JD48	2663208.186	517263.7436	K4+531.513	98° 48′ 40.7″ (Y)	30			35.009	51.73749	16.104	18.28		K4+496.505	K4+522.374	K4+548.242		53.5656	101.125	280° 4′ 57.4″	
JD49	2663312.237	517299.3558	K4+623.210	26° 5′ 20.5″ (Z)	80			18.535	36.42714	2.1191	0.643		K4+604.675	K4+622.889	K4+641.102		56.43277	109.9763	18° 53′ 38.2″	
JD50	2663381.759	517290.5791	K4+692.642	8° 35′ 6.9″ (Z)	100			7.506	14.98409	0.2813	0.028		K4+685.136	K4+692.628	K4+700.120		44.03337	70.0744	352° 48′ 17.7″	
JD51	2663452.377	517270.6225	K4+765.997	33° 7′ 43.0″ (Z)	45			13.385	26.01915	1.9483	0.75		K4+752.612	K4+765.622	K4+778.632		52.49277	73.38343	344° 13′ 10.8″	
JD52	2663506.917	517208.0828	K4+848.228	63° 19′ 18.9″ (Y)	50	25	35.355	43.628	80.25881	9.3533	6.997	K4+804.600	K4+829.600	K4+844.729	K4+859.858	K4+884.858	25.96803	82.98065	311° 5′ 27.8″	
JD53	2663577.016	517226.0981	K4+913.607	67° 59′ 52.9″ (Z)	30			20.235	35.60369	6.1861	4.865		K4+893.373	K4+911.175	K4+928.977		8.51444	72.37701	14° 24′ 46.7″	
JD54	2663614.117	517175.8023	K4+971.242	42° 51′ 53.5″ (Y)	50			19.627	37.40664	3.7144	1.848		K4+951.614	K4+970.318	K4+989.021		22.63766	62.49961	306° 24′ 53.8″	
JD55	2663693.911	517160.696	K5+050.604	28° 59′ 34.1″ (Z)	30			7.757	15.1806	0.9865	0.332		K5+042.847	K5+050.438	K5+058.028		53.8266	81.21055	349° 16′ 47.2″	
JD56	2663714.567	517143.5392	K5+077.123	34° 10′ 54.9″ (Y)	50			15.373	29.82935	2.31	0.917		K5+061.750	K5+076.665	K5+091.579		3.722096	26.85198	320° 17′ 13.2″	

编制：朱芸楚

复核：肖林瑜

直线、曲线及转角表

新丰县县道X853线丰城至西坑旅游公路改造工程

交 点 号	交 点 坐 标		交点桩号	转 角 值	曲 线 要 素 值 (m)							曲 线 主 点 桩 号					直线长度及方向			备 注
	N (X)	E (Y)			半 径	缓和曲 线长度	缓和曲 线参数	切 线 长度	曲 线 长度	外 距	校正值	第一缓和曲线 起 点	第一缓和曲线终 点或圆曲线起点	曲线中点	第二缓和曲线起 点或圆曲线终点	第二缓和曲线 终 点	直线段 长 (m)	交点间 距(m)	计算方位角	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
JD56	2663714.567	517143.5392	K5+077.123	接上页																
JD57	2663860.888	517129.3698	K5+223.212	76° 44′ 0.8″ (Z)	65			51.457	87.05147	17.903	15.863		K5+171.755	K5+215.281	K5+258.807		80.17567	147.0061	354° 28′ 8.0″	
JD58	2663877.679	517005.7594	K5+332.095	91° 8′ 28.5″ (Y)	33			33.664	52.49358	14.141	14.834		K5+298.431	K5+324.678	K5+350.925		39.62455	124.7455	277° 44′ 7.2″	
JD59	2663980.961	517021.8898	K5+421.796	131° 51′ 12.7″ (Z)	26.5			59.316	60.98387	38.466	57.648		K5+362.480	K5+392.972	K5+423.464		11.55509	104.5348	8° 52′ 35.7″	
JD60	2663925.782	516936.8458	K5+465.525	17° 24′ 37.3″ (Z)	200			30.623	60.77361	2.3308	0.472		K5+434.902	K5+465.289	K5+495.676		11.43831	101.3769	237° 1′ 23.0″	
JD61	2663833.288	516860.2937	K5+585.117	148° 25′ 6.9″ (Y)	24.91876			88.116	64.54938	66.653	111.68		K5+497.001	K5+529.276	K5+561.551		1.325526	120.0639	219° 36′ 45.7″	
JD62	2663964.835	516878.8546	K5+606.285	29° 39′ 18.3″ (Z)	168.984			44.734	87.46256	5.8209	2.006		K5+561.551	K5+605.282	K5+649.013			132.85	8° 1′ 52.6″	
JD63	2664049.885	516845.14	K5+695.768	28° 34′ 27.2″ (Y)	75			19.099	37.40358	2.3937	0.795		K5+676.668	K5+695.370	K5+714.072		27.65518	91.4889	338° 22′ 34.3″	
JD64	2664135.336	516855.5569	K5+781.056	86° 18′ 53.1″ (Z)	35			32.818	52.72668	12.98	12.91		K5+748.237	K5+774.601	K5+800.964		34.16562	86.08314	6° 57′ 1.5″	
JD65	2664156.719	516741.6876	K5+884.006	85° 56′ 57.9″ (Y)	30			27.951	45.003	11.003	10.898		K5+856.055	K5+878.556	K5+901.058		55.09074	115.8597	280° 38′ 8.4″	
JD66	2664280.204	516755.9427	K5+997.412	63° 50′ 39.5″ (Z)	30			18.689	33.4288	5.3454	3.95		K5+978.723	K5+995.437	K6+012.152		77.66499	124.3051	6° 35′ 6.2″	
JD67	2664302.396	516721.4299	K6+034.494	66° 23′ 8.3″ (Y)	30			19.626	34.75944	5.8494	4.493		K6+014.868	K6+032.248	K6+049.627		2.716121	41.03165	302° 44′ 26.7″	
JD68	2664355.023	516729.8842	K6+083.303	14° 17′ 34.5″ (Z)	110			13.792	27.44041	0.8612	0.143		K6+069.511	K6+083.231	K6+096.951		19.88379	53.30166	9° 7′ 35.0″	
JD69	2664417.408	516724.2435	K6+145.799	21° 13′ 43.4″ (Y)	130			24.363	48.16643	2.2631	0.559		K6+121.436	K6+145.520	K6+169.603		24.48506	62.63942	354° 50′ 0.5″	
JD70	2664597.55	516776.1101	K6+332.701	30° 33′ 35.3″ (Y)	80			21.855	42.66955	2.9316	1.041		K6+310.845	K6+332.180	K6+353.515		141.2423	187.4602	16° 3′ 43.9″	
JD71	2664636.995	516817.8541	K6+389.092														2.224336	57.43217	46° 37′ 19.2″	

编制：朱芸楚

复核：肖林瑜

纵 坡 、 竖 曲 线 表

新丰县县道X853线丰城至西坑旅游公路改造工程

序 号	桩 号	竖 曲 线							纵 坡（%）		变坡点间距	直坡段长	备 注
		标 高（m）	凸曲线半径R（m）	凹曲线半径R（m）	切线长T（m）	外距E（m）	起点桩号	终点桩号	+	-	（m）	（m）	
12	K1+820	184.9307		2000	26	0.169	K1+794	K1+846					
13	K2+030	192.3857	1000		20.7	0.214245	K2+009.300	K2+050.700	3.55		210	163.3	
14	K2+180	191.5007		500	25.325	0.641355625	K2+154.675	K2+205.325		-0.59	150	103.975	
15	K2+460	218.2127	600		24.3789	0.495275638	K2+435.621	K2+484.379	9.54		280	230.2961	
16	K2+560	219.6264	4300		49.45815687	0.284431312	K2+510.542	K2+609.458	1.4137		100	26.16294313	
17	K2+822	217.3033		500	22.20943213	0.493258876	K2+799.791	K2+844.209		-0.8866794	262	190.332411	
18	K2+914.206	224.6771	700		29.50222778	0.621701031	K2+884.704	K2+943.708	7.99709346		92.206	40.49434008	
19	K3+150	223.6582	800		13.632431	0.116151984	K3+136.368	K3+163.632		-0.4321145	235.794	192.6593412	
20	K3+240	220.202		800	19.37226144	0.234552821	K3+220.628	K3+259.372		-3.8402222	90	56.99530756	
21	K3+342	221.2249	900		10.43451287	0.060488366	K3+331.565	K3+352.435	1.00284314		102	72.19322569	
22	K3+470	219.5405		1000	14.09420363	0.099323288	K3+455.906	K3+484.094		-1.3159375	128	103.4712835	
23	K3+625	221.87		800	9.674101382	0.058492648	K3+615.326	K3+634.674	1.50290323		155	131.231695	
24	K3+660	223.2425	500		5.403571429	0.029198584	K3+654.596	K3+665.404	3.92142857		35	19.92232719	
25	K3+690	223.7705		500	8.95	0.0801025	K3+681.050	K3+698.950	1.76		30	15.64642857	
26	K3+740	226.4405	500		11.08071429	0.122782229	K3+728.919	K3+751.081	5.34		50	29.96928571	
27	K3+810	227.0759		400	16.79140476	0.352439092	K3+793.209	K3+826.791	0.90771429		70	42.12788095	
28	K3+930	238.24	800		11.42913333	0.08164068	K3+918.571	K3+941.429	9.30341667		120	91.7794619	
29	K4+080	247.9092	450		13.64976429	0.20701785	K4+066.350	K4+093.650	6.44613333		150	124.9211024	
30	K4+150	248.1749		1700	32.23422619	0.30560157	K4+117.766	K4+182.234	0.37957143		70	24.11600952	
31	K4+270	253.1811		700	13.81858333	0.136395175	K4+256.181	K4+283.819	4.17183333		120	73.94719048	
32	K4+380	262.1131	1000		18.9	0.178605	K4+361.100	K4+398.900	8.12		110	77.28141667	

编制：朱芸楚

复核：肖林瑜

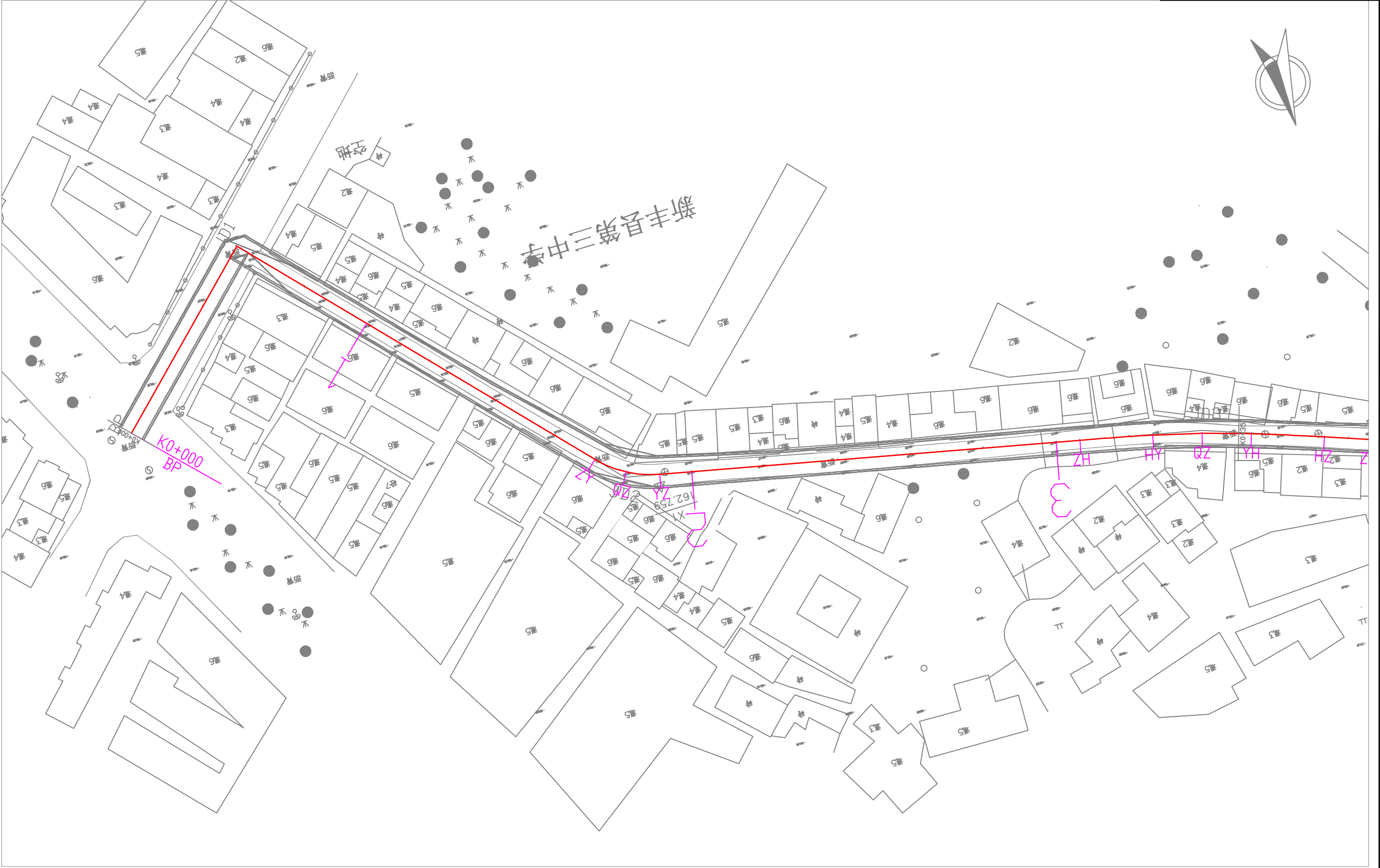
纵 坡 、 竖 曲 线 表

新丰县县道X853线丰城至西坑旅游公路改造工程

序 号	桩 号	竖 曲 线							纵 坡（%）		变坡点间距	直坡段长	备 注
		标 高（m）	凸曲线半径R（m）	凹曲线半径R（m）	切线长T（m）	外距E（m）	起点桩号	终点桩号	+	-	（m）	（m）	
32	K4+380	262.1131	1000		18.9	0.178605	K4+361.100	K4+398.900					
33	K4+440	264.7171		1000	12.115	0.073386612	K4+427.885	K4+452.115	4.34		60	28.985	
34	K4+610	276.2142	9000		59.535	0.196912013	K4+550.465	K4+669.535	6.763		170	98.35	
35	K4+750	283.8302		2700	39.555	0.289740375	K4+710.445	K4+789.555	5.44		140	40.91	
36	K4+865	293.4557	600		16.11	0.21627675	K4+848.890	K4+881.110	8.37		115	59.335	
37	K4+920	295.1057		630.8585	20.50290125	0.333172145	K4+899.497	K4+940.503	3		55	18.38709875	
38	K5+051.500	307.5982	1900		16.46347339	0.071327883	K5+035.037	K5+067.963	9.5		131.5	94.53362536	
39	K5+230	321.4623	1000		16.13501401	0.130169338	K5+213.865	K5+246.135	7.7670028		178.5	145.9015126	
40	K5+330	326.0023	700		14.56	0.151424	K5+315.440	K5+344.560	4.54		100	69.30498599	
41	K5+410	326.3063		1200	23.76923077	0.235406805	K5+386.231	K5+433.769	0.38		80	41.67076923	
42	K5+540	331.9503		1370	16.03002091	0.093781595	K5+523.970	K5+556.030	4.34153846		130	90.20074832	
43	K5+700	342.641		700	11.12409375	0.088389616	K5+688.876	K5+711.124	6.6816875		160	132.8458853	
44	K5+880	360.389	400		14.7292	0.271186666	K5+865.271	K5+894.729	9.86		180	154.1467063	
45	K6+030	364.1321		700	15.1361	0.163643945	K6+014.864	K6+045.136	2.4954		150	120.1347	
46	K6+430	391.4121	1000		21.1	0.222605	K6+408.900	K6+451.100	6.82		400	363.7639	
47	K6+500	393.2321	1300		8.905	0.030499625	K6+491.095	K6+508.905	2.6		70	39.995	
48	K6+570	394.0931		1200	15.1485	0.095615438	K6+554.851	K6+585.149	1.23		70	45.9465	
									3.75475		40	24.8515	

编制：朱芸楚

复核：肖林瑜

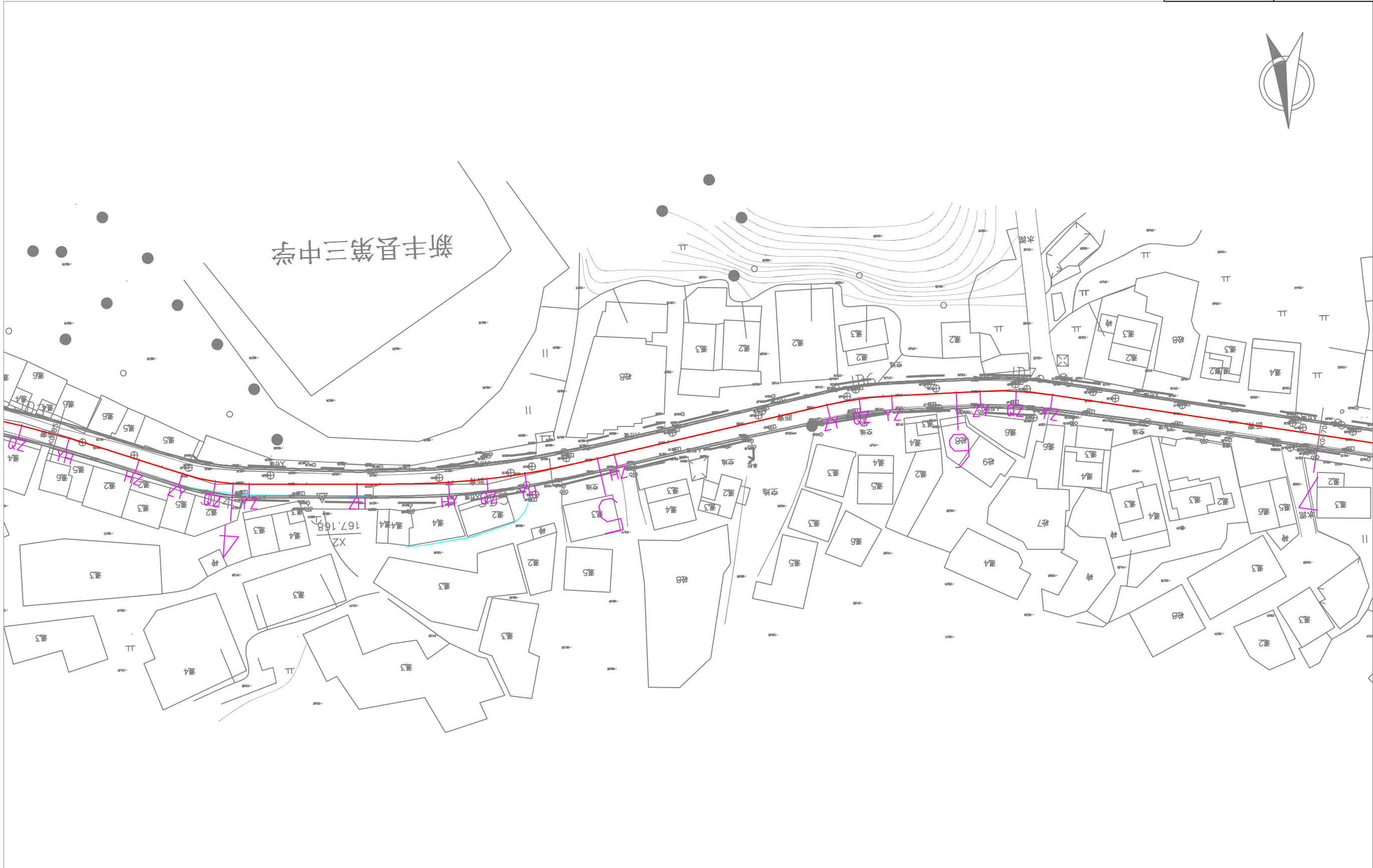


工程编号

2025XFSSA006

设计阶段

施工图设计

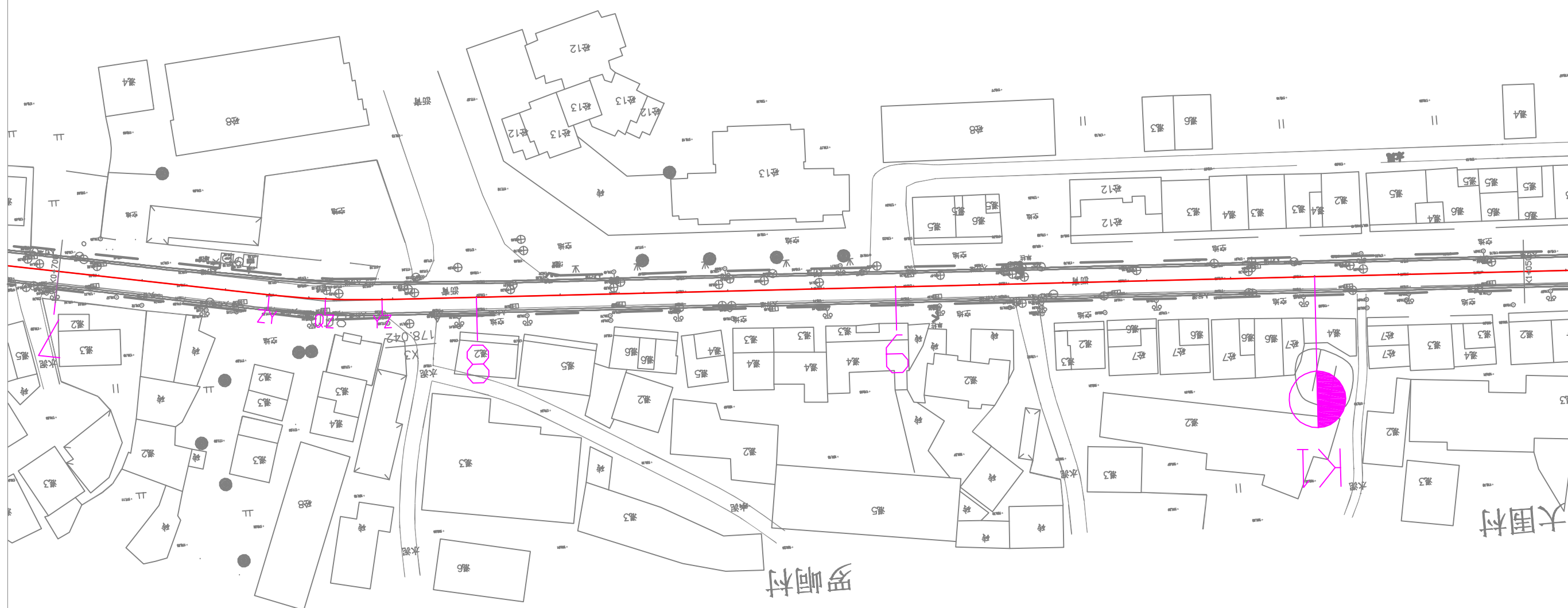


工程编号

2025XFSSA006

设计阶段

施工图设计



工程编号	2025XFSSA006	设计阶段	施工图设计
------	--------------	------	-------

韶关市翔宏公路勘察设计有限公司

新丰县县道X853线丰城至西坑旅游公路改造工程

公路用地图

设计	朱美	专业负责	杨林	审核	黄国兴	日期	
复核	初礼	项目负责	杨林	审定	杨林	图号	S2-7

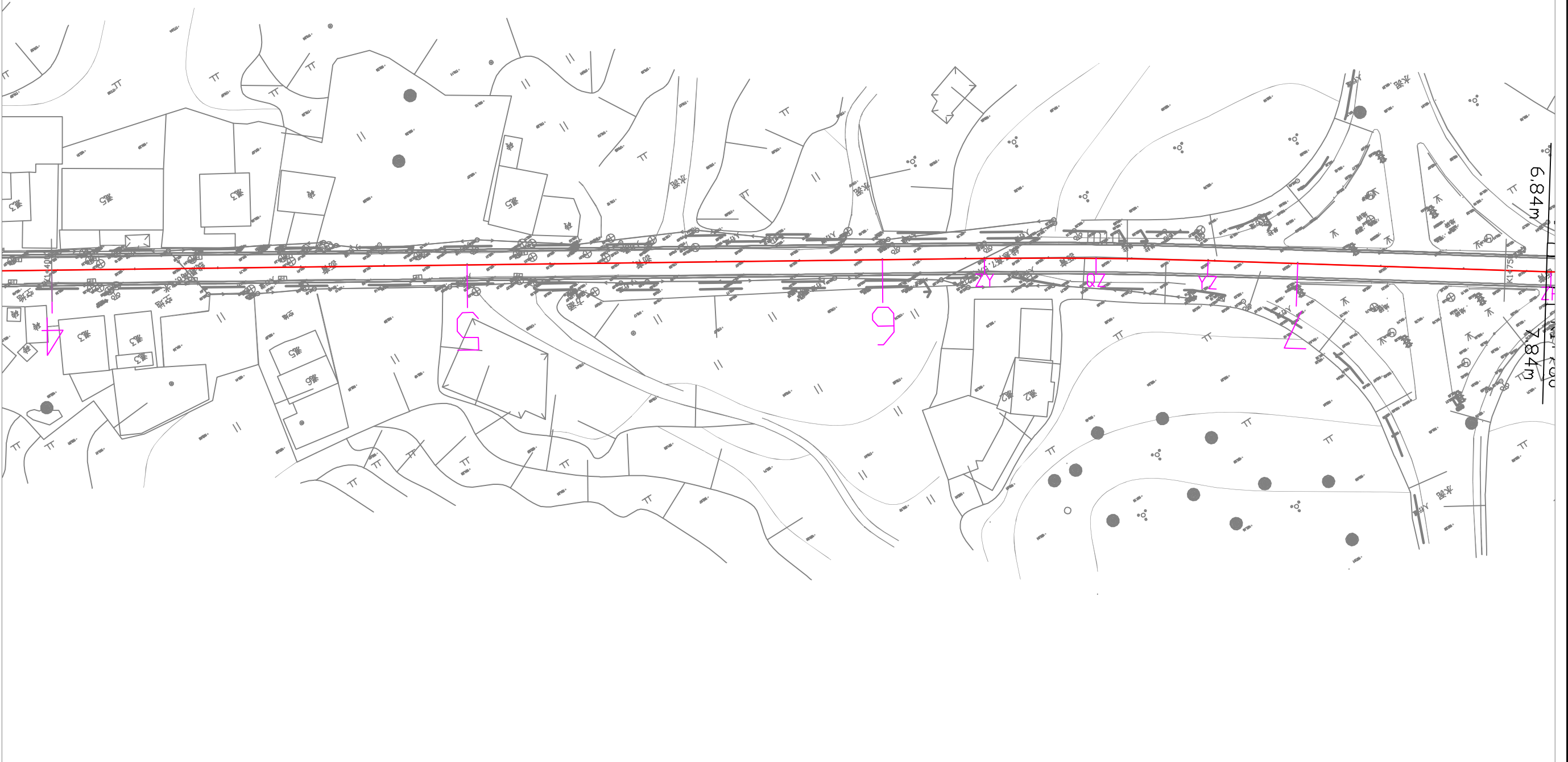


工程编号

2025XFSSA006

设计阶段

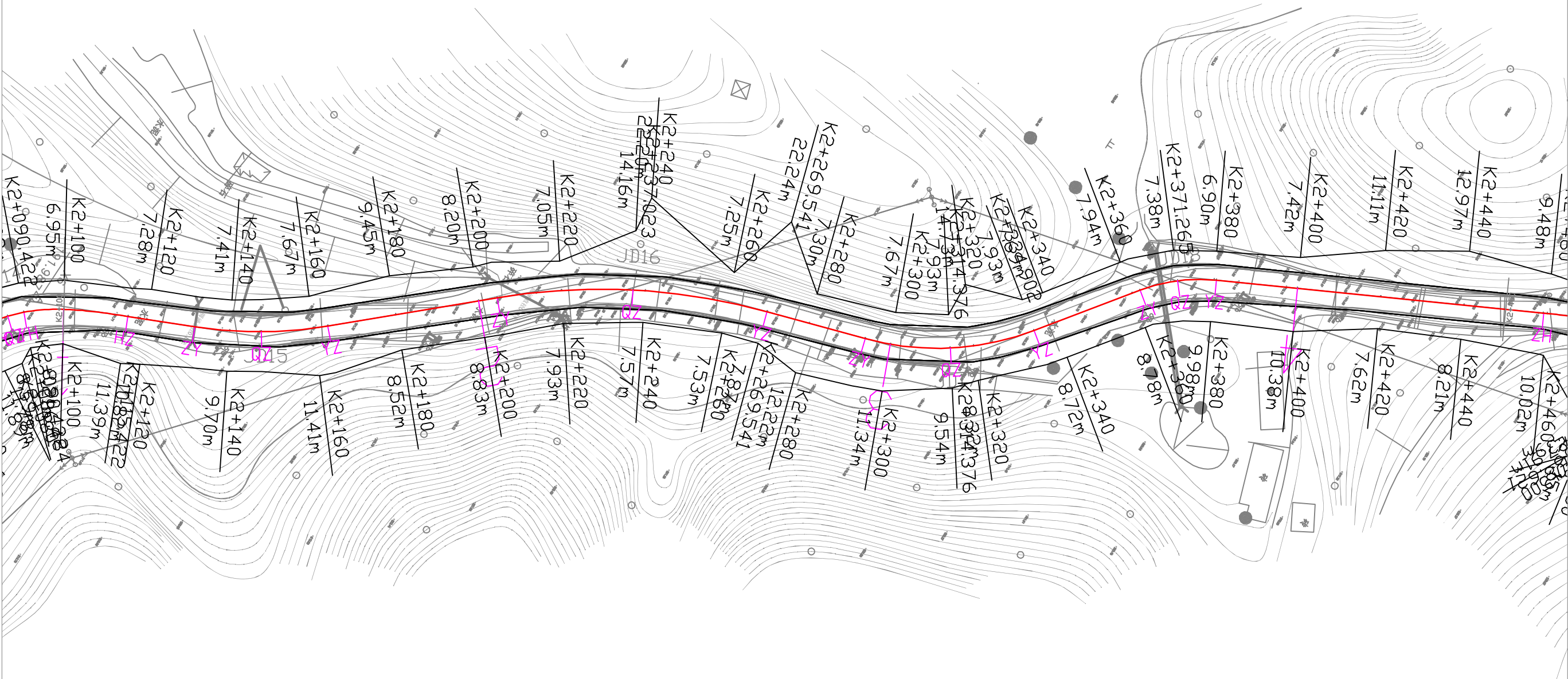
施工图设计



工程编号 2025XFSSA006 设计阶段 施工图设计

韶关市翔宏公路勘察设计有限公司	新丰县县道X853线丰城至西坑旅游公路改造工程	公路用地图	设计	李美	专业负责	杨林	审核	黄国兴	日期	
			复核	胡斌	项目负责	杨林	审定	李松	图号	S2-7





工程编号

2025XFSSA006

设计阶段

施工图设计

韶关市翔宏公路勘察设计有限公司

新丰县县道X853线丰城至西坑旅游公路改造工程

公路用地图

设计	李国兴	专业负责	李国兴	审核	李国兴	日期	
复核	李国兴	项目负责	李国兴	审定	李国兴	图号	S2-7

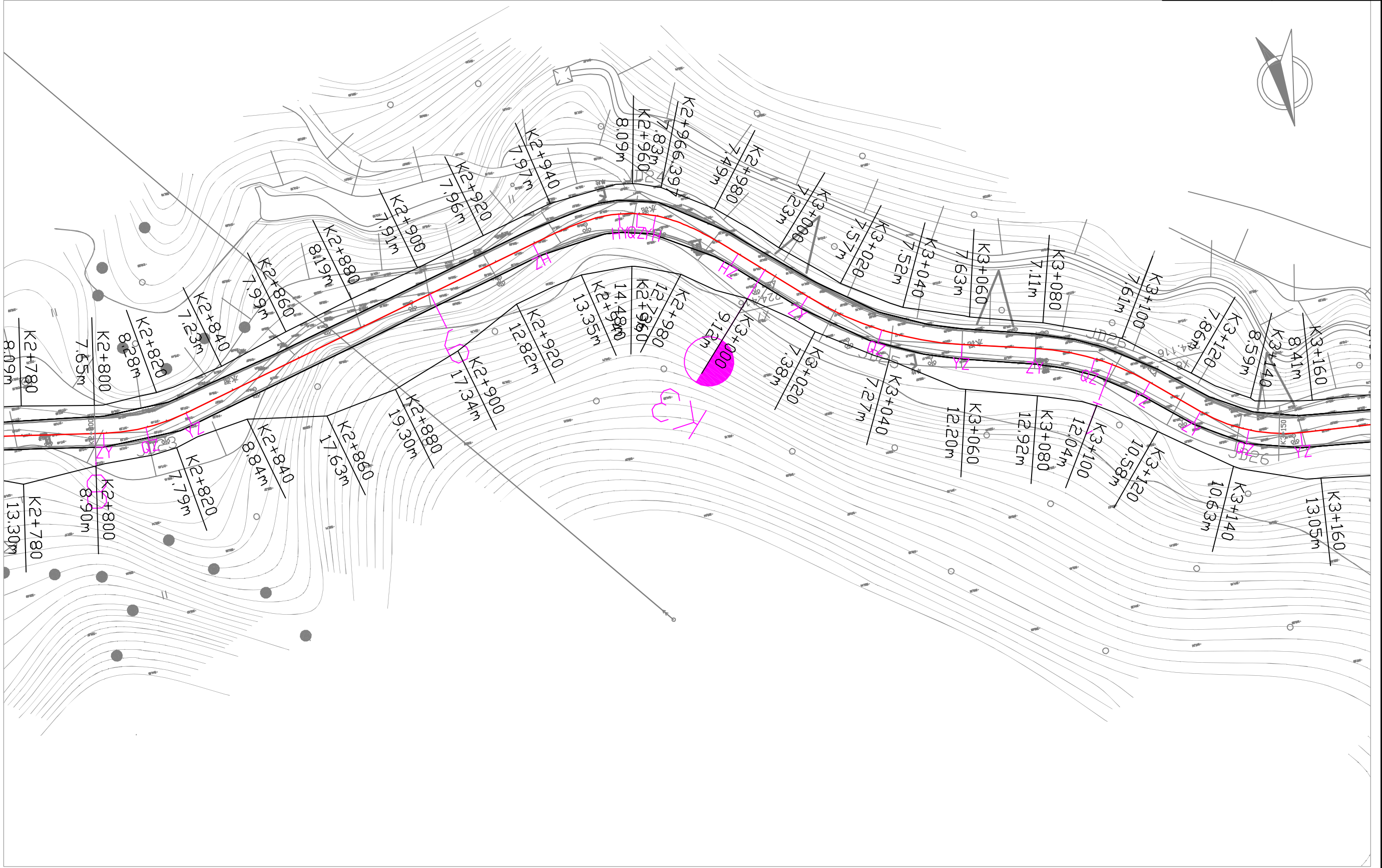


工程编号

2025XFSSA006

设计阶段

施工图设计

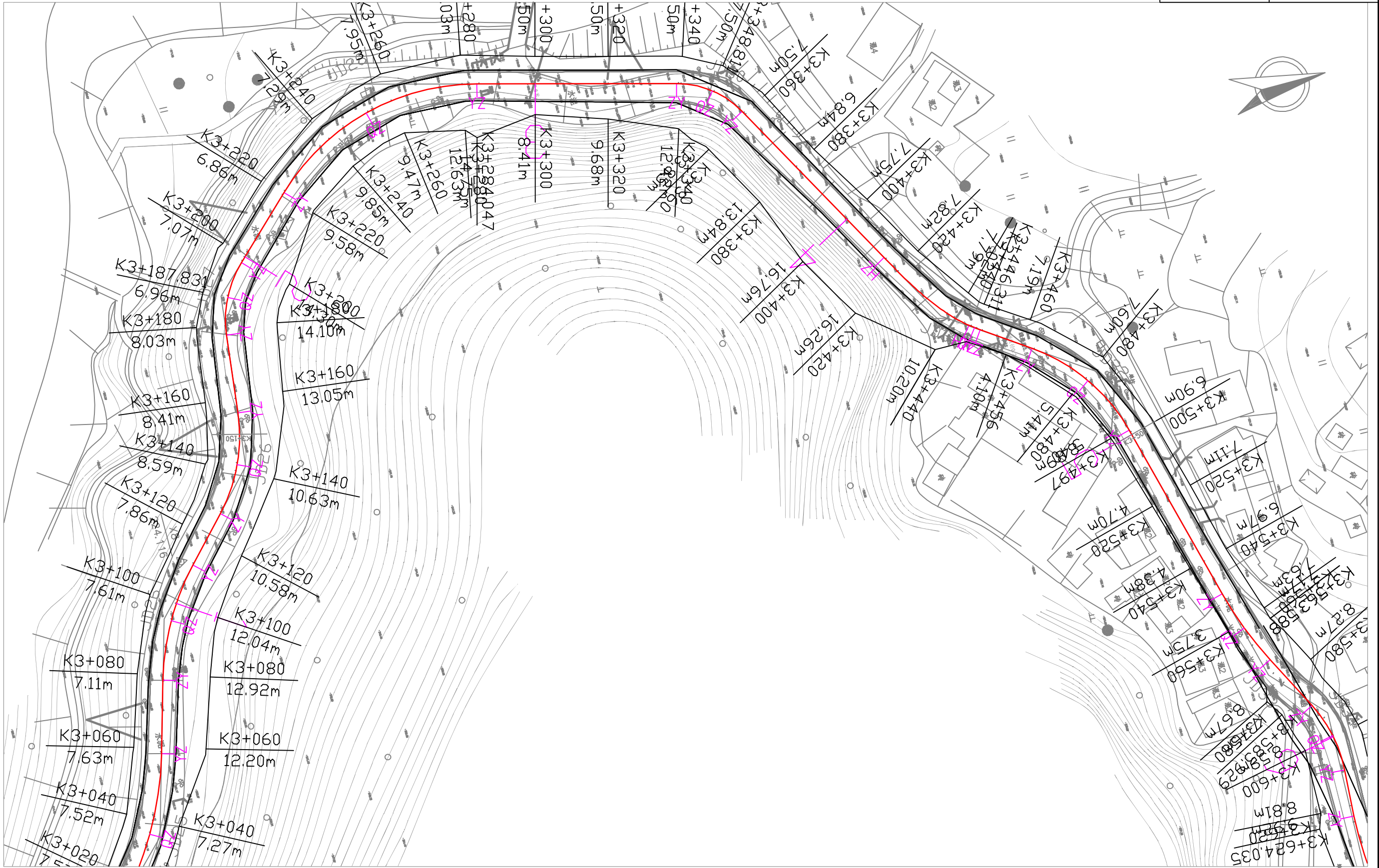


工程编号

2025XFSSA006

设计阶段

施工图设计



工程编号

2025XFSSA006

设计阶段

施工图设计



工程编号

2025XFSSA006

设计阶段

施工图设计



工程编号

2025XFSSA006

设计阶段

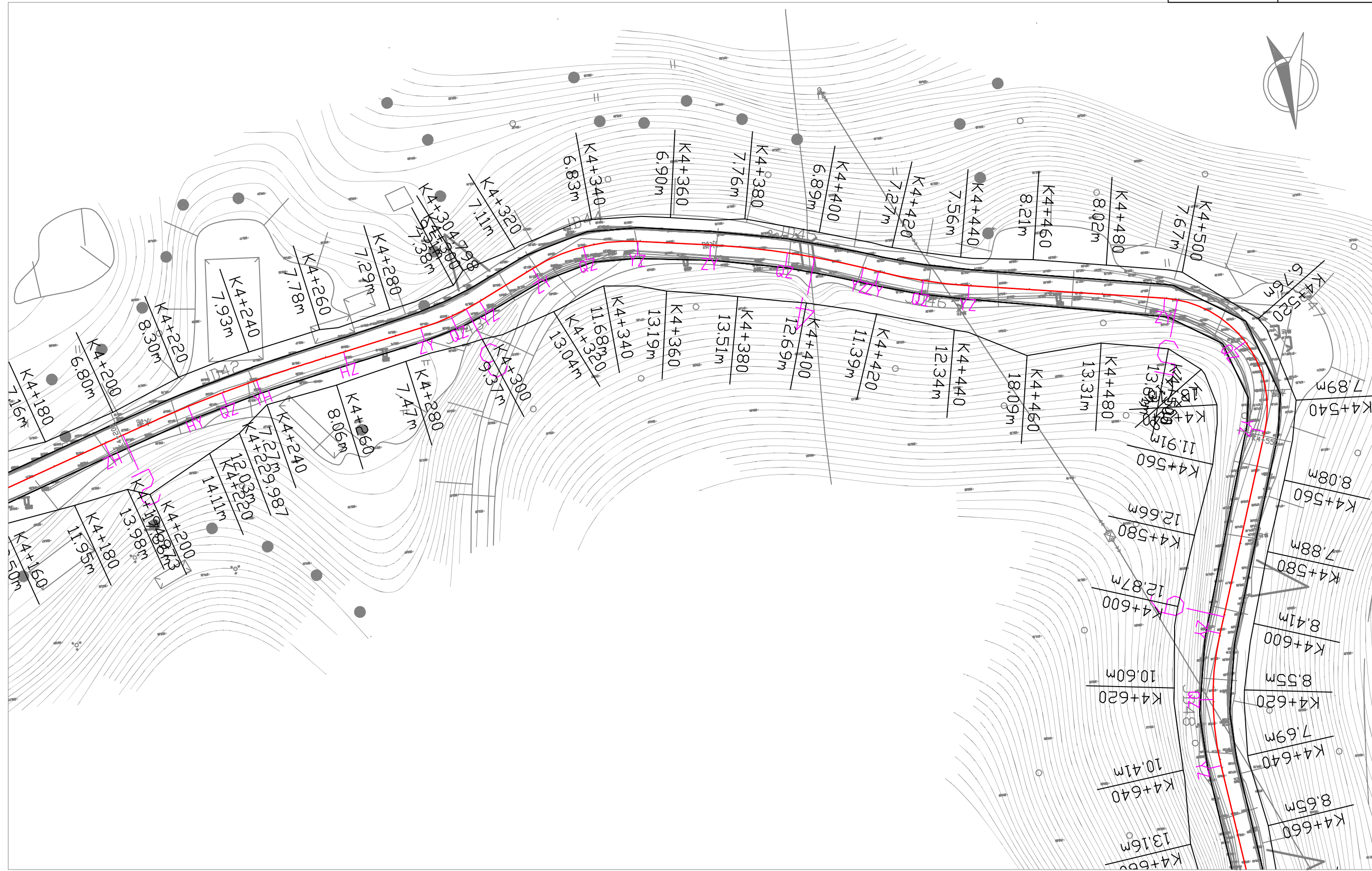
施工图设计

韶关市翔宏公路勘察设计有限公司

新丰县县道X853线丰城至西坑旅游公路改造工程

公路用地图

设计	李美	专业负责	李美	审核	黄国兴	日期	
复核	胡斌	项目负责	李美	审定	李美	图号	S2-7



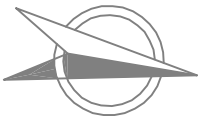
工程编号

2025XFSSA006

设计阶段

施工图设计

韶关市翔宏公路勘察设计有限公司		新丰县县道X853线丰城至西坑旅游公路改造工程		公路用地图		设计	专业负责	审核	日期	
						复核	项目负责	审定	图号	S2-7



工程编号

2025XFSSA006

设计阶段

施工图设计



工程编号

2025XFSSA006

设计阶段

施工图设计



工程编号

2025XFSSA006

设计阶段

施工图设计

韶关市翔宏公路勘察设计有限公司	新丰县县道X853线丰城至西坑旅游公路改造工程	公路用地图	设计	李建强	专业负责	李建强	审核	黄国兴	日期	
			复核	胡斌	项目负责	李建强	审定	李建强	图号	S2-7



工程编号

2025XFSSA006

设计阶段

施工图设计



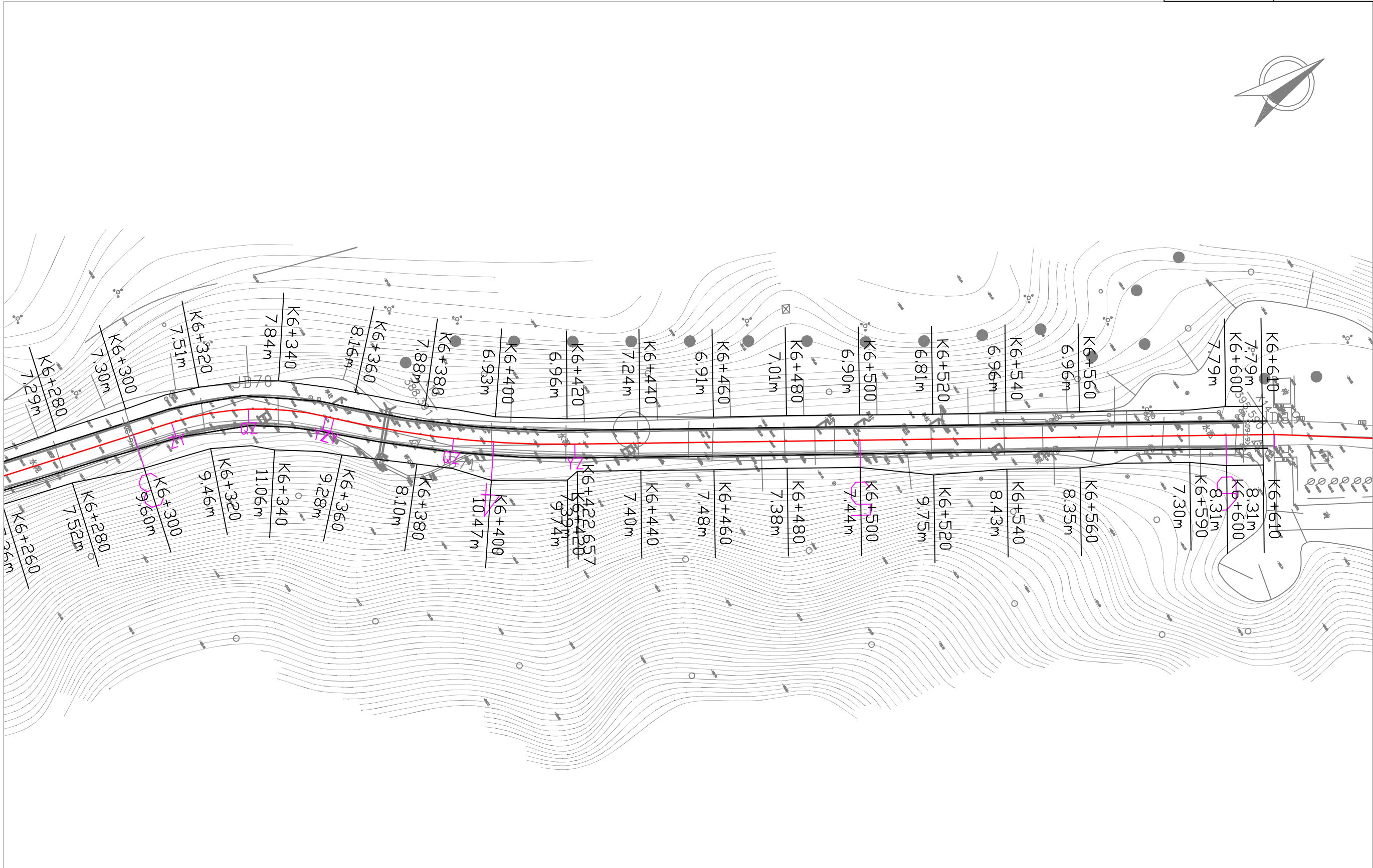
工程编号

2025XFSSA006

设计阶段

施工图设计

韶关市翔宏公路勘察设计有限公司	新丰县县道X853线丰城至西坑旅游公路改造工程	公路用地图	设计	李其俊	专业负责	陈其俊	审核	黄国兴	日期	
			复核	何斌	项目负责	陈其俊	审定	何斌	图号	S2-7



工程编号

2025XFSSA006

设计阶段

施工图设计

逐 桩 坐 标 表

新丰县县道X853线丰城至西坑旅游公路改造工程

桩 号	坐 标		桩 号	坐 标		桩 号	坐 标		桩 号	坐 标	
	N (X)	E (Y)		N (X)	E (Y)		N (X)	E (Y)		N (X)	E (Y)
K1+760	2661901.495	518425.5171	K2+040	2662092.544	518249.4339	K2+300	2662288.084	518095.9789	K2+580	2662526.205	518025.7671
K1+761.053	2661902.083	518424.6436	K2+057.545	2662096.96	518232.4542	K2+314.376	2662300.545	518088.8697	K2+580.786	2662526.988	518025.7047
K1+780	2661912.939	518409.1177	K2+060	2662097.581	518230.0786	K2+320	2662304.944	518085.3682	K2+600	2662546.135	518024.0964
K1+791.053	2661919.897	518400.5331	K2+080	2662104.535	518211.3937	K2+334.902	2662314.977	518074.3938	K2+611.185	2662557.281	518023.1601
K1+800	2661926.073	518394.0632	K2+082.545	2662105.885	518209.2369	K2+340	2662317.964	518070.2624	K2+620	2662566.087	518022.9072
K1+815.123	2661937.592	518384.2819	K2+086.484	2662108.254	518206.0917	K2+360	2662329.682	518054.0546	K2+620.796	2662566.883	518022.9322
K1+820	2661941.57	518381.4602	K2+090.422	2662110.943	518203.2168	K2+361.982	2662330.843	518052.4484	K2+630.407	2662576.443	518023.8566
K1+839.193	2661958.279	518372.062	K2+100	2662118.538	518197.4108	K2+371.265	2662337.102	518045.6212	K2+636.655	2662582.616	518024.8304
K1+840	2661959.014	518371.729	K2+115.422	2662132.274	518190.4232	K2+380	2662344.28	518040.6733	K2+640	2662585.933	518025.2508
K1+860	2661977.745	518364.7491	K2+120	2662136.439	518188.5244	K2+380.549	2662344.764	518040.4162	K2+652.327	2662598.233	518025.049
K1+869.193	2661986.521	518362.0099	K2+131.617	2662147.009	518183.7055	K2+400	2662362.012	518031.423	K2+660	2662605.749	518023.5391
K1+880	2661996.85	518358.832	K2+140	2662154.482	518179.9125	K2+420	2662379.746	518022.1759	K2+667.998	2662613.281	518020.8691
K1+900	2662015.965	518352.9507	K2+147.571	2662160.937	518175.9599	K2+440	2662397.48	518012.9289	K2+680	2662624.272	518016.0476
K1+902.366	2662018.226	518352.255	K2+160	2662170.83	518168.4486	K2+459.120	2662414.433	518004.0887	K2+690.938	2662634.288	518011.6537
K1+920	2662034.75	518346.123	K2+163.525	2662173.459	518166.1	K2+460	2662415.214	518003.682	K2+700	2662642.518	518007.8628
K1+926.721	2662040.848	518343.2977	K2+180	2662185.549	518154.9084	K2+480	2662433.721	517996.299	K2+715.938	2662655.41	517998.6431
K1+940	2662052.508	518336.9521	K2+200	2662200.226	518141.3222	K2+484.120	2662437.805	517995.7699	K2+717.870	2662656.668	517997.1761
K1+951.076	2662061.789	518330.9121	K2+204.505	2662203.532	518138.2617	K2+495.850	2662449.359	517997.2983	K2+719.802	2662657.828	517995.6311
K1+952.529	2662062.978	518330.0762	K2+220	2662215.426	518128.3414	K2+500	2662453.185	517998.8986	K2+720	2662657.941	517995.469
K1+960	2662068.587	518325.1629	K2+237.023	2662229.593	518118.9211	K2+507.580	2662459.46	518003.1154	K2+740	2662665.003	517976.9001
K1+964.844	2662071.614	518321.3857	K2+240	2662232.177	518117.4416	K2+508.621	2662460.243	518003.7999	K2+744.802	2662665.959	517972.1938
K1+977.158	2662076.725	518310.2524	K2+260	2662250.228	518108.8655	K2+520	2662469.263	518010.7253	K2+760	2662668.907	517957.2849
K1+980	2662077.44	518307.5017	K2+269.541	2662259.205	518105.6389	K2+540	2662486.962	518019.9505	K2+780	2662672.787	517937.6649
K2+000	2662082.475	518288.1458	K2+280	2662269.155	518102.4158	K2+544.703	2662491.39	518021.5331	K2+800	2662676.667	517918.0449
K2+020	2662087.509	518268.7898	K2+293.851	2662282.332	518098.1476	K2+560	2662506.259	518025.048	K2+802.347	2662677.122	517915.7423

编制：朱芸楚

复核：肖林瑜

逐 桩 坐 标 表

新丰县县道X853线丰城至西坑旅游公路改造工程

桩 号	坐 标		桩 号	坐 标		桩 号	坐 标		桩 号	坐 标	
	N (X)	E (Y)		N (X)	E (Y)		N (X)	E (Y)		N (X)	E (Y)
K2+814.023	2662678.159	517904.1346	K3+095.020	2662717.502	517646.8735	K3+348.811	2662897.953	517544.2225	K3+594.054	2663015.836	517753.0958
K2+820	2662677.733	517898.1758	K3+100	2662720.095	517642.6234	K3+358.829	2662904.465	517551.7469	K3+600	2663017.484	517758.8022
K2+825.699	2662676.727	517892.5688	K3+111.453	2662727.157	517633.6228	K3+360	2662905.04	517552.7671	K3+602.180	2663017.856	517760.95
K2+840	2662673.476	517878.6423	K3+120	2662732.965	517627.3524	K3+380	2662914.857	517570.1921	K3+620	2663017.547	517778.7329
K2+860	2662668.929	517859.166	K3+127.432	2662738.015	517621.9	K3+400	2662924.674	517587.6172	K3+624.035	2663017.321	517782.7615
K2+880	2662664.383	517839.6896	K3+140	2662745.165	517611.6136	K3+414.662	2662931.87	517600.3911	K3+639.461	2663018.076	517798.1478
K2+900	2662659.836	517820.2133	K3+141.675	2662745.893	517610.1049	K3+420	2662934.509	517605.0318	K3+640	2663018.153	517798.6813
K2+920	2662655.289	517800.737	K3+155.918	2662749.708	517596.4443	K3+440	2662946.177	517621.2065	K3+654.886	2663021.595	517813.1443
K2+931.266	2662652.728	517789.7656	K3+160	2662750.172	517592.3885	K3+444.662	2662949.624	517624.3413	K3+660	2663023.238	517817.9874
K2+940	2662650.867	517781.2334	K3+177.470	2662752.161	517575.0324	K3+446.311	2662950.925	517625.3554	K3+680	2663029.667	517836.9258
K2+956.266	2662649.989	517765.0584	K3+180	2662752.555	517572.5336	K3+447.960	2662952.266	517626.3147	K3+683.663	2663030.843	517840.3947
K2+960	2662650.661	517761.3876	K3+187.831	2662755.077	517565.1435	K3+460	2662962.201	517633.1157	K3+694.508	2663033.918	517850.7922
K2+961.332	2662650.995	517760.0983	K3+198.192	2662761.169	517556.8259	K3+463.055	2662964.722	517634.8414	K3+700	2663035.187	517856.1354
K2+966.397	2662652.706	517755.3359	K3+200	2662762.472	517555.5727	K3+480	2662976.832	517646.5778	K3+705.353	2663036.235	517861.3844
K2+980	2662660.094	517743.9685	K3+220	2662776.886	517541.7081	K3+480.840	2662977.322	517647.2599	K3+720	2663038.896	517875.7877
K2+991.397	2662667.858	517735.629	K3+220.667	2662777.367	517541.246	K3+498.625	2662984.809	517663.2891	K3+732.826	2663041.231	517888.3994
K3+000	2662673.874	517729.4789	K3+240	2662793.149	517530.2146	K3+500	2662985.161	517664.6181	K3+740	2663043.483	517895.1928
K3+013.683	2662683.442	517719.6977	K3+252.357	2662804.718	517525.9325	K3+520	2662990.285	517683.9505	K3+754.448	2663052.485	517906.3149
K3+020	2662687.697	517715.0306	K3+260	2662812.214	517524.4661	K3+540	2662995.41	517703.2829	K3+760	2663057.191	517909.2457
K3+036.040	2662696.941	517701.9477	K3+280	2662832.119	517525.0582	K3+560	2663000.993	517722.4775	K3+776.069	2663072.763	517912.3529
K3+040	2662698.853	517698.4803	K3+284.047	2662836.065	517525.9558	K3+563.588	2663002.307	517725.8161	K3+780	2663076.688	517912.1435
K3+058.396	2662705.661	517681.4245	K3+300	2662851.496	517529.9999	K3+569.041	2663004.531	517730.7943	K3+800	2663096.66	517911.0782
K3+060	2662706.1	517679.8821	K3+320	2662870.843	517535.0702	K3+574.495	2663007.006	517735.6536	K3+820	2663116.631	517910.0129
K3+078.586	2662711.193	517662.0075	K3+338.793	2662889.022	517539.8344	K3+580	2663009.56	517740.5302	K3+840	2663136.603	517908.9475
K3+080	2662711.594	517660.6516	K3+340	2662890.182	517540.1685	K3+585.929	2663012.311	517745.7825	K3+842.370	2663138.969	517908.8165

编制：朱芸楚

复核：肖林瑜

逐 桩 坐 标 表

新丰县县道X853线丰城至西坑旅游公路改造工程

桩 号	坐 标		桩 号	坐 标		桩 号	坐 标		桩 号	坐 标	
	N (X)	E (Y)		N (X)	E (Y)		N (X)	E (Y)		N (X)	E (Y)
K3+860	2663155.202	517902.6139	K4+120	2663231.082	517661.6539	K4+371.867	2663173.924	517419.385	K4+641.638	2663331.157	517296.9672
K3+864.053	2663158.23	517899.9241	K4+140	2663226.222	517642.2628	K4+380	2663175.407	517411.3888	K4+660	2663349.375	517294.6674
K3+880	2663165.938	517886.1781	K4+156.904	2663221.07	517626.1637	K4+393.023	2663178.394	517398.715	K4+680	2663369.217	517292.1625
K3+885.735	2663166.797	517880.5162	K4+160	2663220.101	517623.2233	K4+400	2663180.302	517392.004	K4+685.671	2663374.843	517291.4508
K3+894.282	2663167.414	517871.9915	K4+180	2663213.84	517604.2285	K4+414.180	2663184.828	517378.5685	K4+693.163	2663382.228	517290.1954
K3+900	2663168.052	517866.3103	K4+194.973	2663209.153	517590.0081	K4+418.440	2663186.307	517374.5734	K4+700	2663388.867	517288.5703
K3+920	2663173.244	517847.0437	K4+200	2663207.582	517585.2327	K4+420	2663186.835	517373.1056	K4+700.655	2663389.498	517288.3923
K3+925.429	2663175.422	517842.0716	K4+219.973	2663201.629	517566.1687	K4+430.958	2663190.08	517362.6419	K4+720	2663408.114	517283.1314
K3+940	2663182.784	517829.5183	K4+220	2663201.622	517566.1427	K4+440	2663192.135	517353.838	K4+740	2663427.36	517277.6924
K3+956.577	2663193.617	517817.0052	K4+229.987	2663198.989	517556.5094	K4+443.475	2663192.773	517350.4223	K4+753.148	2663440.012	517274.1137
K3+960	2663196.085	517814.6324	K4+240	2663196.626	517546.7795	K4+460	2663195.666	517334.1525	K4+760	2663446.41	517271.6802
K3+963.112	2663198.325	517812.4722	K4+240.001	2663196.626	517546.7785	K4+480	2663199.168	517314.4614	K4+766.158	2663451.786	517268.687
K3+972.449	2663204.004	517805.0962	K4+260	2663192.582	517527.1935	K4+497.040	2663202.156	517297.6854	K4+779.167	2663461.526	517260.1315
K3+980	2663207.042	517798.1993	K4+265.001	2663191.637	517522.2826	K4+500	2663202.868	517294.8137	K4+780	2663462.074	517259.5037
K3+981.787	2663207.543	517796.4839	K4+280	2663188.809	517507.5528	K4+520	2663214.367	517278.9025	K4+800	2663475.219	517244.4304
K4+000	2663212.424	517778.9371	K4+287.093	2663187.469	517500.5875	K4+522.909	2663216.826	517277.3501	K4+805.135	2663478.594	517240.5603
K4+020	2663217.784	517759.6687	K4+295.945	2663185.189	517492.0401	K4+540	2663233.244	517273.5089	K4+820	2663488.722	517229.6874
K4+040	2663223.143	517740.4003	K4+300	2663183.788	517488.2354	K4+548.778	2663241.815	517275.2534	K4+830.135	2663496.576	517223.3012
K4+043.192	2663223.999	517737.3251	K4+304.798	2663181.851	517483.8467	K4+560	2663252.433	517278.8873	K4+840	2663505.247	517218.629
K4+060	2663228.335	517721.0868	K4+320	2663175.34	517470.11	K4+580	2663271.355	517285.3637	K4+845.265	2663510.203	517216.8593
K4+080	2663232.174	517701.4688	K4+321.807	2663174.568	517468.4759	K4+600	2663290.277	517291.84	K4+860	2663524.735	517214.7675
K4+083.192	2663232.554	517698.2997	K4+336.936	2663170.393	517453.9943	K4+605.211	2663295.208	517293.5257	K4+860.394	2663525.129	517214.7707
K4+100	2663233.222	517681.5176	K4+340	2663170.091	517450.9457	K4+620	2663309.585	517296.9016	K4+880	2663544.462	517217.7478
K4+100.048	2663233.221	517681.4696	K4+352.064	2663170.721	517438.9271	K4+623.424	2663312.986	517297.3005	K4+885.394	2663549.69	517219.0756
K4+116.904	2663231.619	517664.7028	K4+360	2663172.004	517431.0956	K4+640	2663329.531	517297.1649	K4+893.909	2663557.939	517221.1904

编制：朱芸楚

复核：肖林瑜

逐 桩 坐 标 表

新丰县县道X853线丰城至西坑旅游公路改造工程

桩 号	坐 标		桩 号	坐 标		桩 号	坐 标		桩 号	坐 标	
	N (X)	E (Y)		N (X)	E (Y)		N (X)	E (Y)		N (X)	E (Y)
K4+900	2663563.966	517221.9917	K5+172.291	2663810.204	517134.2757	K5+465.825	2663923.684	516937.9958	K5+760	2664114.453	516851.0387
K4+911.710	2663575.445	517220.086	K5+180	2663817.805	517133.0172	K5+480	2663913.863	516927.7783	K5+775.137	2664128.099	516844.7638
K4+920	2663582.705	517216.1398	K5+200	2663836.325	517125.6794	K5+496.211	2663901.778	516916.9795	K5+780	2664131.762	516841.5718
K4+929.512	2663589.345	517209.3837	K5+215.817	2663848.86	517116.0964	K5+497.537	2663900.761	516916.1296	K5+800	2664141.202	516824.2475
K4+940	2663595.571	517200.9436	K5+220	2663851.754	517113.077	K5+500	2663898.98	516914.4294	K5+801.500	2664141.492	516822.7758
K4+952.150	2663602.786	517191.1677	K5+240	2663862.641	517096.3939	K5+520	2663892.163	516896.1946	K5+820	2664144.906	516804.5937
K4+960	2663607.985	517185.2969	K5+259.342	2663867.886	517077.8505	K5+529.812	2663894.484	516886.7263	K5+840	2664148.597	516784.9372
K4+970.853	2663616.549	517178.6644	K5+260	2663867.975	517077.1985	K5+540	2663900.54	516878.6217	K5+856.591	2664151.664	516768.6322
K4+980	2663624.738	517174.6176	K5+280	2663870.667	517057.3805	K5+560	2663918.998	516872.4359	K5+860	2664152.541	516765.3398
K4+989.557	2663633.929	517172.0516	K5+298.967	2663873.224	517038.5867	K5+562.086	2663921.07	516872.6786	K5+879.092	2664163.681	516750.2311
K5+000	2663644.19	517170.109	K5+300	2663873.396	517037.5681	K5+580	2663938.912	516874.1809	K5+880	2664164.429	516749.7169
K5+020	2663663.841	517166.3888	K5+320	2663882.588	517020.1494	K5+600	2663958.893	516873.6176	K5+900	2664183.433	516744.7902
K5+040	2663683.492	517162.6685	K5+325.214	2663886.561	517016.7813	K5+605.818	2663964.678	516873.0103	K5+901.594	2664185.018	516744.9545
K5+043.383	2663686.815	517162.0345	K5+340	2663900.065	517011.0693	K5+620	2663978.667	516870.699	K5+920	2664203.303	516747.0652
K5+050.973	2663693.973	517159.5712	K5+351.460	2663911.468	517011.0366	K5+640	2663997.958	516865.466	K5+940	2664223.171	516749.3588
K5+058.564	2663700.29	517155.3976	K5+360	2663919.906	517012.3544	K5+649.549	2664006.919	516862.172	K5+960	2664243.039	516751.6523
K5+060	2663701.394	517154.4801	K5+363.016	2663922.887	517012.8144	K5+660	2664016.635	516858.3207	K5+979.259	2664262.171	516753.8562
K5+062.286	2663703.155	517153.0217	K5+380	2663939.294	517009.731	K5+677.204	2664032.629	516851.9826	K5+980	2664262.909	516753.9189
K5+077.201	2663715.951	517145.4679	K5+393.507	2663948.969	517000.5158	K5+680	2664035.254	516851.0197	K5+995.973	2664278.399	516750.878
K5+080	2663718.574	517144.4922	K5+400	2663951.683	516994.6351	K5+695.906	2664050.723	516847.4475	K6+000	2664281.876	516748.8535
K5+092.115	2663730.401	517142.0058	K5+420	2663950.366	516975.1508	K5+700	2664054.798	516847.0649	K6+012.687	2664290.602	516739.7723
K5+100	2663738.25	517141.2458	K5+423.999	2663948.384	516971.6814	K5+714.608	2664069.376	516847.5161	K6+015.404	2664292.075	516737.4895
K5+120	2663758.157	517139.318	K5+435.438	2663942.158	516962.0857	K5+720	2664074.729	516848.1686	K6+020	2664294.912	516733.879
K5+140	2663778.063	517137.3903	K5+440	2663939.621	516958.2941	K5+740	2664094.582	516850.5888	K6+032.783	2664305.272	516726.5569
K5+160	2663797.97	517135.4626	K5+460	2663927.506	516942.3917	K5+748.773	2664103.291	516851.6463	K6+040	2664312.187	516724.5541

编制：朱芸楚

复核：肖林瑜

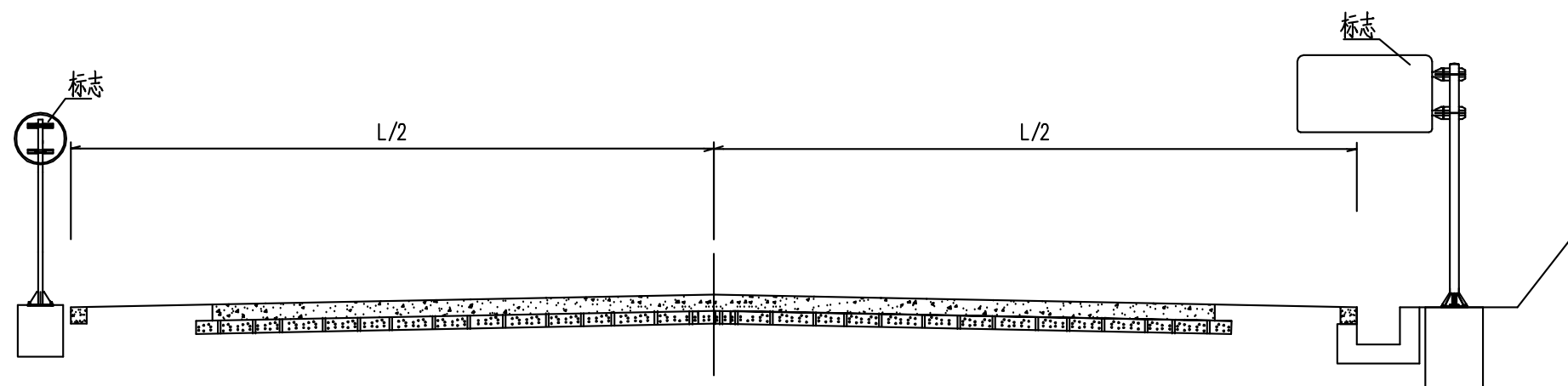
逐 桩 坐 标 表

新丰县县道X853线丰城至西坑旅游公路改造工程

桩 号	坐 标		桩 号	坐 标		桩 号	坐 标		桩 号	坐 标	
	N (X)	E (Y)		N (X)	E (Y)		N (X)	E (Y)		N (X)	E (Y)
K6+050.163	2664322.302	516724.6278	K6+356.275	2664614.456	516794.0014						
K6+060	2664332.015	516726.1881	K6+360	2664617.038	516796.6865						
K6+070.047	2664341.935	516727.7804	K6+380	2664631.504	516810.4905						
K6+080	2664351.825	516728.8645	K6+389.466	2664638.692	516816.65						
K6+083.767	2664355.588	516729.0407	K6+400	2664646.933	516823.2098						
K6+097.487	2664369.292	516728.5941	K6+420	2664663.243	516834.7774						
K6+100	2664371.795	516728.3678	K6+422.657	2664665.471	516836.2246						
K6+120	2664391.713	516726.5667	K6+440	2664680.045	516845.6261						
K6+121.972	2664393.677	516726.3903	K6+460	2664696.851	516856.468						
K6+140	2664411.688	516726.0892	K6+480	2664713.658	516867.3099						
K6+146.055	2664417.725	516726.5483	K6+500	2664730.464	516878.1518						
K6+160	2664431.501	516728.6703	K6+520	2664747.27	516888.9937						
K6+170.139	2664441.334	516731.1325	K6+540	2664764.077	516899.8356						
K6+180	2664450.81	516733.8608	K6+560	2664780.883	516910.6775						
K6+200	2664470.029	516739.3945	K6+580	2664797.689	516921.5193						
K6+220	2664489.249	516744.9281	K6+590	2664806.093	516926.9403						
K6+240	2664508.468	516750.4617	K6+600	2664814.496	516932.3612						
K6+260	2664527.687	516755.9953									
K6+280	2664546.906	516761.5289									
K6+300	2664566.126	516767.0625									
K6+311.381	2664577.062	516770.2132									
K6+320	2664585.181	516773.0934									
K6+332.716	2664596.482	516778.8943									
K6+340	2664602.494	516783.0012									
K6+354.050	2664612.928	516792.3845									

编制：朱芸楚

复核：肖林瑜



注

- 1、本图尺寸均以厘米为单位,比例示意。
- 2、单柱式标志牌内边缘于路缘石外边缘不小于0.25米,净空采用2.5米,悬臂式标志牌净空采用5.0米。
- 3、L为路基宽度。

施工图设计

设计阶段

2025XFSSA006

工程编号

韶关市翔宏公路勘察设计有限公司

新丰县县道X853线丰城至西坑旅游公路改造工程

安全设施布设横断面图

设计		专业负责		审核	黄国兴	日期	
复核		项目负责		审定	李松	图号	S2-13

安全设施工程数量汇总表

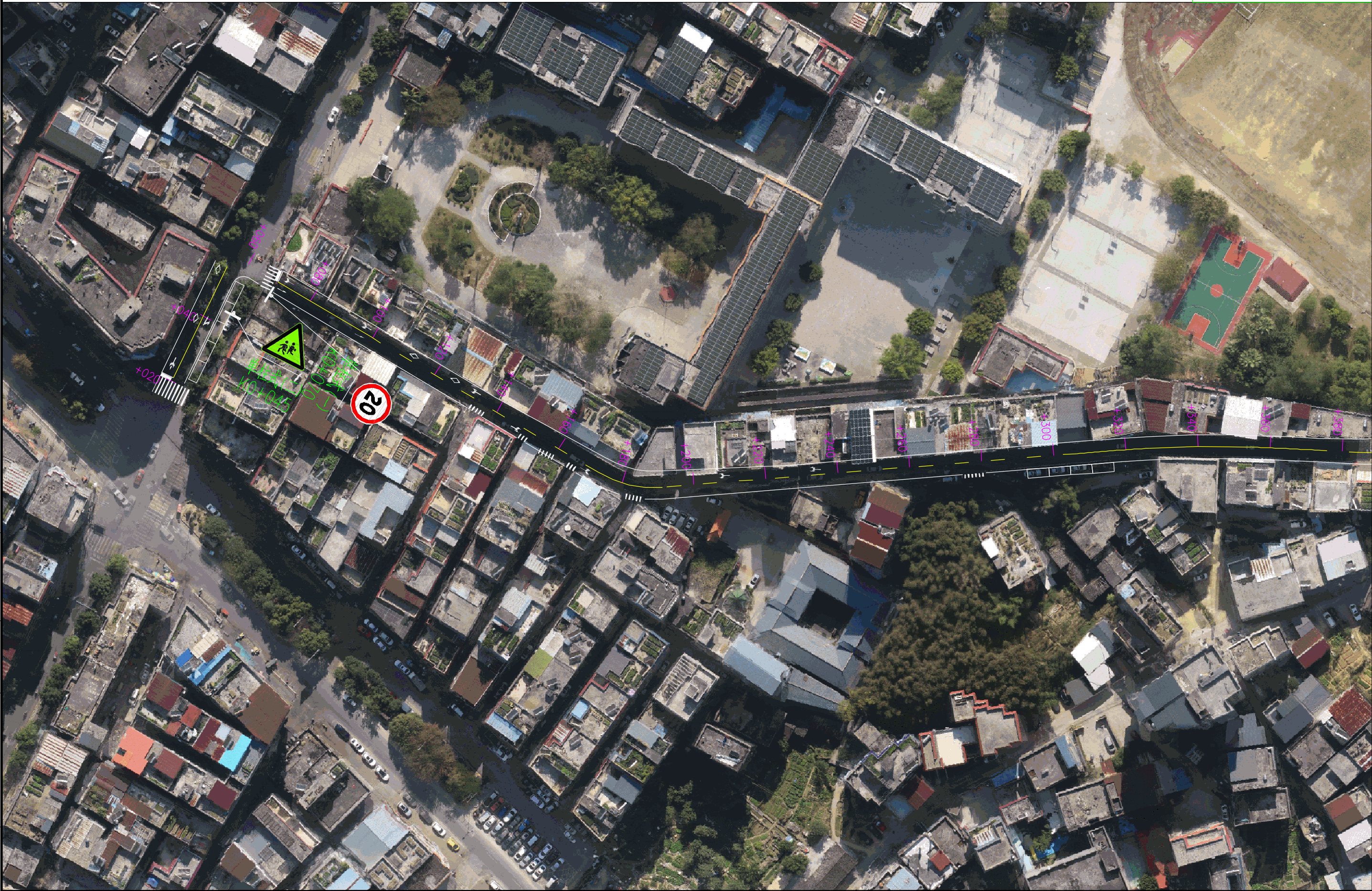
新丰县县道X853线丰城至西坑旅游公路改造工程

序号	名称	规格或形式	单位	数量		序号	名称	规格或形式	单位	数量
一	交通标线									
		热熔型（2mm厚）	m²	2736.3						
		热熔型振荡减速标线（2-5mm厚）	m²	602.9						
二	交通标志									
		单柱式	处	152						
		单悬臂式	处	2						
		拆除单柱式	处	6						
		广角镜	处	16						
三	管理设施									
		里程碑	块	5						
		百米桩	块	47						
		拆除里程碑	块	5						
		拆除百米桩	块	47						
		波形护栏	m	458						
		轮廓标	个	68						
		道口标柱	个	44						

编制：杨斌

复核：肖林瑜

工程编号 2025XFSSA006 设计阶段 施工图设计



韶关市翔宏公路勘察设计有限公司

新丰县县道X853线丰城至西坑旅游公路改造工程

标志标线平面布置图

设计	设计	专业负责	审核	日期
复核	复核	项目负责	审定	图号
				S2-15



工程编号

设计		专业负责		审核	黄国兴	日期	
复核		项目负责		审定	李红	图号	S2-15

工程编号 2025XFSSA006 设计阶段 施工图设计



韶关市翔宏公路勘察设计有限公司		新丰县县道X853线丰城至西坑旅游公路改造工程		标志标线平面布置图		设计	专业负责	审核	日期	S2-15
						复核	项目负责	审定	图号	

工程编号 2025XFSSA006 设计阶段 施工图设计



韶关市翔宏公路勘察设计有限公司

新丰县县道X853线丰城至西坑旅游公路改造工程

标志标线平面布置图

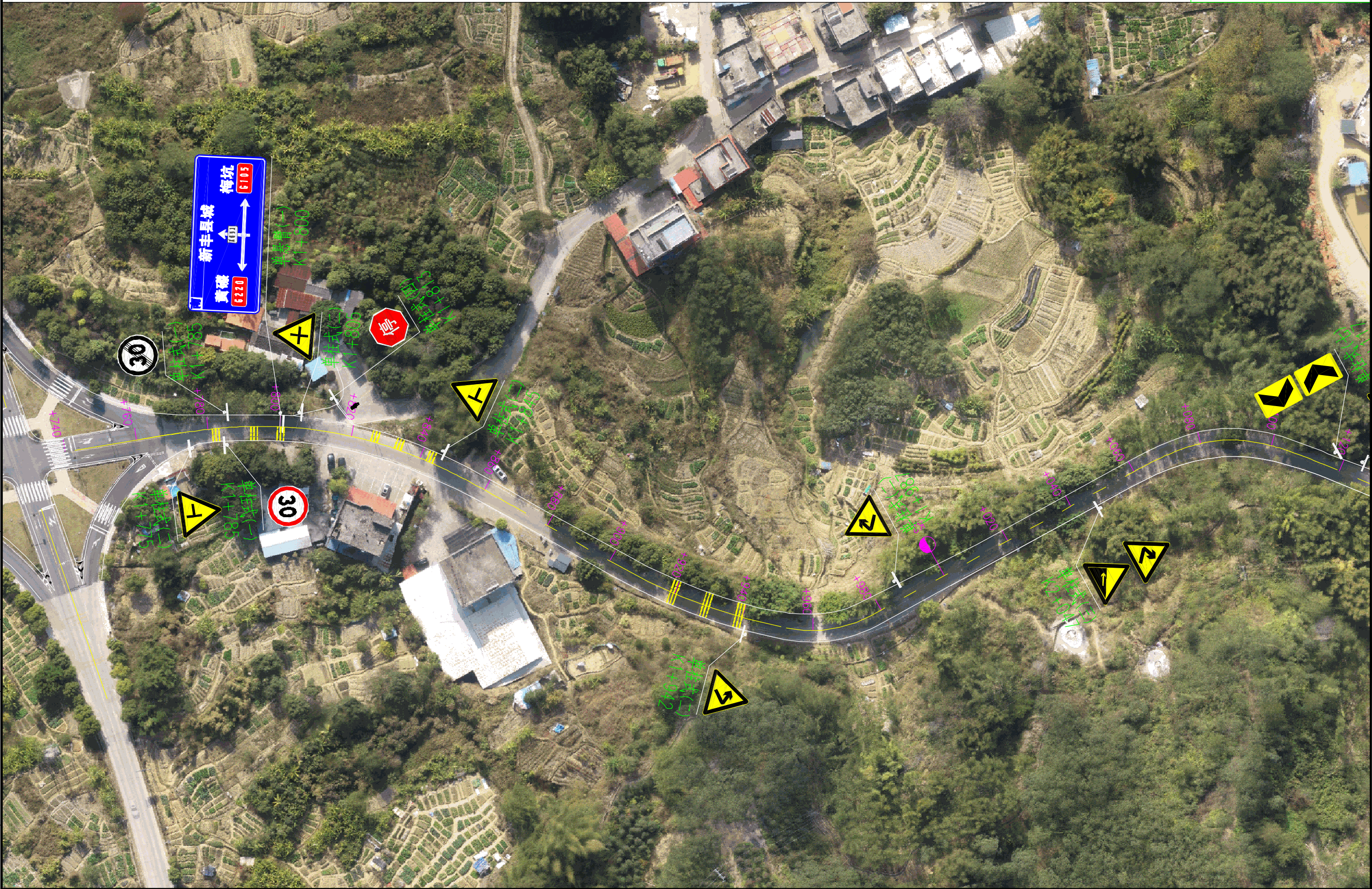
设计	何礼	专业负责	何礼	审核	黄国兴	日期	
复核	李海	项目负责	李海	审定	李海	图号	S2-15

工程编号 2025XFSSA006 设计阶段 施工图设计



韶关市翔宏公路勘察设计有限公司		新丰县县道X853线丰城至西坑旅游公路改造工程		标志标线平面布置图		设计	专业负责	审核	日期	
						复核	项目负责	审定	图号	S2-15

工程编号 2025XFSSA006 设计阶段 施工图设计



韶关市翔宏公路勘察设计有限公司		新丰县县道X853线丰城至西坑旅游公路改造工程		标志标线平面布置图		设计	专业负责	审核	日期	图号	S2-15
						复核	项目负责	审定	图号		

工程编号 2025XFSSA006 设计阶段 施工图设计



韶关市翔宏公路勘察设计有限公司

新丰县县道X853线丰城至西坑旅游公路改造工程

标志标线平面布置图

设计		专业负责		审核	黄国兴	日期	
复核		项目负责		审定	李松	图号	S2-15

工程编号 2025XFSSA006 设计阶段 施工图设计



韶关市翔宏公路勘察设计有限公司		新丰县县道X853线丰城至西坑旅游公路改造工程		标志标线平面布置图		设计	专业负责	审核	日期	图号	S2-15
						复核	项目负责	审定	图号		

工程编号 2025XFSSA006 设计阶段 施工图设计



韶关市翔宏公路勘察设计有限公司	新丰县县道X853线丰城至西坑旅游公路改造工程	标志标线平面布置图	设计	专业负责	审核	日期	图号	S2-15
			复核	项目负责	审定			

工程编号 2025XFSSA006 设计阶段 施工图设计



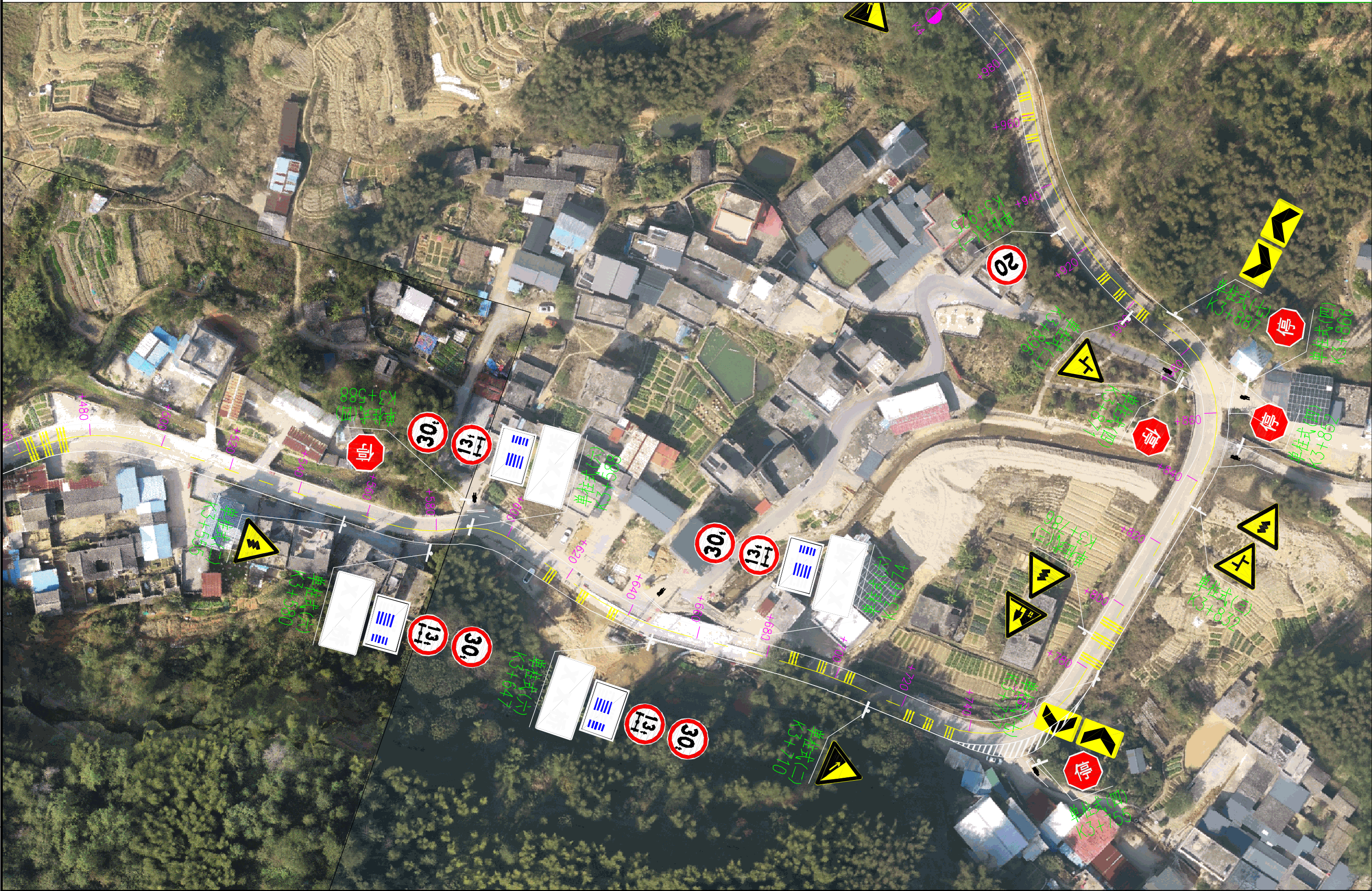
韶关市翔宏公路勘察设计有限公司

新丰县县道X853线丰城至西坑旅游公路改造工程

标志标线平面布置图

设计	初	专业负责	初	审核	黄国兴	日期	
复核	初	项目负责	初	审定	初	图号	S2-15

工程编号 2025XFSSA006 设计阶段 施工图设计



韶关市翔宏公路勘察设计有限公司		新丰县县道X853线丰城至西坑旅游公路改造工程		标志标线平面布置图		设计	复核	专业负责	项目负责	审核	审定	日期	图号	S2-15
-----------------	--	-------------------------	--	-----------	--	----	----	------	------	----	----	----	----	-------

工程编号 2025XFSSA006 设计阶段 施工图设计



韶关市翔宏公路勘察设计有限公司		新丰县县道X853线丰城至西坑旅游公路改造工程		标志标线平面布置图		设计		专业负责		审核	黄国兴	日期	
						复核		项目负责		审定		图号	S2-15

工程编号 2025XFSSA006 设计阶段 施工图设计



韶关市翔宏公路勘察设计有限公司

新丰县县道X853线丰城至西坑旅游公路改造工程

标志标线平面布置图

设计		专业负责		审核	黄国兴	日期	
复核		项目负责		审定	李松	图号	S2-15

工程编号 2025XFSSA006 设计阶段 施工图设计



韶关市翔宏公路勘察设计有限公司

新丰县县道X853线丰城至西坑旅游公路改造工程

标志标线平面布置图

设计		专业负责		审核	黄国兴	日期	
复核		项目负责		审定	李松	图号	S2-15

工程编号 2025XFSSA006 设计阶段 施工图设计



韶关市翔宏公路勘察设计有限公司		新丰县县道X853线丰城至西坑旅游公路改造工程		标志标线平面布置图		设计		专业负责		审核	黄国兴	日期	
						复核		项目负责		审定		图号	S2-15

工程编号 2025XFSSA006 设计阶段 施工图设计



韶关市翔宏公路勘察设计有限公司

新丰县县道X853线丰城至西坑旅游公路改造工程

标志标线平面布置图

设计	何礼	专业负责	何礼	审核	黄国兴	日期	
复核	何礼	项目负责	何礼	审定	何礼	图号	S2-15

工程编号 2025XFSSA006 设计阶段 施工图设计



韶关市翔宏公路勘察设计有限公司	新丰县县道X853线丰城至西坑旅游公路改造工程	标志标线平面布置图	设计		专业负责		审核	黄国兴	日期	
			复核		项目负责		审定	李松	图号	S2-15



施工图设计

设计阶段

2025XFSSA006

工程编号

韶关市翔宏公路勘察设计有限公司

新丰县县道X853线丰城至西坑旅游公路改造工程

标志标线平面布置图

设计		专业负责		审核	黄国兴	日期	
复核		项目负责		审定		图号	S2-15



工程编号 2025XFSSA006 设计阶段 施工图设计

韶关市翔宏公路勘察设计有限公司	新丰县县道X853线丰城至西坑旅游公路改造工程	标志标线平面布置图	设计		专业负责		审核	黄国兴	日期	
			复核		项目负责		审定		图号	S2-15

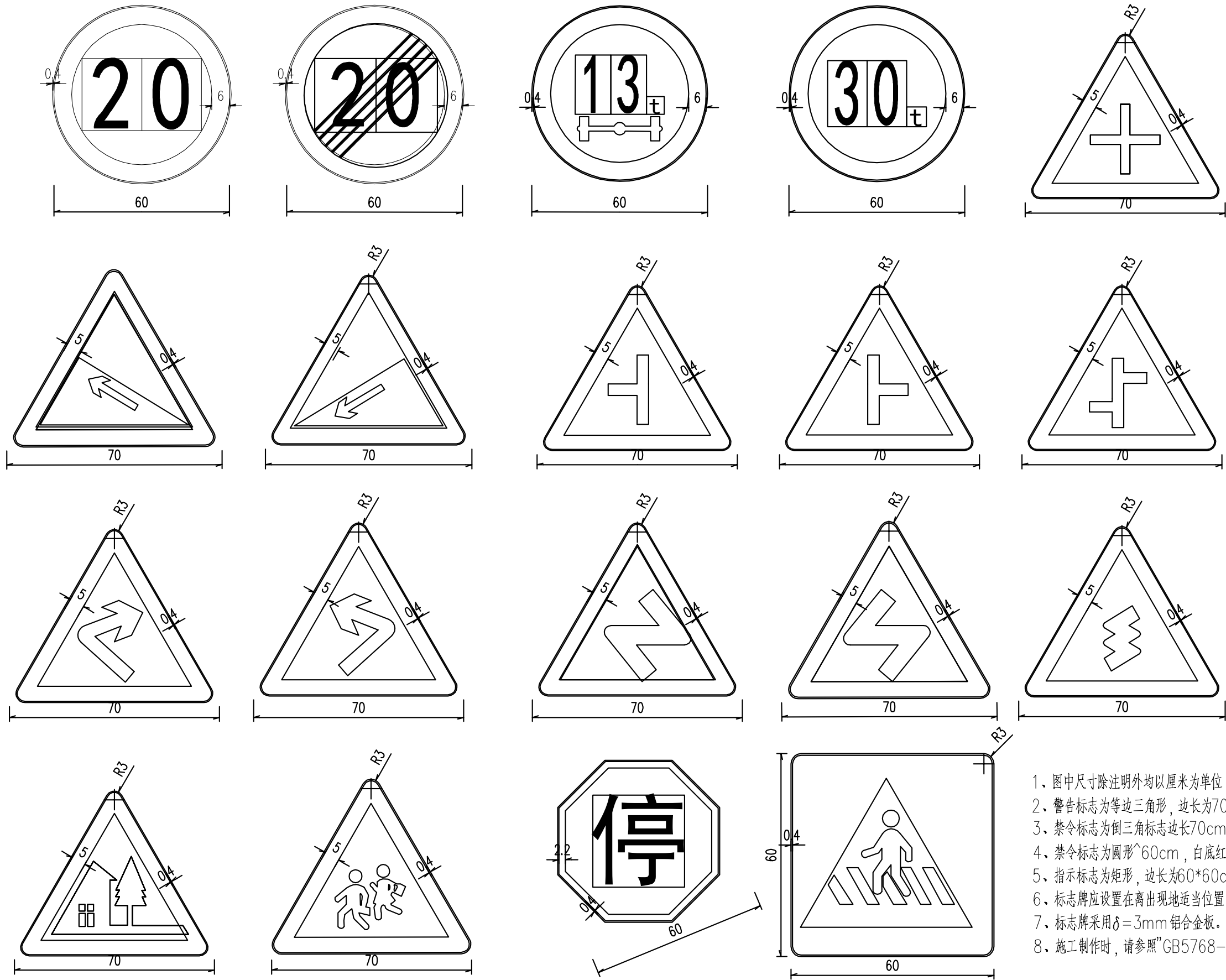
安全标志牌数量表

新丰县城道X853线丰城至西坑旅游公路改造工程

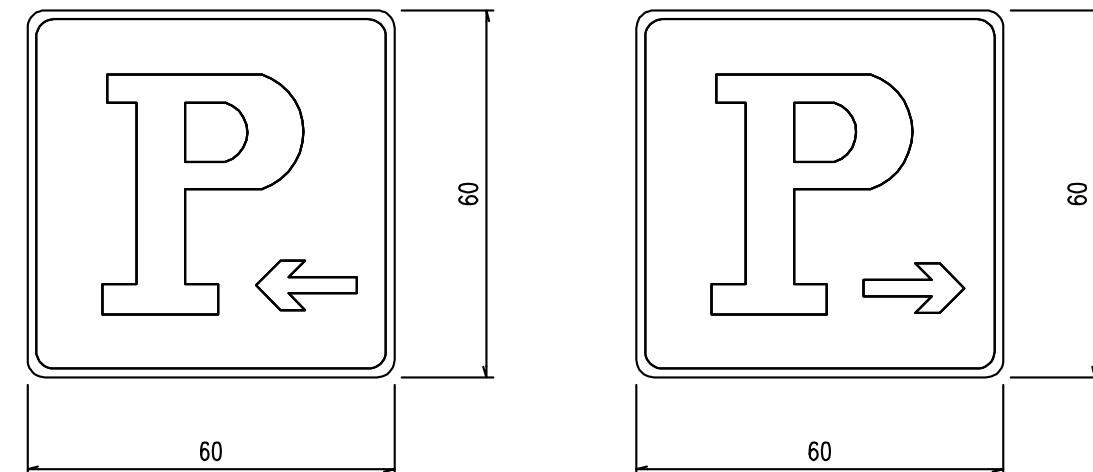
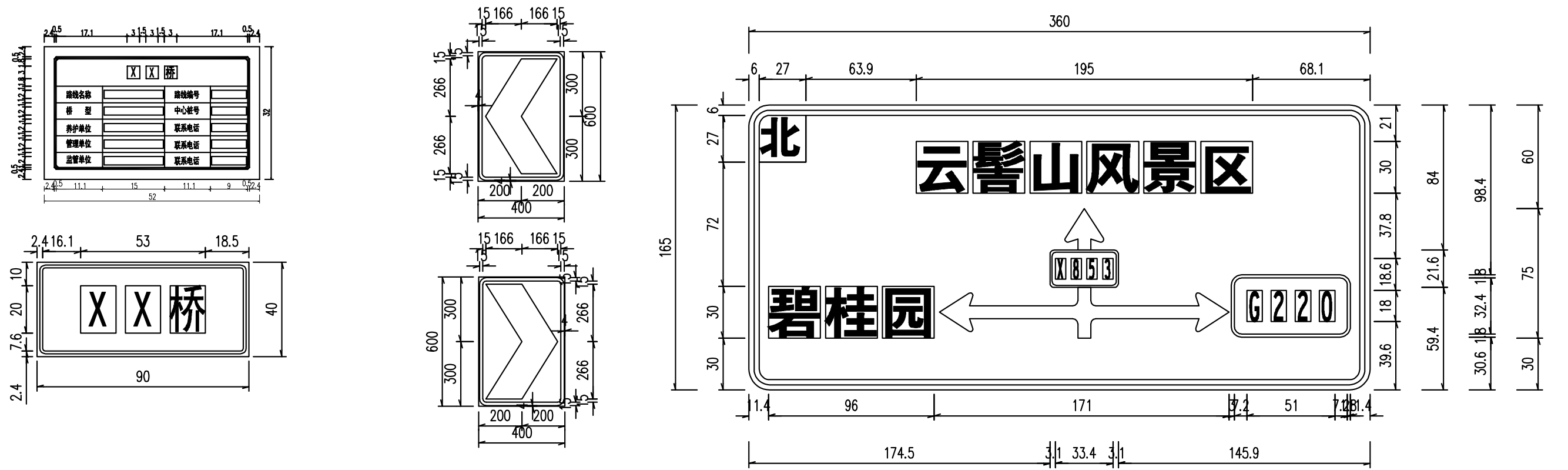
序号	标志结构类型	数 量 (处)	设 备 名 称												数 量							备注
			地 名 标 志 (块)	指 路 标 志 (块)	警 告 标 志 (块)	禁 令 标 志 (块)	桥 名 标 志 (块)	桥 梁 信 息 标 志 (块)	指 示 标 志 (块)	旅 游 区 标 志 (块)	辅 助 标 志 (块)	编号命名标志 (处)	广角镜 (套)	线形诱导标 (处)	标志板 (kg)	立柱及横梁 (kg)	基础砼 (m³)	基础钢筋 (kg)	广角镜面板 (套)	更换IV类反光膜 (m²)	回填土方 (m³)	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23
1	单柱式（一）	12				12									70.5	1221.7	3.5	553.5				
2	单柱式（二）	41			41										209.0	4161.3	12.1	1891.0				
3	单柱式（三）	10			20										102.0	1070.8	2.9	461.2				
4	单柱式（四）	12				12									67.3	1215.4	3.5	553.5				
5	单柱式（五）	10							10						65.9	982.3	2.9	461.2				
6	单柱式（六）	4				8	4	4							79.9	328.5	2.0	157.0				
7	单柱式（七）	63			126										640.5	6649.8	21.6	3045.7				
8	单柱式（八）	16											16			1205.6	7.2	334.9	16.0			
	合计	168			187	32	4	4	10				16		1234.9	16835.5	55.8	7457.9	16.0			
9	单悬臂式（一）	2		2											144.1	992.2	7.2	116.3				
	合计	2		2											144.1	992.2	7.2	116.3				
10	拆除单柱式标志	6		6																		

编制：杨斌

复核：肖林瑜



- 1、图中尺寸除注明外均以厘米为单位，比例示意。
- 2、警告标志为等边三角形，边长为70cm，黄底黑边黑图案，其中注意儿童标志为荧光黄绿色底。
- 3、禁令标志为倒三角标志边长70cm，白底红圈黑图案，八角形外径60cm，红底白边白图案。
- 4、禁令标志为圆形 ϕ 60cm，白底红圈红杠黑图案。
- 5、指示标志为矩形，边长为60*60cm，蓝底白边白图案。
- 6、标志牌应设置在离出现地适当位置。
- 7、标志牌采用 $\delta=3\text{mm}$ 铝合金板。
- 8、施工制作时，请参照“GB5768—2009”国标图案和有关规定执行。



- 注：
- 1、图中尺寸除注明外均以厘米为单位，比例示意。
 - 2、线形诱导标志为矩形，边长为40*60cm，黄底黑边黑图案。
 - 3、指路标志为矩形，蓝底白图案，国道标志红底白字，县、乡道标志白底黑字。
 - 4、指示标志为矩形，边长为60*60cm，蓝底白边白图案。
 - 5、桥梁信息公示牌为白底、黑字、黑边框。
 - 6、标志牌应设置在离出现地适当位置。
 - 7、标志牌采用 $\delta=3\text{mm}$ 铝合金板。
 - 8、施工制作时，请参照“GB5768-2009”国标图案和有关规定执行。

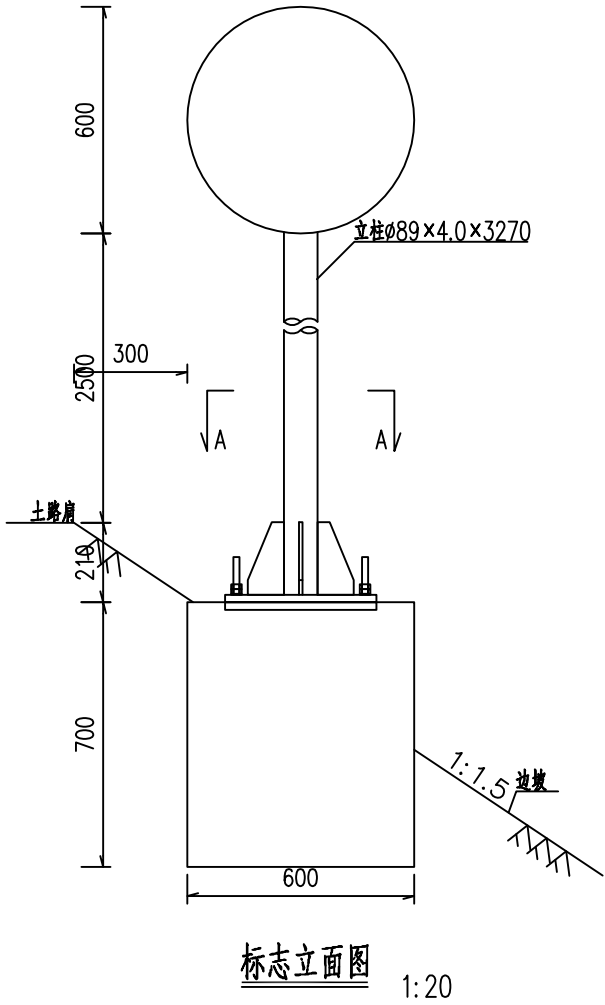
工程编号 2025XFSSA006 设计阶段 施工图设计

韶关市翔宏公路勘察设计有限公司

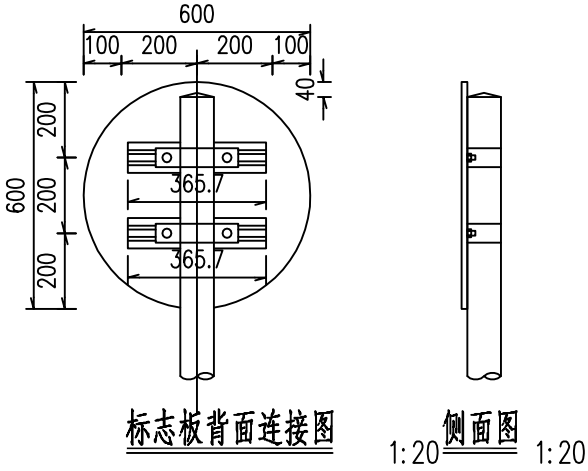
新丰县县道X853线丰城至西坑旅游公路改造工程

交通标志版面结构图

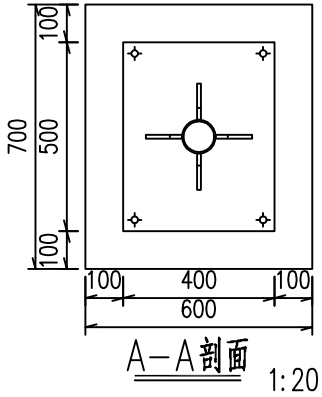
设计	初	专业负责	初	审核	黄国兴	日期	
复核	陈	项目负责	陈	审定	陈	图号	S2-18



标志立面图
1:20



标志板背面连接图
1:20
侧面图
1:20



A-A剖面
1:20

单柱式标志材料数量表(不含基础)

材料名称	规格(mm)	单件重(kg)	件数(件)	重量(kg)	备注
标志板	φ600×3	2.29	1	2.29	L3004铝合金
钢管立柱	φ89×4×3270	27.834	1	27.834	Q235
滑动槽铝	80×18×4×366	0.474	2	0.948	2024铝合金
铆钉	5×16	0.004	8	0.028	Q235
抱箍	361.7×50×5	0.714	2	1.429	Q235
抱箍衬底	221.4×50×5	0.437	2	0.874	Q235
滑动螺栓	M12×45	0.049	4	0.196	Q235
螺母	M12	0.024	4	0.096	
垫圈	M12×2	0.003	4	0.011	
加劲肋	96×192×10	1.069	4	4.277	Q235
加劲法兰盘	400×500×20	31.60	1	31.60	Q235
立柱帽	φ81×3×80	0.651	1	0.651	Q235
反光膜	Ⅲ类			0.283m ²	

单柱式标志基础材料数量表

材料名称	规格(mm)	单件重(kg)	件数(件)	重量(kg)	备注
定位法兰盘	400×500×20	31.60	1	31.60	Q235
地脚螺栓	M16×849	1.348	4	5.391	Q235
螺母	M16	0.05	8	0.404	
垫圈	M16×2	0.006	8	0.049	
主筋φ16	L=820	1.302	14	18.235	HRB400
箍筋φ16	L=2508	3.984	7	27.886	HRB400
混凝土	700×600×700	0.294m ³	1	0.294m ³	C25

施工图设计

设计阶段

2025XFSSA006

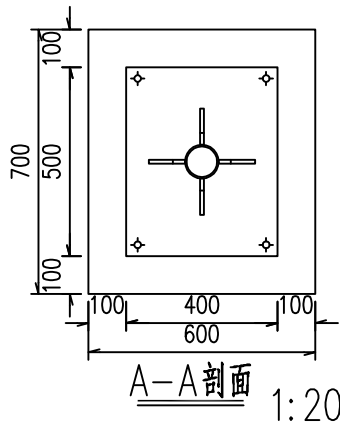
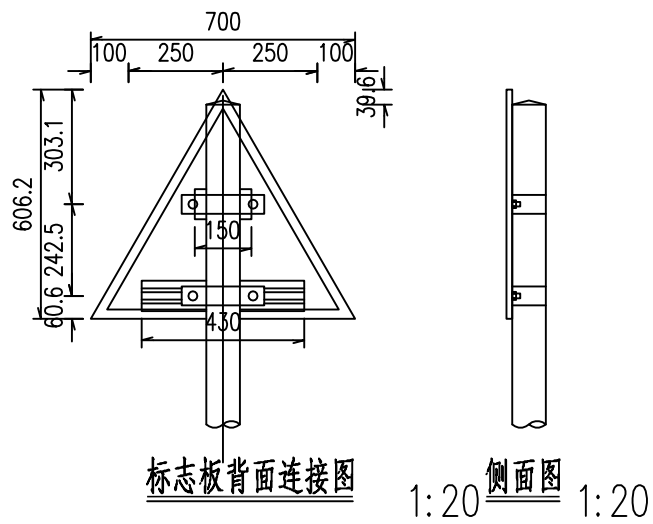
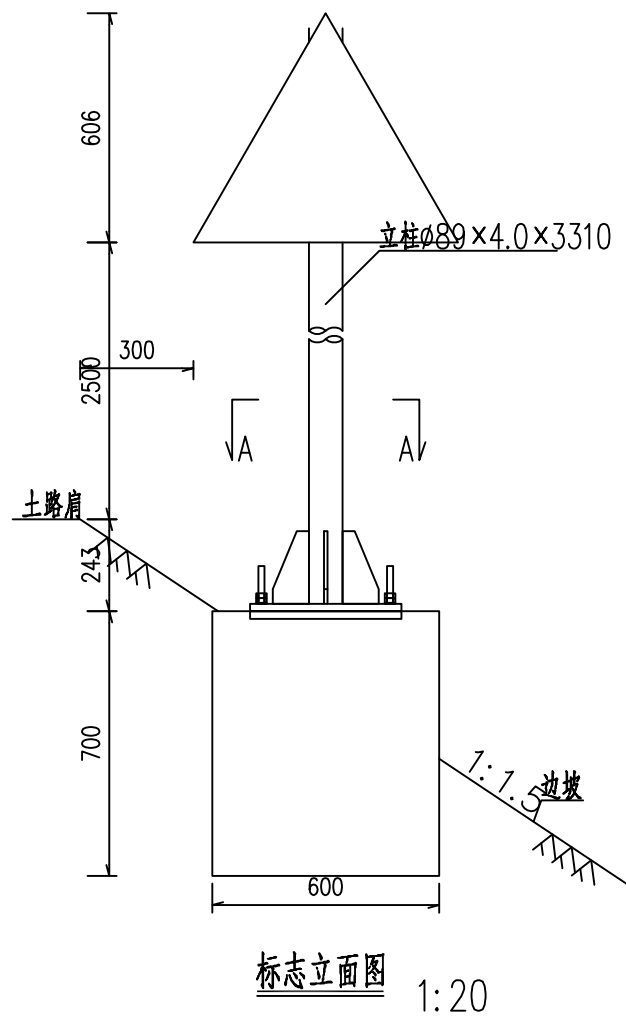
工程编号

韶关市翔宏公路勘察设计有限公司

新丰县县道X853线丰城至西坑旅游公路改造工程

单柱式（一）标志一般构造图

设计		专业负责		审核	黄国兴	日期	
复核		项目负责		审定		图号	S2-19



单柱式标志材料数量表(不含基础)

材料名称	规格(mm)	单件重(kg)	件数(件)	重量(kg)	备注
标志板	△700×3	1.719	1	1.719	L3004铝合金
钢管立柱	φ89×4×3310	28.175	1	28.175	Q235
滑动槽铝	80×18×4×430	0.557	1	0.557	2024铝合金
	80×18×4×150	0.194	1	0.194	
铆钉	5×16	0.004	6	0.021	Q235
抱箍	361.7×50×5	0.714	2	1.429	Q235
抱箍衬底	221.4×50×5	0.437	2	0.874	Q235
滑动螺栓	M12×45	0.049	4	0.196	Q235
螺母	M12	0.024	4	0.096	
垫圈	M12×2	0.003	4	0.011	
加劲肋	96×192×10	1.069	4	4.277	Q235
加劲法兰盘	400×500×20	31.60	1	31.60	Q235
立柱帽	φ81×3×80	0.651	1	0.651	Q235
反光膜	Ⅳ类			0.212m ²	

单柱式标志基础材料数量表

材料名称	规格(mm)	单件重(kg)	件数(件)	重量(kg)	备注
定位法兰盘	400×500×20	31.60	1	31.60	Q235
地脚螺栓	M16×849	1.348	4	5.391	Q235
螺母	M16	0.05	8	0.404	
垫圈	M16×2	0.006	8	0.049	
主筋φ16	L=820	1.302	14	18.235	HRB400
箍筋φ16	L=2508	3.984	7	27.886	HRB400
混凝土	700×600×700	0.294m ³	1	0.294m ³	C25

工程编号

2025XFSSA006

设计阶段

施工图设计

韶关市翔宏公路勘察设计有限公司

新丰县县道X853线丰城至西坑旅游公路改造工程

单柱式（二）标志一般构造图

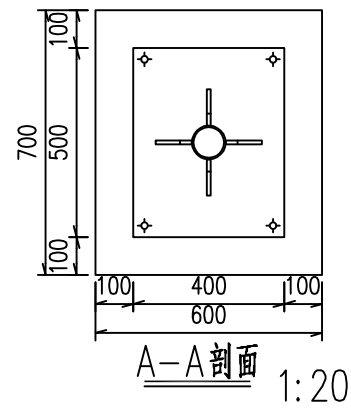
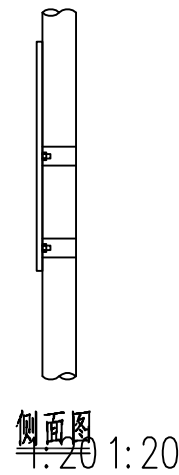
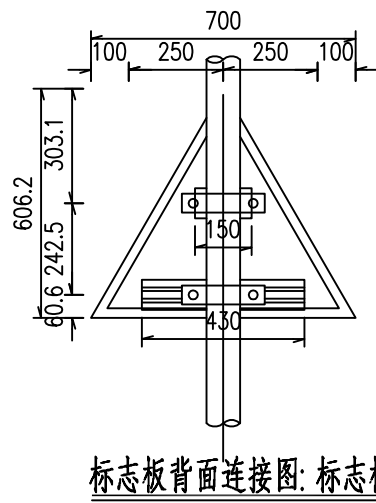
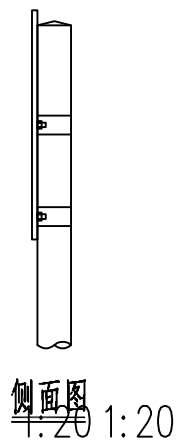
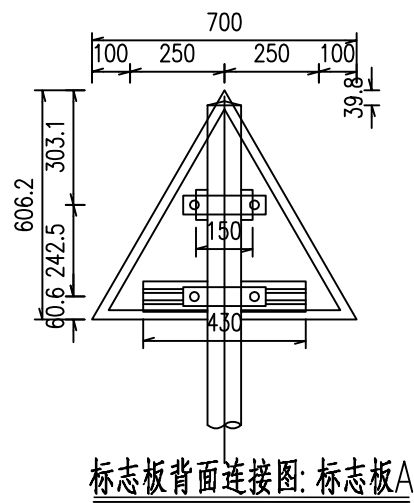
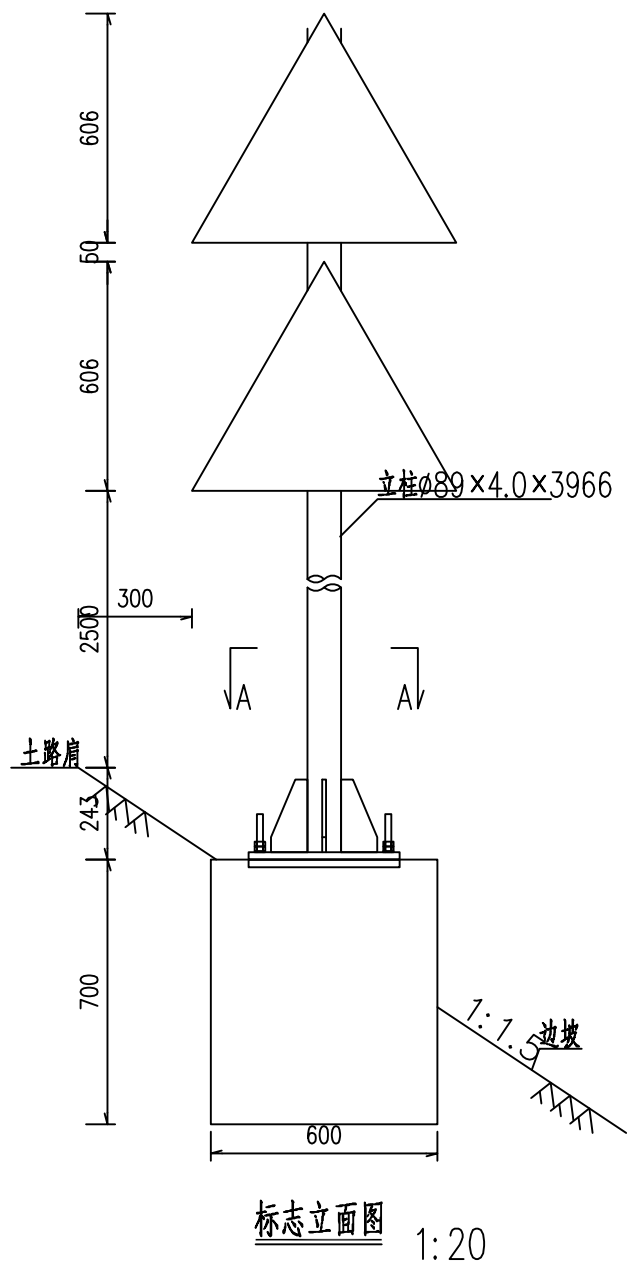
设计		专业负责		审核	黄国兴	日期	
复核		项目负责		审定		图号	S2-19

工程编号

2025XFSSA006

设计阶段

施工图设计



单柱式标志材料数量表(不含基础)

材料名称	规格(mm)	单件重(kg)	件数(件)	重量(kg)	备注
标志板	△700×3	1.719	1	1.719	3004铝合金
	△700×3	1.719	1	1.719	
钢管立柱	φ89×4×3966	33.759	1	33.759	Q235
滑动槽铝	80×18×4×430	0.557	2	1.114	2024铝合金
	80×18×4×150	0.194	2	0.388	
铆钉	5×16	0.004	12	0.042	Q235
抱箍	361.7×50×5	0.714	4	2.857	Q235
抱箍衬底	221.4×50×5	0.437	4	1.749	Q235
滑动螺栓	M12×45	0.049	8	0.393	Q235
螺母	M12	0.024	8	0.192	
垫圈	M12×2	0.003	8	0.023	
加劲肋	96×192×10	1.069	4	4.277	Q235
加劲法兰盘	400×500×20	31.60	1	31.60	Q235
立柱帽	φ81×3×80	0.651	1	0.651	Q235
反光膜	Ⅳ类			0.212m ²	
	Ⅳ类			0.212m ²	

单柱式标志基础材料数量表

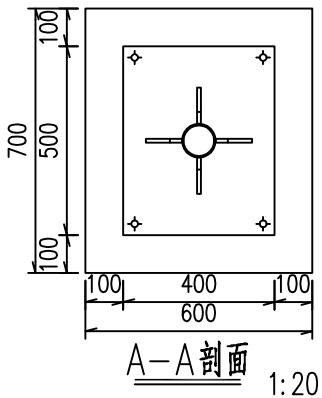
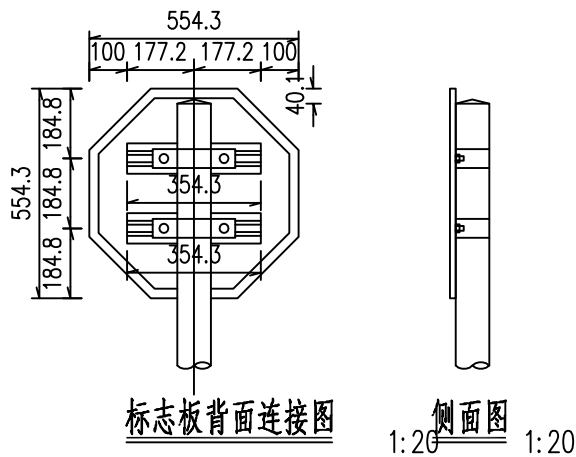
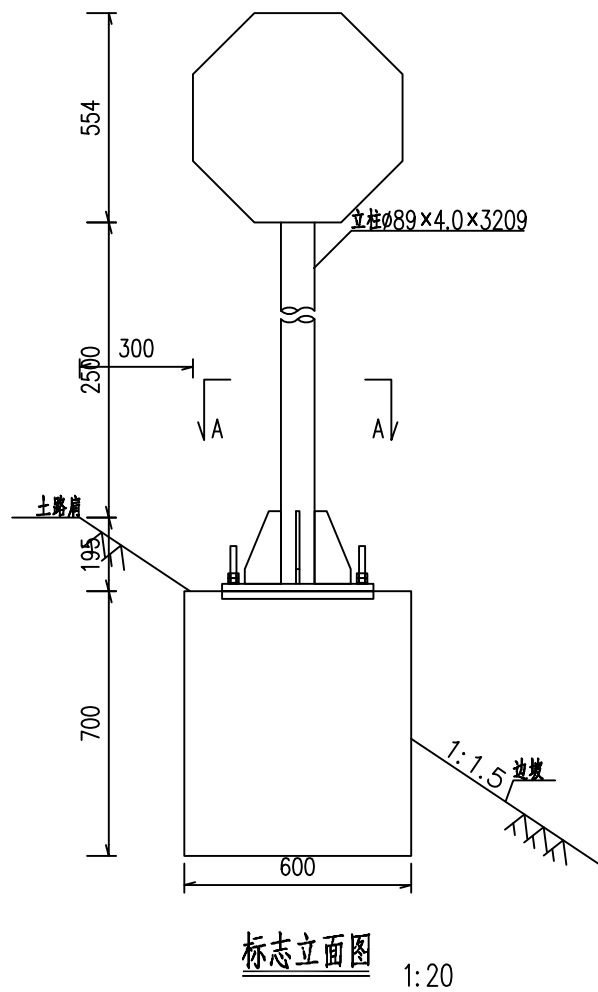
材料名称	规格(mm)	单件重(kg)	件数(件)	重量(kg)	备注
定位法兰盘	400×500×20	31.60	1	31.60	Q235
地脚螺栓	M16×849	1.348	4	5.391	Q235
螺母	M16	0.05	8	0.404	
垫圈	M16×2	0.006	8	0.049	
主筋φ16	L=820	1.302	14	18.235	HRB400
箍筋φ16	L=2508	3.984	7	27.886	HRB400
混凝土	700×600×700	0.294m ³	1	0.294m ³	C25

韶关市翔宏公路勘察设计有限公司

新丰县县道X853线丰城至西坑旅游公路改造工程

单柱式（三）标志一般构造图

设计		专业负责		审核	黄国兴	日期	
复核		项目负责		审定		图号	S2-19



单柱式标志材料数量表(不含基础)

材料名称	规格(mm)	单件重(kg)	件数(件)	重量(kg)	备注
标志板	L230×3	2.062	1	2.062	L3004铝合金
钢管立柱	φ89×4×3209	27.315	1	27.315	Q235
滑动槽铝	80×18×4×354	0.459	2	0.918	2024铝合金
铆钉	5×16	0.004	6	0.021	Q235
抱箍	361.7×50×5	0.714	2	1.429	Q235
抱箍衬底	221.4×50×5	0.437	2	0.874	Q235
滑动螺栓	M12×45	0.049	4	0.196	Q235
螺母	M12	0.024	4	0.096	
垫圈	M12×2	0.003	4	0.011	
加劲肋	96×192×10	1.069	4	4.277	Q235
加劲法兰盘	400×500×20	31.60	1	31.60	Q235
立柱帽	φ81×3×80	0.651	1	0.651	Q235
反光膜	Ⅲ类			0.255m ²	

单柱式标志基础材料数量表

材料名称	规格(mm)	单件重(kg)	件数(件)	重量(kg)	备注
定位法兰盘	400×500×20	31.60	1	31.60	Q235
地脚螺栓	M16×849	1.348	4	5.391	Q235
螺母	M16	0.05	8	0.404	
垫圈	M16×2	0.006	8	0.049	
主筋φ16	L=820	1.302	14	18.235	HRB400
箍筋φ16	L=2508	3.984	7	27.886	HRB400
混凝土	700×600×700	0.294m ³	1	0.294m ³	C25

施工图设计

设计阶段

2025XFSSA006

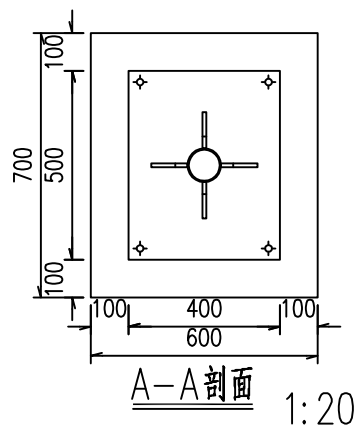
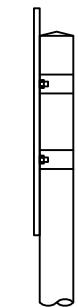
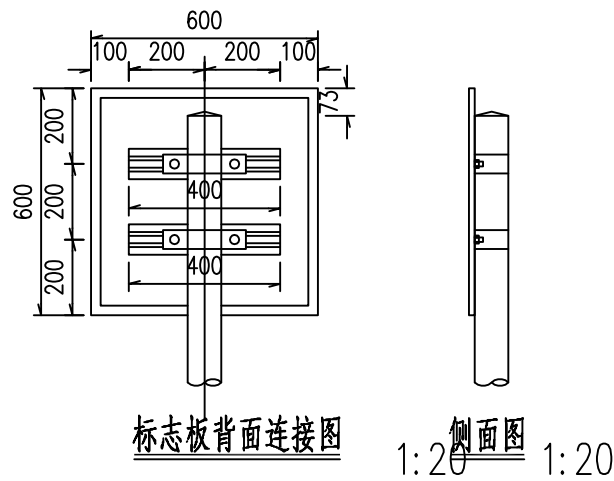
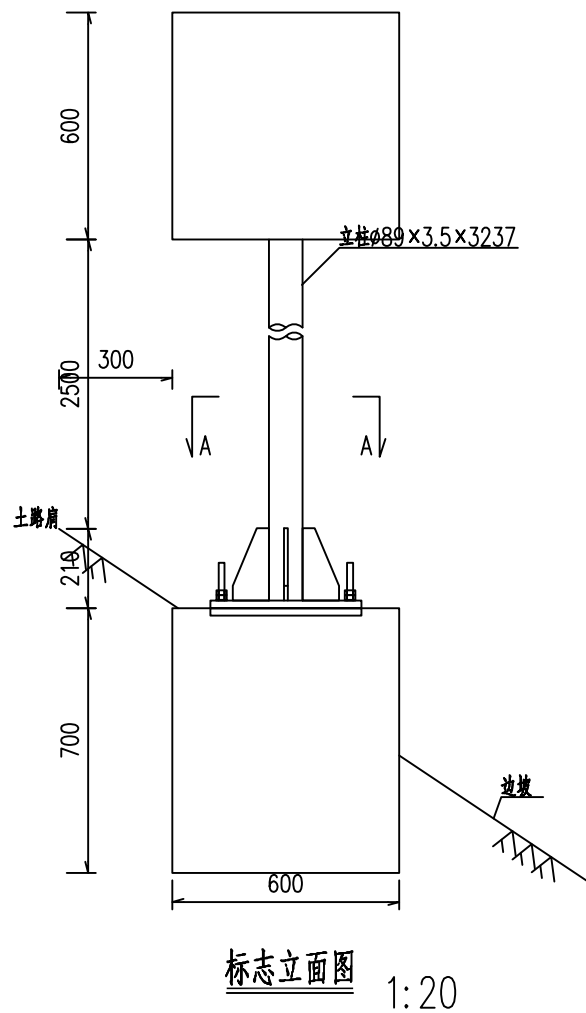
工程编号

韶关市翔宏公路勘察设计有限公司

新丰县县道X853线丰城至西坑旅游公路改造工程

单柱式（四）标志一般构造图

设计		专业负责		审核	黄国兴	日期	
复核		项目负责		审定		图号	S2-19



单柱式标志材料数量表(不含基础)

材料名称	规格(mm)	单件重(kg)	件数(件)	重量(kg)	备注
标志板	600×600×3	2.916	1	2.916	LF2-M铝
钢管立柱	ø89×3.5×3237	24.25	1	24.25	Q235
滑动槽铝	80×18×4×400	0.518	2	1.036	7A04铝
铆钉	5×16	0.004	8	0.028	Q235
抱箍	361.7×50×5	0.714	2	1.429	Q235
抱箍衬底	221.4×50×5	0.437	2	0.874	Q235
滑动螺栓	M12×45	0.049	4	0.196	Q235
螺母	M12	0.024	4	0.096	
垫圈	M12×2	0.003	4	0.011	
加劲肋	96×192×10	1.069	4	4.277	Q235
加劲法兰盘	400×500×20	31.60	1	31.60	Q235
立柱帽	ø82×3×80	0.661	1	0.661	Q235
反光膜	Ⅲ类			0.36m ²	

单柱式标志基础材料数量表

材料名称	规格(mm)	单件重(kg)	件数(件)	重量(kg)	备注
定位法兰盘	400×500×20	31.60	1	31.60	Q235
地脚螺栓	M16×849	1.348	4	5.391	Q235
螺母	M16	0.05	8	0.404	
垫圈	M16×2	0.006	8	0.049	
主筋ø16	L=820	1.302	14	18.235	HRB400
箍筋ø16	L=2508	3.984	7	27.886	HRB400
混凝土	700×600×700	0.294m ³	1	0.294m ³	C25

施工图设计

设计阶段

2025XFSSA006

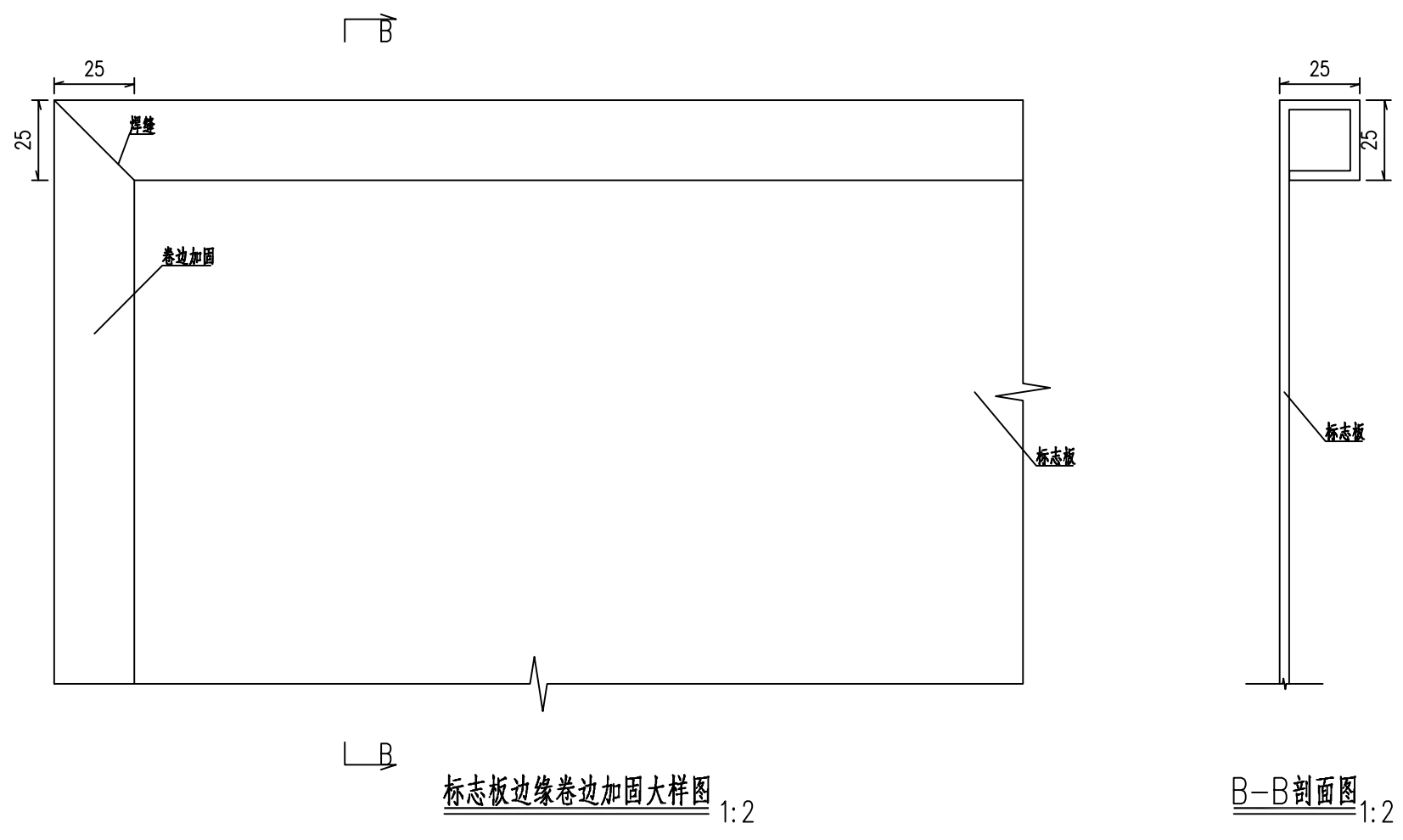
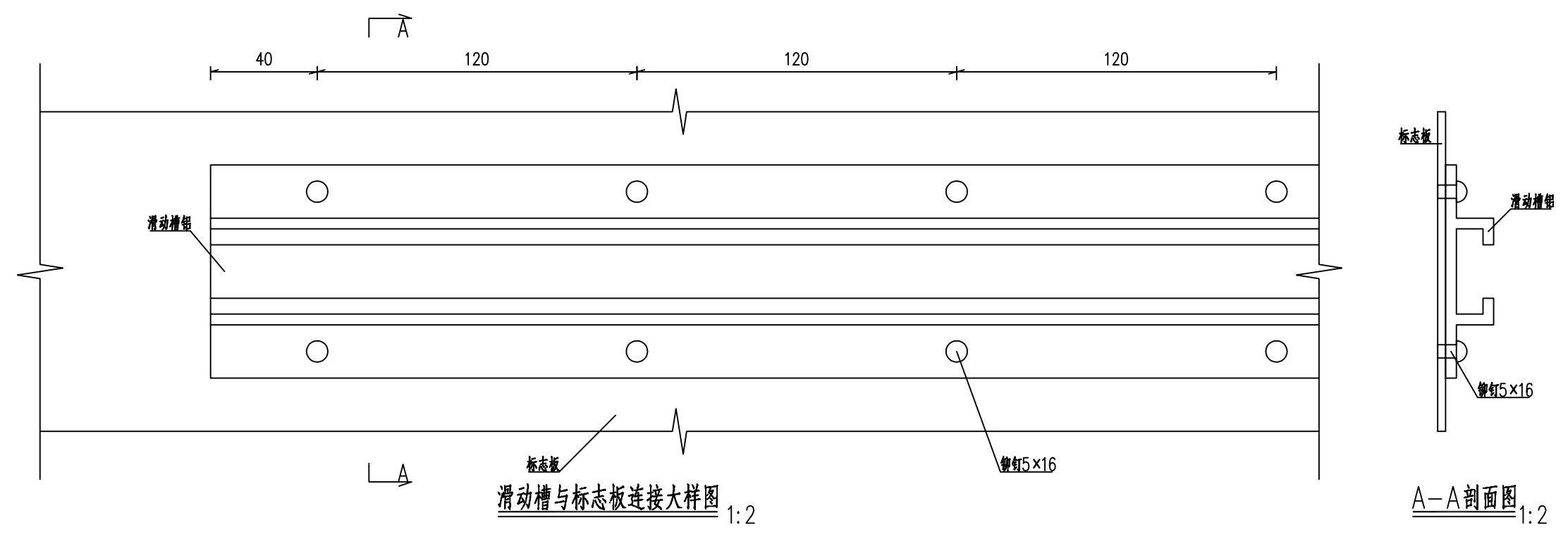
工程编号

韶关市翔宏公路勘察设计有限公司

新丰县县道X853线丰城至西坑旅游公路改造工程

单柱式（五）标志一般构造图

设计		专业负责		审核	黄国兴	日期	
复核		项目负责		审定		图号	S2-19



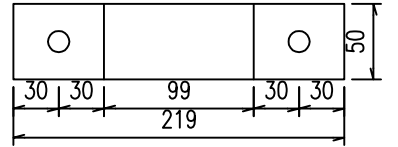
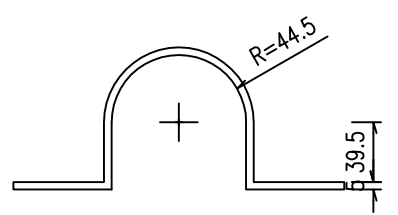
工程编号

2025XFSSA006

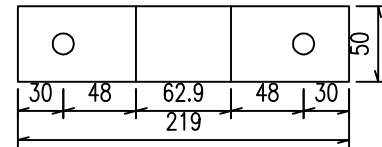
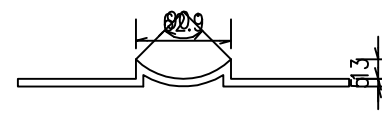
设计阶段

施工图设计

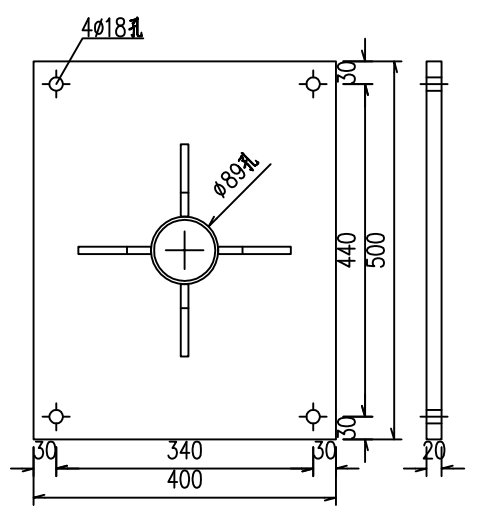
韶关市翔宏公路勘察设计有限公司	新丰县县道X853线丰城至西坑旅游公路改造工程	单柱式标志一般构造图	设计		专业负责		审核	黄国兴	日期	
			复核		项目负责		审定		图号	S2-19



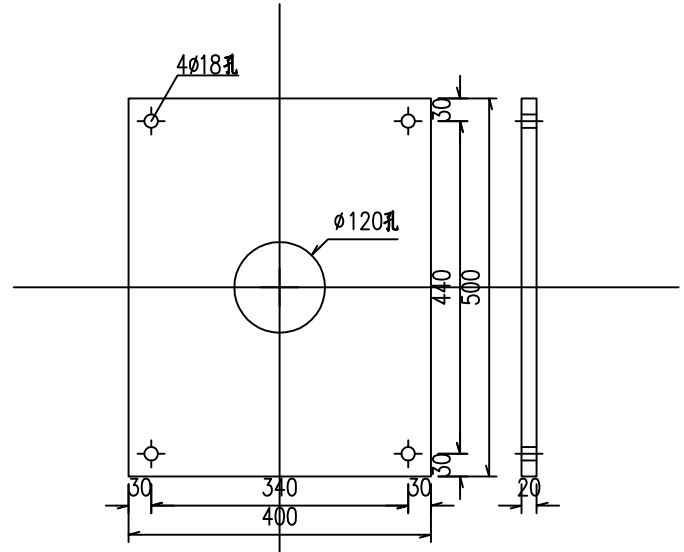
Ø89立柱抱箍大样图
1:5



Ø89立柱衬底大样图
1:5



加劲法兰盘
1:10



定位法兰盘
1:10

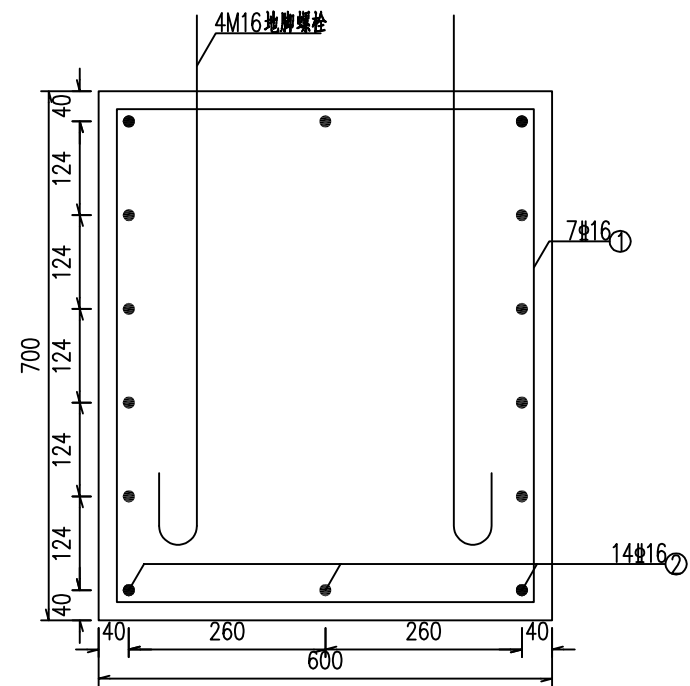
工程编号

2025XFSSA006

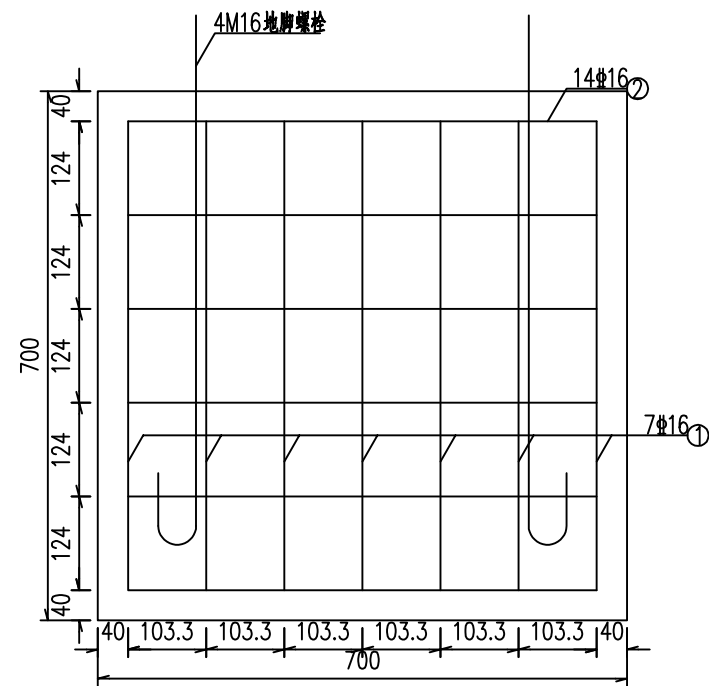
设计阶段

施工图设计

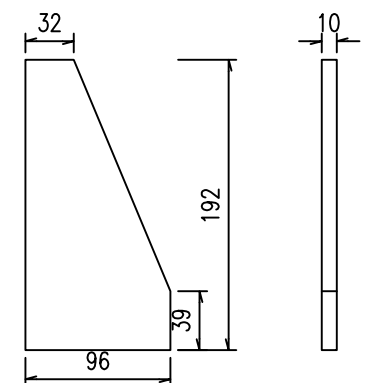
韶关市翔宏公路勘察设计有限公司	新丰县县道X853线丰城至西坑旅游公路改造工程	单柱式标志一般构造图	设计		专业负责		审核	黄国兴	日期	
			复核		项目负责		审定		图号	S2-19



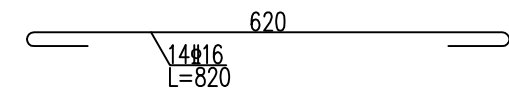
单柱式标志基础
1:10



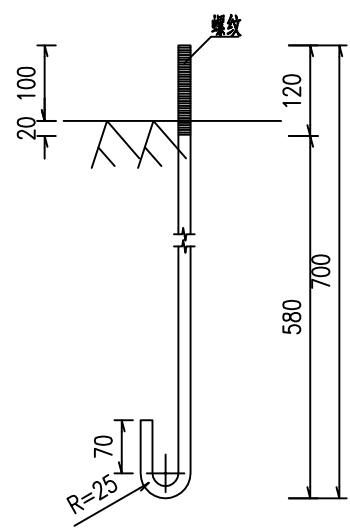
基础箍筋大样图
1:20



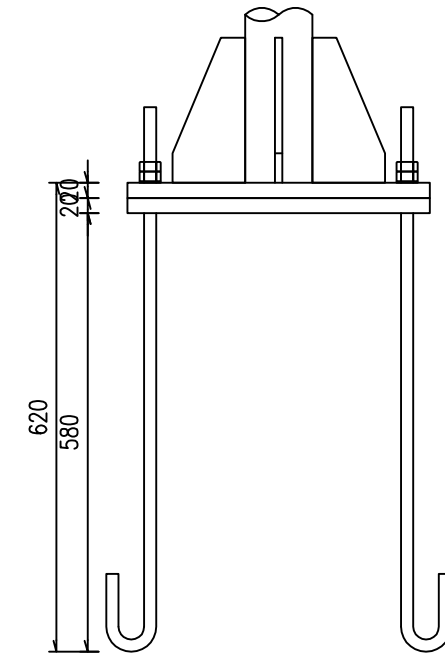
底座加劲肋
1:5



基础主筋大样图
1:10



地脚大样图
(L=849mm) 1:10



底座连接大样图
1:10

- 说明：
- 1、本图尺寸除特殊说明外，均以mm为单位。
 - 2、标志板采用3mm厚的L3004铝合金板制作，滑动槽和角铝采用2024铝合金制作。
 - 3、标志板和滑动槽铝采用铝合金铆钉连接，板面上的铆钉应打磨平滑。
 - 4、标志板边缘应做角铝加固处理。
 - 5、所有钢构件均应进行热浸镀锌处理，紧固件的镀锌量为350克/平方米，其它钢构件的镀锌量为600克/平方米。
 - 6、所有钢构件除特殊说明外，均采用Q235钢制作。
 - 7、为防止雨水渗入，立柱顶部应加柱帽。
 - 8、标志板与立柱采用抱箍连接。
 - 9、设计中采用2.5米的净空标准，施工时应确保此要求，以免标志结构受到损伤。
 - 10、标志在路侧的设置位置和立柱的长度在施工时可根据地形情况参照国标有关规定进行调整。

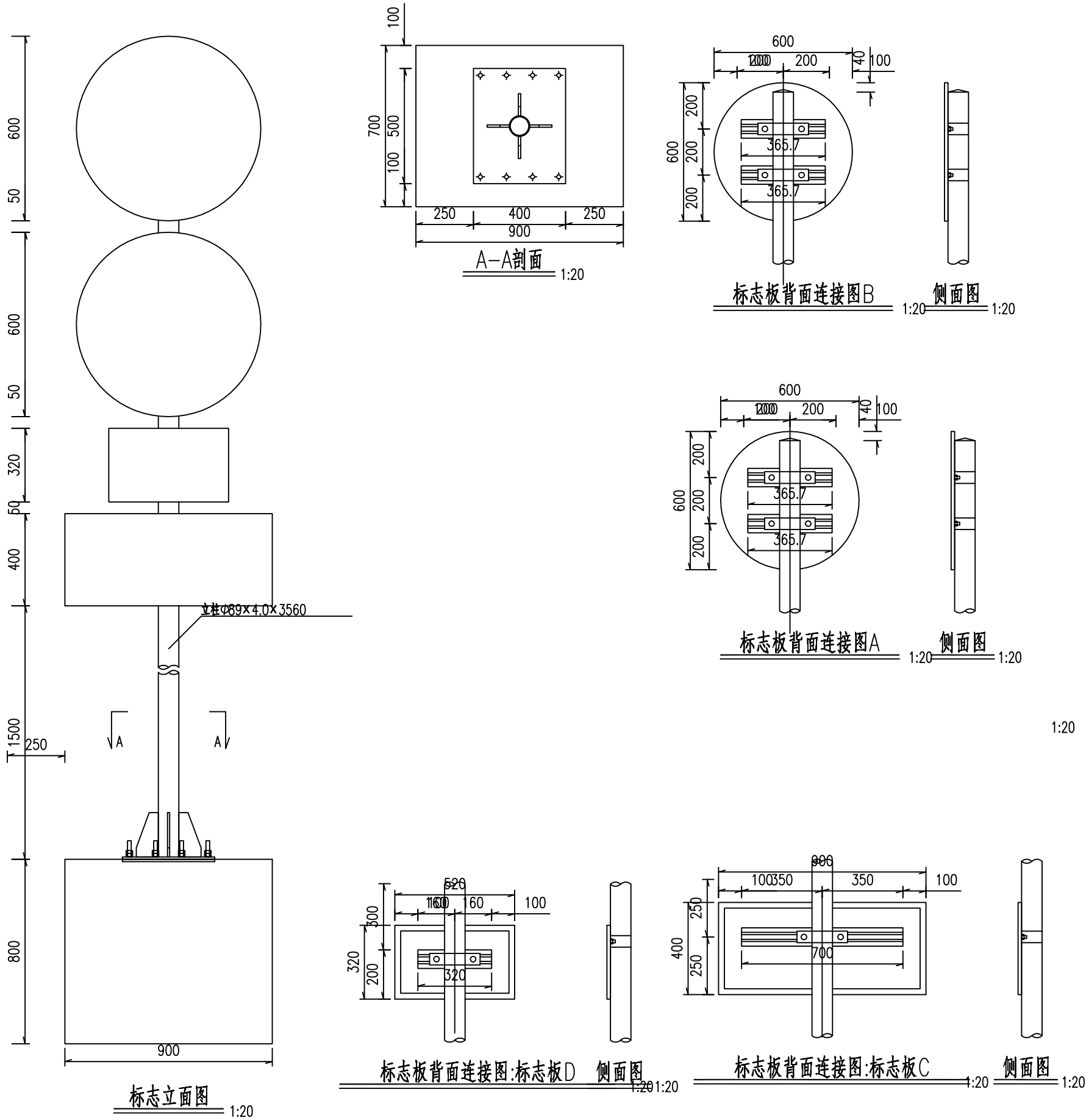
工程编号 2025XFSSA006 设计阶段 施工图设计

工程编号

2025XFSSA006

设计阶段

施工图设计



单柱式标志材料数量表(不含基础)

材料名称	规格(mm)	单件重(kg)	件数(件)	重量(kg)	备注
标志板	φ600×3	2.29	1	2.29	L3004铝合金
	φ600×3	2.29	1	2.29	
	520×320×3	1.348	1	1.348	
	900×400×3	2.916	1	2.916	
钢管立柱	φ89×4×3560	30.303	1	33.708	Q235
滑动槽铝	80×18×4×366	0.474	4	1.896	2024铝合金
	80×18×4×320	0.415	1	0.415	
	80×18×4×700	0.907	1	0.907	
铆钉	5×16	0.004	25	0.103	Q235
抱箍	361.7×50×5	0.714	6	4.286	Q235
抱箍衬底	221.4×50×5	0.437	6	2.623	Q235
滑动螺栓	M12×45	0.049	12	0.589	Q235
螺母	M12	0.024	12	0.287	
垫圈	M12×2	0.003	12	0.034	
加强肋	96×192×10	1.12	4	4.48	Q235
加强法兰盘	400×500×10	15.80	1	15.80	Q235
立柱帽	φ81×3×80	0.651	1	0.651	Q235
反光膜	Ⅳ类			0.503m2	
	Ⅳ类			0.503m2	
	Ⅳ类			0.166m2	
	Ⅳ类			0.36m2	

单柱式标志基础材料数量表

材料名称	规格(mm)	单件重(kg)	件数(件)	重量(kg)	备注
定位法兰盘	400×500×10	15.80	1	15.80	Q235
地脚螺栓	M16×849	1.348	8	10.782	Q235
螺母	M16	0.05	16	0.807	
垫圈	M16×2	0.006	16	0.098	
主筋φ16	L=820	1.302	14	18.235	HPB300
箍筋φ16	L=3308	5.254	4	21.018	HRB400
混凝土	700×900×800	0.504m3	1	0.504m3	C25

注：

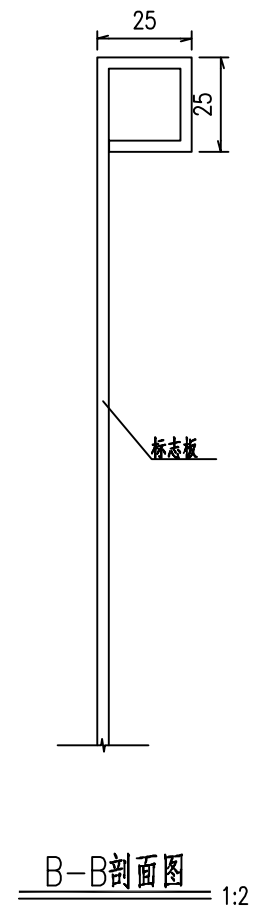
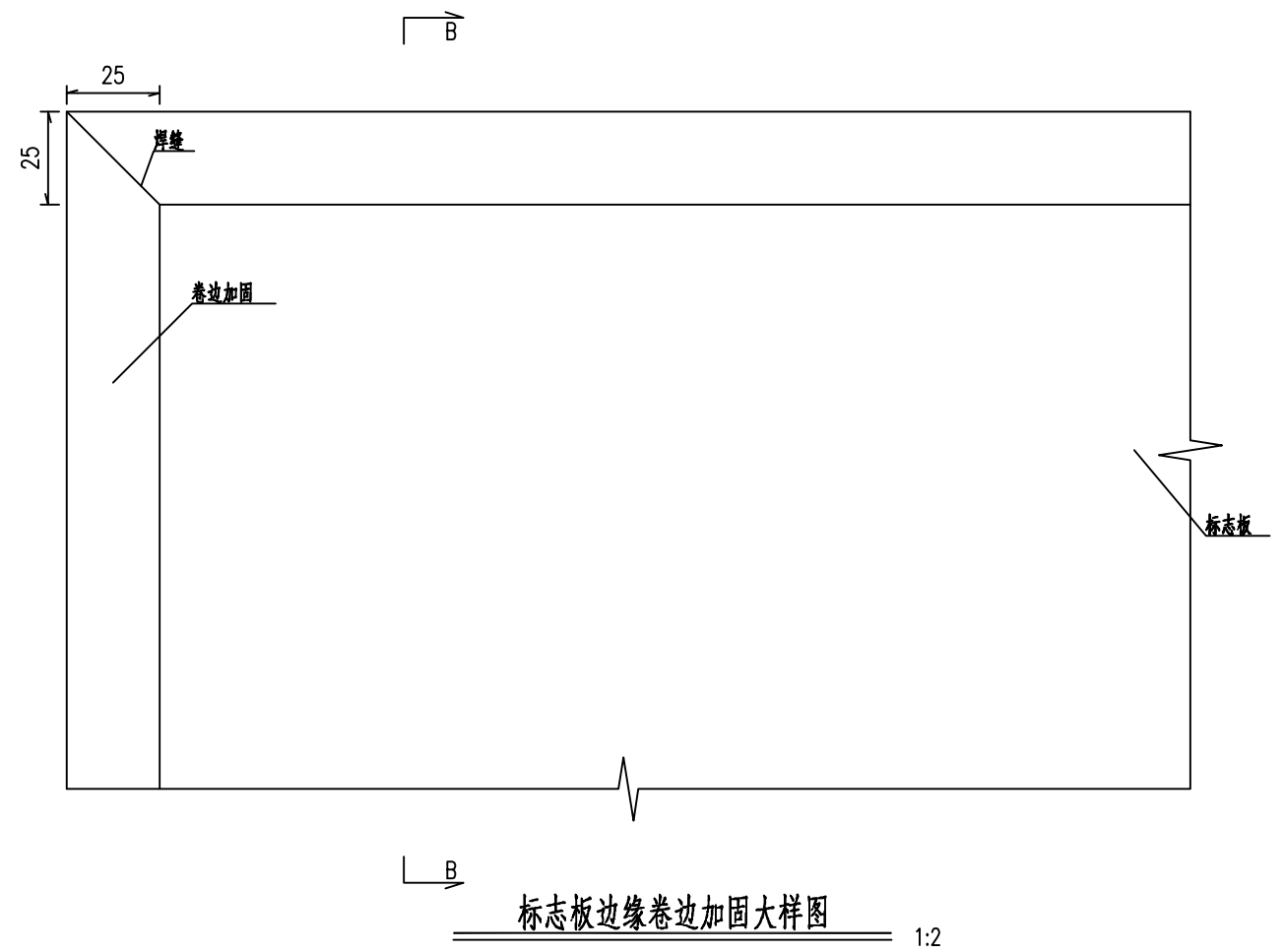
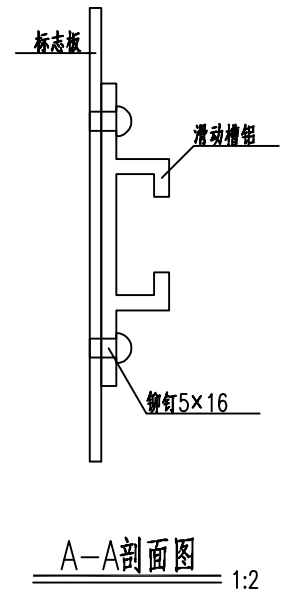
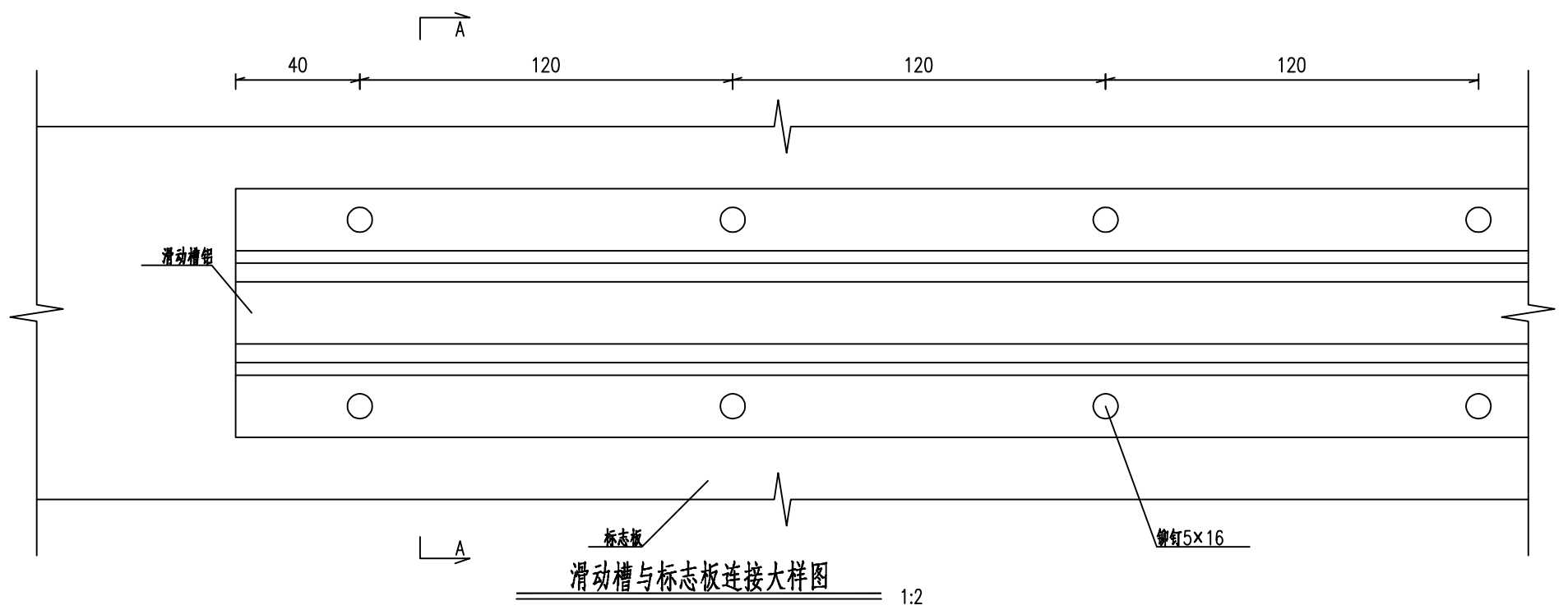
1、本图尺寸除特殊说明外，均以mm为单位。

韶关市翔宏公路勘察设计有限公司

新丰县县道X853线丰城至西坑旅游公路改造工程

单柱式（六）标志一般构造图

设计	初	专业负责	初	审核	黄国兴	日期	
复核	初	项目负责	初	审定	初	图号	S2-19



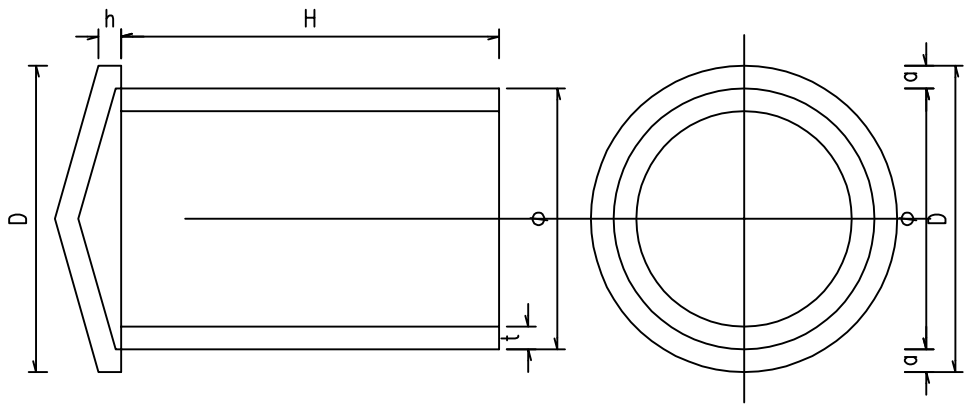
注：
1、本图尺寸除特殊说明外，均以mm为单位。

工程编号

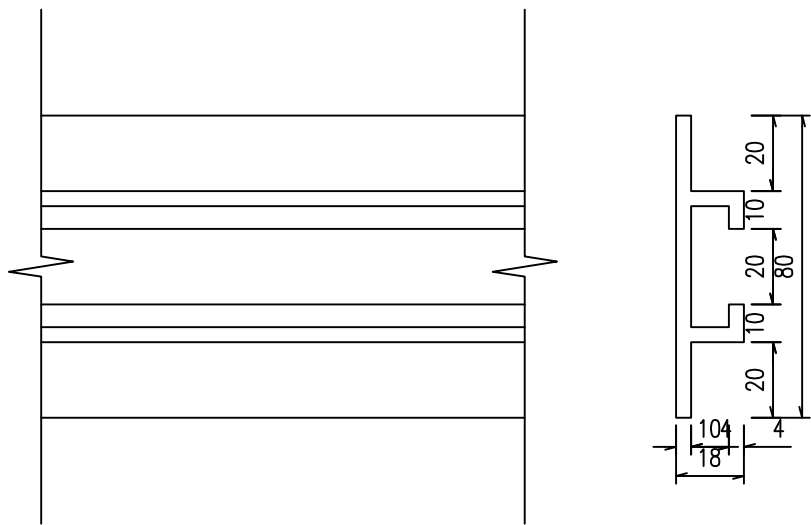
2025XFSSA006

设计阶段

施工图设计

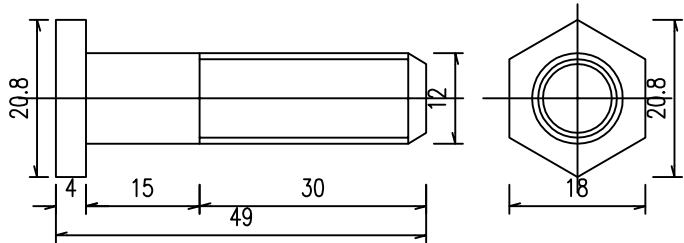


横梁帽、柱帽大样图



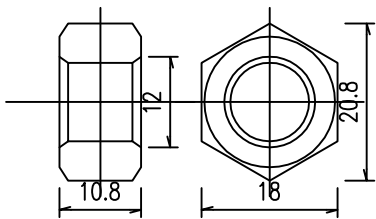
滑动槽大样图

1:2



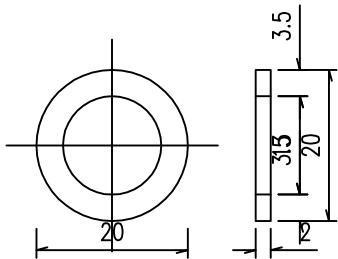
螺栓大样图

1:1



螺母大样图

1:1



垫圈大样图

1:1

横梁帽、柱帽尺寸表

Φ	D	h	t	a	H	单件重 (Kg)
81	87	5	3	3	80	0.651
82	88	5			80	0.661
97	103	5			50	0.603
98	104	10			160	1.43
106	112	5			80	0.909
124	130	10			160	1.882
129	135	6			60	0.993
133	139	5			80	1.217
136	142	10			160	2.1
148	154	7			80	1.425
152	158	10			160	2.4
160	166	7			80	1.58
188	194	7			80	1.965
199	205	10			160	3.34
202	208	8			100	2.482
203	209	10			160	3.424
227	233	8			100	2.905
253	259	10			160	4.529
281	287	10			120	4.364
305	311	10			160	5.786
333	339	12			140	6.069
349	355	10			160	6.934
357	363	10			160	7.151
359	365	14			160	7.319
385	391	17			160	8.143

注：

1、本图尺寸除特殊说明外，均以mm为单位。

施工图设计

设计阶段

2025XFSSA006

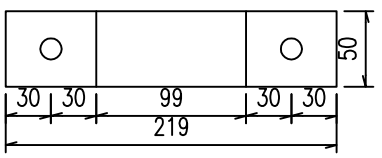
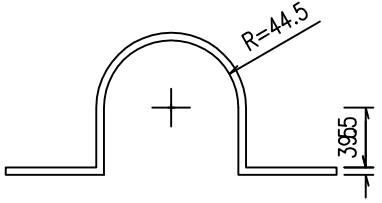
工程编号

韶关市翔宏公路勘察设计有限公司

新丰县县道X853线丰城至西坑旅游公路改造工程

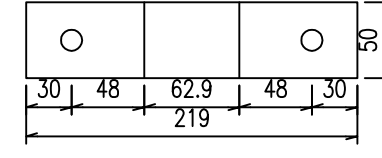
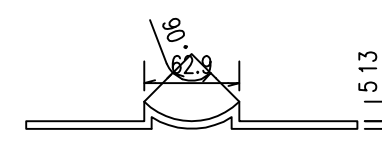
单柱式标志一般构造图

设计		专业负责		审核	黄国兴	日期	
复核		项目负责		审定		图号	S2-19



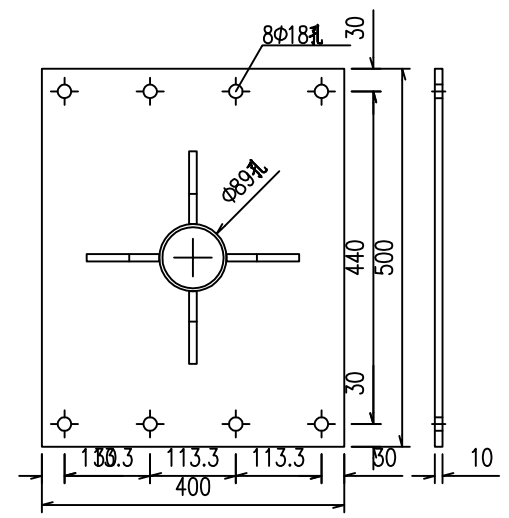
Φ89立柱抱箍大样图

1:5



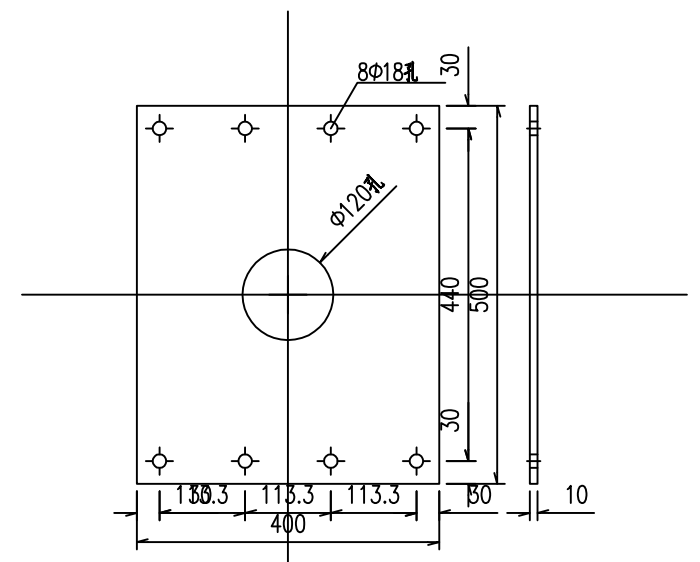
Φ89立柱衬底大样图

1:5



加劲法兰盘

1:10



定位法兰盘

1:10

注：

1、本图尺寸除特殊说明外，均以mm为单位。

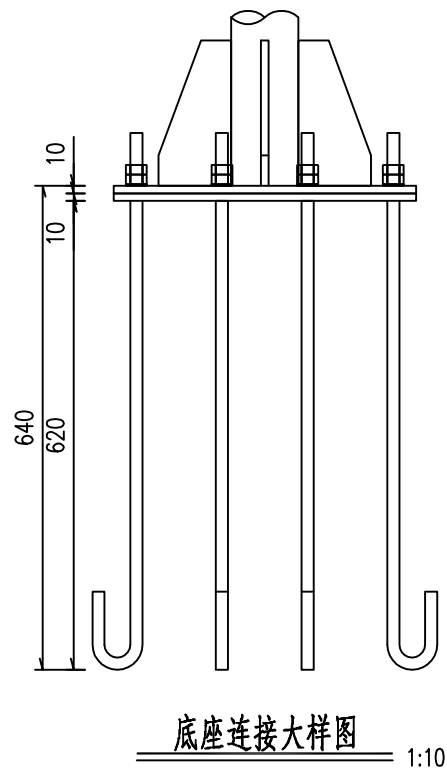
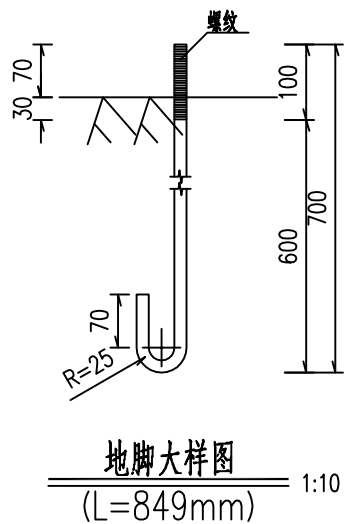
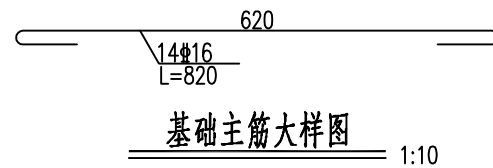
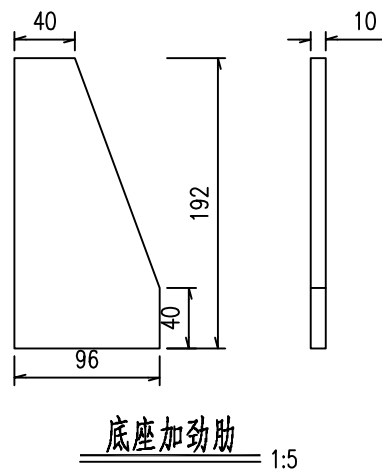
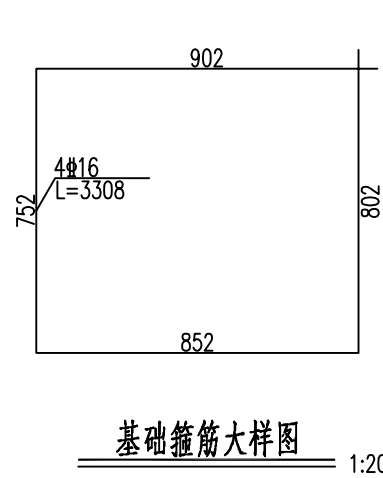
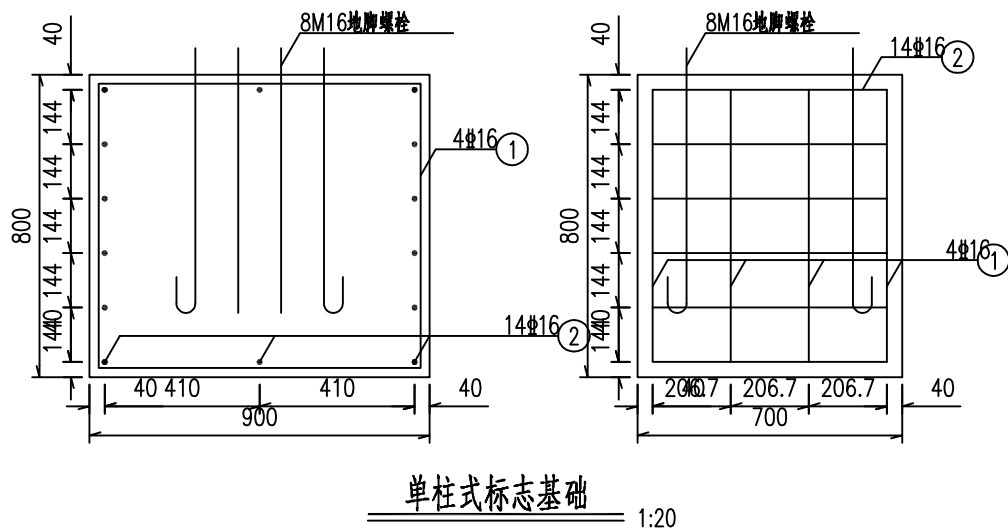
工程编号

2025XFSSA006

设计阶段

施工图设计

韶关市翔宏公路勘察设计有限公司	新丰县县道X853线丰城至西坑旅游公路改造工程	单柱式标志一般构造图	设计		专业负责		审核	黄国兴	日期	
			复核		项目负责		审定		图号	S2-19



说明:

- 1、本图尺寸除特殊说明外，均以mm为单位。
- 2、标志板采用3mm厚的L3004铝合金板制作，滑动槽和角铝采用2024铝合金制作。
- 3、标志板和滑动槽铝采用铝合金铆钉连接，板面上的铆钉应打磨平滑。
- 4、标志板边缘应做角铝加固处理。
- 5、所有钢构件均应进行热浸镀锌处理，紧固件的镀锌量为350克/平方米，其它钢构件的镀锌量为600克/平方米。
- 6、所有钢构件除特殊说明外，均采用Q235钢制作。
- 7、为防止雨水渗入，立柱顶部应加柱帽。
- 8、标志板与立柱采用抱箍连接。
- 9、设计中采用1.5米的净空标准，施工时应确保此要求，以免标志结构受到损伤。
- 10、标志在路侧的设置位置和立柱的长度在施工时可根据地形情况参照国标有关规定进行调整。

工程编号 2025XFSSA006 设计阶段 施工图设计

韶关市翔宏公路勘察设计有限公司

新丰县县道X853线丰城至西坑旅游公路改造工程

单柱式标志一般构造图

设计	复核	专业负责	项目负责	审核	审定	日期	图号
设计	复核	专业负责	项目负责	审核	审定	日期	图号

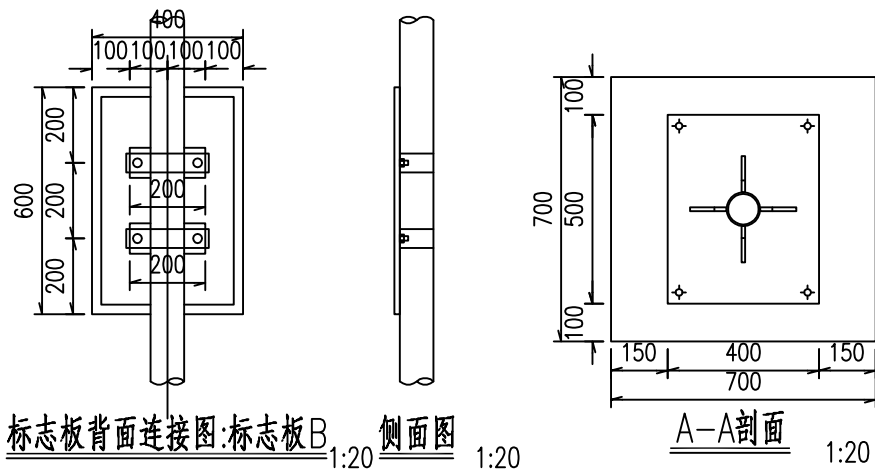
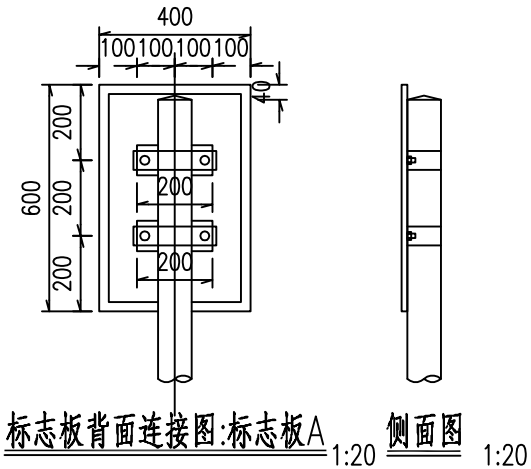
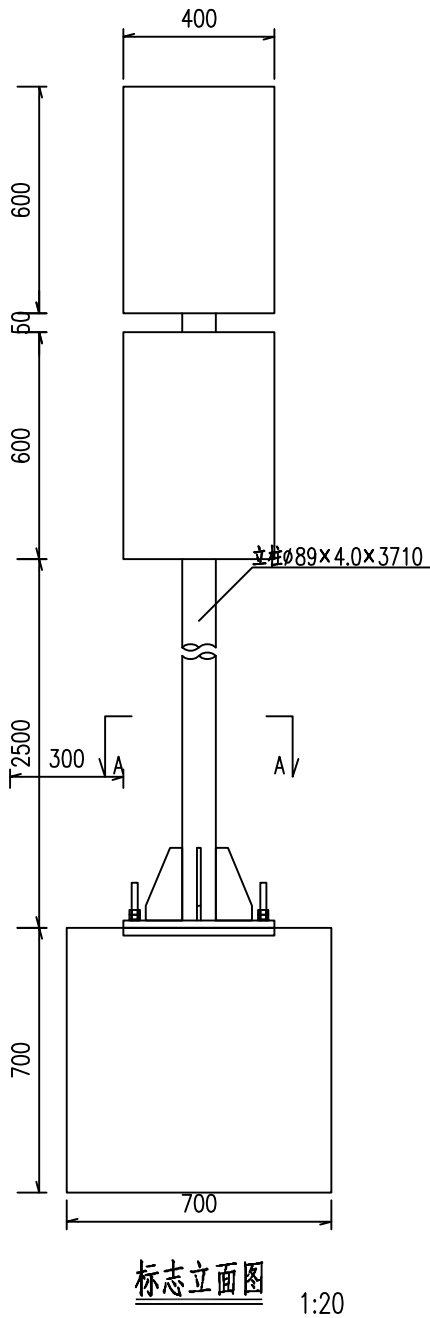
S2-19

工程编号

2025XFSSA006

设计阶段

施工图设计



单柱式标志材料数量表(不含基础)

材料名称	规格(mm)	单件重(kg)	件数(件)	重量(kg)	备注
标志板	400×600×3	1.944	1	1.944	L3004铝合金
	400×600×3	1.944	1	1.944	
钢管立柱	Ø89×4×3710	31.58	1	31.58	Q235
滑动槽钢	80×18×4×200	0.259	4	1.036	2024铝合金
铆钉	5×16	0.004	8	0.028	Q235
抱箍	361.7×50×5	0.714	4	2.857	Q235
抱箍衬底	221.4×50×5	0.437	4	1.749	Q235
滑动螺栓	M12×45	0.049	8	0.393	Q235
螺母	M12	0.024	8	0.192	
垫圈	M12×2	0.003	8	0.023	
加劲肋	96×192×10	1.069	4	4.277	Q235
加劲法兰盘	400×500×20	31.60	1	31.60	Q235
立柱帽	Ø81×3×80	0.651	1	0.651	Q235
反光膜	Ⅲ类			0.24m ²	
	Ⅳ类			0.24m ²	

单柱式标志基础材料数量表

材料名称	规格(mm)	单件重(kg)	件数(件)	重量(kg)	备注
定位法兰盘	400×500×20	31.60	1	31.60	Q235
地脚螺栓	M16×849	1.348	4	5.391	Q235
螺母	M16	0.05	8	0.404	
垫圈	M16×2	0.006	8	0.049	
主筋Φ16	L=820	1.302	14	18.235	HRB400
箍筋Φ16	L=2708	4.301	7	30.11	HRB400
混凝土	700×700×700	0.343m ³	1	0.343m ³	C25

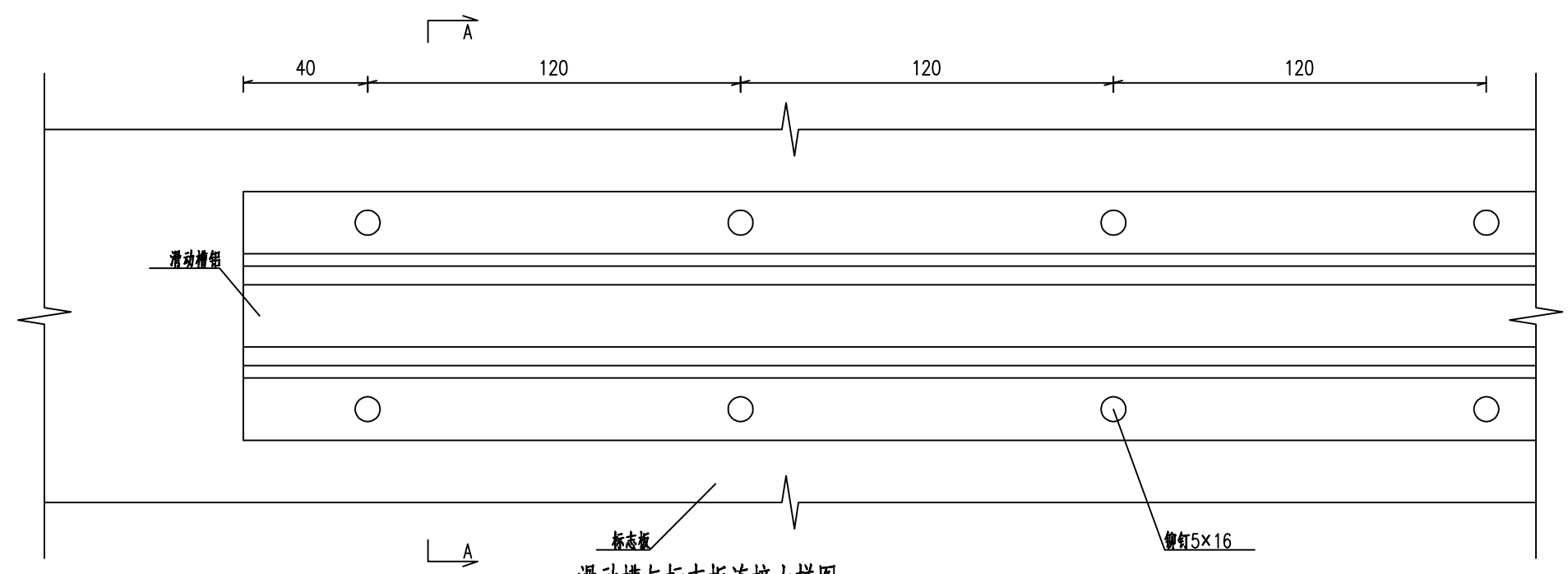
说明：
1、标志板面A与标志板B需根据曲线半径、曲线长度、偏角大小的实际情况适当调整其角度，保证驾驶人在曲线范围内连续看到不少于3块板。

韶关市翔宏公路勘察设计有限公司

新丰县县道X853线丰城至西坑旅游公路改造工程

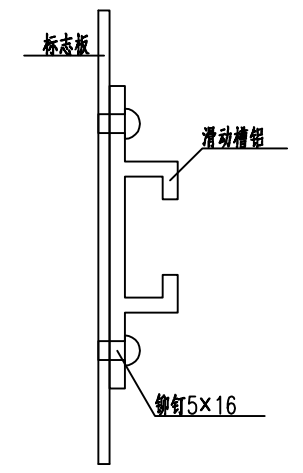
单柱式（七）标志一般构造图

设计		专业负责		审核	黄国兴	日期	
复核		项目负责		审定		图号	S2-19



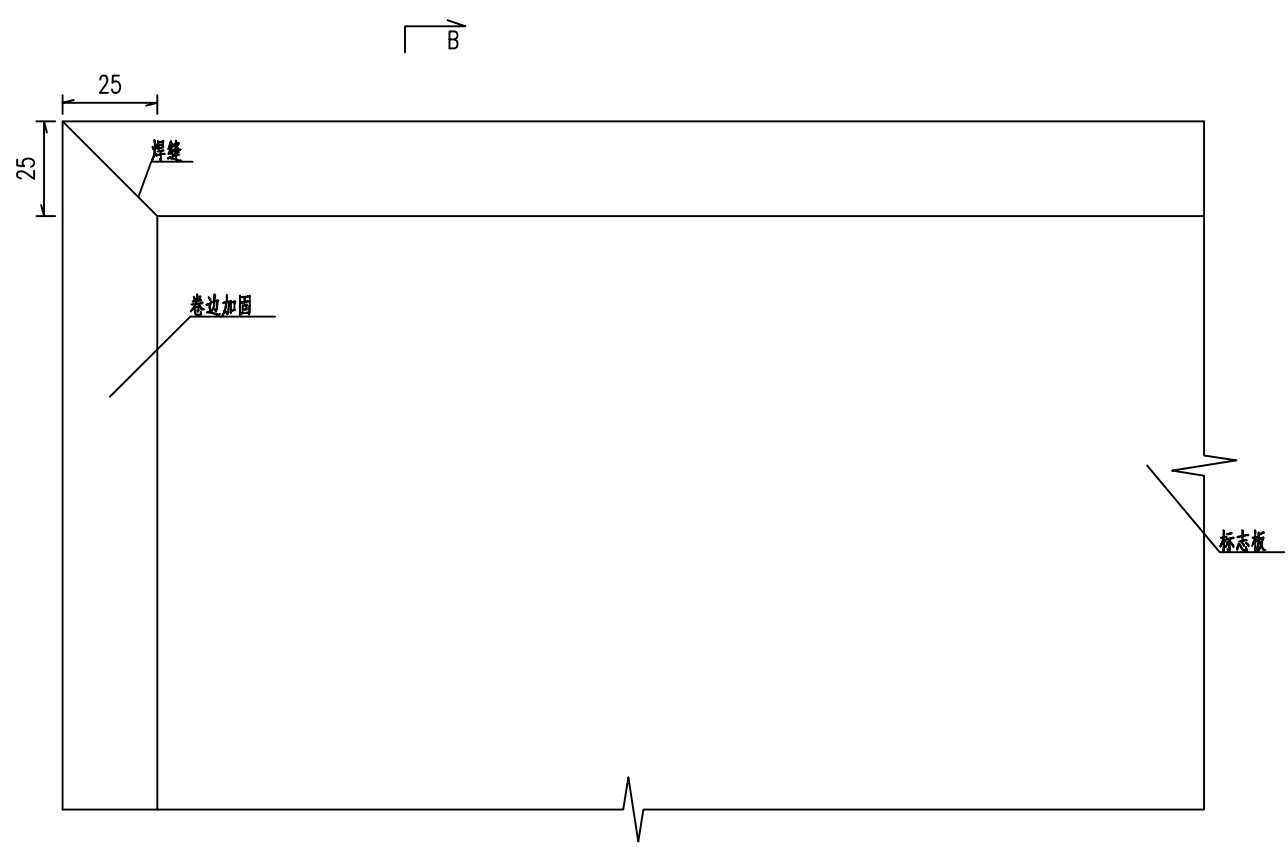
滑动槽与标志板连接大样图

1:2



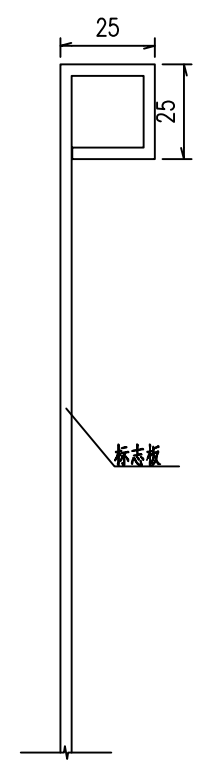
A-A剖面图

1:2



标志板边缘卷边加固大样图

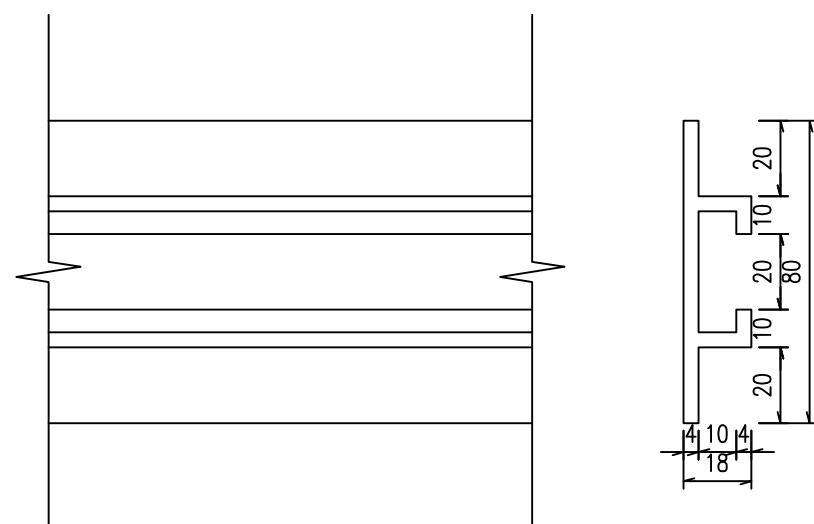
1:2



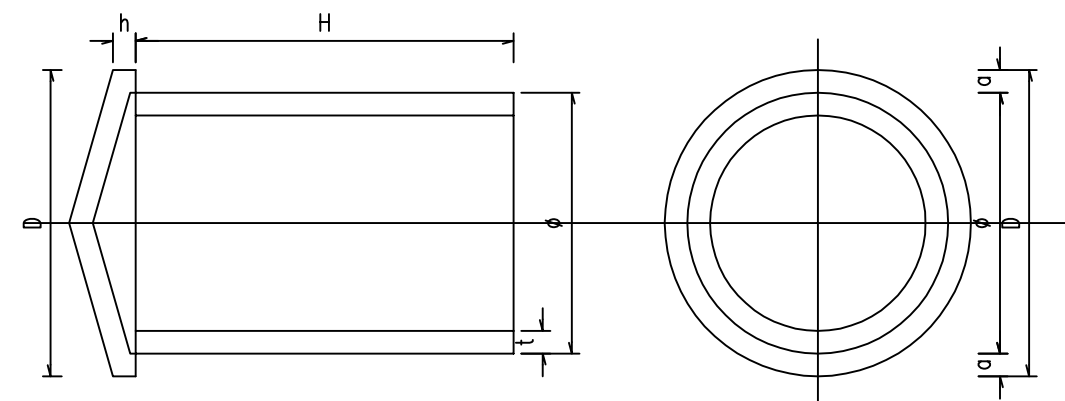
B-B剖面图

1:2

工程编号
2025XFSSA006
设计阶段
施工图设计



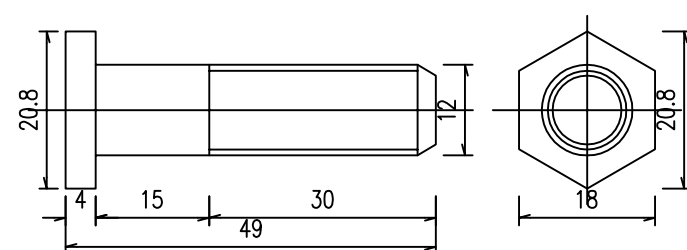
滑动槽大样图 1:2



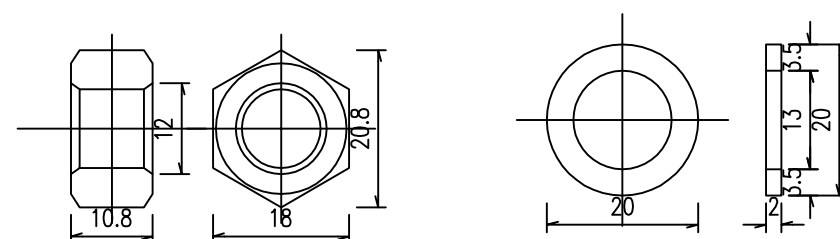
横梁帽、柱帽大样图

横梁帽、柱帽尺寸表

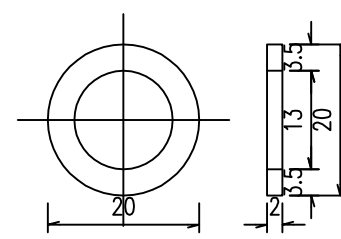
∅	D	h	t	a	H	单件重(Kg)
69	75	10	3	3	160	0.958
81	87	5			80	0.651
82	88	5			80	0.661
97	103	5			50	0.573
106	112	5			80	0.909
125	131	10			160	1.9
129	135	6			60	0.896
136	142	10			160	2.1
148	154	7			80	1.292
152	158	10			160	2.4
160	166	7			80	1.502
188	194	7			80	1.791
202	208	8			100	2.273
227	233	8			100	2.661
281	287	10			120	4.197
305	311	10			160	5.786
309	315	10	160	5.887		
333	339	12	140	5.544		
359	365	14	160	6.678		
385	391	17	160	7.35		



螺栓大样图 1:1



螺母大样图 1:1



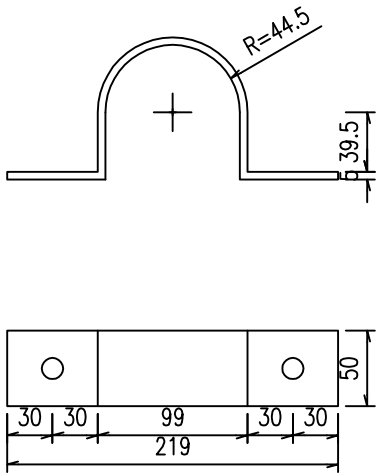
垫圈大样图 1:1

工程编号

2025XFSSA006

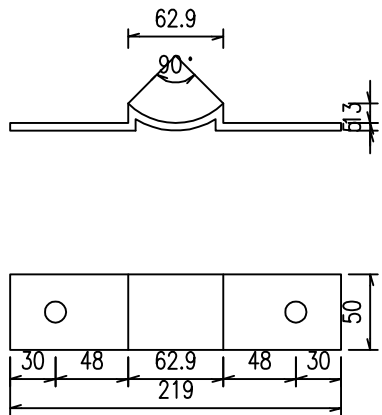
设计阶段

施工图设计



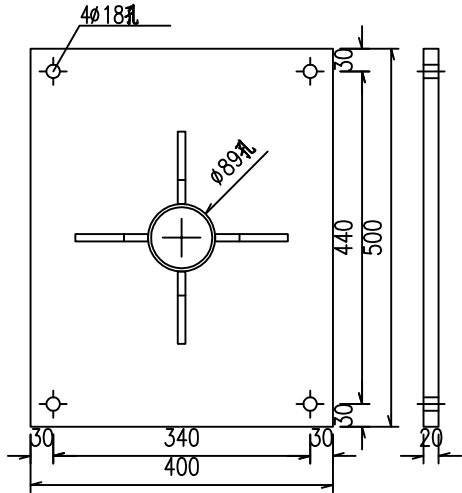
Ø89立柱抱箍大样图

1:5



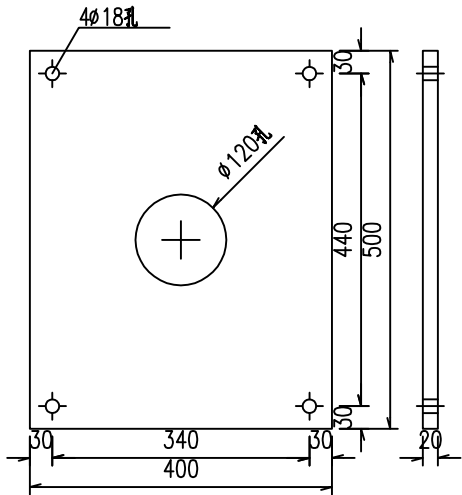
Ø89立柱衬底大样图

1:5



加劲法兰盘

1:10



定位法兰盘

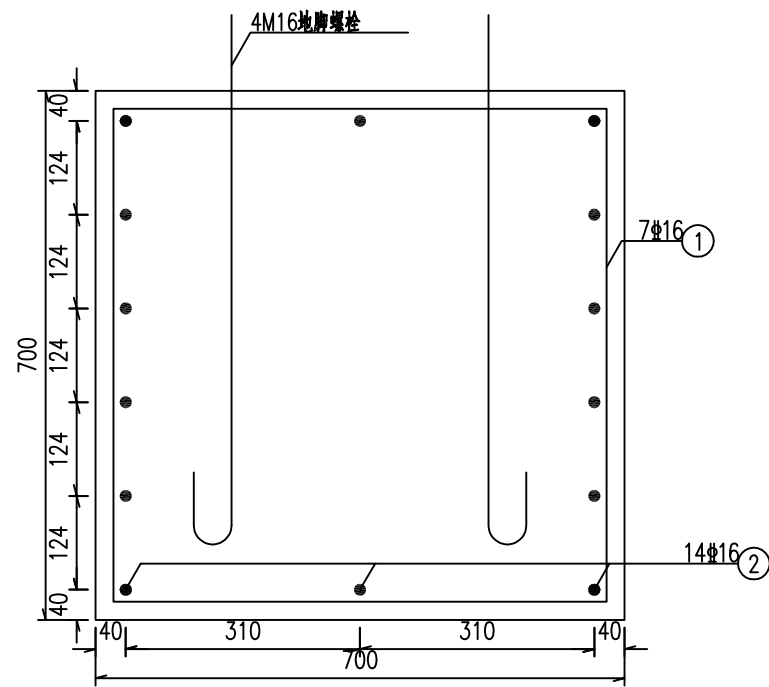
1:10

韶关市翔宏公路勘察设计有限公司

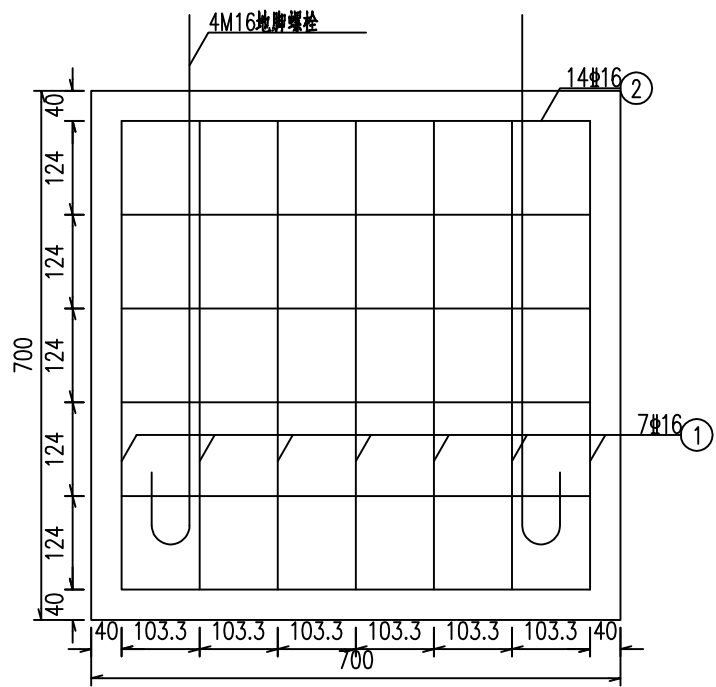
新丰县县道X853线丰城至西坑旅游公路改造工程

单柱式标志一般构造图

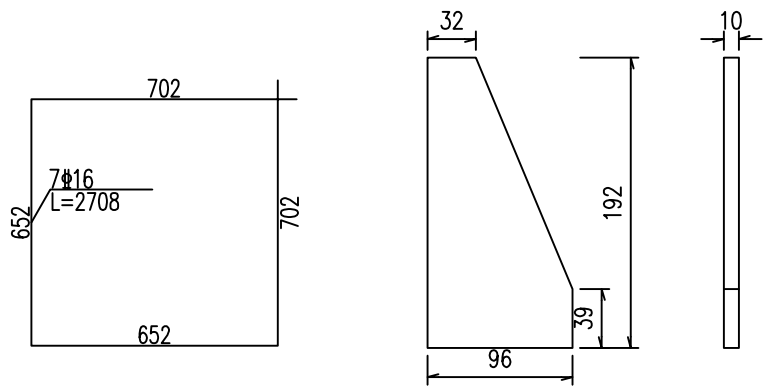
设计		专业负责		审核	黄国兴	日期	
复核		项目负责		审定		图号	S2-19



单柱式标志基础



1:10

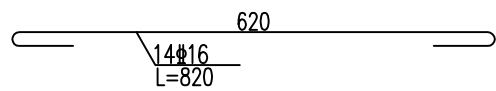


基础箍筋大样图

1:20

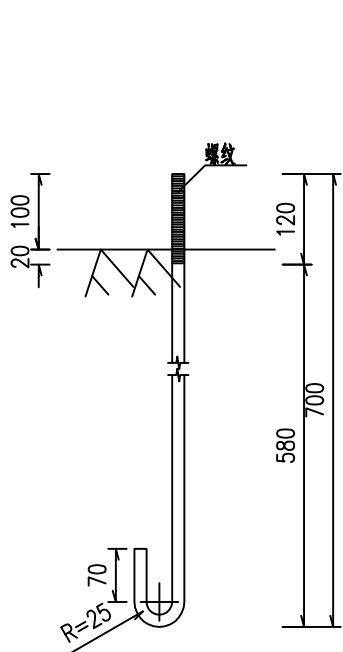
底座加劲肋

1:5



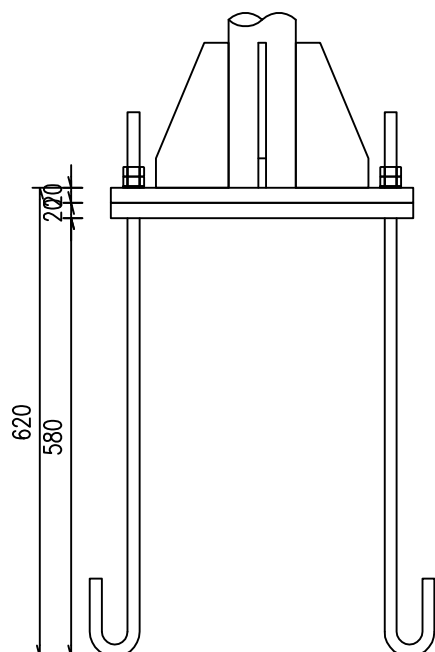
基础主筋大样图

1:10



地脚大样图
(L=849mm)

1:10



底座连接大样图

1:10

说明:

- 1、本图尺寸除特殊说明外,均以mm为单位。
- 2、标志板采用3mm厚的L3004铝合金板制作,滑动槽和角铝采用2024铝合金制作。
- 3、标志板和滑动槽铝采用铝合金铆钉连接,板面上的铆钉应打磨平滑。
- 4、标志板边缘应做角铝加固处理。
- 5、所有钢构件均应进行热浸镀锌处理,紧固件的镀锌量为350克/平方米,其它钢构件的镀锌量为600克/平方米。
- 6、所有钢构件除特殊说明外,均采用Q235钢制作。
- 7、为防止雨水渗入,立柱顶部应加柱帽。
- 8、标志板与立柱采用抱箍连接。
- 9、设计中采用2.5米的净空标准,施工时应确保此要求,以免标志结构受到损伤。
- 10、标志在路侧的设置位置和立柱的长度在施工时可根据地形情况参照国标有关规定进行调整。

施工图设计

设计阶段

2025XFSSA006

工程编号

韶关市翔宏公路勘察设计有限公司

新丰县县道X853线丰城至西坑旅游公路改造工程

单柱式标志一般构造图

设计		专业负责		审核	黄国兴	日期	
复核		项目负责		审定		图号	S2-19

工程编号

2025XFSSA006

设计阶段

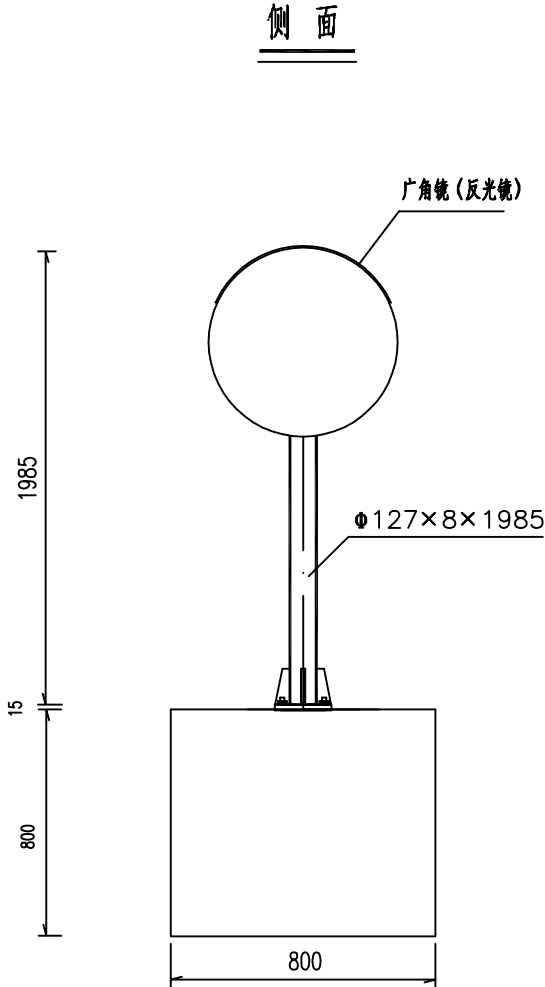
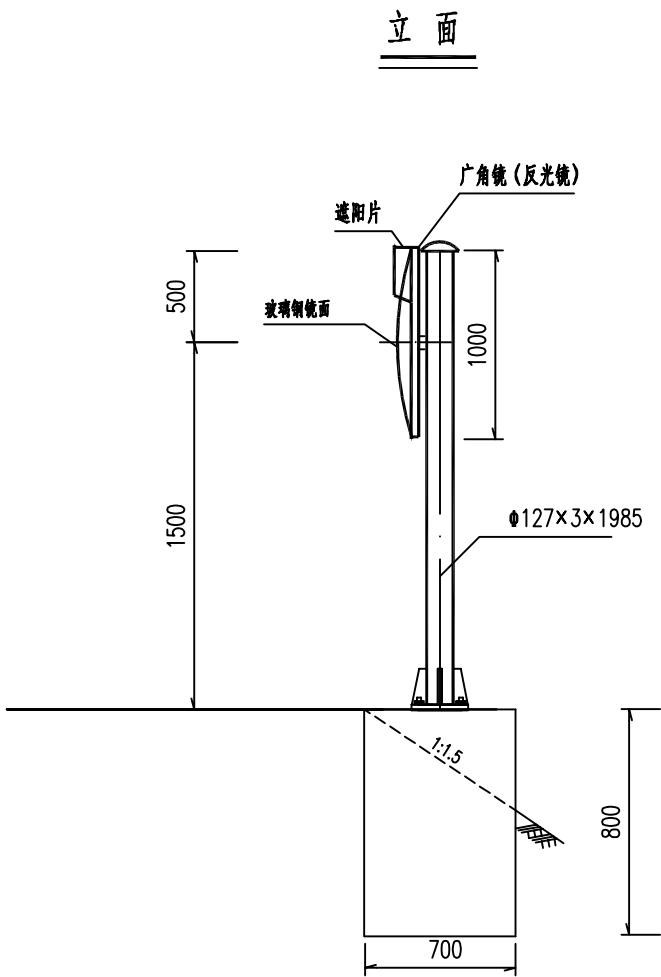
施工图设计

韶关市翔宏公路勘察设计有限公司

新丰县县道X853线丰城至西坑旅游公路改造工程

单柱式（八）标志一般构造图

设计		专业负责		审核	黄国兴	日期	
复核		项目负责		审定		图号	S2-19



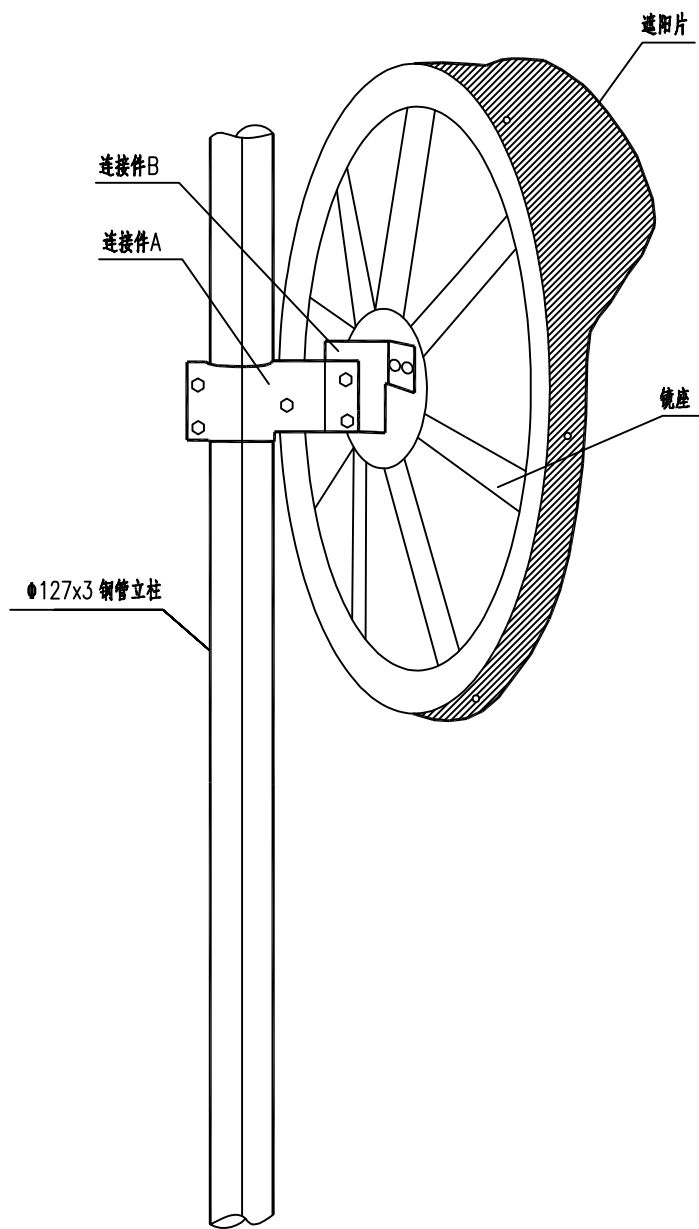
工程数量表

材料名称	规格 (mm)	单件重 (kg)	件数	总重 (kg)	体积 (m ³)
钢管立柱	Φ127×8×1985	18.49	1	18.49	
广角镜（反光镜）	Φ1000		1套		
地脚螺栓	M16×874	1.39	4	5.56	
螺母	M16	0.05	8	0.41	
垫圈	M16	0.01	8	0.08	
加劲法兰盘	500×500×15	39.46	1	39.46	
底座法兰盘	500×500×5	9.81	1	9.81	
柱帽		1.08	1	1.08	
封口钢板		0.23	2	0.46	
主筋Φ16	L=920	1.46	8	11.69	
箍筋Φ16	L=2908	4.62	2	9.24	
C30现浇钢筋混凝土					0.45

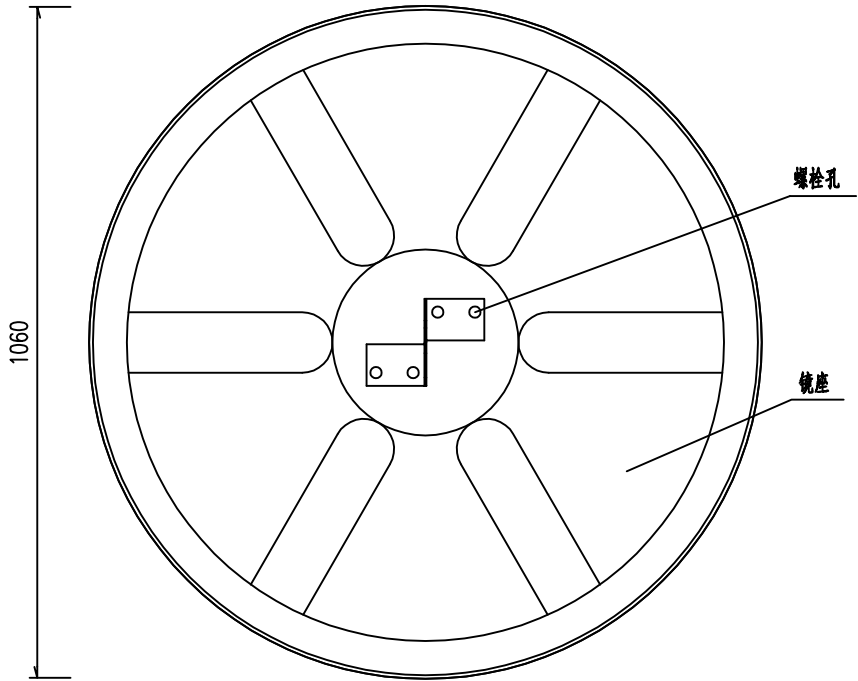
注：

- 1.本图尺寸以毫米计。
- 2.所有铁件外露部分均作防锈处理。
- 3.广角镜的安装角度根据弯道偏角和半径确定，图示安装角度为示意。

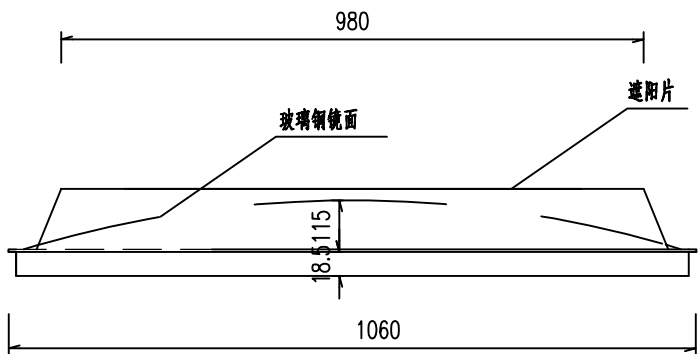
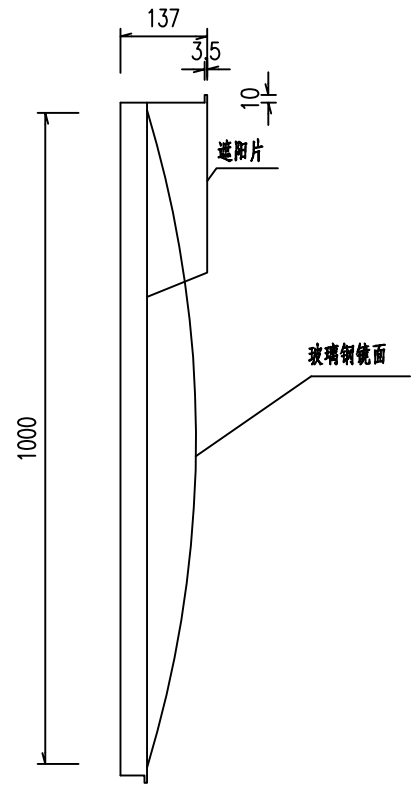
广角镜与钢管立柱安装示意图



广角镜镜座



广角镜侧面



注:

设计	本图设计	专业负责	审核	日期	
复核	一套	复核	复核	图号	S2-19

工程编号 2025XFSSA006 设计阶段 施工图设计

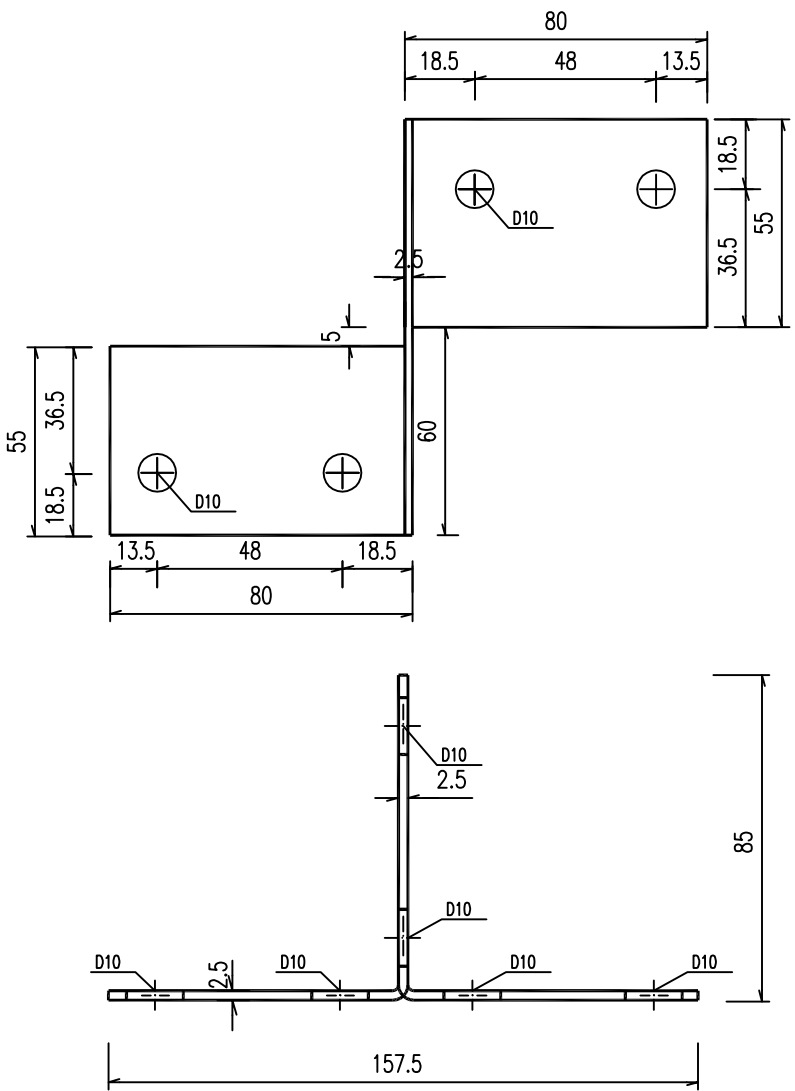
韶关市翔宏公路勘察设计有限公司

新丰县县道X853线丰城至西坑旅游公路改造工程

单柱式（八）标志一般构造图

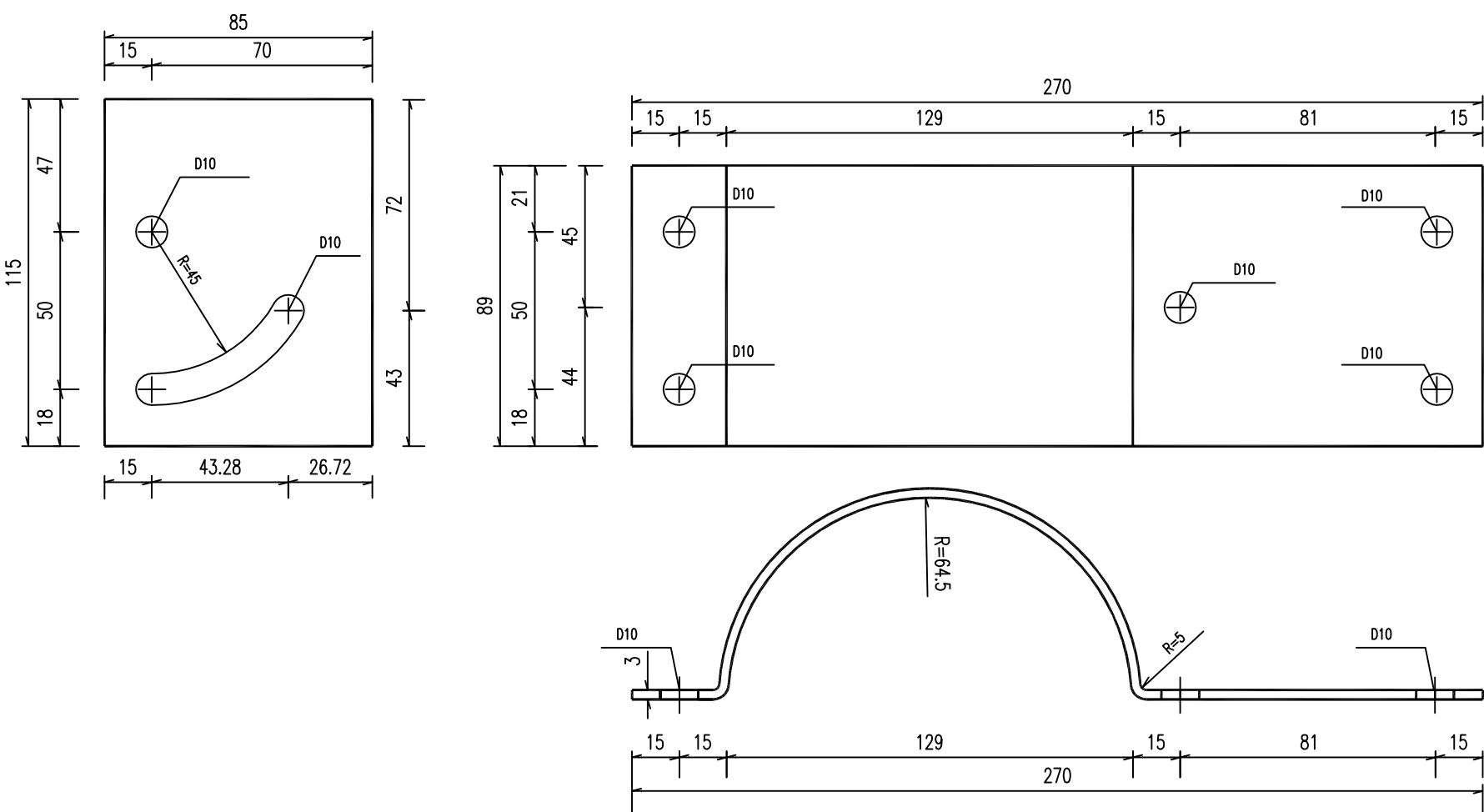
连接件B大样

1:2



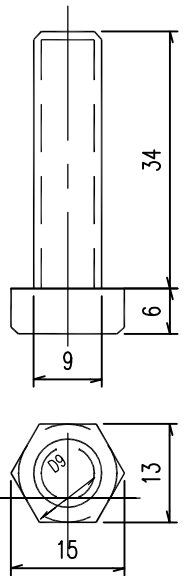
连接件A大样

1:2



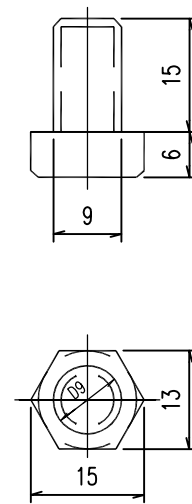
螺栓

1:1



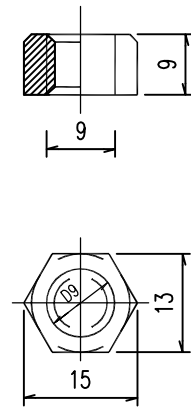
螺栓

1:1



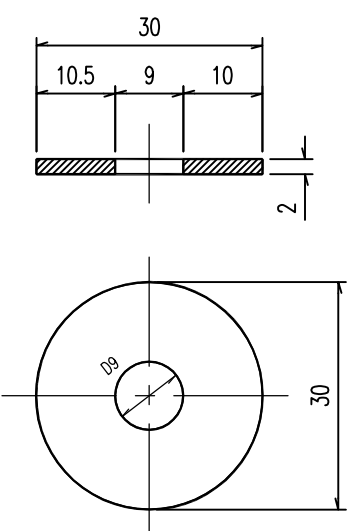
螺母

1:1



垫圈

1:1



注: 1.本图尺寸以毫米计。
2.一套广角镜包括本图所示部件,数量表中不在另计。

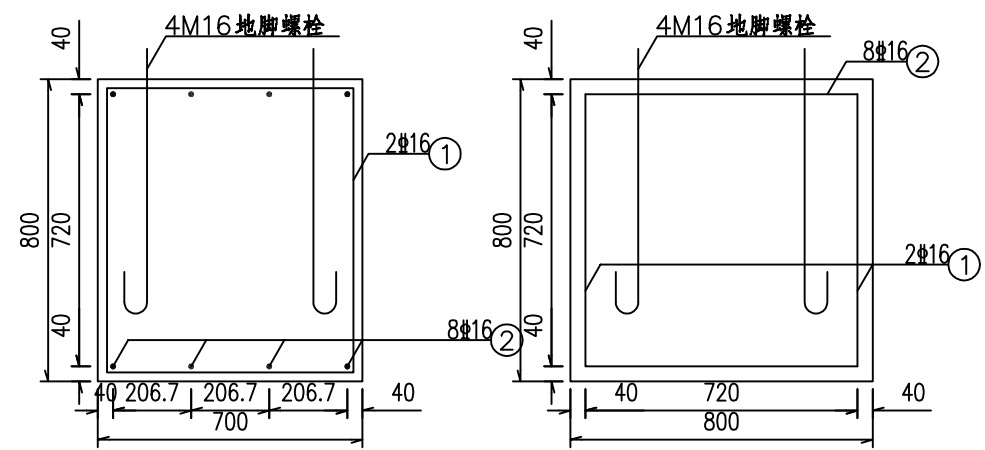
工程编号 2025XFSSA006 设计阶段 施工图设计

韶关市翔宏公路勘察设计有限公司

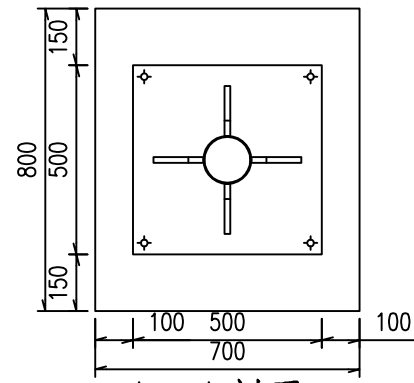
新丰县县道X853线丰城至西坑旅游公路改造工程

单柱式(八)标志一般构造图

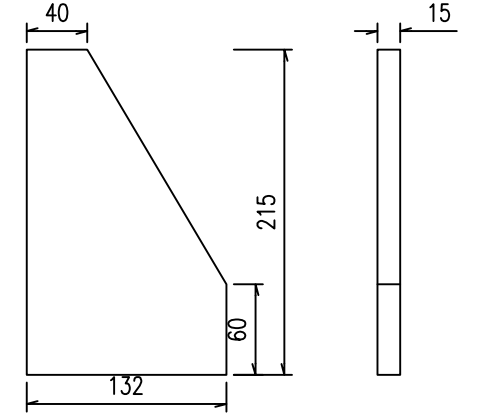
设计	初设	专业负责	初设	审核	黄国兴	日期	
复核	初设	项目负责	初设	审定	初设	图号	S2-19



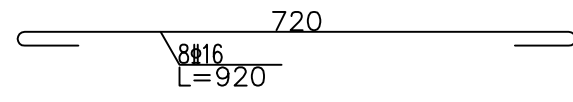
单柱式标志基础 1:20



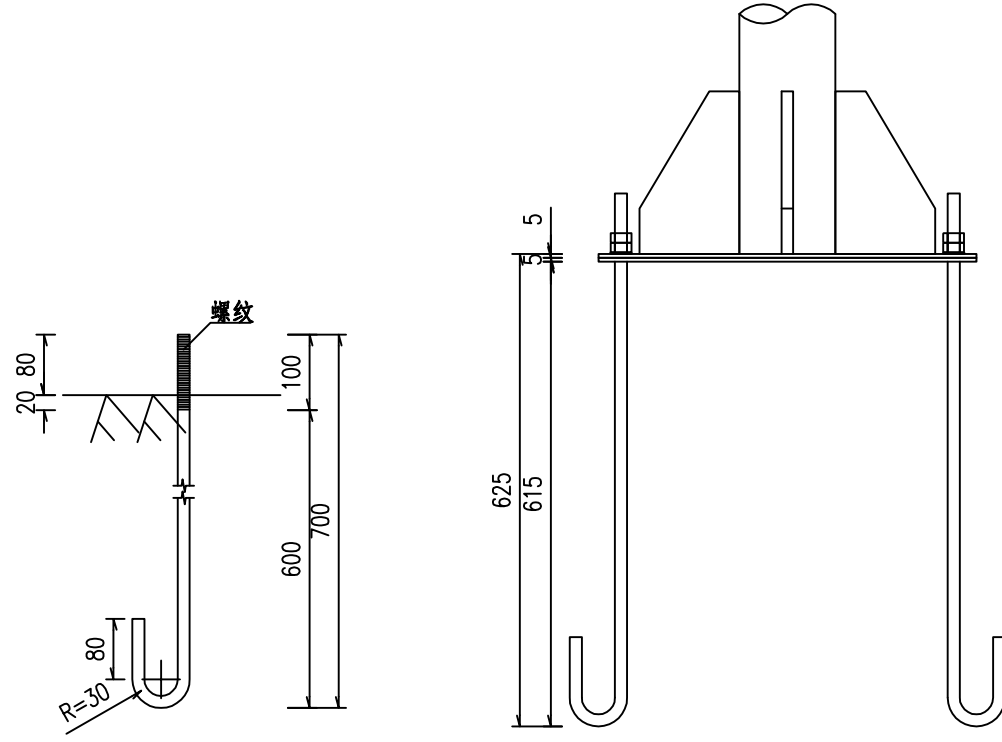
基础箍筋大样图 1:20



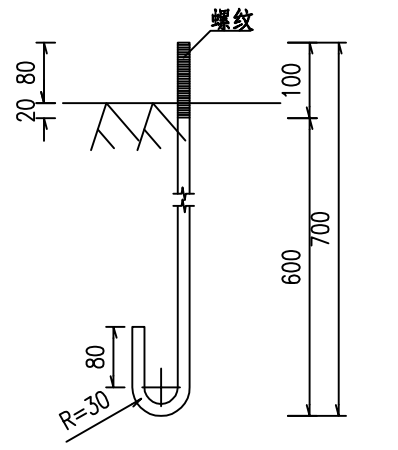
底座加劲肋 1:5



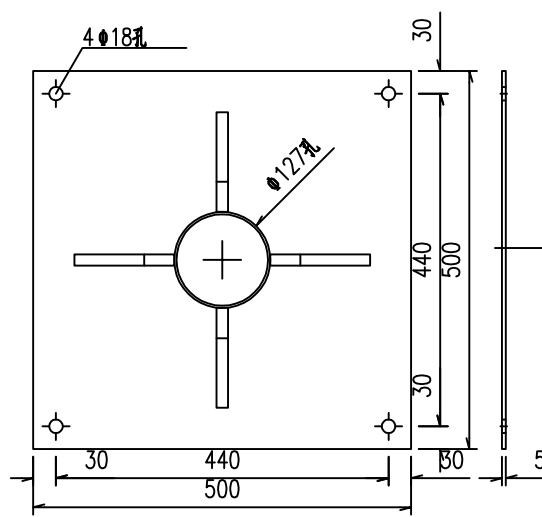
基础主筋大样图 1:10



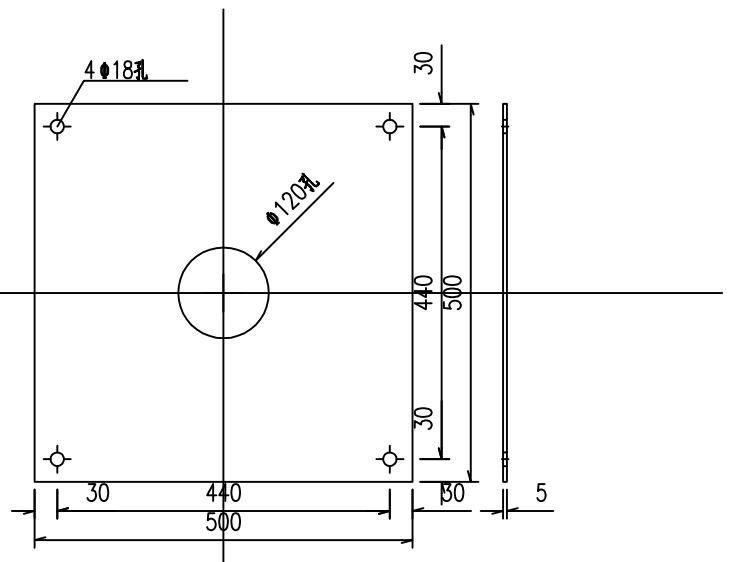
底座连接大样图 1:10



地脚大样图 (L=874mm) 1:10

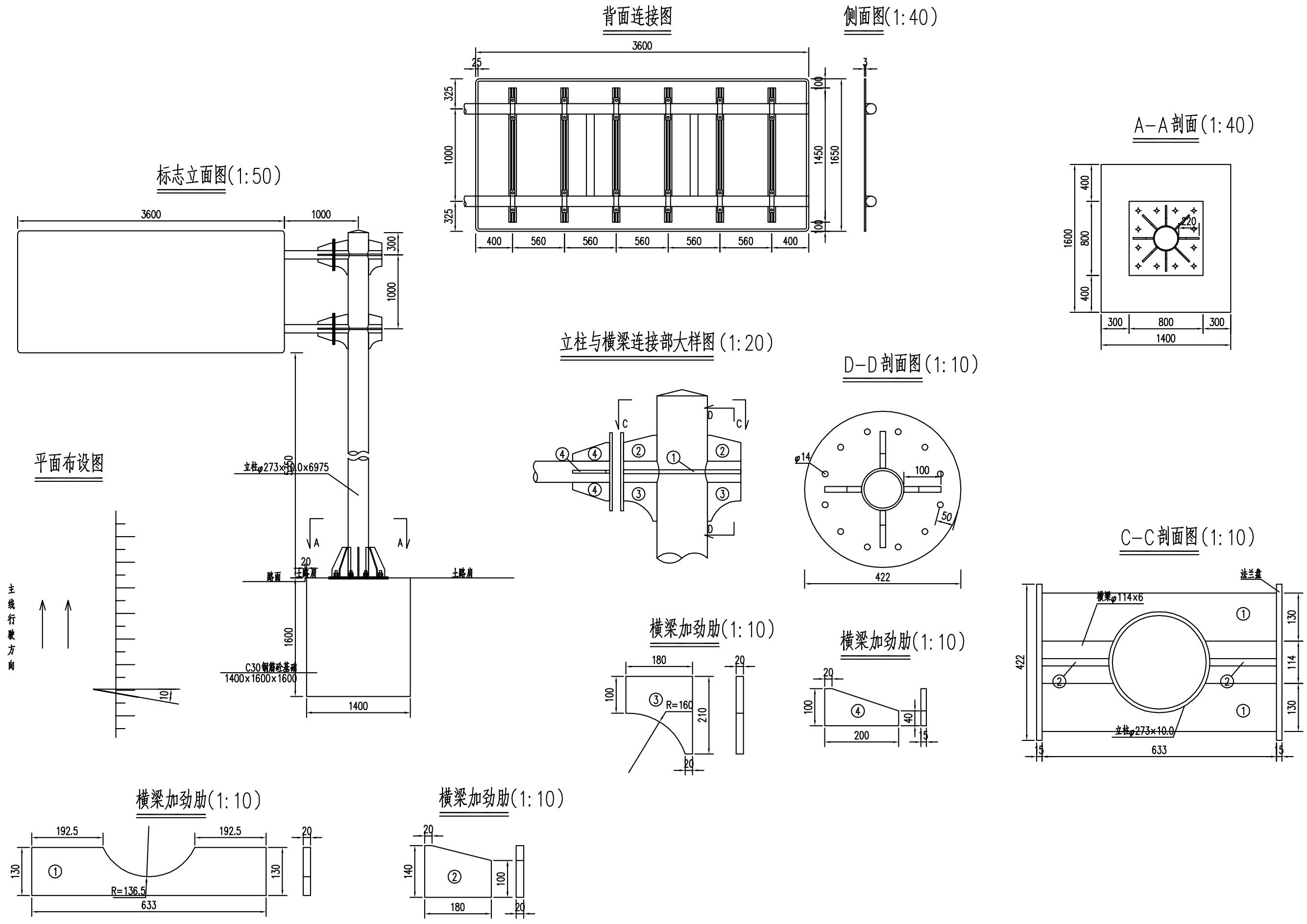


加劲法兰盘 1:10



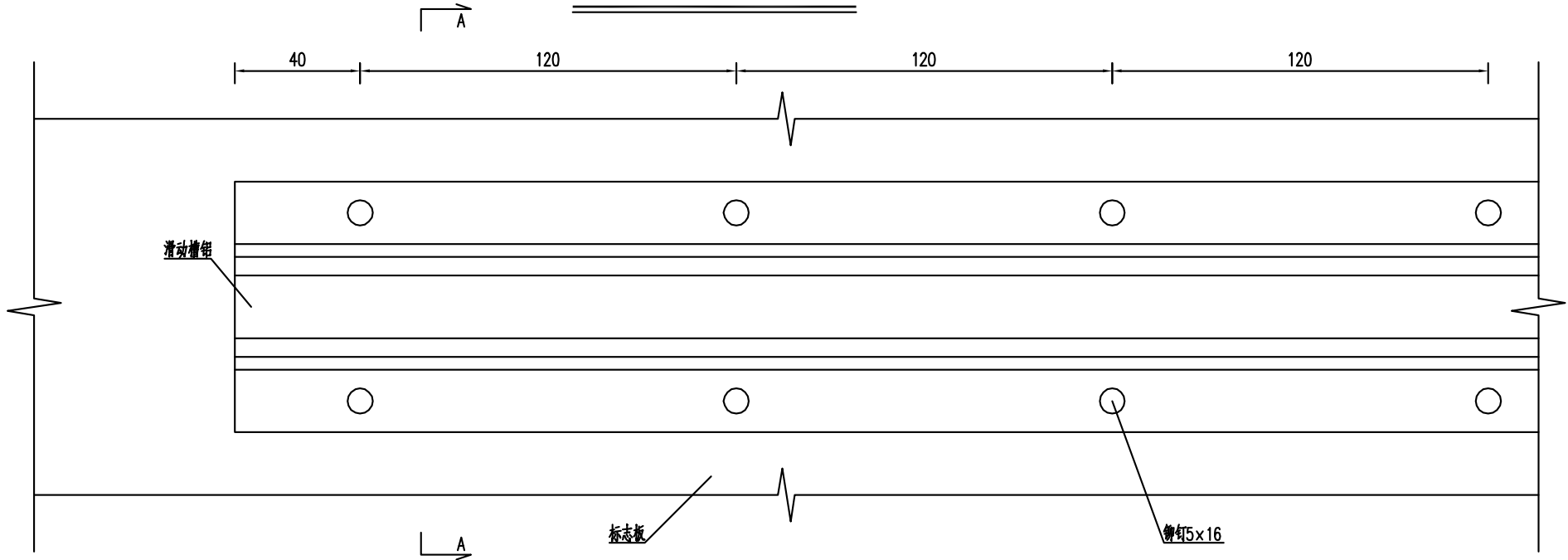
定位法兰盘 1:10

工程编号 2025XFSSA006 设计阶段 施工图设计

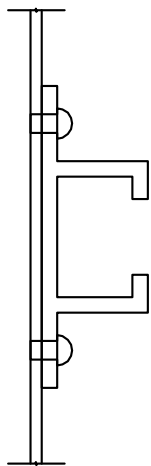


工程编号 2025XFSSA006 设计阶段 施工图设计

滑动槽与标志板连接大样图



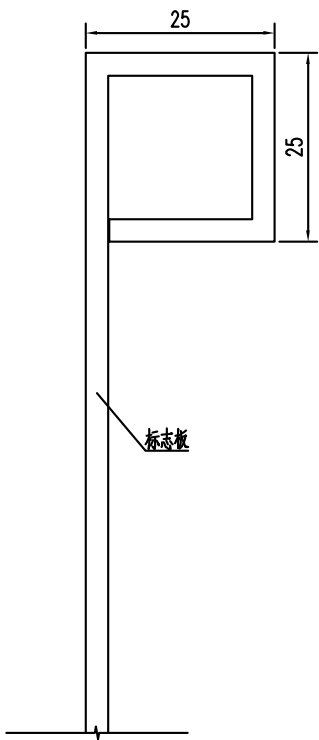
A-A 剖面图(1:2)



标志板卷边详图



B-B 剖面图(1:1)



施工图设计

设计阶段

2025XFSSA006

工程编号

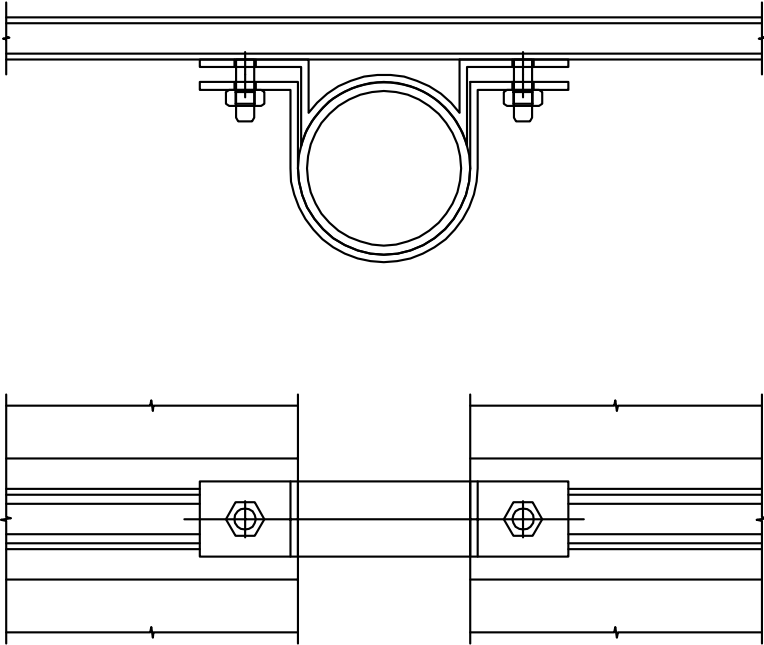
韶关市翔宏公路勘察设计有限公司

新丰县县道X853线丰城至西坑旅游公路改造工程

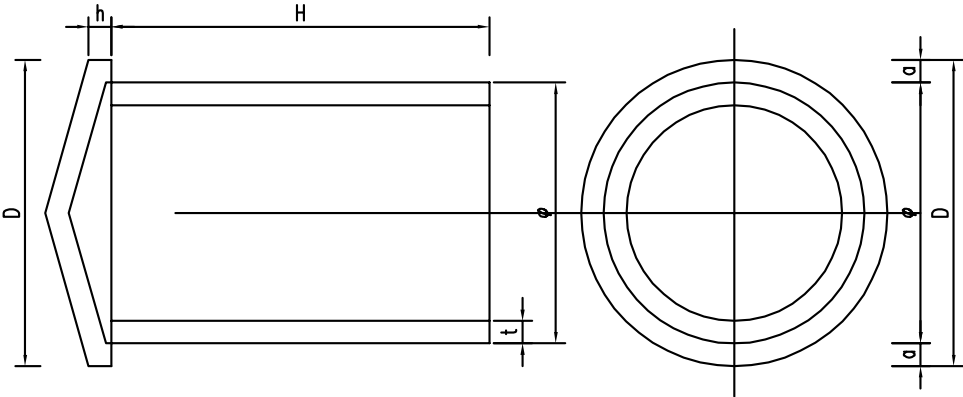
单悬臂式标志一般构造图

设计		专业负责		审核	黄国兴	日期	
复核		项目负责		审定		图号	S2-20

标志牌安装详图(1:5)



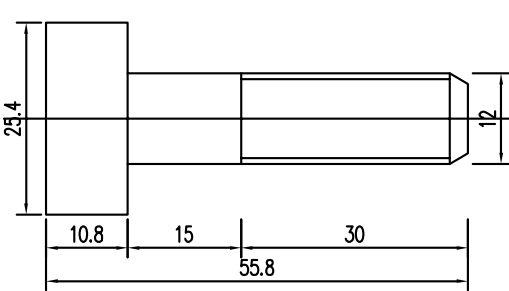
横梁帽、柱帽大样图



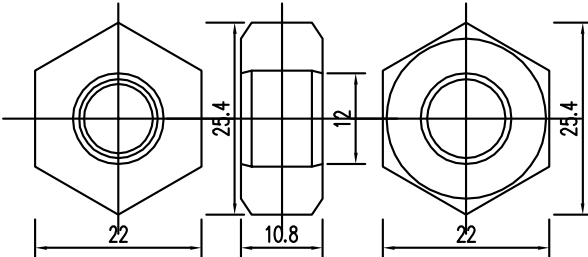
横梁帽、柱帽尺寸表

φ	D	h	t	a	H	单件重(Kg)
69	75	5	3	3	80	0.535
81	87	5			80	0.651
97	103	5			50	0.603
102	108	10			160	1.498
127	133	10			160	1.936
129	135	6			60	0.993
148	154	7			80	1.425
160	166	7			80	1.58
188	194	7			80	1.965
202	208	8			100	2.482
227	233	8			100	2.905
253	259	10			160	4.529
281	287	10			120	4.364
333	339	12			140	6.069
359	365	14			160	7.319
385	391	17			160	8.143

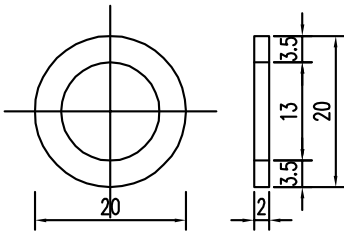
螺栓大样图(1:1)



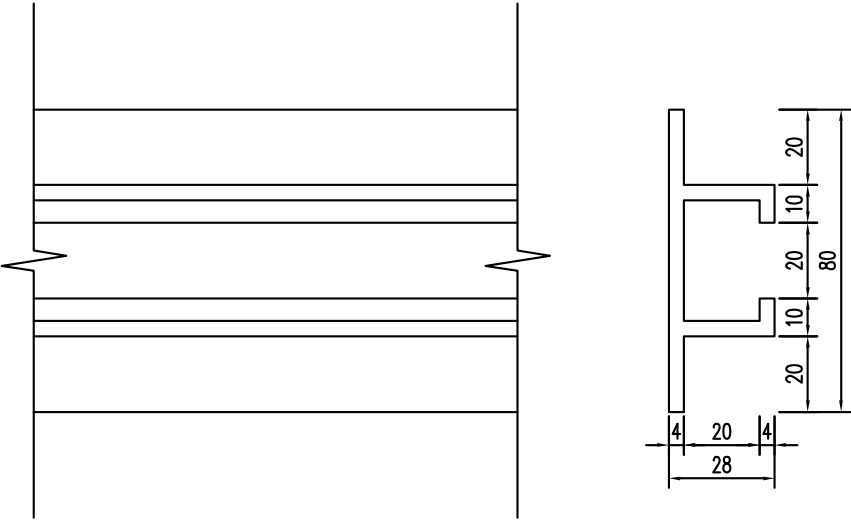
螺母大样图(1:1)



垫圈大样图(1:1)



滑动槽大样图(1:2)



施工图设计

设计阶段

2025XFSSA006

工程编号

韶关市翔宏公路勘察设计有限公司

新丰县县道X853线丰城至西坑旅游公路改造工程

单悬臂式标志一般构造图

设计		专业负责		审核	黄国兴	日期	
复核		项目负责		审定		图号	S2-20

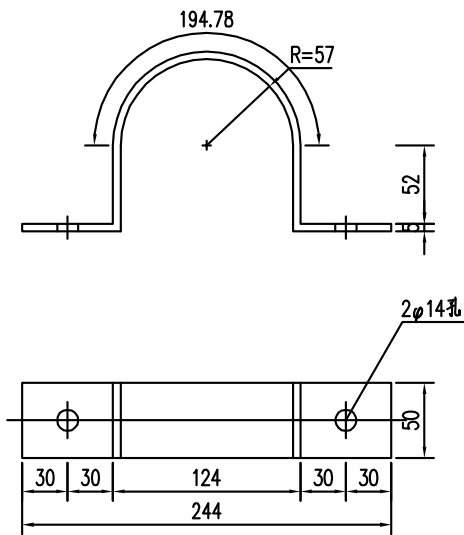
工程编号

2025XFSSA006

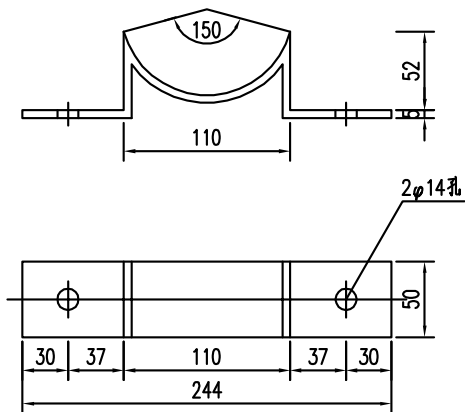
设计阶段

施工图设计

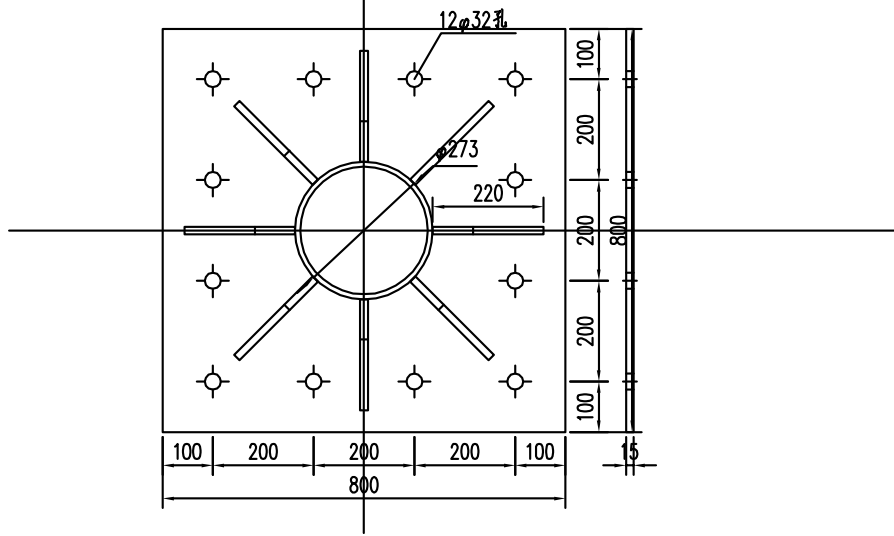
φ114横梁抱箍大样图(1:5)



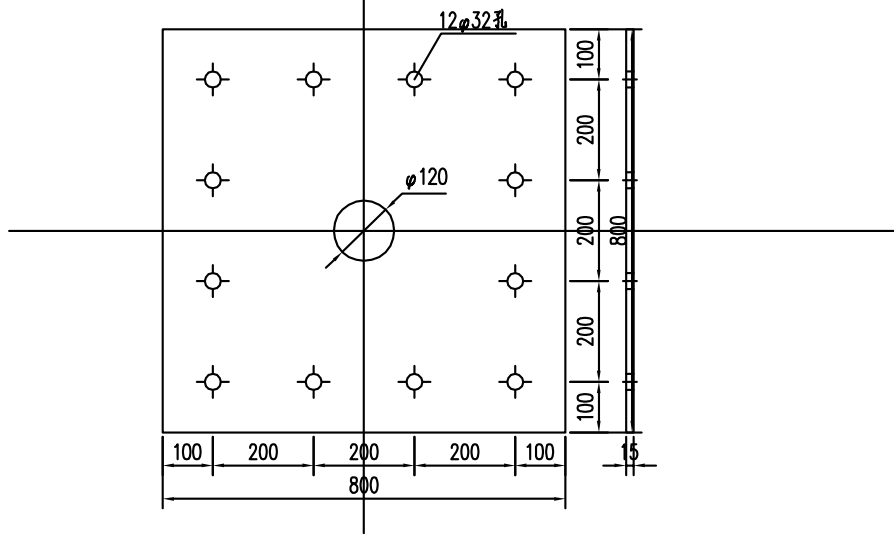
φ114横梁衬底大样图(1:5)



加劲法兰盘(1:15)



定位法兰盘(1:15)



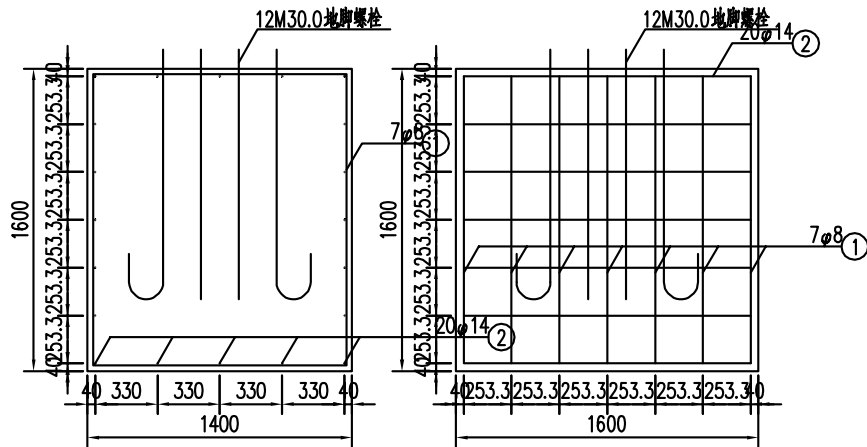
韶关市翔宏公路勘察设计有限公司

新丰县县道X853线丰城至西坑旅游公路改造工程

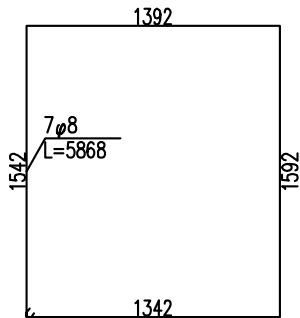
单悬臂式标志一般构造图

设计		专业负责		审核	黄国兴	日期	
复核		项目负责		审定		图号	S2-20

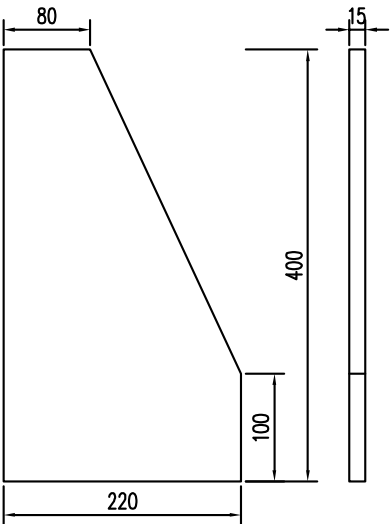
单悬臂式标志基础(1:40)



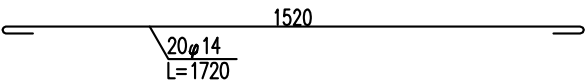
基础箍筋大样图(1:40)



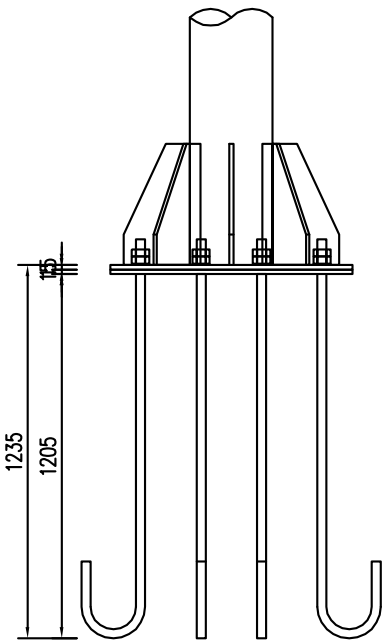
底座加劲肋(1:7)



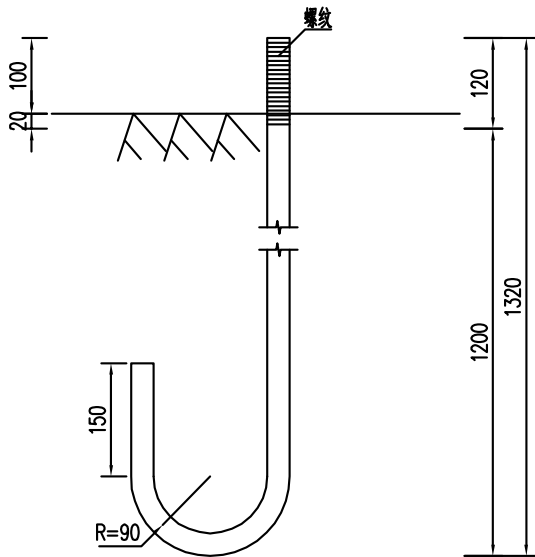
基础主筋大样图(1:20)



底座连接大样图(1:25)



地脚大样图 (1:10)
(L=1663mm)



施工图设计

设计阶段

2025XFSSA006

工程编号

韶关市翔宏公路勘察设计有限公司

新丰县县道X853线丰城至西坑旅游公路改造工程

单悬臂式标志一般构造图

设计		专业负责		审核	黄国兴	日期	
复核		项目负责		审定		图号	S2-20

单悬臂式标志材料数量表(不含基础)

材料名称	规格(mm)	单件重(kg)	件数(件)	重量(kg)	备注
标志板	3600×1650×3	48.103	1	48.103	
钢管立柱	φ273×10×6975	459.228	1	459.228	Q235
钢管横梁	φ114×6×4276	69.365	2	138.731	Q235
	φ114×6×648	10.512	2	21.024	
滑动槽铝	80×28×4×1450	2.192	6	13.152	
铆钉	5×16	0.004	144	0.51	Q235
抱箍	425.9×50×5	0.841	12	10.094	Q235
抱箍衬底	248.3×50×5	0.49	12	5.885	Q235
滑动螺栓	M12.0×45	0.076	24	1.823	Q235
连接螺栓	M14.0×45	0.106	24	2.535	Q235
螺母	M12.0	0.036	24	0.858	
	M14.0	0.106	24	2.535	
垫圈	M12.0×2	0.003	24	0.069	
	M14.0×2	0.007	24	0.166	
横梁加劲肋	(1)	9.646	4	38.583	Q235
	(2)	3.476	4	13.904	
	(3)	4.582	4	18.328	
	(4)	1.73	8	13.841	
横梁法兰盘	φ422×15	16.574	4	66.297	Q235
底座加劲肋	220×400×15	7.94	8	63.516	Q235
加劲法兰盘	800×800×15	75.84	1	75.84	Q235
立柱帽	φ253×3×160	4.529	1	4.529	Q235
横梁帽	φ102×3×160	1.498	2	2.996	Q235
反光膜	Ⅲ类			5.939m^2	

单悬臂式标志基础材料数量表

材料名称	规格(mm)	单件重(kg)	件数(件)	重量(kg)	备注
定位法兰盘	800×800×15	75.84	1	75.84	Q235
地脚螺栓	M30×1663	9.285	12	111.421	Q235
螺母	M30.0	0.404	24	9.688	
垫圈	M30.0×4	0.054	24	1.296	
主筋φ14	L=1720	2.092	20	41.834	HRB400
箍筋φ8	L=5868	2.33	7	16.311	HPB300
混凝土	1600×1400×1600	3.584m3	1	3.584m3	C30

说明：

- 1、本图尺寸均以mm为单位。
- 2、标志板采用3mm厚的3004铝合金板制作，滑动槽和角铝采用2024铝合金制作。
- 3、标志板与滑动槽铝采用铝合金铆钉连接，板面上的铆钉应打磨平滑。
- 4、标志板边缘应作角铝加固处理。
- 5、所有钢构件均应进行热浸镀锌处理，紧固件的镀锌量为350克/平方米，其它钢构件的镀锌量为600克/平方米。
- 6、所有钢构件除特殊说明外，均采用Q235钢制作。
- 7、为防止雨水渗入，立柱顶部和横梁端部应加柱帽。
- 8、立柱与横梁连接处，应先在立柱的相应位置开孔，将右半横梁从孔中穿过后，焊接法兰横梁加劲肋及孔的边缘，使右半横梁与立柱连为一体，左半横梁与右半横梁通过法兰盘现场连接。
- 9、标志板与横梁采用抱箍连接。
- 10、设计中采用5.0米的净空标准，施工时应确保此要求，以免标志结构受到损伤。
- 11、标志在路侧的设置位置和立柱的长度在施工时可根据地形情况参照国标有关规定进行调整。

施工图设计

设计阶段

2025XFSSA006

工程编号

韶关市翔宏公路勘察设计有限公司

新丰县县道X853线丰城至西坑旅游公路改造工程

单悬臂式标志一般构造图

设计		专业负责		审核	黄国兴	日期	
复核		项目负责		审定		图号	S2-20

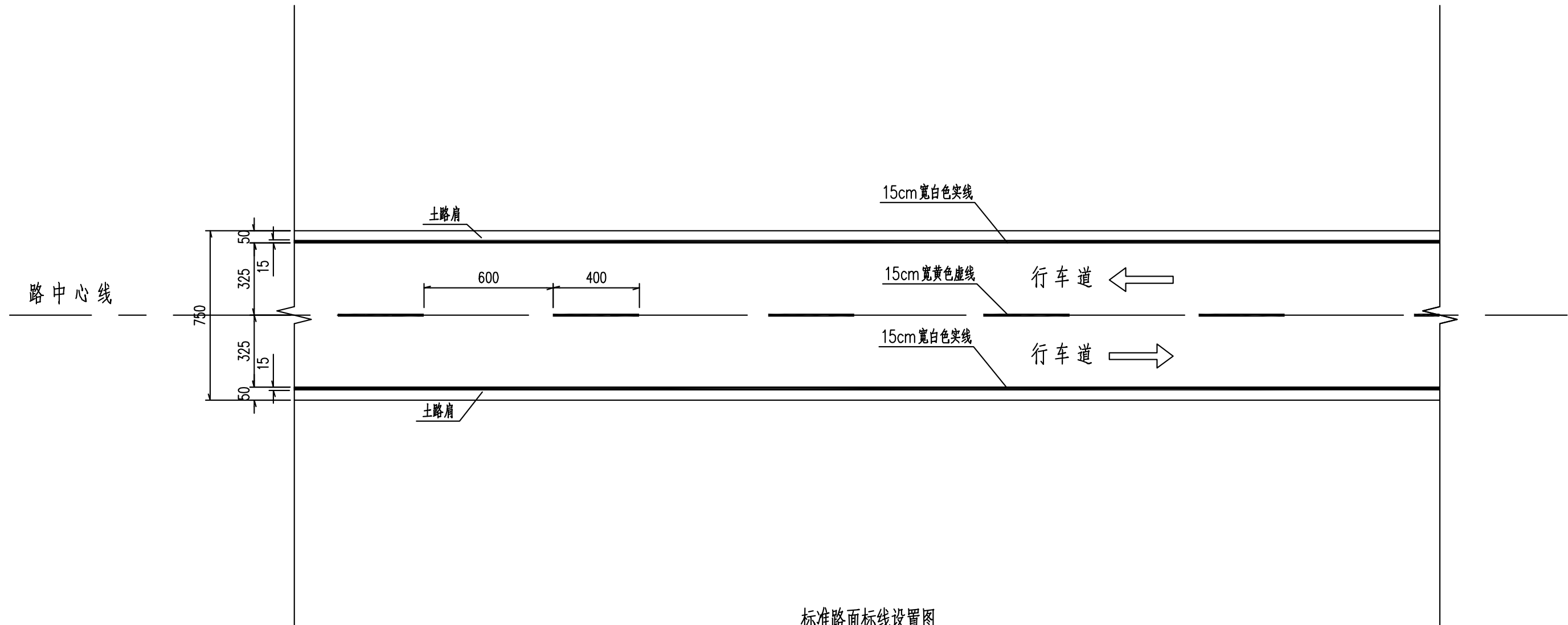
路面标线数量表

新丰县县道X853线丰城至西坑旅游公路改造工程

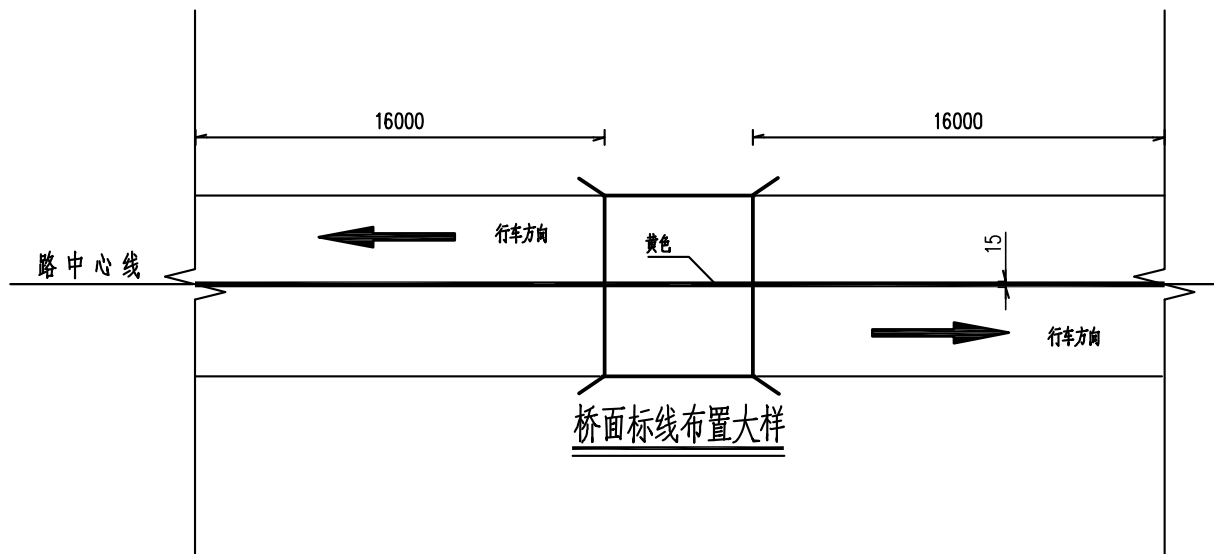
序号	起 讫 桩 号 或 中 心 桩 号	设 施 名 称	位 置	长 度 (米)	单 位	数 量	形 式 及 数 量				备 注
							2mm厚划线 (平方米)	2-5mm厚划线 (平方米)	2mm厚路面文字 图案标记 (平方米)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
1	K0+000 ~ K1+684	黄实线	禁止跨越对向车行道分界线	617	米		27.8				修复
2	K0+000 ~ K1+684	黄虚线	可跨越对向车行道分界线	1067	米		19.2				修复
3	K0+000 ~ K1+684	白实线	车行道边缘线	1684	米		151.6				修复
4	K0+000 ~ K1+684	导向箭头	导向箭头				5.6				修复
5	K0+000 ~ K1+684	人行横道	人行横道及预告标线				77.7				修复
6	K0+000 ~ K1+684	路面文字	停止线前				3.6				修复
7	K0+000 ~ K1+684	停止线	停止线				1.3				修复
8	K0+000 ~ K1+684	停车位	停车位标线				4.1				修复
9	K0+000 ~ K1+684	减速标线	左幅	1684	米			21.7			修复
10	K1+684 ~ K1+768	平交	平交路口				54				修复
11	K1+768 ~ K6+605	黄实线	禁止跨越对向车行道分界线	2681	米		402.2				
12	K1+768 ~ K6+605	黄虚线	可跨越对向车行道分界线	2156	米		129.4				
13	K1+768 ~ K6+605	白实线	车行道边缘线	4837	米		1451.1				
14	K1+768 ~ K6+605	停车(减速)让行线	支路路口		米	12	52.8				
15	K1+768 ~ K6+605	导流线			米	298	356				
16	K1+781 ~ K1+798	减速标线	右幅	17	米			14.2			
17	K1+825 ~ K1+842	减速标线	左幅	17	米			14.2			
18	K1+918 ~ K1+935	减速标线	全幅	17	米			28.4			
19	K2+395 ~ K2+412	减速标线	全幅	17	米			28.4			
20	K2+580 ~ K2+597	减速标线	全幅	17	米			28.4			
21	K2+995 ~ K3+012	减速标线	全幅	17	米			28.4			
22	K3+248 ~ K3+265	减速标线	右幅	17	米			14.2			
23	K3+307 ~ K3+324	减速标线	左幅	17	米			14.2			
24	K3+356 ~ K3+373	减速标线	右幅	17	米			14.2			
25	K3+394 ~ K3+411	减速标线	左幅	17	米			14.2			
26	K3+462 ~ K3+479	减速标线	全幅	17	米			28.4			
27	K3+614 ~ K3+631	减速标线	右幅	17	米			14.2			
28	K3+686 ~ K3+703	减速标线	左幅	17	米			14.2			
29	K3+721 ~ K3+738	减速标线	右幅	17	米			14.2			
30	K3+780 ~ K3+797	减速标线	全幅	17	米			28.4			
31	K3+894 ~ K3+911	减速标线	左幅	17	米			14.2			
本页小计							2736.3	333.6			

编制：杨斌

复核：肖林瑜



标准路面标线设置图



注

- 1、本图尺寸以厘米计。
- 2、标线均为热熔反光标线，行车道分界线及边缘线线宽15cm，标线厚度不小于 $2.0\pm 0.2\text{mm}$ 。
- 3、桥梁及弯道路段行车道分界线应采用实线。
- 4、其它未尽事宜严格按照相关规范执行。
- 5、本图适用于全线主线标线。

施工图设计

设计阶段

2025XFSA006

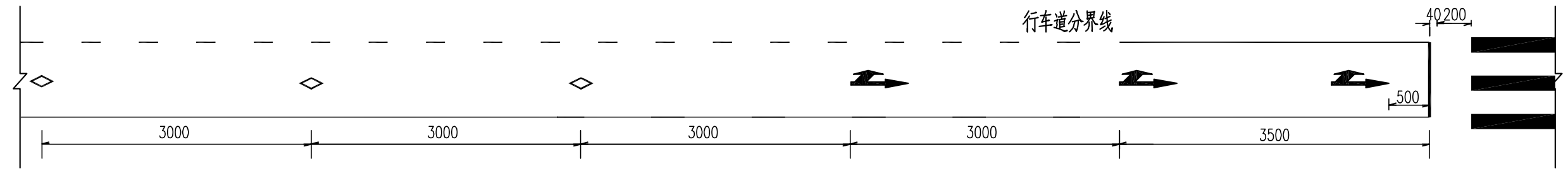
工程编号

韶关市翔宏公路勘察设计有限公司

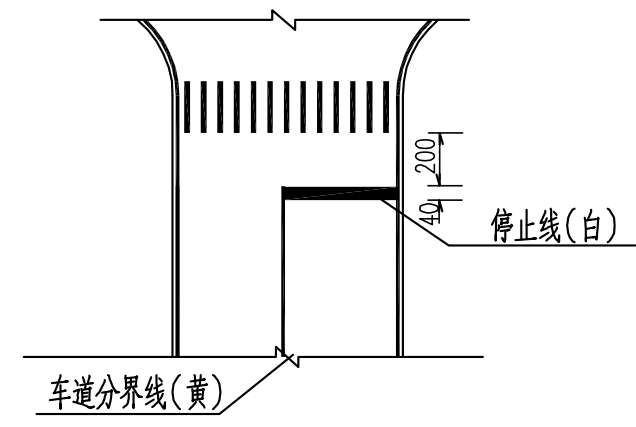
新丰县县道X853线丰城至西坑旅游公路改造工程

路面标线设计图

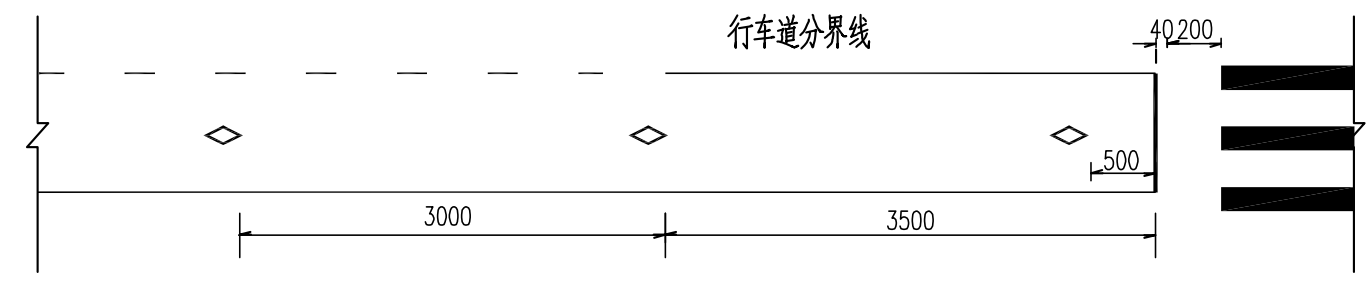
设计		专业负责		审核	黄国兴	日期	
复核		项目负责		审定		图号	S2-22



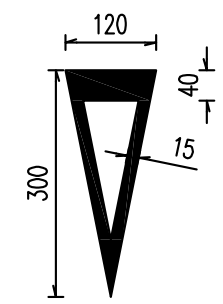
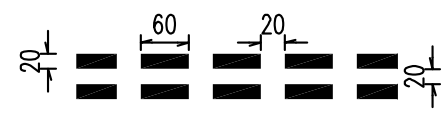
路口导向箭头布设（二）



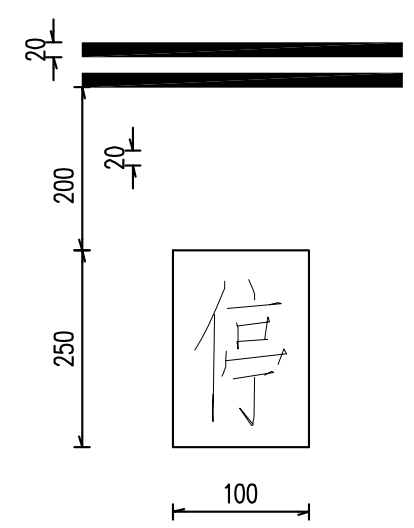
交叉口标线大样



路口导向箭头布设（三）



减速让行线设计图



减速让行线设计图

注
1、本图尺寸以厘米计。

工程编号
2025XFSSA006
设计阶段
施工图设计

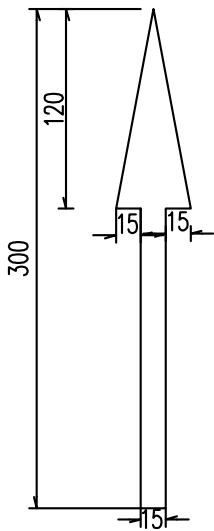
韶关市翔宏公路勘察设计有限公司

新丰县县道X853线丰城至西坑旅游公路改造工程

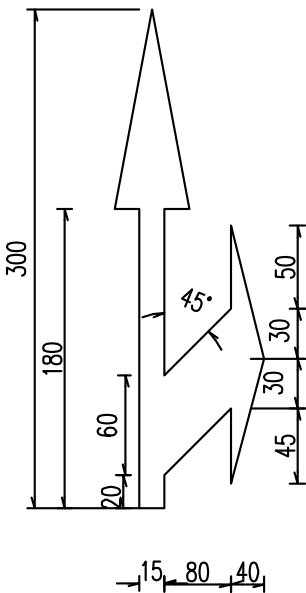
路面标线设计图

设计		专业负责		审核	黄国兴	日期	
复核		项目负责		审定		图号	S2-22

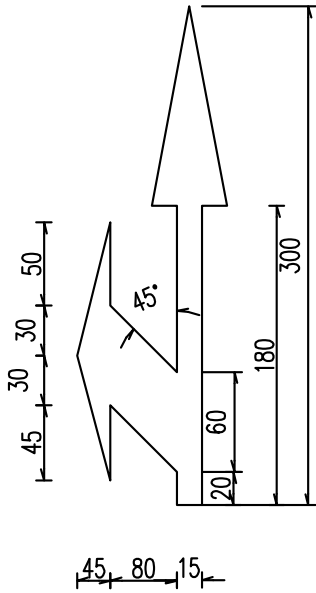
导向箭头A 1:50



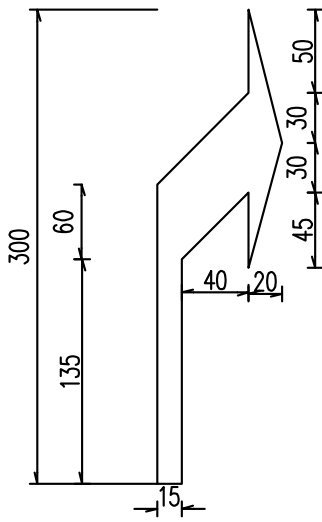
导向箭头B 1:50



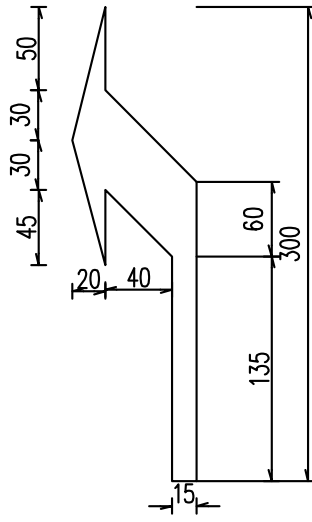
导向箭头C 1:50



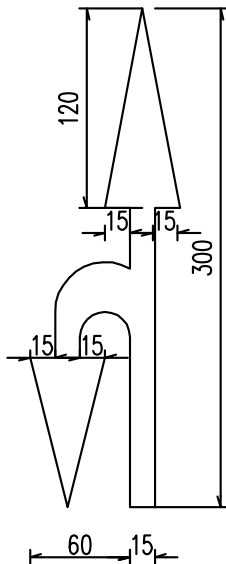
导向箭头D 1:50



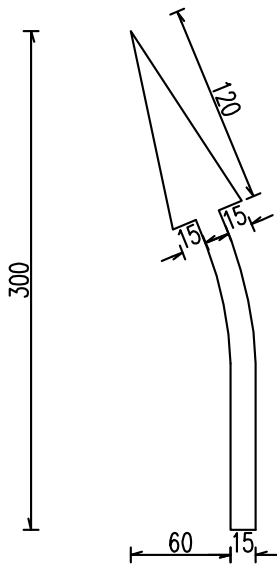
导向箭头E 1:50



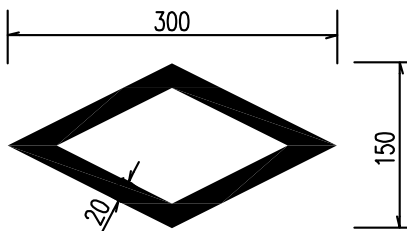
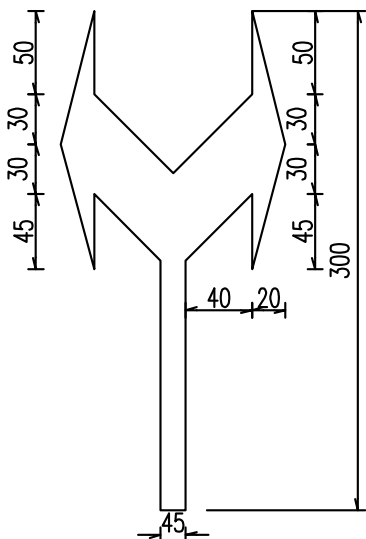
导向箭头F 1:50



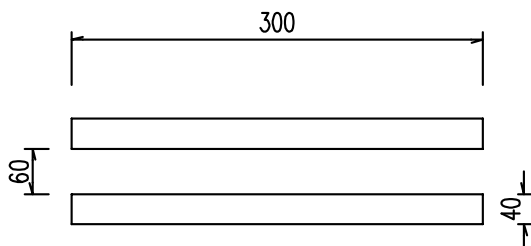
导向箭头G 1:50



导向箭头H 1:50



人行横道预告标志 1:100



人行横道 1:100

导向箭头材料数量表

名称	单位	数量	备注
导向箭头 A	m ² /个	0.54	直行箭头
导向箭头 B	m ² /个	0.94	直行+ 右转箭头
导向箭头 C	m ² /个	0.94	直行+ 左转箭头
导向箭头 D	m ² /个	0.68	右转箭头
导向箭头 E	m ² /个	0.68	左转箭头
导向箭头 F	m ² /个	0.91	直行或掉头箭头
导向箭头 G	m ² /个	0.55	合流箭头
导向箭头 H	m ² /个	1.10	左、右转箭头

人行横道线材料数量表

名称	数量
每延米人行横道线(3m宽)(m ²)	1.2
每延米人行横道线(5m宽)(m ²)	2.0
人行横道线预告标志(m ²)	1.34

注

- 1、本图尺寸以厘米计。
- 2、标线均为热熔反光标线，车行道边缘线一级公路段线宽20cm、车行道分界线线宽15cm，标线厚度不小于2.0±0.2mm。
- 3、车行道边缘线应划在车道的外侧边缘，边缘线每隔15m留一条3—5cm的排水缝。
- 4、导向箭头的颜色为白色，导向箭头根据实际情况可反向设置。

施工图设计

设计阶段

2025XFSSA006

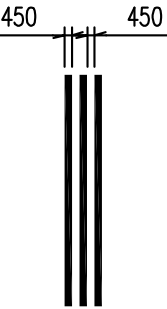
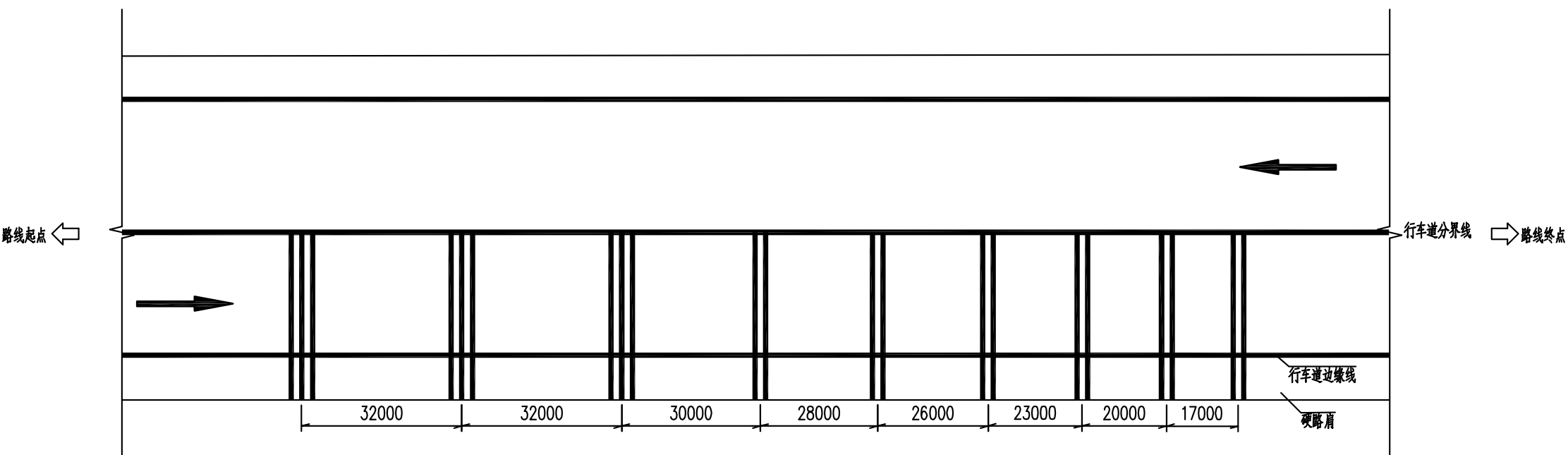
工程编号

韶关市翔宏公路勘察设计有限公司

新丰县县道X853线丰城至西坑旅游公路改造工程

路面标线设计图

设计	初设	专业负责	初设	审核	黄国兴	日期	
复核	复核	项目负责	复核	审定	复核	图号	S2-22

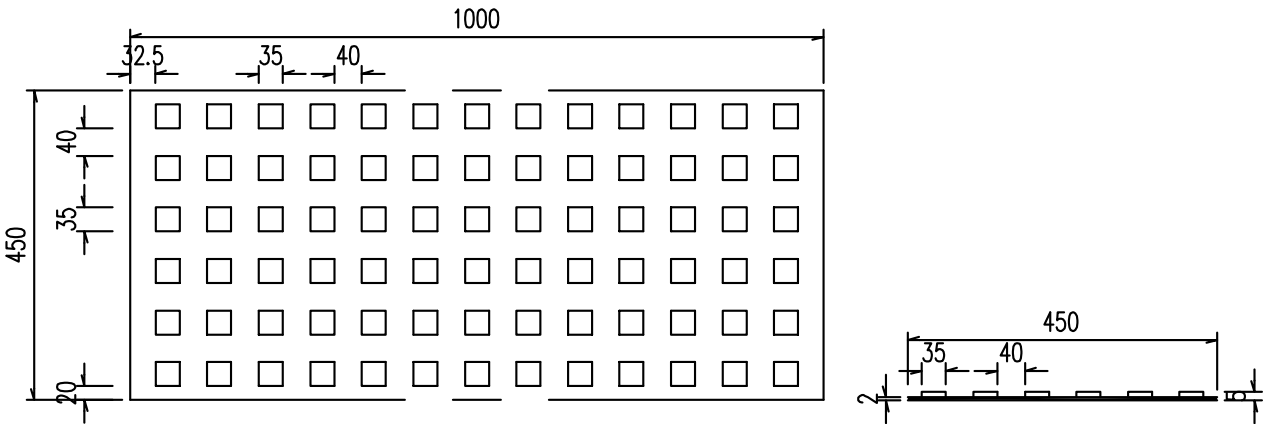


减速带间隔图

横向减速带布置图（一）

行车道横向减速标线的设置参数表

减速标线	第一道	第二道	第三道	第四道	第五道	第六道	第七道	第八道	第九道及以上
间隔 (m)	L1=17	L2=20	L3=23	L4=26	L5=28	L6=30	L7=32	L8=32	32
标线条数	2	2	2	2	2	2	3	3	3



振动标线细部图

- 注:
- 1、本图均以毫米为单位。
 - 2、减速标线采用白色热熔型反光材料，厚度为2~5mm，6.07Kg/m²。
 - 3、未尽事宜请参照国标执行。

波形护栏布设一览表

新丰县县道X853线丰城至西坑旅游公路改造工程

第 1 页 共 1 页 S2-23

[illegible]

编制：杨斌

[illegible]

复核：肖林瑜

轮廓标布设一览表

新丰县县道X853线丰城至西坑旅游公路改造工程

第 1 页 共 1 页 S2-26

序号	起讫桩号	长度(米)		型式	间距	数量	备注
		左	右		(米)	(根)	
	1	2	3	4	5	6	7
1	K2+163 ~ K2+202	39		附着式	8	6	附着于混凝土护栏上
2	K3+290 ~ K3+374	84		附着式	8	12	附着于混凝土护栏上
3	K4+848 ~ K4+863	15		附着式	8	3	附着于混凝土护栏上
4	K4+895 ~ K4+956	61		附着式	8	9	附着于混凝土护栏上
5	K4+904 ~ K4+928		24	附着式	8	4	附着于混凝土护栏上
6	K4+988 ~ K5+000	12		附着式	8	3	附着于混凝土护栏上
7	K5+187 ~ K5+217	30		附着式	8	5	附着于混凝土护栏上
8	K5+390 ~ K5+430	40		附着式	8	6	附着于混凝土护栏上
9	K5+630 ~ K5+670	40		附着式	8	6	附着于混凝土护栏上
10	K5+895 ~ K5+970	75		附着式	8	10	附着于混凝土护栏上
11	K5+980 ~ K6+018	38		附着式	8	6	附着于混凝土护栏上
	合计					68	

编制：杨斌

[illegible]

复核：肖林瑜

道口标柱设置一览表

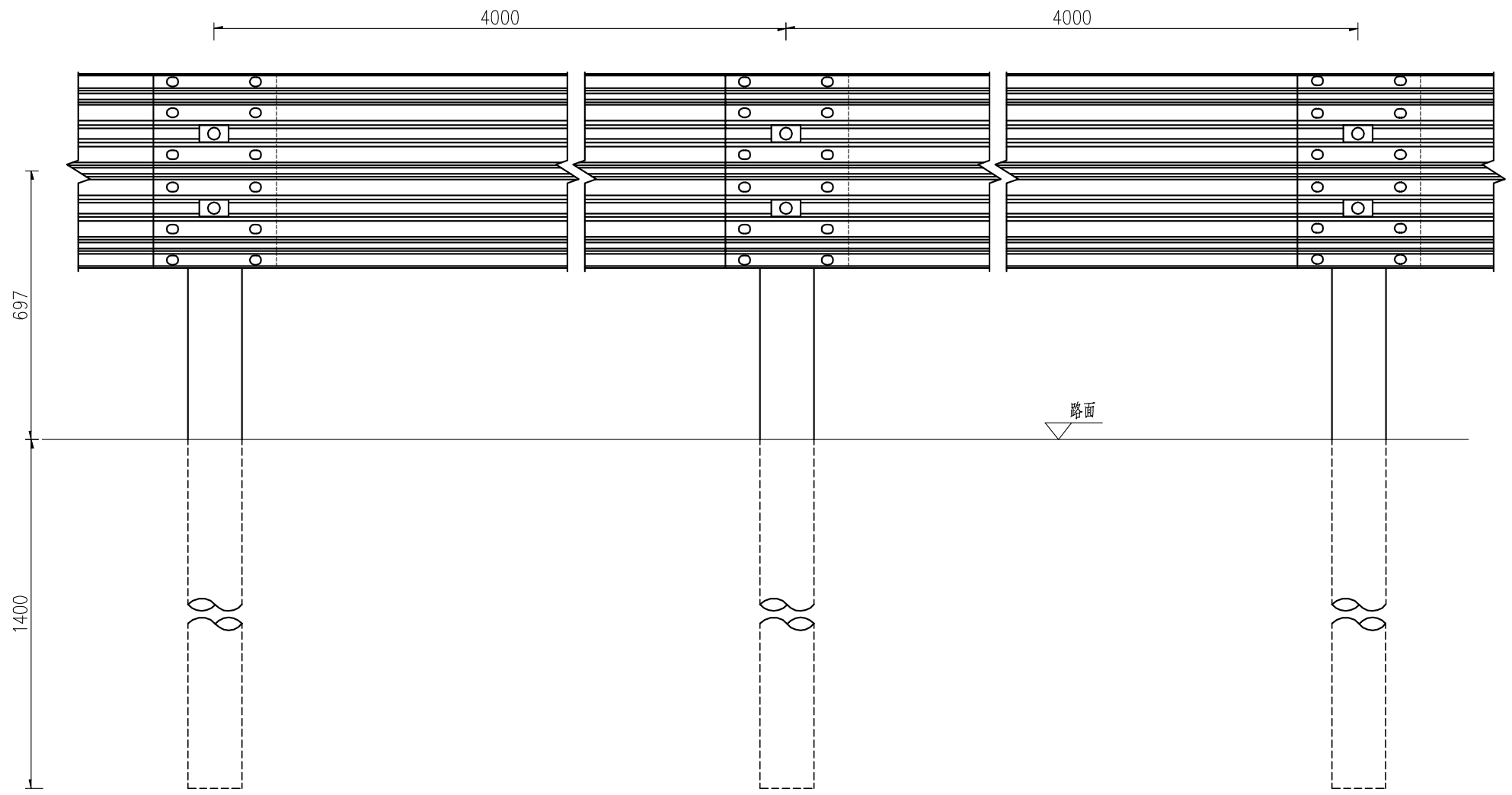
新丰县县道X853线丰城至西坑旅游公路改造工程

第 1 页 共 1 页 S2-27

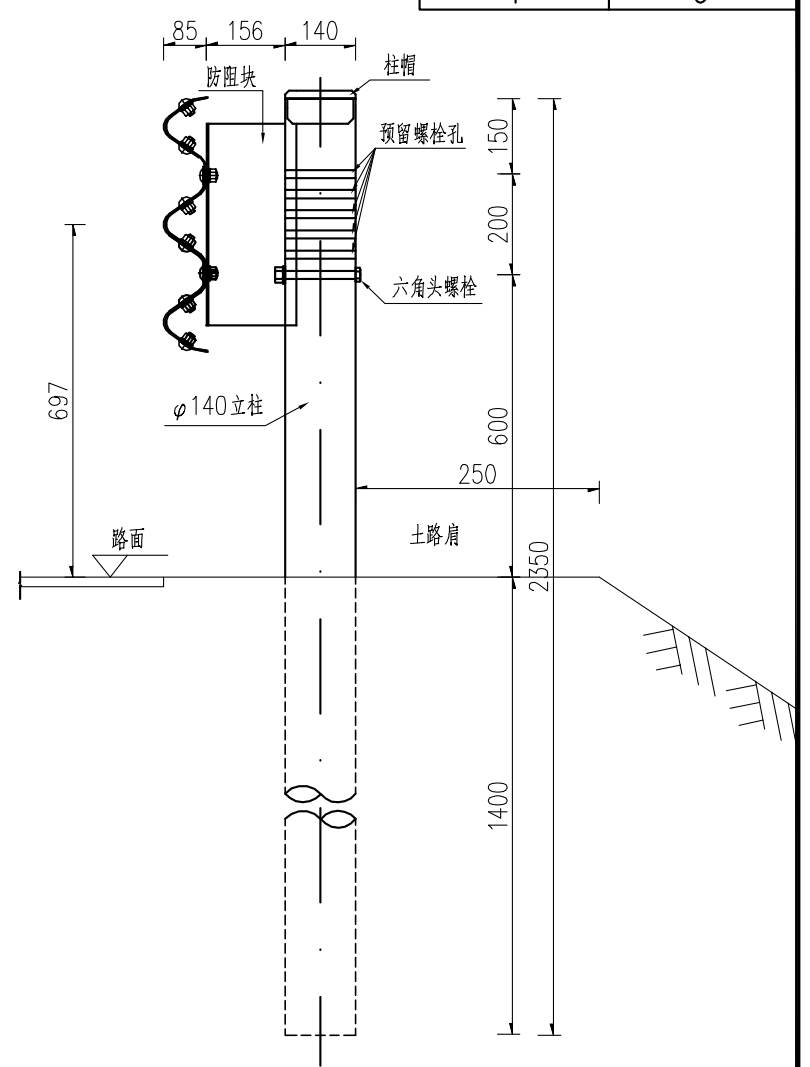
[illegible]

编制：杨斌

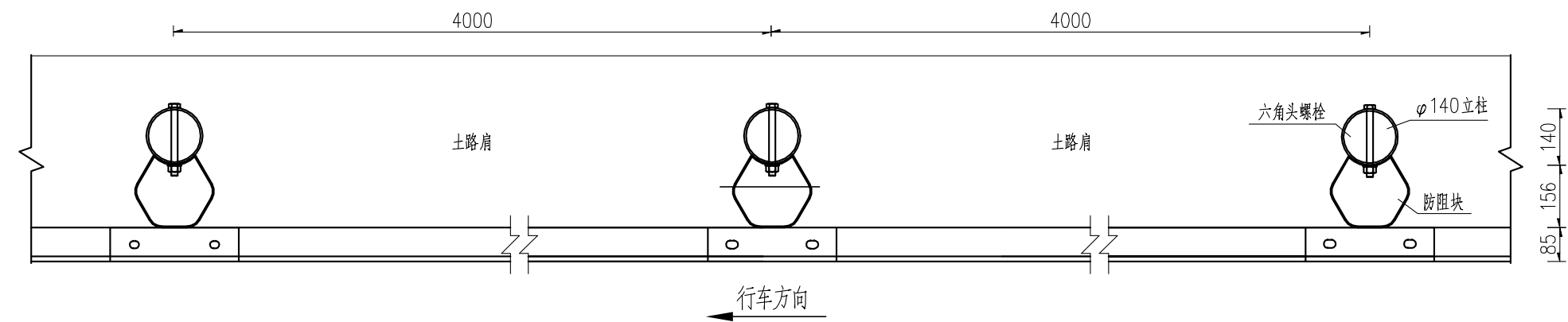
复核：肖林瑜



Gr-A-4E 级波形护栏立面图



Gr-A-4E 级波形护栏侧面图



Gr-A-4E 级波形护栏平面图

- 注：
- 1、本图尺寸均以mm为单位；
 - 2、本图适用于新型A级波形梁护栏与路侧边坡配套使用方案设计；
 - 3、护栏波形梁板搭接方向应与行车方向一致；
 - 4、护栏实际工程应用路段若存在路侧边坡，立柱外边缘与土路肩边缘线的水平间距不应小于25cm；
 - 5、所有钢构件均应进行金属防腐处理，一般采用热浸镀锌的方法，镀层厚度及工艺应满足《波形梁钢护栏》(GB/T 31439-2015)要求；
 - 6、立柱基础填土必须达到《公路工程技术标准》(JTG B01-2014)所规定的路基压实度。

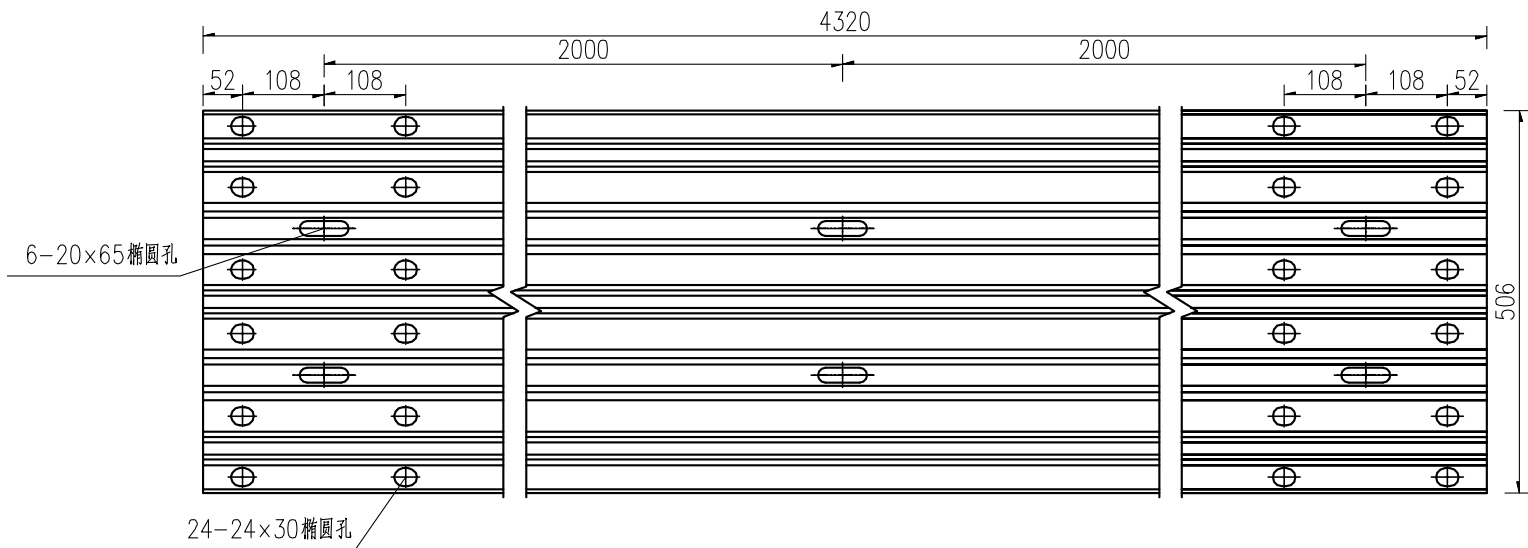
工程编号 2025XFSSA006 设计阶段 施工图设计

韶关市翔宏公路勘察设计有限公司

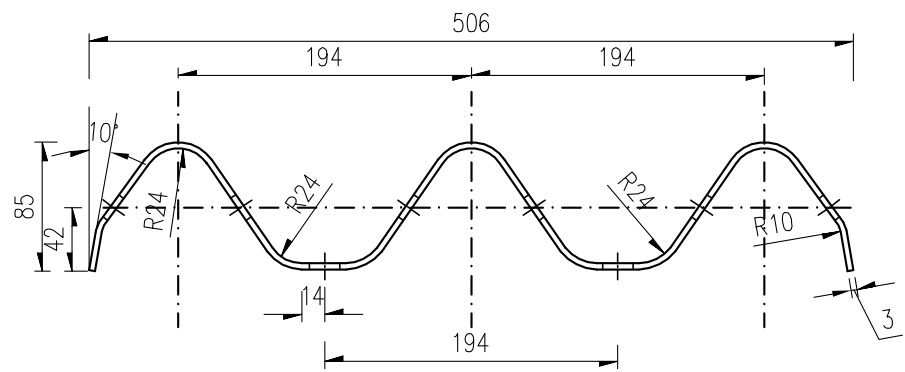
新丰县县道X853线丰城至西坑旅游公路改造工程

波形护栏结构设计图

设计	初设	专业负责	初设	审核	黄国兴	日期	
复核	复核	项目负责	复核	审定	复核	图号	S2-29



波形梁板1立面图

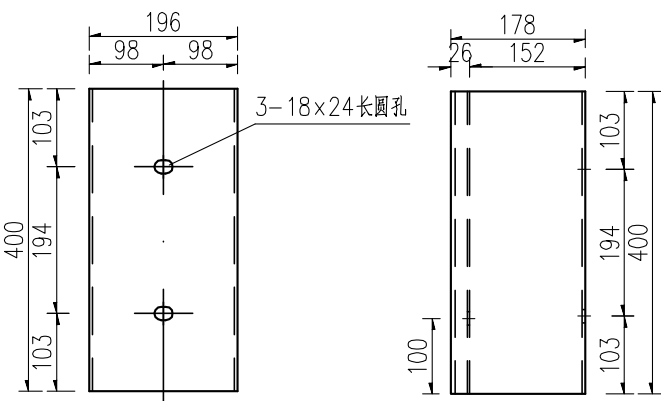


波形梁板1侧面图

Gr-A-4E级波形护栏每公里单侧材料数量表

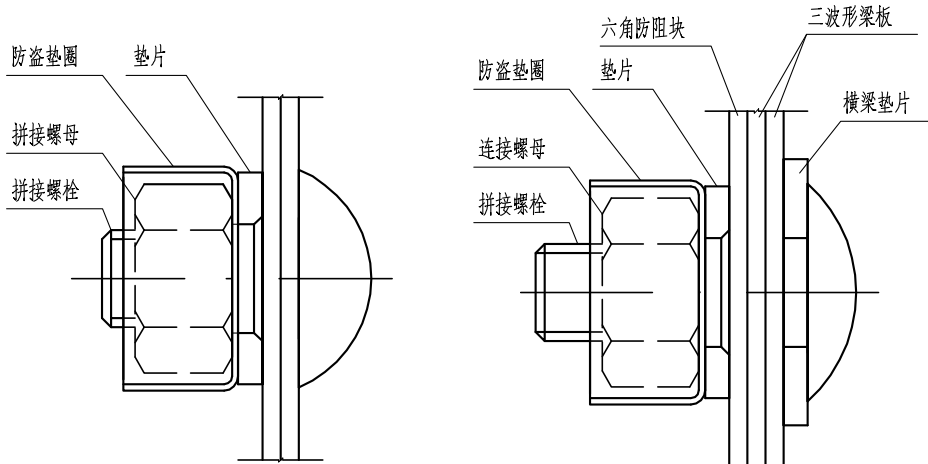
代号	名 称	规 格(mm)	数量 (个)	材料	重量(kg)	
					单件	总计
1	立柱	φ140×4.5×2350	250	Q235	35.55	8887.5
2	防阻块	196×178×400×4.5	250	Q235	8.74	2185
3	三波形梁板	506×85×3×4320	250	Q235	76.50	19125
4	拼接螺栓	M16×35	3000	8.8级	0.093	279
5	拼接螺母	M16	3000	8.8级	0.056	168
6	连接螺栓	M16×50	500	4.8级	0.103	51.5
7	六角头螺栓	M16×170	250	4.8级	0.316	79
8	连接螺母	M16	750	4.8级	0.056	42
9	垫片	φ16×4	3750	Q235	0.024	90
10	防盗垫圈	1mm厚	3750	Q235	0.024	90
11	横梁垫片	76×44×4	500	Q235	0.093	46.5
12	柱帽	φ140橡胶柱帽	250	橡胶	--	--
合计					31.044t	

- 注：
- 1、本图尺寸均以mm为单位；
 - 2、拼接螺栓抗拉力不应低于133KN；
 - 3、材料量表中未计镀锌量；
 - 4、防盗垫圈仅为推荐防盗措施，可根据实际工程应用选择防盗措施。



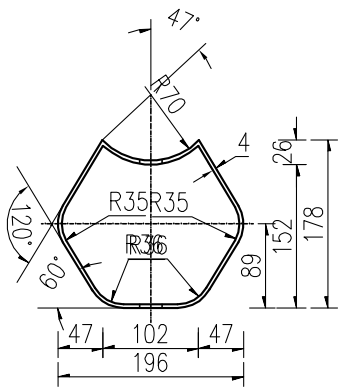
防阻块立面图

防阻块侧面图

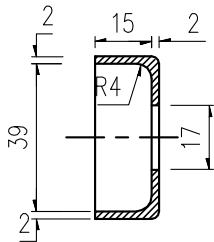


A节点

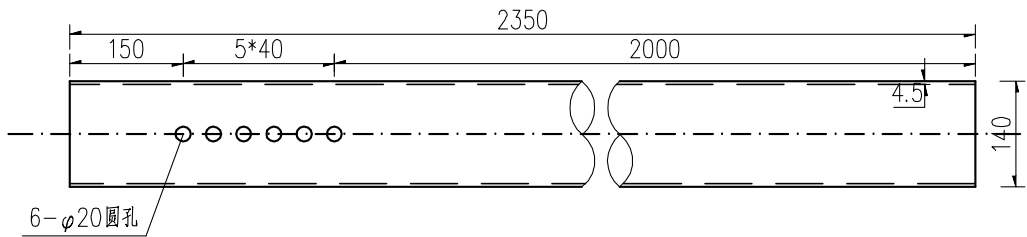
B节点



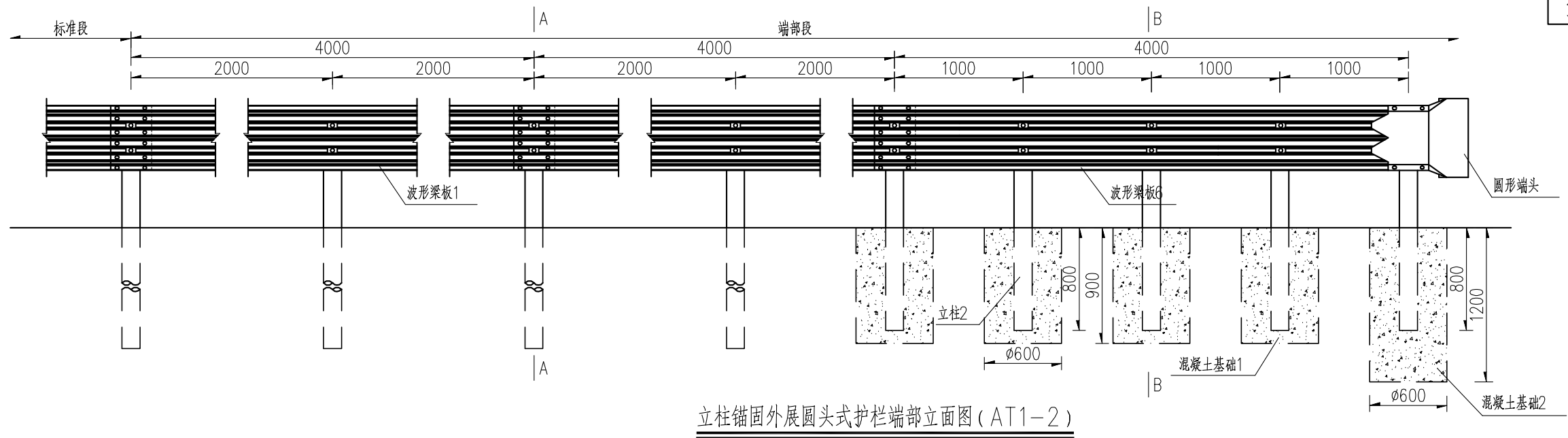
防阻块平面图



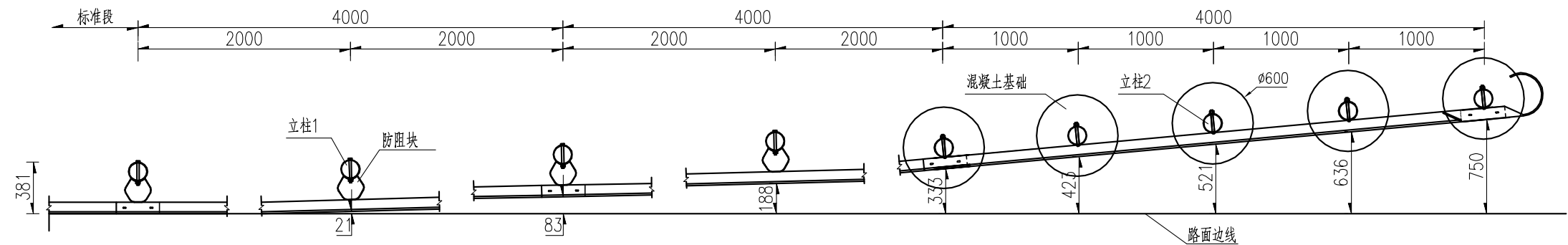
防盗垫圈大样图



立柱大样图



立柱锚固外展圆头式护栏端部立面图 (AT1-2)



立柱锚固外展圆头式护栏端部平面图 (AT1-2)

A级波形护栏上游端头 (At1-2 型端头) 材料数量表

代号	名称	规格	数量	材料	重量(kg)	
					单件	重量
1	立柱1	φ140×4.5×2350	4	Q235	35.55	142.2
2	立柱2	φ140×4.5×1750	5	Q235	26.35	131.75
3	防阻块	196×178×400×4.5	4	Q235	8.74	34.96
4	波形梁板1	506×85×3×4320	2	Q235	76.50	153.00
5	波形梁板6	506×85×3×4320	1	Q235	76.50	76.50
6	圆形端头	--	1	Q235	18.67	18.67
7	拼接螺栓	M16×35	36	8.8级	0.093	3.35
8	拼接螺母	M16	36	8.8级	0.056	2.02
9	连接螺栓	M16×50	8	4.8级	0.103	0.824
10	圆头螺栓	M16×170	14	4.8级	0.316	4.424
11	连接螺母	M16	22	4.8级	0.056	1.232
12	垫片	φ16×4	58	Q235	0.024	1.392
13	防盗垫圈	1mm厚	58	Q235	0.024	1.392
14	横梁垫片	76×44×4	18	Q235	0.093	1.674
15	柱帽	φ140橡胶柱帽	9	--	--	--
16	钢筋	30.35kg				
17	C30混凝土	1.357m³				

- 注：
- 1、本图尺寸均以mm为单位；
 - 2、本图适用于路侧新型A级波形梁护栏的端部处理，立柱采用加密处理，间距为2m，端部末端5根立柱与波形梁板直接连接；
 - 3、护栏板搭接方向应与行车方向一致；
 - 4、拼接螺栓抗拉力不应低于133kN；
 - 5、混凝土基础应全部埋设在土路肩内，不得伸入硬路肩；
 - 6、端部末端5个立柱与波形梁梁板间采用两个圆头螺栓连接；
 - 7、材料量表中未计镀锌量。

施工图设计

设计阶段

2025XFSSA006

工程编号

韶关市翔宏公路勘察设计有限公司

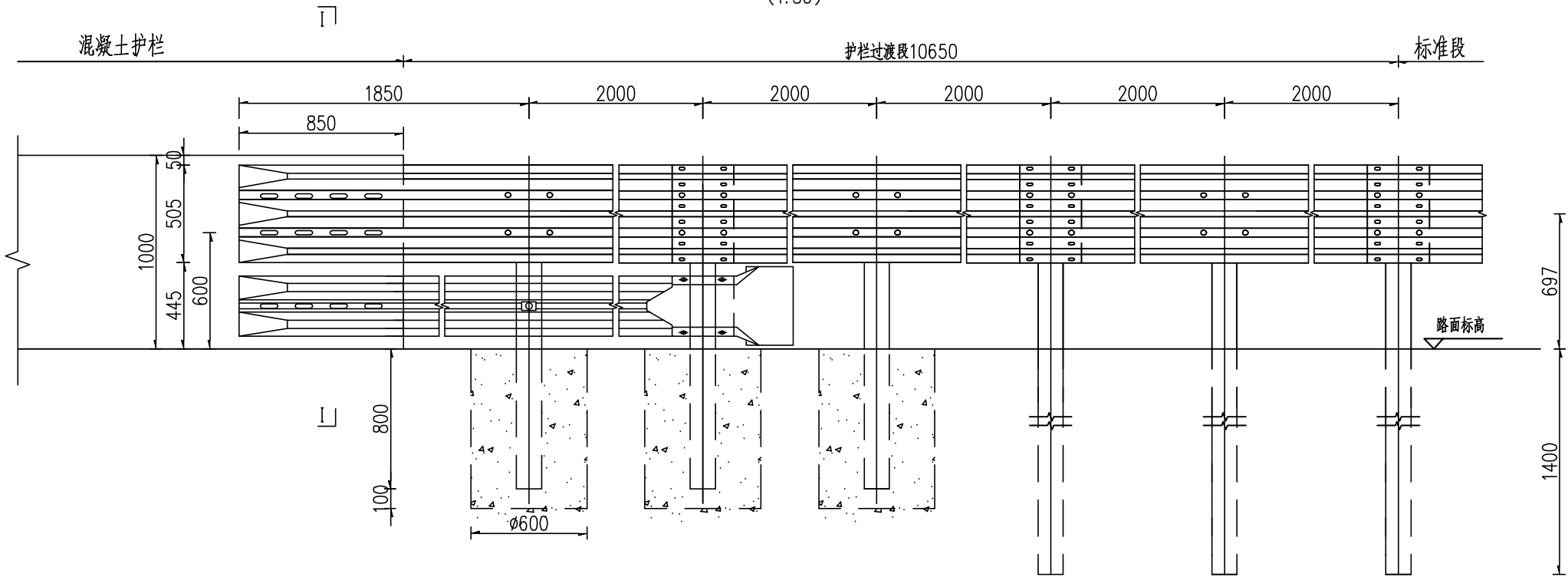
新丰县县道X853线丰城至西坑旅游公路改造工程

波形护栏结构设计图

设计	初设	专业负责	初设	审核	黄国兴	日期	
复核	初设	项目负责	初设	审定	初设	图号	S2-29

波形梁护栏与混凝土护栏过渡段立面图

(1:30)

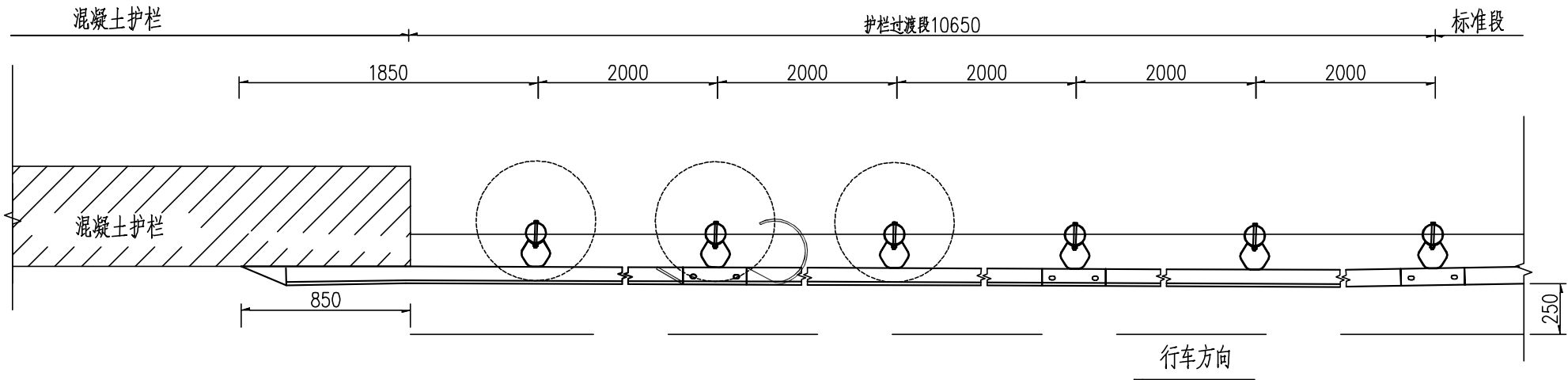


波形梁护栏过渡段材料数量表

代号	名 称	规 格	数 量	材 料	重量(kg)	
					单件	重量
1	立柱1	φ140×4.5×2350	3	Q235	35.55	106.65
2	立柱3	φ140×4.5×1750	3	Q235	26.35	79.05
3	防阻块	196×178×400×4.5	6	Q235	7.77	46.62
4	波形梁板1	506×85×3×4320	4	Q235	76.50	229.5
5	钢 板	310×200×10mm	3	5.39	个	16.17
6	拼接螺栓	M16×35	48	8.8级	0.093	4.46
7	拼接螺母	M16	48	8.8级	0.056	2.69
8	连接螺栓	M16×50	14	4.8级	0.103	1.44
9	六角头螺栓	M16×170	7	4.8级	0.316	2.21
10	连接螺母	M16	21	4.8级	0.056	1.18
11	垫片	φ16×4	69	Q235	0.024	1.66
12	防盗垫圈	1mm厚	69	Q235	0.024	1.66
13	横梁垫片	76×44×4	12	Q235	0.093	1.12
14	柱帽	φ140橡胶柱帽	7	--	--	--
15	C30混凝土	0.85m³				

波形梁护栏与混凝土护栏过渡段平面图

(1:30)



注:

- 1、本图尺寸除特别注明外均以毫米计，比例为1:30。
- 2、护栏搭接方向应与行车方向一致。
- 3、本图适用于三波形梁护栏与混凝土护栏过渡段处理，代号为BT-2。

施工图设计

设计阶段

2025XFSSA006

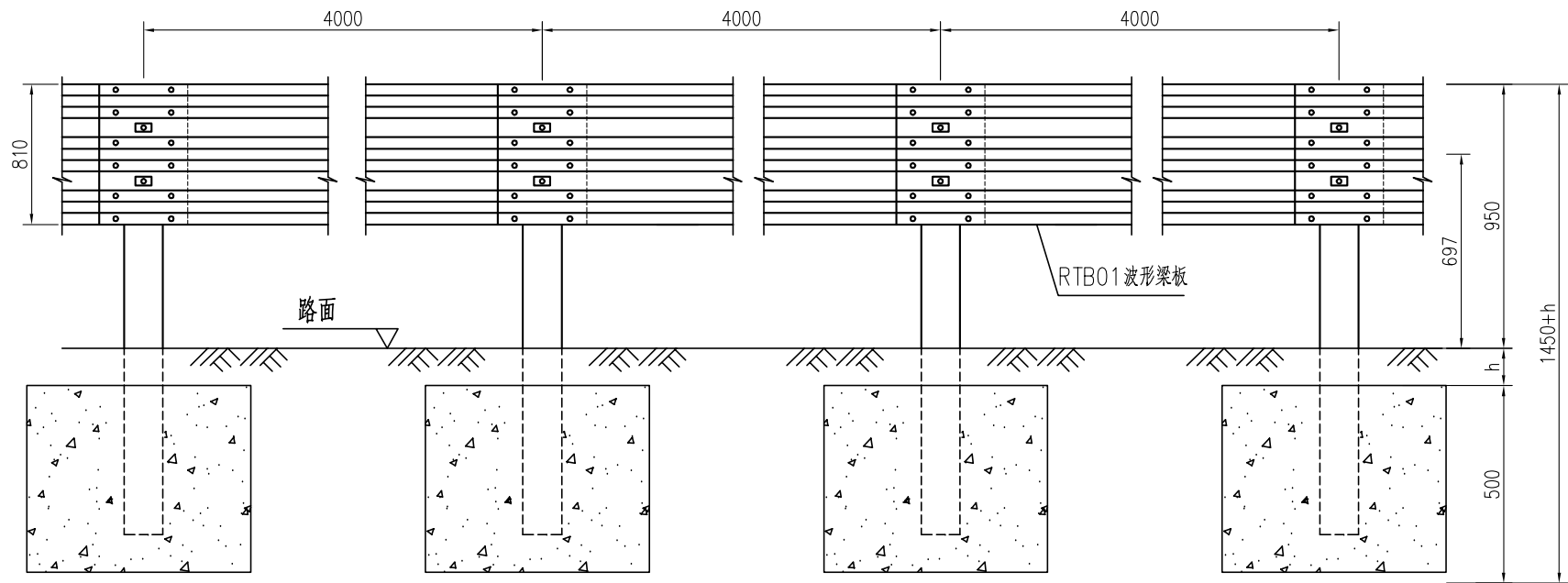
工程编号

韶关市翔宏公路勘察设计有限公司

新丰县县道X853线丰城至西坑旅游公路改造工程

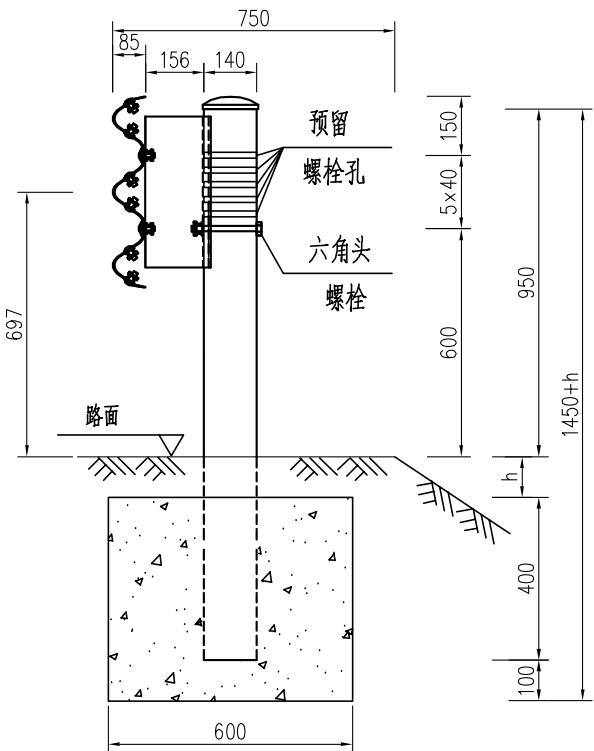
波形护栏结构设计图

设 计		专业负责		审 核	黄国兴	日 期	
复 核		项目负责		审 定		图 号	S2-29



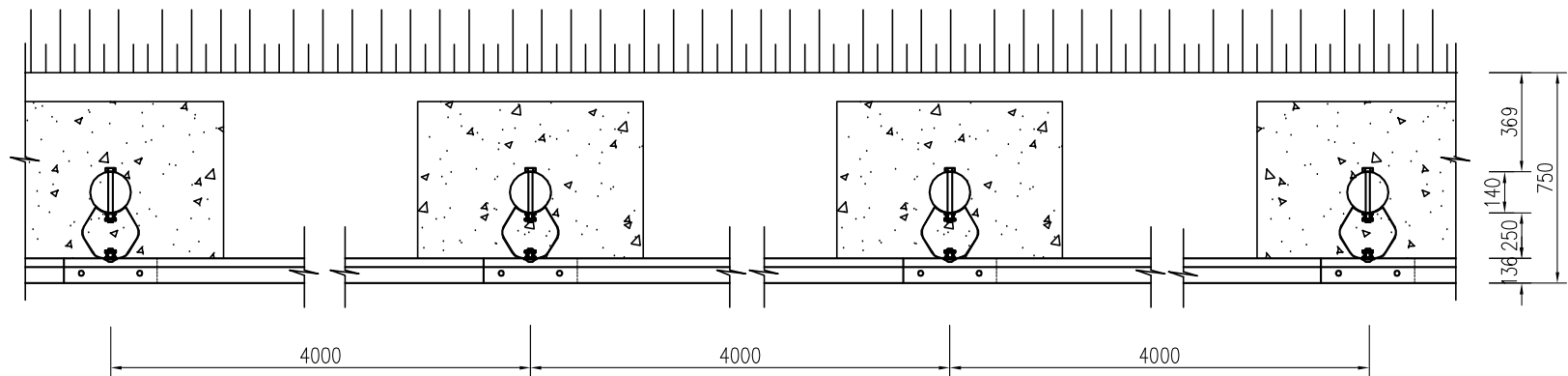
立面图 1:25

Gr-A-4C



侧面图 1:20

Gr-A-4C



平面图 1:25

Gr-A-4C

100mGr-A-4C 护栏材料数量表

序号	名称	规格(mm)	单件重(kg)	件数	总重量(kg)	材料
1	立柱PSP	Φ140×4.5×(1350+h)		25根		Q235
2	柱帽	Φ148×2	0.385	25个	9.625	Q235
3	防阻块BG型	196×178×400×4.5	8.74	25个	218.5	Q235
4	波形梁板	4320×506×85×3	76.5	25块	1912.5	Q235
5	拼接螺栓A1	M16×40	0.139	300套	41.7	45号钢、Q235
6	连接螺栓B1	M16×50	0.208	50套	10.4	45号钢、Q235
7	连接螺栓C1	M16×180	0.384	25套	9.6	45号钢、Q235
8	混凝土基础	600×600×500	0.18m³	25个	4.5m³	C30

注：

1. 本图尺寸均以毫米为单位；
2. 本图适用于不能采用打入法施工的路侧A级三波梁护栏设置；
3. 护栏采用Φ140×4.5mm钢管立柱，三波形梁板厚度为3mm，其搭接方向应与行车方向一致；
4. 护栏螺栓采用防盗螺母；
5. 所有钢构件均应进行热浸镀锌防腐处理；
6. 所有护栏立柱基础1.5m范围内的填土必须达到《公路工程技术标准》所规定的路基压实度。

施工图设计

设计阶段

2025XFSSA006

工程编号

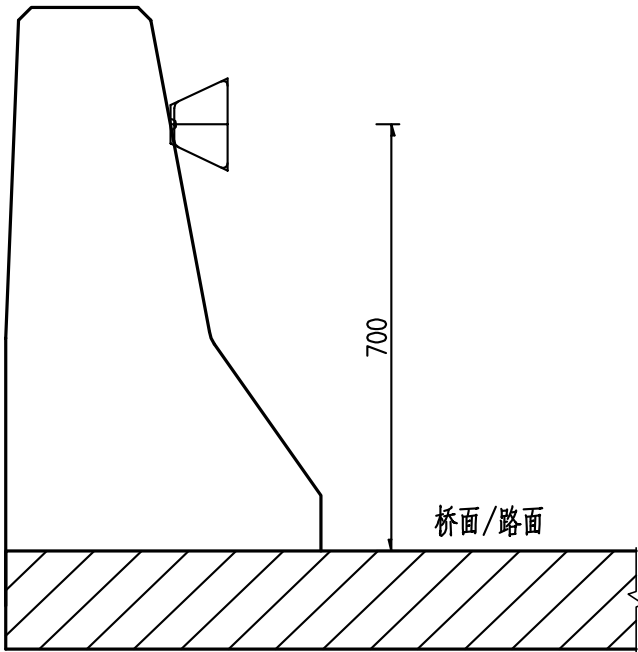
韶关市翔宏公路勘察设计有限公司

新丰县县道X853线丰城至西坑旅游公路改造工程

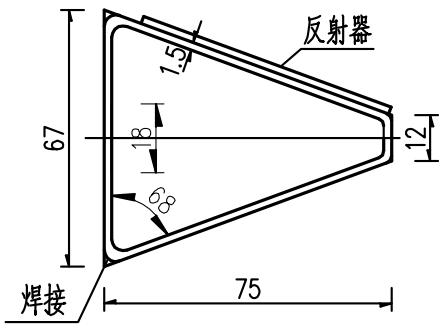
波形护栏结构设计图

设计		专业负责		审核	黄国兴	日期	
复核		项目负责		审定		图号	S2-29

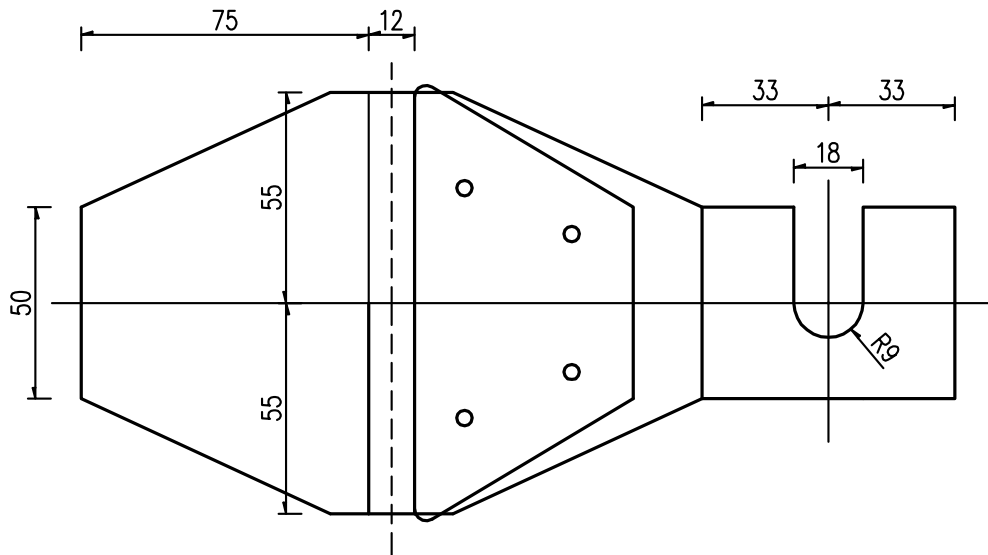
栏式轮廓标
(安装于砼护栏上)



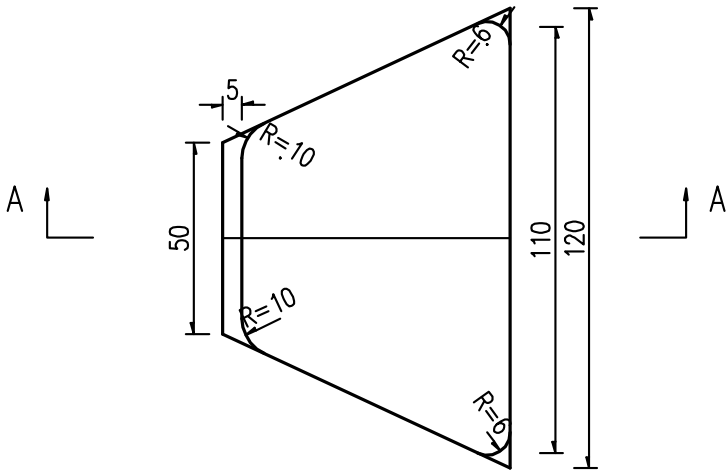
A — A



支架展开平面



立面

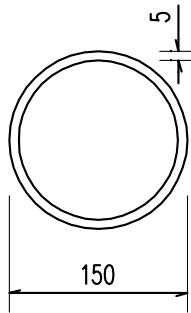
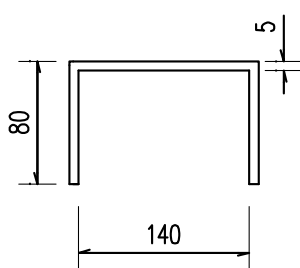
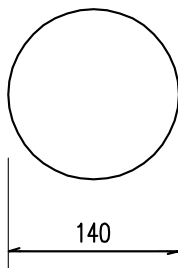
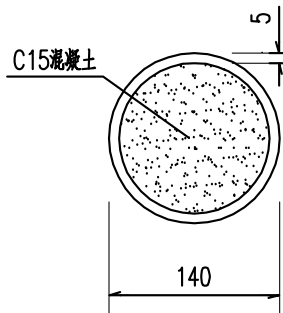
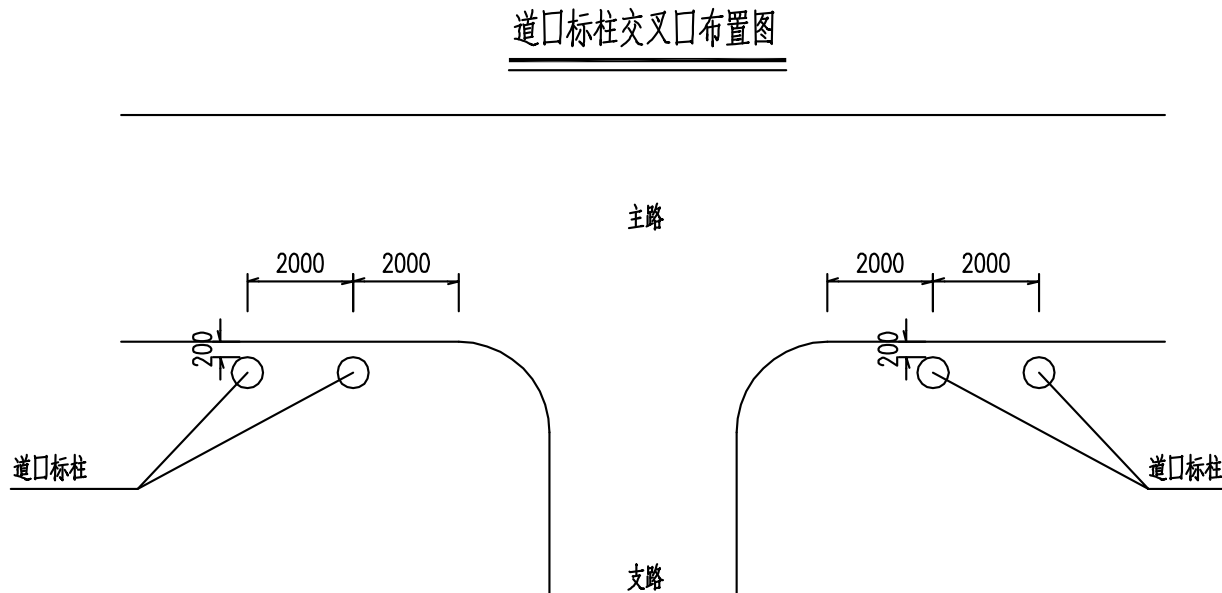
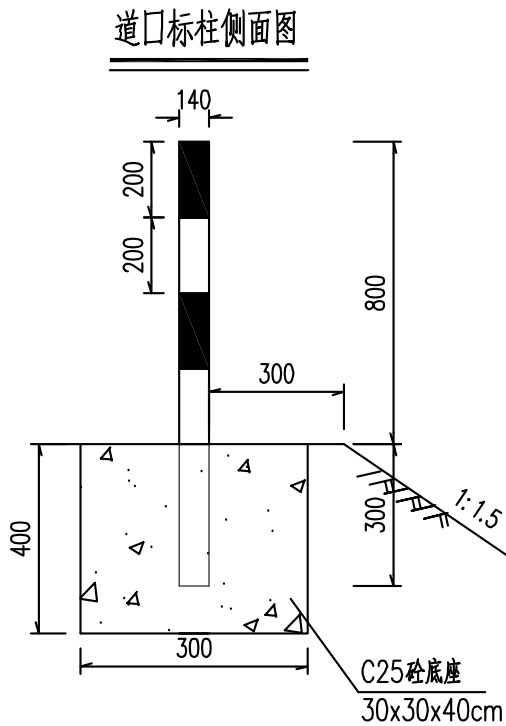
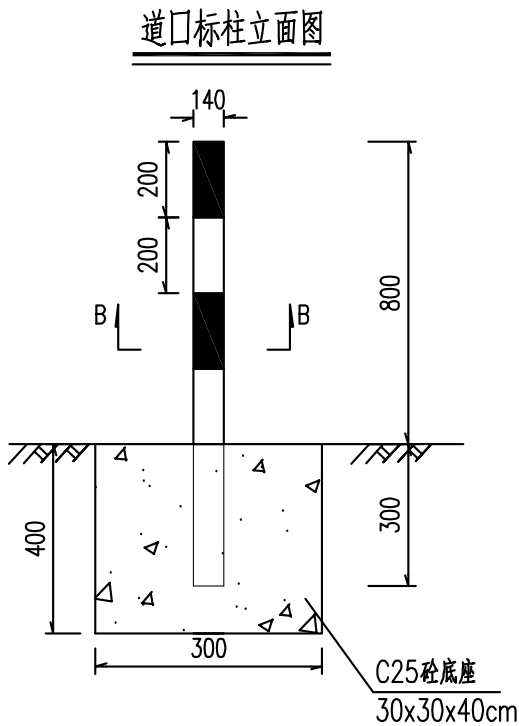


单位材料数量表

名称	规格	数量 (块)	单重 (Kg)	总重 (Kg)
反射器	白色(或黄色)	1		
铁皮支架	t=1.5	1	0.2	0.2

注:

- 1、本图尺寸以mm为单位。
- 2、本图所示为栏式轮廓标，安装于桥梁路侧防撞墙上，左、右侧对称设置。
- 3、设置间距与柱式轮廓标相同。



道口标柱主要材料表

材料名称	规格 (mm)	单件重 (kg)	件数 (件)	重量 (kg)
立杆	^140x5x1100	18.315	1	18.315
封顶柱帽	^140x5	2.39	1	2.39
Ⅱ类反光膜	工程级 (红白色)	0.39m ²		
C15砼		0.015m ³		
C25砼	300x300x400	0.036m ³		

- 注：
- 1、本图尺寸单位为mm。
 - 2、道口标柱用圆形镀锌钢管制作,表面贴红、白相间反光膜。
 - 3、道口标柱应埋设在距路缘石外缘20cm处。
 - 4、道口标柱高800mm,采用300*300*400mm基座固定。
 - 5、道口标柱设于小交叉路口,其设置原则按道口标柱交叉口布置图进行布设。

施工图设计

设计阶段

2025XFSSA006

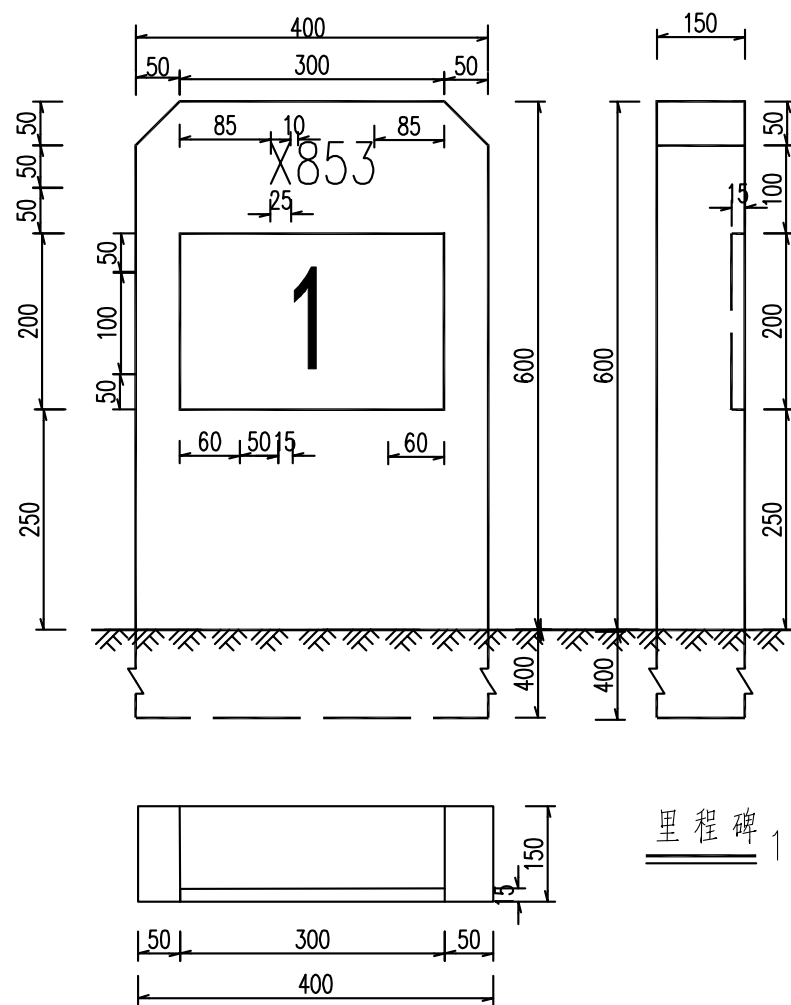
工程编号

韶关市翔宏公路勘察设计有限公司

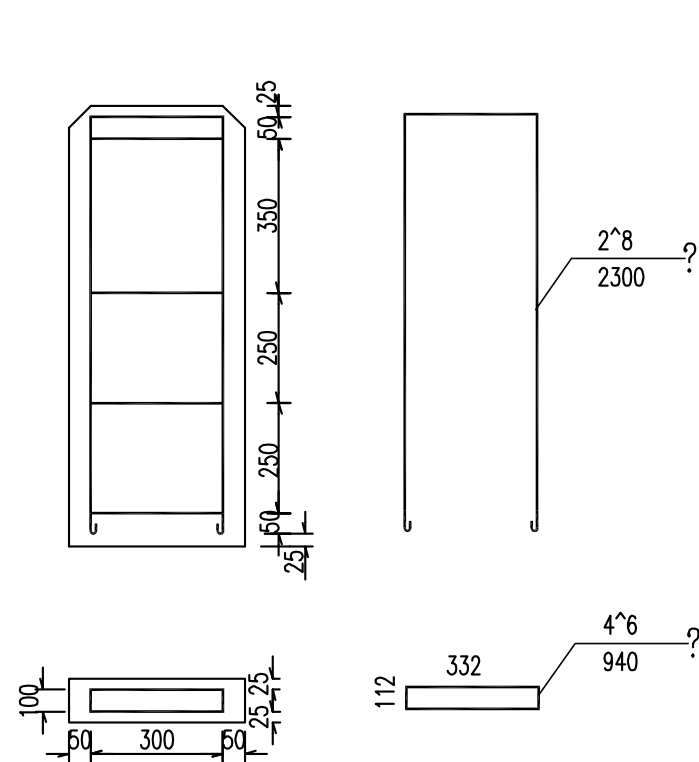
新丰县县道X853线丰城至西坑旅游公路改造工程

道口标柱设计图

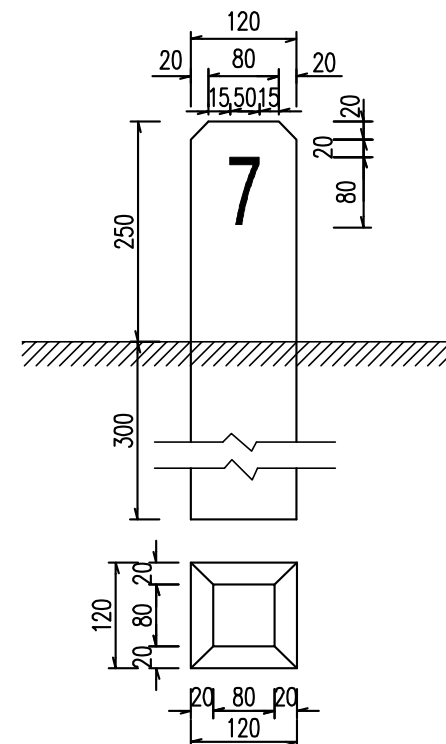
设计	初	专业负责	初	审核	黄国兴	日期	
复核	初	项目负责	初	审定	初	图号	S2-31



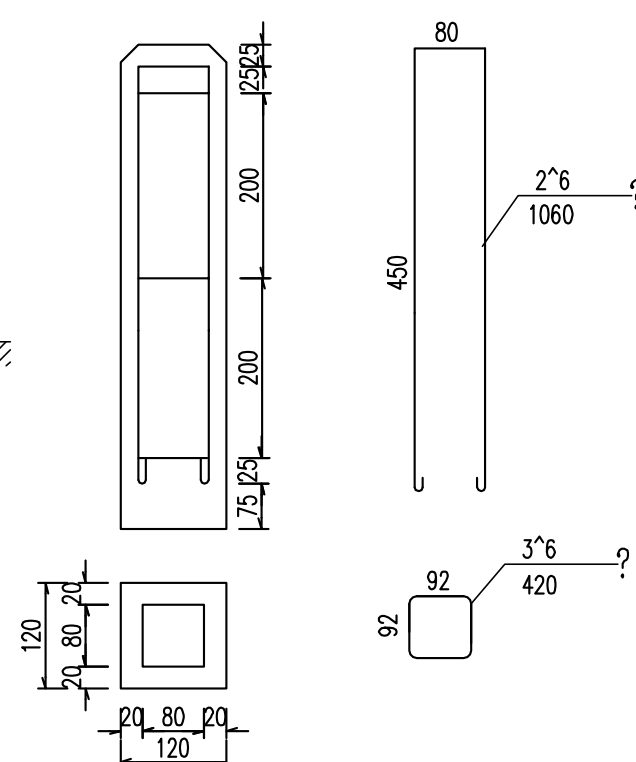
里程碑 1:10



里程碑钢筋布置图 1:20



百米桩 1:4



百米桩钢筋布置图 1:8

里程碑钢筋、砼数量表(每块)

钢筋 编号	直径 (mm)	长度 (m)	根数	共长 (m)
1	^8	2.30	2	4.60
2	^6	0.94	4	3.76
钢筋 合计 (Kg)	^8	1.82	砼 (m³)	0.059
	^6	0.84		
	2.66			

一根百米桩工程数量表

钢筋编号	直径(mm)	每根长(cm)	根数	共长(m)
3	^6	1.06	2	2.12
4	^6	0.42	3	1.26
合计	钢筋: 0.75 kg C20 砼: 0.008 m³			

- 注:
1. 本图尺寸单位均为毫米;
 2. 里程碑及百米桩选用C25砼;
 3. 表中钢筋重量包括扎丝0.5%在内;
 4. 百米桩的钢筋保护层不小于15毫米;
 5. 公里碑和公路界碑的钢筋保护层不小于25毫米;
 6. 里程碑表面为白色,百米桩柱体为白色,国道用红字,省道用蓝字,县乡道用黑字,字体为交通标志字体;
 7. 里程碑内的路线编码、里程数字与边框为内凹,内凹1cm~1.5cm;
 8. 里程碑、百米桩的其他有关规定按国标《道路交通标志和标线》(GB5768.2-2009)设置。

韶关市翔宏公路勘察设计有限公司

新丰县县道X853线丰城至西坑旅游公路改造工程

里程碑、百米桩设计图

设计	初设	专业负责	初设	审核	黄国兴	日期	
复核	复核	项目负责	复核	审定	复核	图号	S2-32

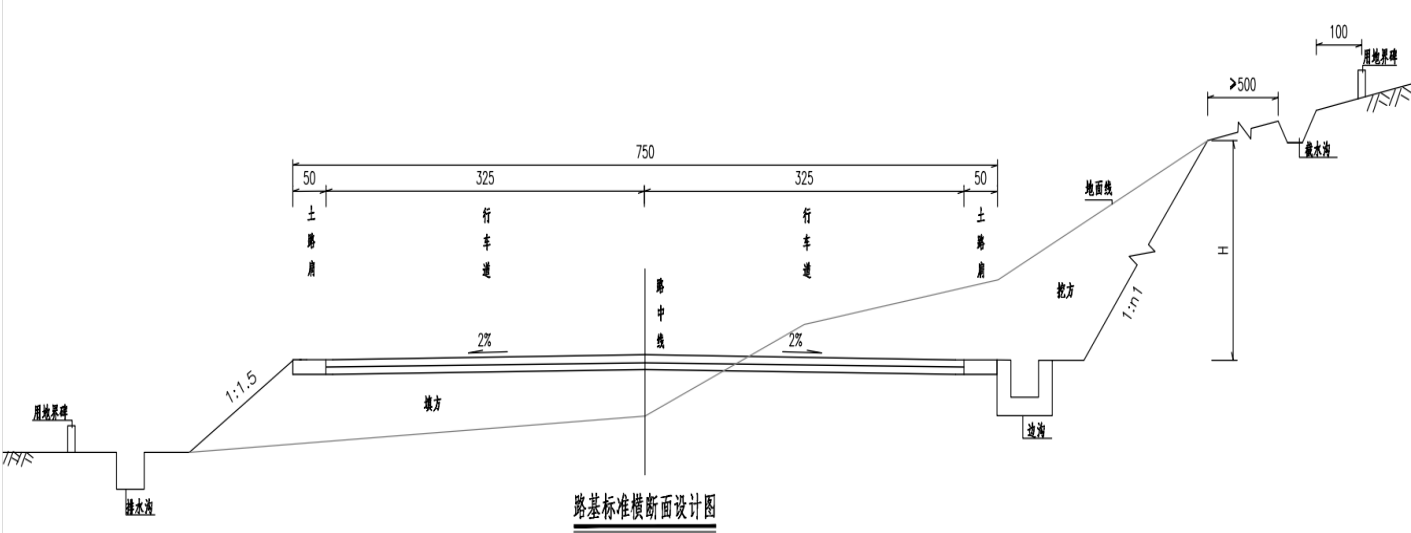
第三篇 路基、路面

第三篇 路基、路面

一、路基横断面布置及超高设计

1.1 路基宽度

本项目 X853 线 K1+770-K6+671 段路基标准横断面宽度为 7.5m，其横断面布置为：0.5m 土路肩+行车道 2×3.25m+0.5m 土路肩。



7.5m 路基标准横断面

1.2 超高设计

超高方式：设计标高为路中线标高，行车道分别绕路中线旋转，最大超高值取 6%。

二、沿线地质及水文情况

2.1 地形地貌

新丰县，属典型的山区县。东部为九连山脉，西部为青云山脉，呈东北—西南走向斜贯全境。地势为中北部较高，东西部稍低，形成一条条狭长的山谷地带和一个个小型盆地。境内有大小山峰 1109 座，其中千米以上的 65 座。

2.2 气候、水文

新丰县，新丰县位于北回归线偏北，气候温和，雨量充沛，光照充足，无霜期长，四季分明，属南亚热带季风气候区。

2.4 水文地质概况

境内水系受山脉走向和断裂构造的影响，形成新丰格子状水系。整个水系以青云山脉为界，以东属东江水系，新丰江干流发源于云髻山麓；以西属北江水系，各条支流大致呈平行状向西北流入翁江，于英德城南汇入北江。全县有大小河流 568 条，总长 293.2 千米，其中集西面积 100 平方千米以上的主要河流有 1 条干流和 8 条支流。

2.5 地震

经查表，路线未处于地震带，区内发生强震可能性不大。根据中国地震局 2015 年发布的《中国地震动参数区划图》(GB18306-2015)，测区地震基本烈度为 VI 度，地震动峰值 <0.05g，工程设计考虑简易设防。

2.6 区域地质简况

新丰县位于华南台地粤湘褶皱带的西南端，出露的地层较为齐全。但目前没有关于新丰县中统与上统并层地质特性的直接资料，以下是根据新丰县出露地层的相关信息及区域地质特征进行的推测分析：

2.6.1 岩性特征

岩石组合：新丰县出露的地层有震旦系、寒武系、奥陶系、泥盆系、石炭系、二迭系、三迭系、侏罗系、白垩系和第四纪红土系。其中，中统和上统地层可能包含砂岩、页岩、粉砂岩、灰岩、角岩等。例如，三叠系上统小水组为一套浅海相—海陆交互相的泥砂质页岩、粗粒碎屑岩、碳酸盐岩建造及含煤地层建造；侏罗系中统麻笼群下亚段为内陆湖—海陆交互相的红色碎屑岩建造、砂页岩建造。

岩石结构与构造：岩石的结构和构造特征可能较为复杂。砂岩可能具有不同的颗粒大小和分选性，页岩和泥岩可能呈现出薄层状或块状构造，灰岩可能具有细腻的结晶结构或含有生物碎屑。在一些受构造运动影响较大的地区，岩石可能会出现破碎、褶皱和断裂等构造现象。

2.6.2 沉积环境特征

多种沉积环境并存：根据新丰县的地层分布和岩性特征，中统与上统地层形成时期可能存在多种沉积环境。例如，三叠系上统小水组的浅海相—海陆交互相沉积，表明当时可能存在浅海、

滨海和河口等环境；侏罗系中统麻笼群下亚段的内陆湖 — 海陆交互相沉积，说明存在内陆湖泊、河流以及海陆过渡等环境。

沉积环境的变迁：在中统与上统地层形成过程中，沉积环境可能发生过多次变迁。这可能是由于地壳运动导致海平面升降、陆地地形变化以及气候条件改变等因素引起的。例如，从浅海相到海陆交互相再到内陆湖相的转变，反映了沉积环境从海洋向陆地的逐渐过渡。

2.6.3 构造特征

受区域构造控制：新丰县位于华南大陆南部向南凸出的地带边缘，区域地质构造基本上受北东向新华夏 — 华夏系的扭动构造体系控制。中统与上统地层可能受到了这些区域构造运动的影响，形成了一系列的褶皱和断裂构造。例如，铁帽顶矿区的铁帽顶背斜，轴向由西北端的北北西向往南东端逐渐转变为北西向，背斜的两翼及核部地层均为三叠系上统小水组。

断裂构造发育：新丰县内断裂构造较为发育，如河源深大断裂带与新丰 — 恩平深大断裂带等北北东向断裂，以及北西向连平 — 紫金大断裂。这些断裂构造可能切割了中统与上统地层，导致地层的错动和变形，同时也为岩浆活动和矿液运移提供了通道和场所，对地层的地质特性和矿产资源分布产生重要影响。

三、路基设计要点

3.1 填方路基

本项目一般填方边坡坡率根据路基填料种类、边坡高度和基地工程地质条件确定。本路段路基基底地质条件良好，无大面积软弱地基等不良地质现象。

填方路堤边坡坡率表

边坡高度 H	边坡坡率
H≤8.0m	边坡坡率采用 1:1.5
8.0m<H≤12.0m	上部 8.0m 边坡采用 1:1.5，下部边坡采用 1:1.75
12.0m<H≤20.0m	上部 8.0m 边坡采用 1:1.5，下部边坡采用 1:1.75，并在边坡高度 8.0m 处设置 2m 的平台

3.2 挖方路基

全线旧路路基基本稳定，地势起伏较大，路基填方、挖方边坡高度一般，采用路肩挡土墙进行防护，原有防护设施基本完好，基本可直接利用。

挖方路基根据现场地质情况采用以下 2 种放坡形式：

1、石方挖方边坡高度 H≤10m 时，只设一级边坡，当挖方边坡高度 H>10m 时，每 10m 为

一级，各级间设 2.0m 宽的平台及平台截水沟，最后一级边坡高度小于 10m 时，不增设平台，第一、二、三级放坡分别采用 1:0.5、1:0.5、1:0.75。

2、土方挖方边坡高度 H≤10m 时，只设一级边坡，当挖方边坡高度 H>10m 时，每 10m 为一级，各级间设 2.0m 宽的平台及平台截水沟，最后一级边坡高度小于 10m 时，不增设平台，第一、二、三级放坡分别采用 1:0.75、1:0.75、1:1。

填方路基，本项目一般填方边坡坡率根据路基填料种类、边坡高度和基地工程地质条件确定。本路段路基基底地质条件良好，无大面积软弱地基等不良地质现象。

四、路基压实标准与压实度及填料强度要求的说明

(1)、路基压实度采用重型压实标准，按分层压实原则实施，路基压实度需满足表 3-1 的要求。

路基压实标准及填料粒径、强度 表 3-1

填挖类型		路床顶面以下深度 (cm)	填料最小强度(CBR) (%)	填料最大粒径 (cm)	压实度 (%)
填方路基	上路床	0~30	5	10	≥94
	下路床	30~80	3	10	≥94
	上路堤	80~150	3	15	≥93
	下路堤	>150	2	15	≥90
零填及路堑路床		0~80	3	10	≥94

(2)、除满足上表最低要求外，尚应满足设计图纸中注明的特殊要求。

(3)、对于软基路段，等载部分填土的压实度和填料要求应与上路床相同；对于超载部分的填土压实度，在(设计沉降量+0.5m)范围内，应不小于 94%，超过部分的压实度应不小于 90%。填料最小强度和最大粒径与下路堤的要求一致。

(4)、软基路段压实度按照上表的规定实施。当砂砾层以上填土高度超过 2.5m 时，砂砾层的压实度可按不小于 90%控制。

(5)、一般路基基底的压实度应不小于 90%。

(6)、对于挡土墙墙后回填、涵洞台后回填，压实度要求不小于 96%。

(7)、修建在填土之上的涵洞基底以下及垫层两侧各 2m 范围内所有填土的压实度均应不小于 96%。

(8)、每一压实层均应检验压实度，经检验合格后方可填筑其上一层。压实度的的检验方法和内容按《公路工程质量检验评定标准 JTG F080/1-2017》(土建工程)附录 B 的规定实施。密度法，每 200m 压实层查 4 处。

五、路基路面防护及排水工程设计

5.1 路基防护

路基防护设计以安全、经济、实用、美观大方且施工方便为原则，以生物防护为主，工程防护为辅。方案设计中路堤边坡设置了路肩防护墙，较高边坡设置了植草防护，结合当地自然条件，考虑到景观设计的要求，路基的主要防护原则和方案如下：

当填方路段路基边坡受到路侧构筑物限制，或在河流冲刷路段以及高填方路段（填土高度>4米）合理设置路肩挡土墙。

挖方边坡根据开挖后地质情况的不同，采取相应的防护措施：

- 1) 挖方土质边坡高度大于 8m 小于 20m 时，采用植物防护或锚杆框架防护。
- 2) 挖方石质边坡基本稳定，处治造价过高，本项目暂不处治。

本项目段现状道路路基防护以路肩墙为主，边坡基本稳定，原有防护设施基本完好，基本可直接利用。

5.2 路基、路面排水

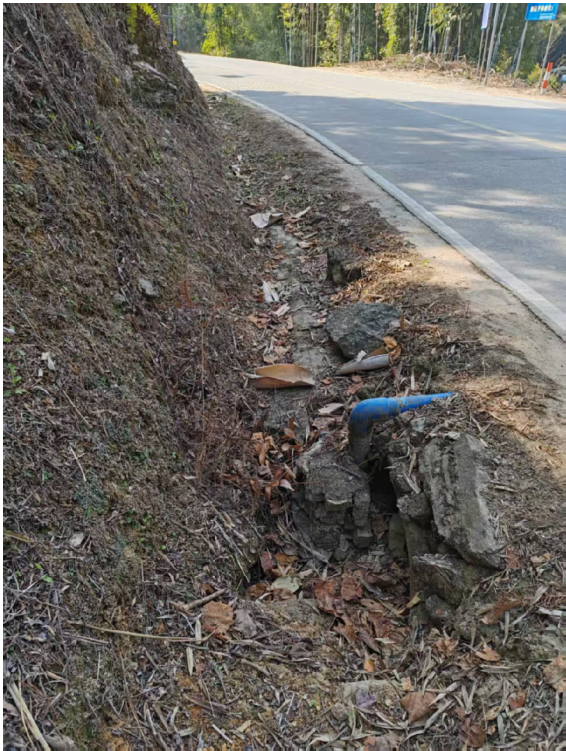
K0+000~ K1+770 段基本为城镇段，排水设施较完善，基本为盖板沟、雨污水井等，排水畅通，可直接利用。



现状排水

K1+770~ K6+671 段路基两侧排水系统较完善，以浆砌边沟为主，部分路段设置混凝土排水沟

或土石边沟，现状排水系统受损，存在破损及淤堵情况，现道路拓宽基本沿山体一侧，原有边沟基本需要拆除重做。



现状排水

本项目主要针对 K1+770~ K6+671 段进行排水设计，路基路面排水系统包括路界内地表排水、路面内部排水两大部分，通过边沟、桥涵等排水构造物将水排入天然河沟，以形成完整的排水系统。各类排水设施应相互衔接配合，并兼顾路面排水、路基防护、地基处理等进行综合设计，形成完善的排水系统。

（1）路基排水

本项目路基路面排水主要形式有路侧排水沟、路基边沟、急流槽、平台水沟、截水沟等，其中路侧排水沟、路基边沟及截水沟均采用 50*50 的尺寸，平台水沟采用 40*40 半梯形尺寸，急流槽采用 60*60 的矩形沟尺寸，均采用 C20 现浇砼。

（2）路面排水

路线经过地区地下水丰富，降雨量充沛，河网纵横，水系异常发达，路基排水涉及沿线生态平衡、水土保持、农田水利建设，因此排水设计应与沿线水利灌溉系统相协调。路基排水工程断面类型的选择应根据沿线地形地貌、路基填挖高度及汇水面积、各种排水设施的泄流能力、以及对行车安全与环境景观的影响程度等方面综合考虑。

根据公路现状特点，一般路段路面水通过路面横坡（行车道 2.0%）漫流，与边坡坡面水一起

汇集至坡脚，再通过边沟、排水沟汇集排入附近河、沟。弯道超高路段采用单向排水横坡进行排水。

六、路面结构设计

6.1 设计原则

路面设计首先应根据路段的交通组成、气候环境、材料供应等各方面因素确定路面材料，然后再根据车道的当量轴次，交通类型、强度要求及材料的力学特性，通过计算确定各层的结构厚度及各层的验收弯沉值。在路面方案的制订过程中，应准确地测定旧路面结构的各项力学参数，以充分地利用其剩余强度，进而制订科学的方案，在保证使用功能的前提下尽可能节约造价。

6.2 路况检测、调查

本项目旧路 K0+000~K1+770 段为沥青混凝土、K1+770~K6+671 段为水泥混凝土路面结构。其中，丰城-三中路段 K0+000~K0+066 段为沥青混凝土路面，路基宽 12.0m，路面宽 9.0m，技术等级为三级公路，设计速度为 30km/h；三中-平交口路段 K0+066~K1+770 段为沥青混凝土路面，路基宽 6.5m，路面宽 6.0m，技术等级为四级公路，设计速度为 20km/h；K1+770~K6+671 段旧路面结构为水泥混凝土路面，路基宽 6.5m，路面宽 6.0m，技术等级为四级公路，设计速度为 20km/h。路面结构为：20cm 厚水泥混凝土路面+原道路基层。现状水泥路面存在出现路面板破碎、板角断裂、纵横裂缝、错台和坑槽等病害，如下图。

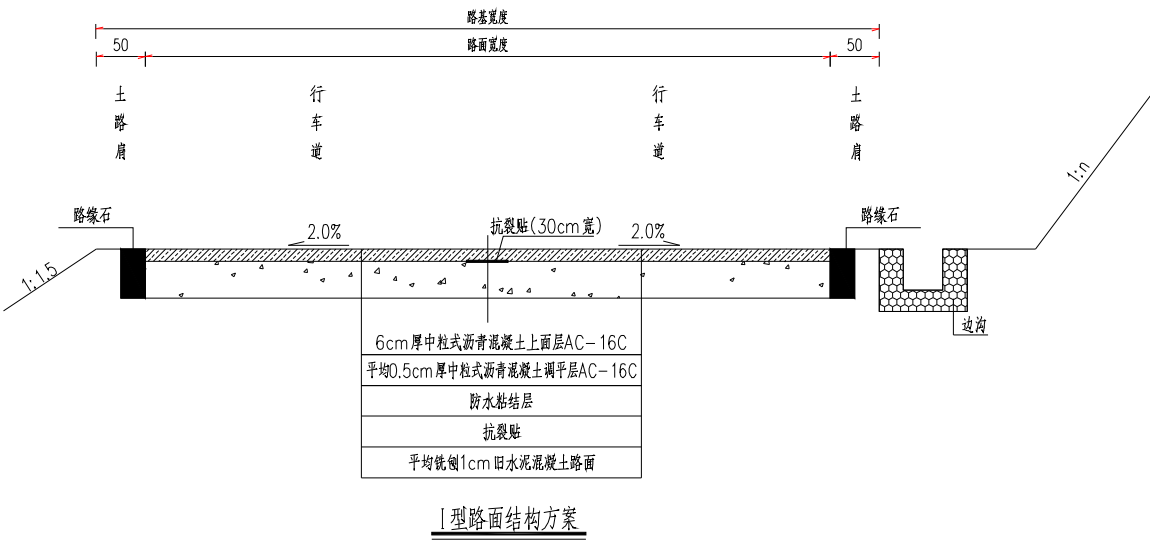


现状破碎路面

6.3 路面结构设计

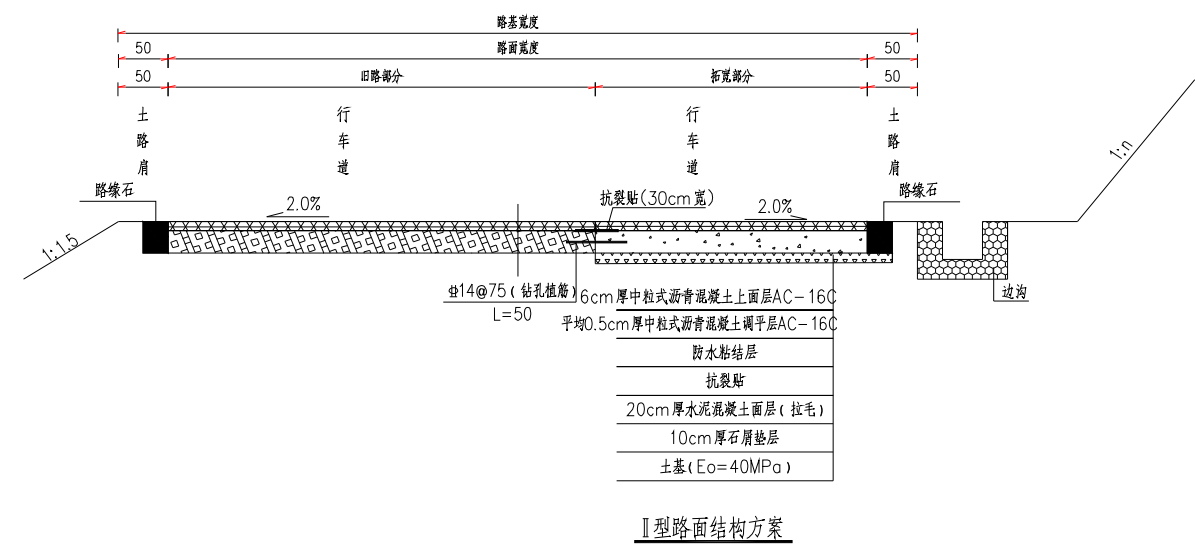
沥青路面面层，路面无缝、平整度及行车舒适性好，噪音小，可降低行车对周围城镇环境的干扰，能较好的适应路基的变形，铺筑完成后即可通车，维修方便。此外，考虑到 K0+000~K1+770 段为沥青砼路面，为了美观性和整体一致性，K1+770~K6+605 路段采用沥青砼路面结构进行加铺，采用沥青砼路面结构进行路面加宽。本项目路面结构方案如下所示：

1、旧路加铺段采用 I 类路面结构：6cm 厚中粒式沥青混凝土上面层 AC-16C+平均 0.5cm 厚中粒式沥青混凝土调平层 AC-16C+防水粘结层+抗裂贴+平均铣刨 1cm 旧水泥混凝土路面。

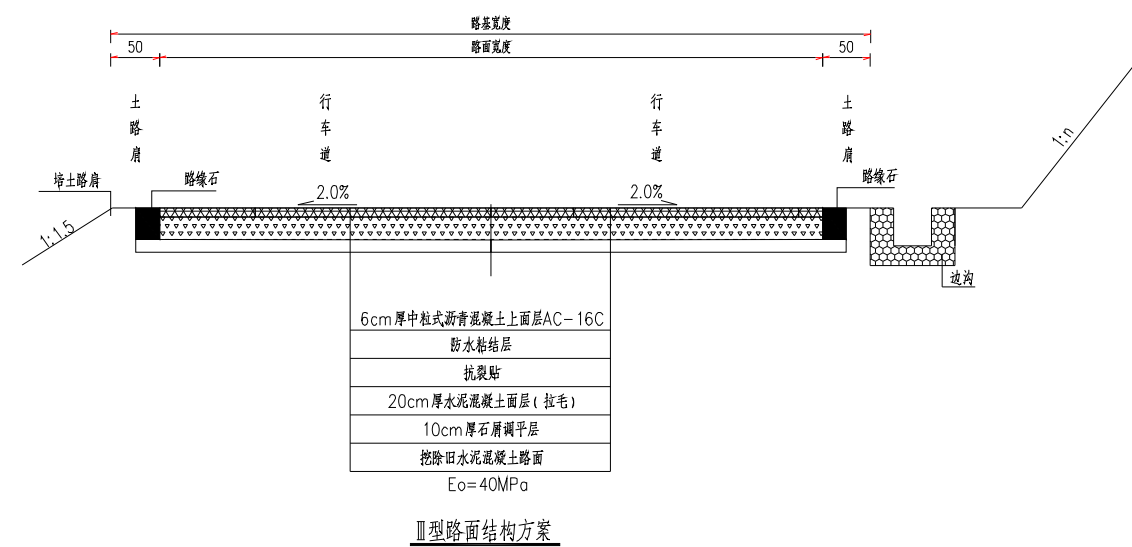


I 型路面结构方案

2、拓宽路段采用 II 类路面结构：6cm 厚中粒式沥青混凝土上面层 AC-16C+平均 0.5cm 厚中粒式沥青混凝土调平层 AC-16C+防水粘结层+抗裂贴+ 20cm 厚水泥混凝土面层（拉毛）+ 10cm 厚石屑垫层+土基（Eo=40MPa）。

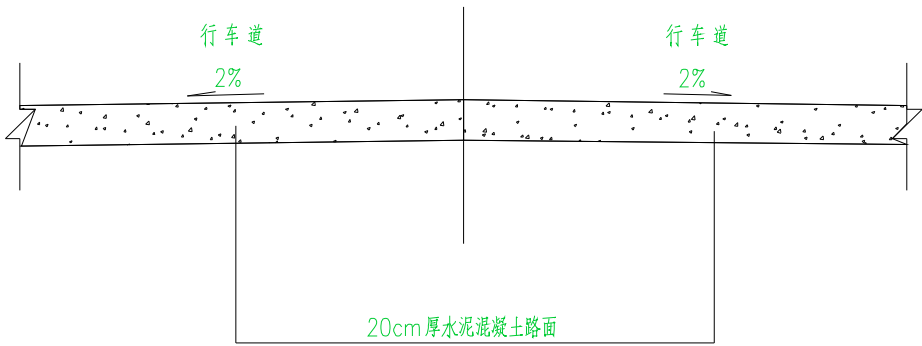


3、新建调坡路段采用III类路面结构：6cm 厚中粒式沥青混凝土上面层 AC-16C+防水粘结层+抗裂贴+ 20cm 厚水泥混凝土面层（拉毛）+ 10cm 厚石屑调平层+挖除旧水泥混凝土路面。



路面结构方案图

4、旧水泥路面板破损严重的采用厚 20cm 厚水泥混凝土面层（拉毛），灌缝清洗干净后再加铺沥青路面结构层，换板示意图如下：



6.4 路面结构层材料及要求

(1) 沥青混合料

1) 沥青面层各层均应采用符合“道路石油沥青技术要求”的沥青。沥青指标应符合《公路沥青路面施工技术规范》（JTG F40-2004）。

本项目路面上面层采用改性沥青，下面层采用普通沥青，均选用 A 级 70 号石油沥青作为基质。普通沥青指标应符合下表规定。

普通石油沥青技术要求表

指标	单位	A 级 70 号沥青	备注
针入度(25℃，5s，100g)	0.1mm	60~80	
针入度指数 PI（选择性指标）	--	-1.5~+1.0	
软化点(R&B)不小于	℃	46	
60℃动力粘度不小于	Pa • s	180	
运动粘度 135℃，不大于	Pa • s	--	
延度 5℃，5cm/min 不小于	cm	--	
10℃延度不小于	cm	20	
15℃延度不小于	cm	100	
蜡含量(蒸馏法)不大于	%	2.2	
闪点 不小于	℃	260	
溶解度 不小于	%	99.5	
弹性恢复 25℃，不小于	%	--	
质量变化 不大于	%	±0.8	

残留针入度比(25℃) 不小于	%	61	
残留延度(5℃) 不小于	cm	--	
残留延度(10℃) 不小于	cm	6	
残留延度(15℃) 不小于	cm	15	
贮存稳定性离析， 48h 软化点差，不大于	℃	--	

改性沥青用于本路段的表面层沥青混合料。其性能不仅需要满足下表要求的技术指标，用于改性的基质沥青宜满足现行规范中 A 级 70 号沥青 2-2~2-4 级的标准。生产厂家在提供改性沥青的质量报告的同时，也应提供相应的质量检测报告或沥青样品。

改性沥青技术标准表

检测项目		技术要求
针入度（25℃，100g，5s）	（0.1mm）	30~60
针入度指数	不小于	0
延度（5cm/min，15℃）（cm）	不小于（cm）	20
软化点（环球法）	不小于（℃）	60
运动粘度（135℃）	不大于（Pa.s）	3
闪点（COC）	不小于（℃）	230
弹性恢复（25℃）	不小于（%）	75
贮存稳定性	不大于（%）	2.5
溶解度（三氯乙烯）	不小于（%）	99
RTFOT 后残留物	质量损失	不大于（%） ±1.0
	针入度比（25℃）	不小于（%） 65
	延度（5℃）	不小于（cm） 15

改性沥青采用 SBS 改性剂。改性沥青的生产可采用现场加工，也可采用成品供应。当使用成品供应时应加强对贮存稳定性指标的现场检测。改性沥青在贮存时应适当搅拌，其贮存设备应配备搅拌设备。

- 2）面层混合料配合设计、孔隙率、高温稳定性、水稳定性等技术指标要求应满足现行规范要求。
- 3）施工单位进场后，应结合筑路材料的来源，按照规范要求进行沥青混合料的配合比设计。
- 4）沥青混凝土面层矿料级配组成推荐如下：

沥青混凝土混合料集料级配表

级配类型	通过以下筛孔(mm)百分率(%)												
	31.5	26.5	19	16	13.2	9.5	4.75	2.36	1.18	0.6	0.3	0.15	0.075
AC-10						100	90~100	55~75	35~55	20~40	12~38	7~18	5~10
AC-13				100	90-100	68-85	38-68	24-50	15-38	10-28	7-20	5-15	4-8
AC-16			100	90-100	76-92	60-80	34-62	20-48	13-36	9-26	7-18	5-14	4-8
AC-20		100	90~100	74~92	62~82	50~72	26~56	16~44	12~33	8~24	5~17	4~13	3~7

沥青混合料马歇尔试验应达到现行《公路沥青路面施工技术规范》的要求。具体见下表：

沥青混合料马歇尔试验指标表

实 验 项 目	AC-10	AC-13	AC-16	AC-20
击实次数 (次)	两面各 50	两面各 50	两面各 50	两面各 50
稳定度 (KN)	不小于 5	不小于 5	不小于 5	不小于 5
流值 (0.1mm)	20~45	20~45	20~45	20~45
空隙率 (%)	3~6	3~6	3~6	3~6
沥青饱和度 (%)	70~85	70~85	70~85	70~85
残留马歇尔稳定度 (%)	≥85	≥85	≥85	≥85

5）各面层的沥青混合料浸水马歇尔试验残留稳定度≥85%，冻融劈裂试验劈裂强度比≥80%。若不能达到要求，应掺入适量消石灰或采取其他抗剥落措施，提高水稳性。

6）上面层沥青混合料动稳定度≥3000 次/mm，其他面层普通沥青混合料动稳定度≥2500 次/mm。

7）现场空隙率上面层 3%~5%、其他面层 4%~6%；现场压实度上面层≥98%、其他面层≥98%，现场压实度禁止超过 100%。

8）沥青混合料在温度-10℃、加载速率 50mm/min 时低温弯曲试验破坏应变应符合以下要求：普通沥青混合料（μ ε）不小于 2000，改性沥青混合料（μ ε）不小于 2500。

9）沥青面层平整度指数 σ ≤2.5mm。横向力系数 SFC60≥54，路面宏观构造深度 TD≥0.55mm。

10）沥青混合料试件渗水系数应≤120ml/min。

11）其他各项指标应满足现行规范要求。

（2）粗集料

1) 路面混凝土的粗集料原则上使用碎石，其最大料径不宜大于 31.5mm，应满足：压碎值<15%，坚固性<8%（按质量损失计），针片状含量<15%，含泥量<1.0%，泥块含量<0.2%，硫化物及硫酸盐<1.0%（按 SO₃ 质量），表观密度>2500kg/m³，松散堆积密度>1350kg/m³，空隙率<47%。不得使用不分级的统料，应按最大公称粒径的不同采用 2~4 个粒级的碎石集料进行掺配。

2) 沥青混凝土面层用粗集料必须由具有生产许可证的采石场生产，其相关指标应满足《公路沥青路面设计规范》（JTG D50-2017）、《公路沥青路面施工技术规范》（JTG F40-2004）及本说明中相关规定。

3) 骨料选择：粗集料应采用洁净、干燥、无风化、无杂质的碎石，石料应采用大型反击式联合碎石机加工，破碎后颗粒的形成应接近立方体，并具备足够的强度和耐磨性。

上面层骨料要求采用技术指标符合要求的玄武岩、安山岩、闪长岩、辉绿岩、花岗岩、石灰岩等石料，其他面层骨料可选用技术指标符合要求的玄武岩、花岗岩、辉绿岩、凝灰岩、石灰岩、白云岩等石料。粗集料相关技术指标要求见下表：

沥青混合料用粗集料质量技术要求

指标	单位	表面层	其他层次	备注
石料压碎值，不大于	%	20（18）	22	
洛杉矶磨耗损失，不大于	%	28	30	
表观相对密度，不小于	--	2.6	2.5	
吸水率，不大于	%	2.0	3.0	
坚固性，不大于	%	12	12	
针片状颗粒含量，不大于	%	10	15	
水洗法<0.075mm 颗粒含量，不大于	%	1	1	
软石含量，不大于	%	3	5	
磨光值 PSV，不小于	%	42	--	
与沥青粘附性，不小于	--	5	4	
具有一定数量破碎面颗粒的含量	%	100	90	

注：当现场试验石料压碎值较小时，可采用表中括号内的数字作为控制指标。

4) 粗集料在破碎过程中应采用真空吸尘装置，有条件时可以采用水洗法，以减少碎石表面的粉尘含量。沥青面层碎石须采用反击式破碎机生产，而且应采用四级破碎方式，保证碎石质量。

5) 为了改良面层粗集料与沥青的粘附性，建议掺加水泥、消石灰及其它长期性能好的抗剥落剂。

(3) 细集料

路面的细集料应采用质地坚硬、耐久、洁净的天然河砂，其等级不低于Ⅱ级，氯化物（氯离子质量）<0.02%，坚固性<8%，云母含量<2%，含泥量<2%，泥块含量<1%，硫化物及硫酸盐<0.5%（按 SO₃ 质量），轻物质<1.0%，表观密度>2500kg/m³，松散堆积密度>1350kg/m³，空隙率<47%。

沥青混凝土路面的细集料可采用天然砂或石屑。细集料必须由具有生产许可证的采石场、采砂场生产。

1) 总体性技术指标要求

① 细集料应洁净、干燥、无风化、无杂质，并有适当的颗粒级配，其质量技术指标要求见下表。

沥青混合料用细集料质量技术要求

项 目	单位	规定值	备注
表观相对密度，不小于	--	2.5	
坚固性（>0.3mm 部分），不小于	%	12	
含泥量（小于 0.075mm 的含量），不大于	%	3	
砂当量，不小于	%	60	
亚甲蓝值，不大于	g/kg	25	
棱角性（流动时间），不小于	s	30	

② 沥青混凝土用砂应优先考虑机制砂，尽量采用中、碱性集料加工成机制砂。施工时应严格控制细集料质量，按 2.36mm 分成两档备料（即 0~2.36mm 及 2.36~4.75mm）。

2) 天然砂规格

天然砂宜采用中、粗河砂，砂的含泥量超过规定时应水洗后使用，天然砂的用量不宜超过集料总量的 20%。

沥青混合料用天然砂规格

筛孔尺寸（mm）	通过各孔筛的质量百分率（%）		备注
	粗砂	中砂	
9.5	100	100	
4.75	90~100	90~100	

2.36	65~95	75~90	
1.18	35~65	50~90	
0.6	15~30	30~60	
0.3	5~20	8~30	
0.15	0~10	0~10	
0.075	0~5	0~5	

（3）石屑

石屑应是采石场破碎石料时通过 4.75mm 或 2.36mm 的筛下部分，采石场在生产石屑的过程中应具备抽吸设备，杜绝覆盖层或夹层的泥土混入石料中。

沥青混合料用石屑规格

规格	公称粒径 (mm)	水洗法通过各筛孔的质量百分率 (%)							
		9.5	4.75	2.36	1.18	0.6	0.3	0.15	0.075
S15	0~5	100	90~100	60~90	40~75	20~55	7~40	2~20	0~10
S16	0~3		100	80~100	50~80	25~60	8~45	0~25	0~15

（4）填料

沥青混合料的矿粉必须采用石灰岩石或岩浆中的强基性岩石等憎水性石料经磨细得到的矿粉，原石料中的泥土杂质应除净。矿粉应干燥、洁净、不成团块，能自由地从矿粉仓流出。若需利用拌和机回收粉尘，其掺入比例不得大于矿粉总量的 25%，且混合后矿粉的塑性指数不得大于 4%。当矿粉供应不足时，可以采用水泥替代部分矿粉，水泥含量占填量总量的 30%为宜。水泥采用 42.5 级以上的普通硅酸盐水泥。其质量应符合下表要求。

项目	单位	技术要求	试验方法
表观密度，不小于	t/m3	2.5	T0352
含水量，不大于	%	1	T0103 烘干法
粒度范围<0.6mm <0.15mm	%	100	T0351
	%	90~100	
<0.075mm	%	75~100	
外观	—	无团粒结块	
亲水系数	—	<1	
塑性指数	%	<4	

加热安定性	—	实测记录	
-------	---	------	--

（5）水

清洗集料、拌和混凝土养生所用的水，不应含有影响混凝土质量的油、酸、碱、盐类，有机物等。饮用水一般适用于混凝土；非饮用水，经化学符合下列要求时也可使用：

- ①硫酸盐含量（按 SO42-计）小于 0.0027mg/mm³；
- ②含盐量不超过 0.005mg/mm³；
- ③PH 值大于 4。

（2）粘层

沥青层间及沥青与旧路面间设置沥青防水粘层，防水粘结层用碎石封层车同时洒布热沥青和单粒径碎石，沥青洒布量为 2.0~2.5kg/m2，碎石的用量为满铺一层用量的 60~70%（约 8~10kg/m2）。

（3）基层上的下封层材料及技术要求

在基层上喷洒透层油后应铺筑下封层，厚度为 10mm，且做的完全密水。下封层采用热沥青，沥青用量为 1.185kg/m²，本设计图中路面厚度未计下封层的厚度。下封层集料采用粒径为 4.75~9.5mm 的单粒径碎石，它应具有良好的颗粒形状，且洁净、干燥、无风化、无杂质。其用量宜为 5~8m³/1000m²，材料技术指标要求应符合《公路沥青路面施工技术规范》（JTG F40-2004）的要求。

封层集料级配表

类 型	通过下列筛孔（mm）的重量百分率（%）							
	9.5	4.75	2.36	1.18	0.6	0.3	0.15	0.075
封层 (MS-2 型)	100	95~100	65~90	45~70	30~50	18~30	10~21	5~15

（4）基层材料及技术要求

(1)碎石

水泥稳定碎石基层中碎石的单个颗粒最大粒径不应超过 31.5mm，碎石的压碎值应不大于 30%，碎石中的扁平、长条颗粒的总含量不超过 20%，碎石中不应含有粘土块、植物等有害物质，有机质含量不超过 2%。

碎石的级配组成应为骨架密实型集料级配，应符合下表所列级配范围。

基层碎石级配表

项目	通过下列筛孔(mm)的重量百分率(%)
----	---------------------

	37.5	31.5	26.5	19	16	13.2	9.5	4.75	2.36	1.18	0.6	0.3	0.15	0.075
基层			100	86~82	79~73	72~65	62~53	45~35	31~22	22~13	15~8	10~5	7~3	5~2

- (2) 水泥
- 水泥采用普通 42.5 级硅酸盐水泥，初凝时间 3h 以上，终凝时间 6h 以上。快硬水泥、早强水泥以及已受潮变质的水泥不能使用。
- (3) 水泥稳定碎石
- 5%水泥稳定碎石 7 天龄期无侧限抗压强度 $\geq 4.0\text{Mpa}$ ，压实度 $\geq 98\%$ （按重型击实试验法确定）。

(5) 底基层材料及技术要求

- (1) 碎石
- 水泥稳定碎石基层中碎石的单个颗粒最大粒径不应超过 37.5mm，碎石的压碎值应不大于 30%，有机质含量不超过 2%，碎石的级配组成应符合下表所列级配范围。

底基层碎石级配表

项目	通过下列筛孔(mm)的重量百分率(%)							
	37.5	31.5	19	9.5	4.75	2.36	0.6	0.075
底基层	100	93~100	75~90	50~70	29~50	15~35	6~20	0~5

- (2) 水泥
- 水泥采用普通 42.5 级硅酸盐水泥，初凝时间 3h 以上，终凝时间 6h 以上。快硬水泥、早强水泥以及已受潮变质的水泥不能使用。
- (6) 水泥混凝土面层材料及技术要求

- C30 水泥混凝土面层抗弯拉强度不得低于 4.5Mpa，粗集料建议采用碎石，细集料可采用河砂。具体要求如下：
- (1) 水泥
- 水泥混凝土面层须采用普通硅酸盐水泥，其化学成份和物理指标必须满足《公路水泥混凝土路面施工技术细则》（JTG/T F30—2014）表 3.1.2 “中、重交通路面”技术要求。
- (2) 粗集料
- 水泥混凝土面层的粗集料原则上使用碎石，其最大料径不宜大于 31.5mm，应满足：压碎值 $< 25\%$ ，坚固性 $< 8\%$ （按质量损失计），针片状含量 $< 15\%$ ，含泥量 $< 1.0\%$ ，泥块含量 $< 0.2\%$ ，硫化物及硫酸盐 $< 1.0\%$ （按 SO_3 质量），表观密度 $> 2500\text{kg/m}^3$ ，松散堆积密度 $> 1350\text{kg/m}^3$ ，空隙率 $< 47\%$ 。

不得使用不分级的统料，应按最大公称粒径的不同采用 2~4 个粒级的碎石集料进行掺配。

- (3) 细集料
- 水泥混凝土面层的细集料应采用质地坚硬、耐久、洁净的天然河砂，其等级不低于Ⅱ级，氯化物（氯离子质量） $< 0.02\%$ ，坚固性 $< 8\%$ ，云母含量 $< 1\%$ ，含泥量 $< 1\%$ ，泥块含量 $< 0.5\%$ ，硫化物及硫酸盐 $< 0.5\%$ （按 SO_3 质量），轻物质 $< 1.0\%$ ，表观密度 $> 2500\text{kg/m}^3$ ，松散堆积密度 $> 1400\text{kg/m}^3$ ，空隙率 $< 45\%$ 。

(7) 旧水泥砼路面铣刨技术要求

- (1) 铣刨原理及特点
- 旧水泥砼路面铣刨采用精铣刨工艺。精铣刨是在标准铣刨工艺的基础上更换密集刀头的精铣刨鼓。由于精铣刨鼓具有刀间距更小的特点，更有利于对路面实施更细密的铣刨处理，因此可获得一个新的、具有精确纹理的路面。
- 与标准铣刨工艺相比，精铣刨鼓的刀间距更小。通常铣刨鼓的刀间距是 15mm，而精铣刨的刀间距一般 $\leq 8\text{mm}$ ，精铣刨的深度一般为 10~20mm。相同长度的铣刨鼓上装备的刀具要比标准铣刨鼓多得多。
- (2) 精铣刨工作流程
- 路面铣刨施工工作流程：铣刨前路面测量→铣刨机铣刨→切割机切边→废料运输→清理边角→清扫余渣。
- ①铣刨前路面测量：通过测点高程和路面病害具体情况来确定补修的面积、铣刨面积和铣刨深度。
- ②铣刨机铣刨：依据工程技术人员提供的铣刨面积和铣刨深度沿着行车方向逐刀地进行铣刨，对于未铣刨但需加铺的路面，铣刨机要将其拉毛，拉毛痕迹深度为 3~5mm。务必保证铣刨范围的整齐和深度，分层铣刨时要注意台阶和翅膀的宽度，发现夹层必须及时处理。
- ③废料运输：铣刨机铣刨时，通过传输皮带将废旧混合料装上运输车辆，运到固定地点进行存放或利用。运输车辆必须覆盖，防止污染环境影响交通。
- ④清理边角、清扫余渣：用液压镐，切割机或人工将铣刨机提刀的斜边与切割机切缝间的少部分残留路面清除掉，这主要是为了保证坑槽槽壁垂直、坑槽边整齐然后人工将坑槽内残留杂物清扫干净。
- (3) 铣刨机施工质量控制
- ①应确保铣刨的纵线线形顺直。对铣刨机进行操作的施工人员往往是采用外租的方式，由于这些施工人员的水平参差不齐，导致了在进行铣刨施工时线形不顺直的问题，这将对摊铺和碾压

纵向接缝的压实度造成影响。虽然在进行碾压时，会采用小钢轮压路机进行处理，但是接缝处的压实度仍无法满足要求。

②铣刨应形成台阶防水。在本工程中出现的病害问题其主要的—个原因是水破坏，因此在本工程中进行维修养护时，应重点对纵、横向接缝的水问题进行处理，这是控制施工质量的重要环节。

③铣刨机的刀座和刀头不齐会对铣刨断面的平整度造成不利的影响，因此应经常检查刀座和刀头，如有发现不符要求的问题时，应及时进行更换，从而确保刀座和刀头的完好率。

④当在铣刨机的找平系统下存在废料时，找平系统的反应会受到影响，这样会造成铣刨厚度不一的问题，因此应确保铣刨机找平仪下不存在废料。

（8）旧水泥砼面板的处理

在旧水泥砼路面上加铺沥青面层之前应对旧路面进行一系列处理：更换破碎板，修补和填封裂缝，磨平错台，压浆填充板底脱空，清除旧路面表面的松散碎屑、油迹，剔除接缝中失效的填缝料和杂物并重新封缝等。对旧路面裂缝及接缝病害处理后再采用**抗反应力功能材料**对全线路面裂缝及接缝进行处理，从而减少产生反射裂缝的根源。处理的主要方法如下：

1) 裂缝

当混凝土面板上仅出现一至二条纵向、横向或斜向裂缝，且裂缝程度较轻时，不作为断板处理，在确认基层良好的情况下，应根据裂缝的损坏程度、施工技术等具体情况选择适当的修补材料和方法。具体如下：

- （1）对宽度小于 3mm 的轻微裂缝，采用应力功能材料修补，其方法如下：
 - ①以裂缝为对称轴，用铣刨机将缝两侧路面铣刨成宽度 $65\pm2\text{mm}$ ，深度 3-4mm 的矩形凹槽。
 - ②用吹风机将凹槽中及凹槽两边道路上的沙石及杂物吹净。
 - ③施工应力功能材料。
- （2）对于边缘有碎裂、缝宽 3~6mm 的贯穿全厚的中等裂缝，采取改性沥青材料进行灌缝，并结合压浆方案对板底脱空进行处治，处治后再施工应力功能材料。
- （3）对于边缘有错台、缝宽 >6mm 的严重裂缝（裂缝贯通且充分发展的情况）应坚决采用常规的挖补方法对板体进行更换。
- （4）根据路况调查结果，对于存在纵向开裂病害的板块，其基层承载能力较差，建议对存在纵向开裂病害的路段进行换板处理，并对基层进行修复，以保证路面结构的承载能力。

2) 破碎板处理

对于出现贯穿板厚的纵向或横向裂缝的板块，以及出现使面板断裂成 3 块以上的交叉裂缝的

板块，均需进行破碎更换。先将旧板破碎，运走，清扫基层，然后重新浇筑 C35 混凝土面板，更换后的面板抗弯拉强度不低于 4.5MP。新旧面板之间以及新面板板间均须加设拉杆和传力杆，挖除旧路面板后需尽量保留原有钢筋。

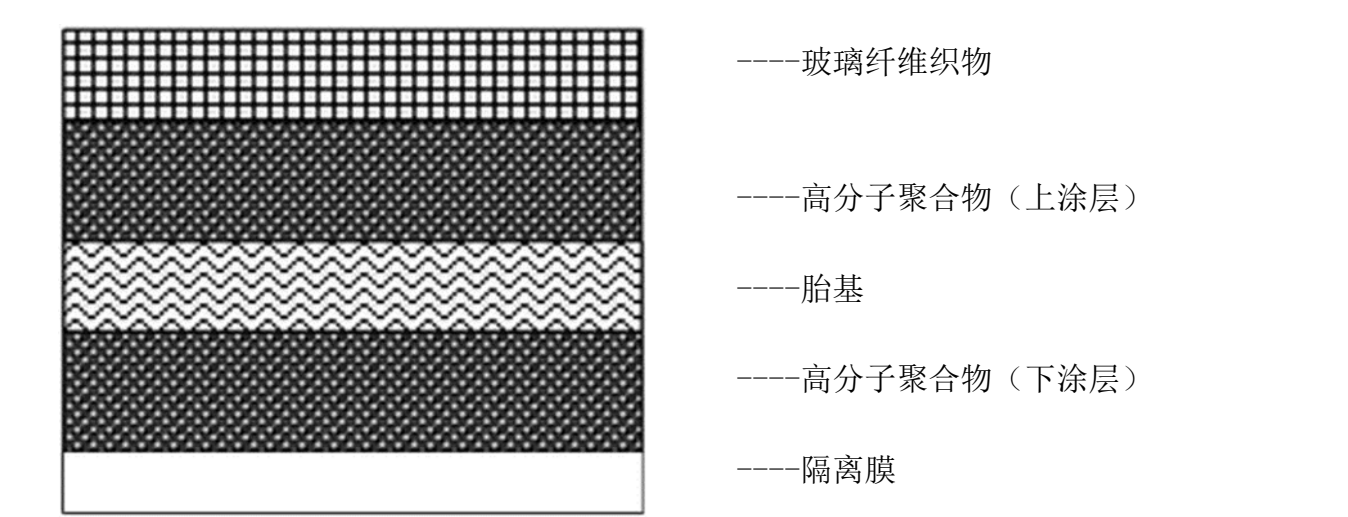
（9）抗裂贴材料及技术要求

在本项目路面结构层设计方案中，对于直接在水泥混凝土路面上加铺沥青面层的路段，采用 0.3m 宽抗裂贴对旧水泥混凝土路面接缝进行处理，以延缓反射裂缝的产生。

（1）材料简介

路面层间玻纤-高聚合物复合夹层抗裂贴（简称“玻纤-高聚物抗裂贴”）是由高强度耐高温、耐酸碱的玻璃纤维织物与沥青基的高分子聚合物及胎基复合而成的带状、自粘性层间抗裂、防水材料。

玻纤-高聚物抗裂贴是将目前公路工程中单独使用的土工合成材料、纤维类合成材料及应力吸收层等防裂、抗裂材料的有机结合，是当前公路工程层间抗裂、防水材料的优化组合升级产品。



（2）材料性能

- 1) 抗裂性能
抗裂贴表面的高强度玻纤织物具有较高抗拉强度，能有效抵抗层间裂缝处拉应力，限制裂缝宽度发展，起到加筋、抗裂的作用。
- 2) 防水性能
玻纤-高聚物抗裂贴铺设在层间裂缝表面，形成一个完整的隔水防渗层，可隔断雨雪水下渗路径，从而减少路面水损害。
- 3) 消能性能
抗裂贴中的高分子聚合物具有一定粘弹的材料，有较好的低温柔韧性，铺设在沥青路面层间，

相当于设置了一粘弹性层，裂缝处拉应力通过抗裂贴中高聚物层扩展到更宽范围，起到吸收拉伸能量的作用。

4) 自粘性能

材料具有自粘性，揭去隔离膜后粘结性能良好，采用压路机或小型压实设备稳压后，与路面粘结更加牢固、无推移，能够满足上层沥青混合料摊铺施工要求。

根据环境温度的变化，抗裂贴中的高分子聚合物采用了常温、低温、高温三种配方，保证了不同环境温度季节材料与路面的粘结性能。

(3) 材料规格

1) 厚度

采用常用规格的厚度 2.0mm，也可根据工程需要采用>2.0mm 规格的材料。

2) 宽度

采用宽度为 30cm 规格的材料。

3) 长度

单卷长度 20m。

(4) 技术要求

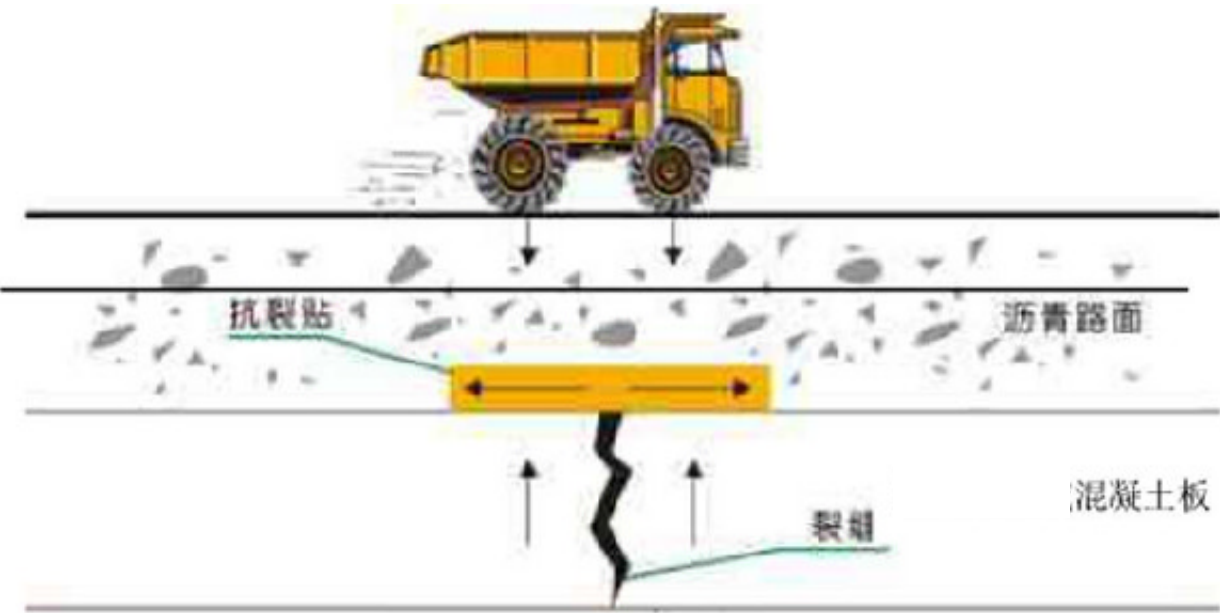
路面层间玻纤-高聚合物复合夹层抗裂贴技术要求

技术指标		技术要求	检验方法
最大延伸率（纵）		≤10%	GB 18242-2008
最大延伸率（横）		≤10%	
最大拉力（纵）		≥40kN/m	GB 18242-2008
M 大拉力（横）		≥40kN/m	
软化点 （聚合物）	高温环境（≥38℃）	>85℃	JTG 052-2000
	常温环境（16~37℃）	80~84℃	
	低温环境（≤15℃）	75~79℃	
弹性恢复（聚合物）		≥75%	JTG 052-2000
织物耐高温性		>250℃	GB/T 328.11-2007
低温柔性		-20℃	GB 18242-2000
织物耐酸件		通过	JTG E50-2006
织物耐碱性		通过	
厚度		±0.15mm	GB 18242-2008
宽度		±10mm	GB 18242-2008

(5) 使用方法

1) 适用范围

对于刚柔复合路面，适合铺设于混凝土板顶间，用于防止板体接缝向沥青面层传递。



抗裂贴设置于混凝土板顶面示意图

2) 施工工艺

①工艺流程：清缝→缝处理→铺设→压密→铺面层

②施工工序

A. 清缝

- a. 对于缝内潮湿的裂缝，须用液化气热气喷枪将缝内烘烤干燥；
- b. 若缝内有异物，须用铁钩清除；
- c. 若缝边松动，须将松动物清理至坚硬的缝边；
- d. 使用空压机将裂缝内及缝周围路表灰尘、杂物吹净。

B. 缝处理

- a. 对于宽度在≤1mm 的裂（接）缝，可不进行裂缝处理；
- b. 对于宽度在 2~3mm 的裂（接）缝，须用密封胶或热沥青填充密实；
- c. 对于宽度在>3mm、≤5mm 之间的裂（接）缝，须用密封胶或热沥青掺入中粗砂后填充密实；
- d. 对于宽度在>5mm 的裂（接）缝，须用密封胶或热沥青掺入石屑后填充密实；
- e. 缝处理后，先用灰刀将多余使用填充料铲除，使填充料略低于缝顶 0.5~1.0mm，最后用空压机将缝表及缝周围路表灰尘、杂物吹净并保持干燥。

C. 铺设

- a. 量测裂缝长度，并根据缝长裁剪与缝等长尺寸的抗裂贴；
- b. 揭去隔离膜后，将抗裂贴中心对准裂缝，沿缝一端向另一端缓慢粘贴，一边粘贴，一边用

质量≥15kg 的手推铁辊同步滚压，排除空气；

c. 检查粘贴质量，若有空鼓，须揭开并重新粘贴。

D. 压密

a. 对于在坑槽中铺设贴的抗裂贴，需用平板夯或冲击夯缓慢夯压 2～3 遍，对于加铺面层前铺设在原路表的抗裂贴，需用 0.8t 小型钢轮压路机或双钢轮震动压路机沿纵、横两个方向缓慢静压 2～3 遍；

b. 检查粘贴质量，若未压密，须进行补压。

E. 铺面层

按交通运输部《公路沥青路面施工技术规范》(JTG F40-2004)中相关规定，摊铺、压实沥青混合料面层。

七、施工方案及注意事项

7.1 路面施工注意事项

(1) 各种路用材料在进行技术质量检验合格后，方可使用。

(2) 路面开工前，应按照《公路路面基层施工技术细则》(JTG/T F20-2015)、《公路沥青路面施工技术规范》(JTG F40-2004)及《公路水泥混凝土路面施工技术细则》(JTG/T F30-2014)，对沥青混凝土、水泥稳定碎石、水泥混凝土先进行室内配合比设计及有关试验，进一步确定混合料的配比、水泥用量、压实度等，并在施工中严格控制。

(3) 沥青混合料必须在沥青拌和厂（场、站）采用拌和机拌制。沥青混合料的拌制应注意：

①沥青混合料的拌制采用间歇式自动拌和机拌制，加强对热料仓料的取样、抽检与筛分。

②拌和楼应定期标定和校核。生产过程中应对混合料进行抽检试验，以控制混合料级配和油石比。拌和楼应对每天打印出生产记录，以便对产品的配比进行总量控制。

③施工过程必须自始至终控制混合料各施工阶段的温度。满足现行施工规范表 5.2.2 要求。烘干集料的残余含水量不得大于 1%。

④拌和机的矿粉仓应配备震动装置以防止矿粉起拱。添加消石灰等外掺剂时，宜增加矿粉仓，也可由专门管线和螺旋升送器直接加入拌和锅，若与矿粉混合使用时应避免二者密度不同发生离析。

⑤拌和机必须有二级除尘装置，经一级除尘部分可直接回收使用，二级除尘部分可进入回收粉仓（或废弃）。对应除尘造成的粉料损失应补充等量的新矿粉。

(4) 沥青混合料运输机摊铺

①热拌沥青混合料宜采用大吨位的运料车运输，但不得超载运输，或急刹车、急弯掉头使透层、封层造成损伤。

②运料车每次使用前后必须清扫干净，在车厢板上涂一薄层防止沥青粘结的隔离剂或防粘剂，但不得有余液积聚在车厢底部。

③运料车每次卸料必须倒净，如有剩余，应及时清除、防止硬结。

④热拌和沥青混合料应采用沥青摊铺机摊铺。摊铺机料斗应涂刷薄层隔离剂或防粘结剂。

⑤沥青面层应严密组织施工，运料车必须保温、防雨、防污染，混合料必须缓慢、均匀、连续不断地摊铺，摊铺过程中不得随意变更速度或者中途停顿。拌和设备 and 运输车的配备必须与摊铺设备的生产能力匹配，杜绝待料停机、影响摊铺质量与进度的现象，确保摊铺施工连续均衡地进行。

⑥密级配热拌沥青混合料应使用钢轮和轮胎压路机配合碾压，减少离析现象，提高压实度。

⑦现场碾压，应采用压实度与现场孔隙率双指标控制。

⑧必须保证平整度及压实度均满足规范要求。应配备足够的钢轮和轮胎压路机，选择合适的压路机组合方式及碾压工艺，达到最佳压实效果。

⑨气温低于 10℃，一般不得进行热拌混合料摊铺，如必须摊铺时，需采取特殊措施，以保证摊铺时混合料的温度。当遇雨或下层潮湿时，不得摊铺沥青混合料。对未经压实即遭淋雨、以及未达到压实度要求即冷却结硬的混合料，应予以报废。

(5) 沥青路面施工前应铺筑试验段，试验段长度 100-200m，铺筑路段宜选在主线上。热拌和沥青混合料路面试验路段铺筑分试拌及试铺两个阶段，应包括下列试验内容：

①检验各种施工机械的类型、数量及组合方式是否匹配。

②通过试拌确定拌和机的操作工艺，考察计算机打印装置的可信度。

③通过试铺确定摊铺、压实工艺，确定松铺系数。

④验证沥青混合料生产配合比设计，提出生产用的标准配合比和最佳沥青用量。

⑤检测试验段的渗水系数。

(6) 基层及底基层的养生不得少于七天。养生期间除洒水车外，应禁止一切车辆通行，施工车辆应从便道进出施工地点。

(7) 禁止在不利季节、不利时间进行路面施工。严禁在雨中施工和雨后立刻施工。

(8) 在底基层、基层施工前也应铺筑试验段，按照施工技术规范的要求进行。

7.2、铣刨施工注意事项

- (1) 铣刨施工前的准备
- ①必须严格按照养护安全技术规范要求设置作业区，施工作业标志、标牌摆放齐全。加强施工人员安全教育，在施工期间施工人员必须穿着安全标志服装，严禁擅自离开施工作业区，作业设备服从安全员调度指挥，慢进慢出。
- ②认真量测，通过测点高程，科学确定铣刨范围及铣刨深度。要求精铣刨作业前根据基准点准确调整铣刨机基准面、横坡、铣刨深度，找平仪始终保持正常的工作状态。
- ③根据工程量的大小合理配置路面清扫人员，当路面的温度较高时，可以适当的提高清扫人员的数量。
- ④根据工程的具体情况确定接料车的数量，通常情况下应综合考虑的因素包括铣刨速度、铣刨深度、铣刨面积以及接料车的负载量和距离等，接料车的数量应能确保铣刨机施工连续进行。
- ⑤在无水的条件下不得应用铣刨机施工。在进行铣刨施工时，应及时用水进行降尘处理，必要时可在施工现场安排洒水车。
- ⑥做好交通管制工作，在适当的位置设置标志和标牌，并安排专人进行看管，从而确保交通的顺畅和人员的安全。
- ⑦如果铣刨施工路段较为分散时，当距离超过 2km 时，进行铣刨机的移动时，应采用平板运输车进行运输，这样可以有效地提高施工效率, 同时还能减少铣刨机的无功损耗。

- (2) 铣刨机的零点定位
- 在铣刨机的施工中，直接影响施工质量和作业效率的一个环节是铣刨深度的调整。零点定位是能够对其进行准确定位的方法之一。首先将铣刨机升高到一定的高度，位于铣刨机两侧的板底平面较铣刨鼓刀头最底线低些。在运用铣刨机施工中，需要采取零点定位措施，通常情况下是先采用手动的方式对其零位进行调整，接着根据要求设置铣刨的深度。

- (3) 铣刨机的安全操作
- ①由于铣刨机的尺寸较大，因此在采用铣刨机进行施工、转移以及运输的过程中，应特别注意对机械进行保护，避免其受到损坏。在对铣刨机进行拖运的过程中，如果拖车不够长，则输送机架就能直接进入到拖车驾驶室内，因此在这种情况下，应采取措施对输送机架进行支撑，从而防止机架出现下移的现象。在对输送机架支撑时，如果是对机架的中部进行支撑，应避免将下端直接支于牵引车架上，最好是将其放置在拖车上，同时应将输送机架的摆动角度控制在 45° 以内，这样才能避免对机械造成破坏。

- ②在对铣刨机进行运输的过程中，首先应将整架机械和拖车同时固定在一起，并且将铣刨鼓安置在枕木上，接着将整机的重心适当降低，从而防止整机出现滑移倾覆的问题。
- ③在托运的过程中，应将拖车的行驶速度保持在合理的范围内，从而避免铣刨机颠簸。当遇到转弯时，应特别注意机架伸出拖车的长度，从而避免对路边的物体造成碰撞。
- ④在铣刨机的铣刨施工过程中，为了防止铣刨机出现倾覆的问题，应确保将纵向倾斜的角度控制在 14° , 横向倾斜的角度则应控制在 5° 以内。
- ⑤在开启输料皮带之前，应对已松开的绑扎带进行检查，确保其能够完全展开。当铣刨施工完成之后，需要对铣刨机进行适当的安置，通常情况下应将其安置在坚实平整的地面上，从而确保铣刨机的油缸不受到外力的作用。
- ⑥当在施工现场内需要对铣刨机进行调头时，应注意避免对周围的建筑物或者架空的电缆造成碰撞。
- ⑦当在斜坡上进行铣刨作业时，应特别注意确保铣刨机保持平衡的状态。

- (4) 铣刨机的具体要求
- ①在铣刨施工中应安排专人对铣刨机与接料之间的协调工作进行指导，其中应特别注意避免铣刨机的二次输送带与接料车箱板发生摩擦问题，这样能够有效地确保接料车在满载的情况下不出现外溢的现象。
- ②当在铣刨机行走履带的前进方向上存在影响行走的障碍物时，会对铣刨的精度造成不利的影响，因此应对前进方向上的杂物进行清理。
- ③铣刨机在路面上进行铣刨施工的过程中，当需要调头时，应确保铣刨机的二级输送带向边坡方向伸出，避免伸出中央分隔带至有车流的另一侧，这样才能有效地降低危险指数。

7.3、抗裂贴施工注意事项

- (1) 材料选择
- A. 粘结性能：应根据施工季节的气候条件选择聚合物不同软化点的抗裂贴，夏季气温≥38℃高温环境，应选择聚合物软化点≥85℃的抗裂贴，春秋气温 16～37℃常温环境，应选择聚合物软化点 80～84℃的抗裂贴，冬季气温≤15℃低温环境，应选择聚合物软化点 75～79℃的抗裂贴。
- B. 宽度：选择宽度为 64cm 宽的抗裂贴。对于两条平行裂缝，宜选择保证裂缝外侧 15cm 的外延宽度。
- (2) 施工环境
- A. 气候环境：宜在气温≥10℃的条件下使用，如气温低于 10℃，建议使用液化气热气喷枪对

抗裂贴和拟贴部位表面进行加热，同时须保证抗裂贴加热后平整、不起皱、不翘边、聚合物不流淌。

雨雪天气，不得进行抗裂贴的铺设。

B. 初始路面状况：路面裂缝（接缝）处，应干燥、平整、密实 无伴随其他病害（拥包、沉陷、唧泥、龟裂等病害）。

a. 对与潮湿路面，应选择自然干燥后或选择用液化气热气喷枪加热、烤干后再铺设抗裂贴的施工方案。

b. 对于路表或坑槽底部不平整的路面，凸起部位应先凿除，凹陷部位应先用细粒式热混合料，或冷补料（补平）然后在路表或坑槽底面裂缝处铺设抗裂贴的方案。

c. 对于伴随有其他病害的路面，应对旧路面进行换板后，再铺设抗裂贴的方案。

（3）材料搭接

在铺设过程中，应尽可能避免搭接。若因剩余材料出现不可避免的搭接时，搭接重叠长度应≥5cm，且同一裂缝处不应出现两处搭接。

（4）材料压密

抗裂贴压密过程中，应注意抗裂贴底部或顶面有异物，避免异物将抗裂贴刺破。

（5）施工衔接

A. 抗裂贴铺设后，应及时铺筑面层，避免行车碾压及长时间暴晒或雨淋。

B. 为防止施工车辆车轮将抗裂贴粘起，粘层油洒布后，应待热沥青完全固化或乳化沥青完全破乳后，方可进行加铺面层施工。

（6）材料存放

抗裂贴应存放在常温、干燥的环境中，避免受潮和雨淋。

7.4、路基填筑注意事项

路基填筑重点应注意下列段落的施工：

（1）桥涵前后路基的施工。

（2）不良路基路段，主要是旧路软弱路基的处治与填筑施工。

（3）挡土墙的施工。

以上路段应严格按照要求分层填筑，严格控制压实度，把握好填料关，选择合适的施工工艺和次序，严格遵照《公路路基施工技术规范》（JTG F10-2006）执行。

7.5、挡土墙施工注意事项

（1）施工过程中应对地质情况进行核对，与设计不符时，应及时处理。

（2）基坑开挖宜分段跳槽进行。

（3）坑内积水应随时排干。

（4）基底检验合格后，应及时进行下道工序施工。

（5）挡土墙与桥台连接应协调施工，必要时应加临时支撑，确保与墙相接的填方的稳定。

（6）现场整体浇筑时，每段墙的底板、面板一次完成混凝土灌注。当采用现场分段浇筑时，应按设计要求进行施工，并做好层与层间的连接措施，连接处混凝土面应严格凿毛，并清洗干净。

（7）灌注混凝土后，应按有关规定进行养护。墙体达到设计强度的 75%以后方可进行墙背填筑，墙后的压实可采用水密法，并宜采用小型手扶振动压路机压实，不允许采用大型机械振动压实，且应满足最小强度要求及 96%的压实度要求。墙背排水设施应随填土及时施工。

（8）挡土墙按设计图纸要求设沉降缝，缝宽 2cm，缝内用沥青麻絮填塞，沿墙顶、内、外侧填塞，填塞深度不小于 20cm。

（9）地基承载力要求不小于设计图中给出的值，如地基不满足要求，须进行地基处理。挡土墙基底垫层压实度须达到 97%以上。

（10）挡墙在软基处理完毕、辅道填筑预压至沉降基本稳定、主路填筑预压土方之前施工，先不做防撞栏，待软基预压完毕、沉降稳定之后，须复测挡墙顶标高，如与设计标高有高差，需补至挡墙顶设计标高，然后再施工墙顶护栏。

7.6、其他注意事项

（1）现场复测工作

现有的勘察测量资料可能难以全面反映工程的细部，局部地方可能会与现场存在差异，因此施工前要求对以下内容进行详细复测：

- 1) 全线路基横断面。
- 2) 各种路基构造物的实际位置和设计高程。
- 3) 地下水和地面河沟、冲沟等。

（2）各个分项工程的承建单位应充分研究公路平面总体设计及相关设计图纸，准确领会设计意图，及时准确地做好各个分项工程的衔接工作：

- 1) 路基与路面工程的衔接。
- 2) 排水设施之间及其它构造物与排水设施之间的衔接。

3) 与安全设施工程、景观绿化工程的衔接。

4) 路基防护与排水的衔接。

(3)、在施工期间，路基宜采取“动态施工、动态设计”的原则，对局部、细节调整为符合实际情况且安全、生态、环保的方案。

(4)、非软基区的涵洞地基处理

非软基区不少涵洞的基底承载力不足，处理一般采用换填。换填处理底面范围应超出涵洞两侧各 1 倍换填深度，换填处理顶面范围应超出涵洞两侧各 2 倍换填深度。

(5) 应省交通厅粤交基[2013]1614 号文《广东省交通厅关于印发 400 兆帕级螺纹钢筋替代 335 兆帕级螺纹钢筋指导性意见的通知》的要求，用 400 兆帕级螺纹钢筋全面替代 335 兆帕级螺纹钢筋。

(6) 凡本说明未提及的有关设计要点、注意事项和施工要求，请参照有关现行规范执行。

路 基 设 计 表

新丰县县道X853线丰城至西坑旅游公路改造工程

第 1 页 共 16 页 S3-2

桩 号	平 曲 线		竖 曲 线		地 面 高 程 (m)	设 计 高 程 (m)	填 挖 高 度 (m)		路 基 宽 度 (m)				以下各点与设计高之差 (m)					施 工 时 中 桩 填 挖 高 度(m)		备 注				
									左 侧		右 侧		左 侧		中 桩	右 侧								
	左 偏	右 偏	凹 型	凸 型			填	挖	W1	W2	W2	W1	B1	B2	C	B2	B1	填	挖					
K1+760	JD11 I-38°55'52.5" R-115 Ls-30 Ly-48.14 JD12 I-18°0'3.9" R-155.04 Ly-48.71 JD13 I-30°19'3.3" R-35 Ly-24.63	K1+761.053 (ZH)	QD K1+794	3.55% 210	184.31	184.36	0.05		0.50	3.25	3.25	0.50	-0.08	-0.07	0.00	-0.07	-0.08	0.05						
+761.053					184.32	184.37	0.05		0.50	3.25	3.25	0.50	-0.08	-0.07	0.00	-0.07	-0.08	0.05						
+780					184.49	184.55	0.06		0.50	3.25	3.63	0.50	0.04	0.06	0.00	-0.07	-0.08	0.06						
+791.053		K1+791.053 (HY)				184.64	184.66	0.02		0.50	3.25	3.85	0.50	0.12	0.13	0.00	-0.15	-0.17	0.02					
+800		JD11 I-38°55'52.5" R-115 Ls-30 Ly-48.14			R-2000 T-26 E-0.17	K1+794	184.78	184.75		0.03	0.50	3.25	3.85	0.50	0.12	0.13	0.00	-0.15	-0.17		0.03			
+815.123							184.91	185.00	0.09		0.50	3.25	3.85	0.50	0.12	0.13	0.00	-0.15	-0.17	0.09				
+820							184.98	185.10	0.12		0.50	3.25	3.85	0.50	0.12	0.13	0.00	-0.15	-0.17	0.12				
+839.193						K1+839.193 (YH)		185.46	185.62	0.16		0.50	3.25	3.85	0.50	0.12	0.13	0.00	-0.15	-0.17	0.16			
+840								185.48	185.65	0.17		0.50	3.25	3.83	0.50	0.11	0.12	0.00	-0.15	-0.17	0.17			
+860						K1+869.193 (HZ)	ZD +846		186.23	186.35	0.12		0.50	3.25	3.43	0.50	-0.02	-0.01	0.00	-0.07	-0.08	0.12		
+869.193									186.59	186.68	0.08		0.50	3.25	3.25	0.50	-0.08	-0.07	0.00	-0.07	-0.08	0.08		
+880									187.03	187.06	0.03		0.50	3.30	3.25	0.50	-0.08	-0.07	0.00	-0.05	-0.06	0.03		
+900								187.75	187.77	0.02		0.50	3.70	3.25	0.50	-0.11	-0.09	0.00	0.08	0.07	0.02			
+902.366			K1+902.366 (ZY)						187.83	187.85	0.02		0.50	3.75	3.25	0.50	-0.13	-0.11	0.00	0.10	0.08	0.02		
+920									188.40	188.48	0.09		0.50	3.75	3.25	0.50	-0.13	-0.11	0.00	0.10	0.08	0.09		
+926.721			JD12 I-18°0'3.9" R-155.04 Ly-48.71						188.61	188.72	0.11		0.50	3.75	3.25	0.50	-0.13	-0.11	0.00	0.10	0.08	0.11		
+940					189.03			189.19	0.16		0.50	3.75	3.25	0.50	-0.13	-0.11	0.00	0.10	0.08	0.16				
+951.076		K1+951.076 (YZ)						189.46	189.58	0.12		0.50	4.11	3.25	0.50	-0.20	-0.18	0.00	0.14	0.13	0.12			
+952.529		K1+952.529 (ZY)						189.52	189.64	0.12		0.50	4.19	3.25	0.50	-0.22	-0.19	0.00	0.15	0.14	0.12			
+960								189.79	189.90	0.11		0.50	4.55	3.25	0.50	-0.30	-0.27	0.00	0.20	0.18	0.11			
+964.844		JD13 I-30°19'3.3" R-35 Ly-24.63						189.99	190.07	0.08		0.50	4.55	3.25	0.50	-0.30	-0.27	0.00	0.20	0.18	0.08			
+977.158					K1+977.158 (YZ)		190.35	190.51	0.16		0.50	4.55	3.25	0.50	-0.30	-0.27	0.00	0.20	0.18	0.16				
+980							190.39	190.61	0.22		0.50	4.44	3.25	0.50	-0.26	-0.24	0.00	0.17	0.16	0.22				
K2+000							191.35	191.32		0.03	0.50	3.70	3.25	0.50	-0.08	-0.07	0.00	0.03	0.01		0.03			
+020					K2+057.545 (ZH)	192.39 K2+030	QD K2+009.300 R-1000 T-20.7 E-0.21	191.85	191.97	0.12		0.50	3.25	3.25	0.50	-0.08	-0.07	0.00	-0.07	-0.08	0.12			
+040								192.22	192.27	0.05		0.50	3.25	3.25	0.50	-0.08	-0.07	0.00	-0.07	-0.08	0.05			
+057.545								192.16	192.22	0.07		0.50	3.25	3.25	0.50	-0.08	-0.07	0.00	-0.07	-0.08	0.07			
+060							192.15	192.21	0.06		0.50	3.25	3.38	0.50	-0.05	-0.04	0.00	-0.07	-0.08	0.06				
+080			192.01	192.09			0.08		0.50	3.25	4.42	0.50	0.15	0.17	0.00	-0.23	-0.25	0.08						

编制：朱芸楚

复核：肖林瑜

路 基 设 计 表

新丰县县道X853线丰城至西坑旅游公路改造工程

第 2 页 共 16 页 S3-2

桩 号	平 曲 线		竖 曲 线		地 面 高 程 (m)	设 计 高 程 (m)	填 挖 高 度 (m)		路 基 宽 度 (m)				以下各点与设计高之差 (m)					施 工 时 中 桩 填 挖 高 度(m)		备 注
									左 侧		右 侧		左 侧		中 桩	右 侧				
	左 偏	右 偏	凹 型	凸 型			填	挖	W1	W2	W2	W1	B1	B2	C	B2	B1	填	挖	
K2+082.545	JD14 K2+082.545 JD14 K2																			

编制：朱芸楚

复核：肖林瑜

路 基 设 计 表

新丰县县道X853线丰城至西坑旅游公路改造工程

第 3 页 共 16 页 S3-2

桩 号	平 曲 线		竖 曲 线		地 面 高 程 (m)	设 计 高 程 (m)	填 挖 高 度 (m)		路 基 宽 度 (m)				以下各点与设计高之差 (m)					施 工 时 中 桩 填 挖 高 度(m)		备 注	
									左 侧		右 侧		左 侧		中 桩	右 侧					
	左 偏	右 偏	凹 型	凸 型			填	挖	W1	W2	W2	W1	B1	B2	C	B2	B1	填	挖		
K2+380	JD20 I-45°56'30.1" R-90 Ly-72.17	K2+380.549 (YZ)	9.54%	280	210.70	210.58		0.12	0.50	3.25	4.55	0.50	0.18	0.20	0.00	-0.27	-0.30		0.12		
+380.549					210.77	210.63		0.14	0.50	3.25	4.55	0.50	0.18	0.20	0.00	-0.27	-0.30		0.14		
+400					212.95	212.49		0.46	0.50	3.25	3.83	0.50	0.04	0.05	0.00	-0.08	-0.09		0.46		
+420					214.68	214.40		0.28	0.50	3.25	3.25	0.50	-0.08	-0.07	0.00	-0.07	-0.08		0.28		
+440		K2+435.621	218.21 K2+460	QD	216.29	216.29		0.00	0.50	3.25	3.25	0.50	-0.08	-0.07	0.00	-0.07	-0.08		0.00		
+459.120					217.63	217.67	0.04		0.50	3.25	3.25	0.50	-0.08	-0.07	0.00	-0.07	-0.08	0.04			
+460					217.69	217.72	0.03		0.50	3.25	3.30	0.50	-0.07	-0.06	0.00	-0.07	-0.08	0.03			
+480					218.42	218.48	0.06		0.50	3.25	4.34	0.50	0.14	0.15	0.00	-0.20	-0.23	0.06			
+484.120		JD19 I-68°40'44.3" R-30 Ly-23.46	1.41%	100	218.52	218.55	0.03		0.50	3.25	4.55	0.50	0.18	0.20	0.00	-0.27	-0.30	0.03			
+495.850					218.68	218.72	0.04		0.50	3.25	4.55	0.50	0.18	0.20	0.00	-0.27	-0.30	0.04			
+500					218.74	218.78	0.04		0.50	3.31	4.43	0.50	0.15	0.17	0.00	-0.22	-0.25	0.04			
+507.580					218.83	218.89	0.06		0.50	3.43	4.21	0.50	0.10	0.12	0.00	-0.14	-0.16	0.06			
+508.621		K2+510.542		QD	218.85	218.90	0.05		0.50	3.45	4.18	0.50	0.09	0.11	0.00	-0.13	-0.15	0.05			
+520					219.06	219.05		0.01	0.50	3.63	3.85	0.50	0.01	0.02	0.00	-0.02	-0.04		0.01		
+540					219.27	219.24		0.03	0.50	3.94	3.27	0.50	-0.17	-0.15	0.00	0.12	0.11		0.03		
+544.703					219.30	219.27		0.03	0.50	3.95	3.25	0.50	-0.18	-0.16	0.00	0.13	0.12		0.03		
+560		K2+580.786 (YZ)	219.63 K2+560	R-4300 T-49.46 E-0.28	219.33	219.34	0.01		0.50	3.95	3.25	0.50	-0.18	-0.16	0.00	0.13	0.12	0.01			
+580					219.26	219.35	0.09		0.50	3.92	3.28	0.50	-0.16	-0.14	0.00	0.12	0.10	0.09			
+580.786					219.25	219.35	0.10		0.50	3.90	3.30	0.50	-0.15	-0.14	0.00	0.11	0.10	0.10			
+600					219.07	219.26	0.19		0.50	3.52	3.68	0.50	0.02	0.03	0.00	-0.03	-0.05	0.19			
+611.185		JD21 I-38°45'59.1" R-80 Ly-19.22		+609.458	218.99	219.17	0.18		0.50	3.30	3.90	0.50	0.10	0.11	0.00	-0.14	-0.15	0.18			
+620					218.98	219.09	0.12		0.50	3.25	3.95	0.50	0.12	0.13	0.00	-0.16	-0.18	0.12			
+620.796					218.98	219.09	0.11		0.50	3.25	3.95	0.50	0.12	0.13	0.00	-0.16	-0.18	0.11			
+630.407					219.03	219.00		0.02	0.50	3.52	3.74	0.50	0.03	0.04	0.00	-0.05	-0.06		0.02		
+636.655	K2+636.655 (YZ)	-0.89%	262		219.04	218.95		0.10	0.50	3.70	3.60	0.50	-0.03	-0.02	0.00	0.02	0.00		0.10		
+640					219.07	218.92		0.15	0.50	3.80	3.52	0.50	-0.07	-0.06	0.00	0.05	0.04		0.15		
+652.327					219.08	218.81		0.28	0.50	4.15	3.25	0.50	-0.23	-0.21	0.00	0.16	0.15		0.28		
+660					219.07	218.74		0.33	0.50	4.15	3.25	0.50	-0.23	-0.21	0.00	0.16	0.15		0.33		
+667.998	K2+667.998 (YZ)			219.03	218.67		0.36	0.50	3.94	3.25	0.50	-0.15	-0.13	0.00	0.11	0.09		0.36			

编制：朱芸楚

复核：肖林瑜

路 基 设 计 表

新丰县县道X853线丰城至西坑旅游公路改造工程

第 4 页 共 16 页 S3-2

桩 号	平 曲 线		竖 曲 线		地 面 高 程 (m)	设 计 高 程 (m)	填 挖 高 度 (m)		路 基 宽 度 (m)				以下各点与设计高之差 (m)					施 工 时 中 桩 填 挖 高 度(m)		备 注
									左 侧		右 侧		左 侧		中 桩	右 侧				
	左 偏	右 偏	凹 型	凸 型			填	挖	W1	W2	W2	W1	B1	B2	C	B2	B1	填	挖	
K2+680	JD23 K2+690.938 (ZH) K2+715.938 R-30 Ly-386 K2+719.802 (YH) K2+744.802 (HZ) K2+802.347 R-55 Ly-23.35 K2+825.699 (YZ) K2+931.266 (ZH) K2+956.266 (HY) K2+966.397 (YH) K2+991.397 (HZ)		-0.89%	262	218.96	218.56		0.40	0.50	3.58	3.25	0.50	-0.08	-0.07	0.00	0.02	0.00		0.40	
+690.938					218.74	218.47		0.28	0.50	3.25	3.25	0.50	-0.08	-0.07	0.00	-0.07	-0.08		0.28	
+700					218.48	218.39		0.09	0.50	3.72	3.25	0.50	-0.08	-0.07	0.00	0.03	0.01		0.09	
+715.938					218.19	218.24	0.05		0.50	4.55	3.25	0.50	-0.30	-0.27	0.00	0.20	0.18	0.05		
+717.870					218.18	218.23	0.04		0.50	4.55	3.25	0.50	-0.30	-0.27	0.00	0.20	0.18	0.04		
+719.802					218.18	218.21	0.03		0.50	4.55	3.25	0.50	-0.30	-0.27	0.00	0.20	0.18	0.03		
+720					218.17	218.21	0.03		0.50	4.54	3.25	0.50	-0.29	-0.27	0.00	0.19	0.18	0.03		
+740					218.09	218.03		0.06	0.50	3.50	3.25	0.50	-0.08	-0.07	0.00	-0.02	-0.03		0.06	
+744.802					218.02	217.99		0.04	0.50	3.25	3.25	0.50	-0.08	-0.07	0.00	-0.07	-0.08		0.04	
+760					217.89	217.85		0.04	0.50	3.25	3.25	0.50	-0.08	-0.07	0.00	-0.07	-0.08		0.04	
+780					217.70	217.68		0.03	0.50	3.48	3.25	0.50	-0.08	-0.07	0.00	-0.01	-0.02		0.03	
+800					217.45	217.50	0.05		0.50	4.08	3.25	0.50	-0.20	-0.18	0.00	0.14	0.13	0.05		
+802.347					217.37	217.48	0.11		0.50	4.15	3.25	0.50	-0.23	-0.21	0.00	0.16	0.15	0.11		
+814.023					217.55	217.58	0.03		0.50	4.15	3.25	0.50	-0.23	-0.21	0.00	0.16	0.15	0.03		
+820					217.64	217.73	0.09		0.50	4.15	3.25	0.50	-0.23	-0.21	0.00	0.16	0.15	0.09		
+825.699					217.86	217.94	0.08		0.50	4.15	3.25	0.50	-0.23	-0.21	0.00	0.16	0.15	0.08		
+840					218.91	218.76		0.15	0.50	3.72	3.25	0.50	-0.08	-0.07	0.00	0.05	0.04		0.15	
+860					225.65	220.34		5.30	0.50	3.25	3.25	0.50	-0.08	-0.07	0.00	-0.07	-0.08		5.30	
+880					225.46	221.94		3.52	0.50	3.25	3.25	0.50	-0.08	-0.07	0.00	-0.07	-0.08		3.52	
+900					224.15	223.37		0.78	0.50	3.25	3.25	0.50	-0.08	-0.07	0.00	-0.07	-0.08		0.78	
+920					224.46	224.25		0.21	0.50	3.25	3.25	0.50	-0.08	-0.07	0.00	-0.07	-0.08		0.21	
+931.266					224.90	224.49		0.40	0.50	3.25	3.25	0.50	-0.08	-0.07	0.00	-0.07	-0.08		0.40	
+940					225.02	224.56		0.47	0.50	3.25	3.70	0.50	0.01	0.03	0.00	-0.07	-0.08		0.47	
+956.266					225.03	224.50		0.53	0.50	3.25	4.55	0.50	0.18	0.20	0.00	-0.27	-0.30		0.53	
+960					224.98	224.48		0.50	0.50	3.25	4.55	0.50	0.18	0.20	0.00	-0.27	-0.30		0.50	
+961.332					224.96	224.47		0.49	0.50	3.25	4.55	0.50	0.18	0.20	0.00	-0.27	-0.30		0.49	
+966.397					224.90	224.45		0.45	0.50	3.25	4.55	0.50	0.18	0.20	0.00	-0.27	-0.30		0.45	
+980					224.77	224.39		0.37	0.50	3.25	3.84	0.50	0.07	0.09	0.00	-0.11	-0.12		0.37	
+991.397					224.60	224.34		0.25	0.50	3.25	3.25	0.50	-0.02	0.00	0.00	0.00	-0.02		0.25	

编制：朱芸楚

复核：肖林瑜

路 基 设 计 表

新丰县县道X853线丰城至西坑旅游公路改造工程

第 5 页 共 16 页 S3-2

桩 号	平 曲 线		竖 曲 线		地 面 高 程 (m)	设 计 高 程 (m)	填 挖 高 度 (m)		路 基 宽 度 (m)				以下各点与设计高之差 (m)					施 工 时 中 桩 填 挖 高 度(m)		备 注				
									左 侧		右 侧		左 侧		中 桩	右 侧								
	左 偏	右 偏	凹 型	凸 型			填	挖	W1	W2	W2	W1	B1	B2	C	B2	B1	填	挖					
K3+000	JD26 I-28°27'55.5" R-90 Ly-44.71 K3+058.396 (YZ)	JD27 I-26°54'7.8" R-70 Ly-32.87 K3+111.453 (YZ)	-0.43%	235.79	224.40	224.31		0.10	0.50	3.52	3.25	0.50	-0.07	-0.05	0.00	0.05	0.04		0.10					
+013.683					224.24	224.25	0.01		0.50	3.95	3.25	0.50	-0.18	-0.16	0.00	0.13	0.12	0.01						
+020					224.19	224.22	0.03		0.50	3.95	3.25	0.50	-0.18	-0.16	0.00	0.13	0.12	0.03						
+036.040					224.17	224.15		0.02	0.50	3.95	3.25	0.50	-0.18	-0.16	0.00	0.13	0.12		0.02					
+040					224.19	224.13		0.05	0.50	3.95	3.25	0.50	-0.18	-0.16	0.00	0.13	0.12		0.05					
+058.396					224.20	224.05		0.15	0.50	3.78	3.42	0.50	-0.08	-0.07	0.00	0.06	0.05		0.15					
+060					224.22	224.05		0.17	0.50	3.75	3.45	0.50	-0.07	-0.05	0.00	0.05	0.03		0.17					
+078.586					224.47	223.97		0.50	0.50	3.42	3.78	0.50	0.08	0.09	0.00	-0.10	-0.12		0.50					
+080					224.50	223.96		0.54	0.50	3.40	3.80	0.50	0.09	0.11	0.00	-0.12	-0.13		0.54					
+095.020					224.45	223.90		0.55	0.50	3.25	3.95	0.50	0.15	0.16	0.00	-0.20	-0.22		0.55					
+100					224.35	223.87		0.48	0.50	3.35	3.90	0.50	0.13	0.14	0.00	-0.16	-0.18		0.48					
+111.453					224.09	223.82		0.26	0.50	3.68	3.72	0.50	0.04	0.05	0.00	-0.05	-0.07		0.26					
+120					223.94	223.79		0.15	0.50	3.92	3.59	0.50	-0.04	-0.03	0.00	0.03	0.01		0.15					
+127.432					223.85	223.76		0.10	0.50	4.14	3.47	0.50	-0.12	-0.10	0.00	0.09	0.07		0.10					
+140					223.83	223.69		0.14	0.50	4.50	3.28	0.50	-0.28	-0.25	0.00	0.18	0.17		0.14					
+141.675					223.83	223.68		0.15	0.50	4.55	3.25	0.50	-0.30	-0.27	0.00	0.20	0.18		0.15					
+155.918					223.41	223.39		0.02	0.50	4.15	3.65	0.50	-0.11	-0.10	0.00	0.08	0.07		0.02					
+160					223.21	223.27	0.05		0.50	4.03	3.77	0.50	-0.06	-0.05	0.00	0.05	0.03	0.05						
+177.470	JD28 I-26°16'10.3" R-45 Ly-28.49 K3+155.918 (YZ)	JD29 I-23°34'38.5" R-30 Ly-20.72 K3+198.192 (YZ)	223.66	K3+150	QD	R-800 I-13.63 E-0.12	ZD	+163.632	222.65	222.60		0.05	0.50	3.54	4.26	0.50	0.10	0.12	0.00	-0.14	-0.16		0.05	
+180									222.55	222.51		0.05	0.50	3.47	4.33	0.50	0.12	0.14	0.00	-0.17	-0.19		0.05	
+187.831									222.16	222.21	0.04		0.50	3.25	4.55	0.50	0.18	0.20	0.00	-0.27	-0.30	0.04		
+198.192									221.65	221.81	0.15		0.50	3.25	4.55	0.50	0.18	0.20	0.00	-0.27	-0.30	0.15		
+200									221.58	221.74	0.16		0.50	3.25	4.52	0.50	0.18	0.19	0.00	-0.27	-0.29	0.16		
+220									221.06	220.97		0.09	0.50	3.25	4.16	0.50	0.15	0.16	0.00	-0.21	-0.23		0.09	
+220.667									221.05	220.94		0.11	0.50	3.25	4.15	0.50	0.15	0.16	0.00	-0.21	-0.23		0.11	
+240									220.89	220.44		0.45	0.50	3.25	4.15	0.50	0.15	0.16	0.00	-0.21	-0.23		0.45	
+252.357									220.81	220.36		0.45	0.50	3.25	4.15	0.50	0.15	0.16	0.00	-0.21	-0.23		0.45	
+260									220.70	220.40		0.30	0.50	3.25	4.15	0.50	0.15	0.16	0.00	-0.21	-0.23		0.30	
+280					220.36	220.60	0.25		0.50	3.25	4.15	0.50	0.15	0.16	0.00	-0.21	-0.23	0.25						

编制：朱芸楚

复核：肖林瑜

路 基 设 计 表

新丰县县道X853线丰城至西坑旅游公路改造工程

第 6 页 共 16 页 S3-2

桩 号	平 曲 线		竖 曲 线		地 面 高 程 (m)	设 计 高 程 (m)	填 挖 高 度 (m)		路 基 宽 度 (m)				以下各点与设计高之差 (m)					施 工 时 中 桩 填 挖 高 度(m)		备 注
									左 侧		右 侧		左 侧		中 桩	右 侧				
	左 偏	右 偏	凹 型	凸 型			填	挖	W1	W2	W2	W1	B1	B2	C	B2	B1	填	挖	
K3+284.047	JD32 K3+284.047 R-40 Ly-33 K3+447.960 (YZ)	K3+284.047 (YZ)	221.22 K3+342	102 QD K3+331.565 R-900 T-10.43 E-0.06 ZD +352.435	220.32	220.64	0.32		0.50	3.25	4.15	0.50	0.15	0.16	0.00	-0.21	-0.23	0.32		
+300		220.47			220.80	0.34		0.50	3.25	4.32	0.50	0.16	0.17	0.00	-0.23	-0.25	0.34			
+320		221.00			221.00	0.01		0.50	3.25	4.54	0.50	0.17	0.18	0.00	-0.26	-0.28	0.01			
+338.793		221.16			221.16	0.00		0.50	3.25	4.75	0.50	0.18	0.20	0.00	-0.29	-0.31	0.00			
+340		221.16			221.17	0.00		0.50	3.25	4.75	0.50	0.18	0.20	0.00	-0.29	-0.31	0.00			
+348.811		221.10			221.13	0.03		0.50	3.25	4.75	0.50	0.18	0.20	0.00	-0.29	-0.31	0.03			
+358.829		221.00			221.00	0.01		0.50	3.25	4.75	0.50	0.18	0.20	0.00	-0.29	-0.31	0.01			
+360		220.98			220.99	0.00		0.50	3.25	4.70	0.50	0.17	0.19	0.00	-0.27	-0.29	0.00			
+380		220.73			220.72		0.01	0.50	3.25	3.84	0.50	0.02	0.04	0.00	-0.08	-0.09		0.01		
+400		220.56			220.46		0.10	0.50	3.25	3.25	0.50	-0.08	-0.07	0.00	-0.07	-0.08		0.10		
+414.662		220.40			220.27		0.13	0.50	3.25	3.25	0.50	-0.08	-0.07	0.00	-0.07	-0.08		0.13		
+420		220.32			220.20		0.12	0.50	3.25	3.25	0.50	-0.08	-0.07	0.00	-0.02	-0.03		0.12		
+440		219.82			219.94	0.11		0.50	3.25	3.25	0.50	-0.18	-0.15	0.00	0.15	0.14	0.11			
+444.662		219.70			219.87	0.18		0.50	3.25	3.25	0.50	-0.22	-0.20	0.00	0.20	0.18	0.18			
+446.311		219.66			219.85	0.19		0.50	3.25	3.25	0.50	-0.22	-0.20	0.00	0.20	0.18	0.19			
+447.960		219.66			219.83	0.17		0.50	3.25	3.29	0.50	-0.20	-0.18	0.00	0.18	0.17	0.17			
+460		219.71			219.68		0.03	0.50	3.25	3.61	0.50	-0.07	-0.05	0.00	0.06	0.04		0.03		
+463.055		219.73			219.66		0.07	0.50	3.25	3.69	0.50	-0.04	-0.02	0.00	0.02	0.01		0.07		
+480		219.88			219.70		0.18	0.50	3.25	4.13	0.50	0.14	0.15	0.00	-0.20	-0.22		0.18		
+480.840		219.89			219.71		0.18	0.50	3.25	4.15	0.50	0.15	0.16	0.00	-0.21	-0.23		0.18		
+498.625		220.04			219.97		0.07	0.50	3.25	4.15	0.50	0.15	0.16	0.00	-0.21	-0.23		0.07		
+500	220.05	219.99		0.06	0.50	3.25	3.49	0.50	0.14	0.15	0.00	-0.17	-0.19		0.06					
+520	220.30	220.29		0.00	0.50	3.25	3.42	0.50	0.03	0.04	0.00	-0.05	-0.06		0.00					
+540	220.44	220.59	0.15		0.50	3.25	3.34	0.50	-0.08	-0.07	0.00	0.07	0.05	0.15						
+560	220.54	220.89	0.36		0.50	3.25	3.26	0.50	-0.20	-0.18	0.00	0.18	0.16	0.36						
+563.588	220.55	220.95	0.40		0.50	3.25	3.25	0.50	-0.22	-0.20	0.00	0.20	0.18	0.40						
+569.041	220.66	221.03	0.37		0.50	4.55	3.25	0.50	-0.30	-0.27	0.00	0.20	0.18	0.37						
+574.495	220.79	221.11	0.32		0.50	4.27	3.58	0.50	-0.16	-0.14	0.00	0.12	0.11	0.32						
+580	220.92	221.19	0.27		0.50	3.98	3.91	0.50	-0.04	-0.03	0.00	0.03	0.01	0.27						

编制：朱芸楚

复核：肖林瑜

路 基 设 计 表

新丰县县道X853线丰城至西坑旅游公路改造工程

第 7 页 共 16 页 S3-2

桩 号	平 曲 线		竖 曲 线		地 面 高 程 (m)	设 计 高 程 (m)	填 挖 高 度 (m)		路 基 宽 度 (m)				以下各点与设计高之差 (m)					施 工 时 中 桩 填 挖 高 度(m)		备 注
									左 侧		右 侧		左 侧		中 桩	右 侧				
	左 偏	右 偏	凹 型	凸 型			填	挖	W1	W2	W2	W1	B1	B2	C	B2	B1	填	挖	
K3+585.929	K3+622.539	K3+589.578	15% QD	155	221.06	221.28	0.22		0.50	3.67	4.26	0.50	0.06	0.08	0.00	-0.09	-0.10	0.22		
+594.054		JD35 I-22°9'2.2"·(ZY) R-37 Ly-20.05			221.22	221.40	0.19		0.50	3.25	4.75	0.50	0.18	0.20	0.00	-0.29	-0.31	0.19		
+600					221.35	221.49	0.15		0.50	3.34	4.55	0.50	0.14	0.16	0.00	-0.21	-0.24	0.15		
+602.180					221.39	221.53	0.14		0.50	3.38	4.48	0.50	0.13	0.14	0.00	-0.19	-0.21	0.14		
+620		(YZ)	K3+615.326		221.73	221.81	0.08		0.50	3.65	3.89	0.50	-0.01	0.01	0.00	-0.01	-0.02	0.08		
+624.035		JD36 I-22°9'2.2"·(ZY) R-85 Ly-32.86	221.87	221.79	221.90	0.11		0.50	3.72	3.75	0.50	-0.04	-0.02	0.00	0.02	0.01	0.11			
+639.461			K3+625	222.46	222.44		0.02	0.50	3.95	3.25	0.50	-0.18	-0.16	0.00	0.13	0.12		0.02		
+640			QD	222.48	222.46		0.02	0.50	3.95	3.25	0.50	-0.18	-0.16	0.00	0.13	0.12		0.02		
+654.886		K3+655.400	K3+654.596	223.03	223.04	0.02		0.50	3.94	3.26	0.50	-0.17	-0.15	0.00	0.13	0.11	0.02			
+660		(YZ)	R-500 ZD E-0.03	223.19	223.21	0.03		0.50	3.82	3.35	0.50	-0.12	-0.10	0.00	0.09	0.07	0.03			
+680	K3+683.128	30 +665.404	223.50	223.59	0.10		0.50	3.35	3.68	0.50	0.05	0.07	0.00	-0.07	-0.09	0.10				
+683.663		223.77	223.53	223.67	0.14		0.50	3.26	3.74	0.50	0.08	0.09	0.00	-0.11	-0.12	0.14				
+694.508		K3+690	224.04	224.03		0.01	0.50	3.25	3.75	0.50	0.08	0.10	0.00	-0.11	-0.13		0.01			
+700		+698.950	224.35	224.30		0.04	0.50	3.28	3.74	0.50	0.08	0.09	0.00	-0.10	-0.12		0.04			
+705.353		5.34% QD	50	224.66	224.59		0.07	0.50	3.45	3.67	0.50	0.04	0.05	0.00	-0.06	-0.07		0.07		
+720				225.57	225.37		0.20	0.50	3.93	3.49	0.50	-0.08	-0.07	0.00	0.06	0.04		0.20		
+732.826				K3+728.919	226.16	226.04		0.12	0.50	4.35	3.33	0.50	-0.22	-0.20	0.00	0.15	0.14		0.12	
+740				226.44 K3+740	226.41	226.32		0.09	0.50	4.55	3.25	0.50	-0.30	-0.27	0.00	0.20	0.18		0.09	
+754.448				0.91% QD	70	+751.081	226.57	226.57	0.00		0.50	4.55	3.25	0.50	-0.30	-0.27	0.00	0.20	0.18	0.00
+760		226.56	226.62			0.06		0.50	4.55	3.25	0.50	-0.30	-0.27	0.00	0.20	0.18	0.06			
+776.069	K3+841.834	(YZ)	0.91% QD	120	226.65	226.77	0.11		0.50	4.55	3.25	0.50	-0.30	-0.27	0.00	0.20	0.18	0.11		
+780		226.66			226.80	0.14		0.50	4.55	3.25	0.50	-0.30	-0.27	0.00	0.20	0.18	0.14			
+800		K3+793.209	227.16		227.04		0.12	0.50	4.55	3.25	0.50	-0.30	-0.27	0.00	0.20	0.18		0.12		
+820		R-400 ZD E-0.35	K3+810	228.16	228.06		0.10	0.50	4.55	3.25	0.50	-0.30	-0.27	0.00	0.20	0.18		0.10		
+840		+826.791	229.75	229.87	0.11		0.50	4.55	3.25	0.50	-0.30	-0.27	0.00	0.20	0.18	0.11				
+842.370		9.3% QD	120	229.96	230.09	0.13		0.50	4.55	3.25	0.50	-0.30	-0.27	0.00	0.20	0.18	0.13			
+860				231.78	231.73		0.06	0.50	4.55	3.25	0.50	-0.30	-0.27	0.00	0.20	0.18		0.06		
+864.053				232.18	232.10		0.07	0.50	4.55	3.25	0.50	-0.30	-0.27	0.00	0.20	0.18		0.07		
+880				233.62	233.59		0.03	0.50	4.19	3.44	0.50	-0.15	-0.14	0.00	0.11	0.10		0.03		

编制：朱芸楚

复核：肖林瑜

路 基 设 计 表

新丰县县道X853线丰城至西坑旅游公路改造工程

第 8 页 共 16 页 S3-2

桩 号	平 曲 线		竖 曲 线		地 面 高 程 (m)	设 计 高 程 (m)	填 挖 高 度 (m)		路 基 宽 度 (m)				以下各点与设计高之差 (m)					施 工 时 中 桩 填 挖 高 度(m)		备 注
									左 侧		右 侧		左 侧		中 桩	右 侧				
	左 偏	右 偏	凹 型	凸 型			填	挖	W1	W2	W2	W1	B1	B2	C	B2	B1	填	挖	
K3+885.735	K3+885.700 (YZ) JD40 K3+893.746 (ZY) JD40 K3+918.571 R-800 E-11.43 ZD E-0.08 K3+956.041 (YZ) K3+962.576 (ZY) JD41 K3+972.449 R-35 Ly-18.67 K3+981.251 (ZY) K4+000 +020 +040 K4+042.656 (ZH) K4+082.656 (HY) JD42 K4+116.369 (YH) K4+156.369 (HZ) K4+194.437 (ZH)	9.3% 																		

编制：朱芸楚

复核：肖林瑜

路 基 设 计 表

新丰县县道X853线丰城至西坑旅游公路改造工程

第 9 页 共 16 页 S3-2

桩 号	平 曲 线		竖 曲 线		地 面 高 程 (m)	设 计 高 程 (m)	填 挖 高 度 (m)		路 基 宽 度 (m)				以下各点与设计高之差 (m)					施 工 时 中 桩 填 挖 高 度(m)		备 注
									左 侧		右 侧		左 侧		中 桩	右 侧				
	左 偏	右 偏	凹 型	凸 型			填	挖	W1	W2	W2	W1	B1	B2	C	B2	B1	填	挖	
K4+219.973	K4+219.973 JD44 R-14*29.301 Ly-17.7 K4+286.557 JD45 R-34*40.16.9 Ly-30.26 K4+417.904 JD47 R-10*14.44.2 Ly-25.03 K4+442.939	K4+219.973 (HY)	QD K4+256.181 R-700 ZD E-0.14 +283.819 K4+361.100 R-1000 T-18.9 E-0.18 +398.900 K4+427.885 R-1000 T-12.11 E-0.07 +452.115	120 4.17% 110 8.12% 60 4.34%	251.26	251.09		0.17	0.50	3.25	3.25	0.50	-0.08	-0.07	0.00	-0.07	-0.08		0.17	
+220					251.27	251.10		0.17	0.50	3.25	3.25	0.50	-0.08	-0.07	0.00	-0.07	-0.08		0.17	
+229.987					251.71	251.51		0.20	0.50	3.25	3.25	0.50	-0.08	-0.07	0.00	-0.07	-0.08		0.20	
+240					252.11	251.93		0.18	0.50	3.25	3.25	0.50	-0.08	-0.07	0.00	-0.07	-0.08		0.18	
+240.001					252.11	251.93		0.18	0.50	3.25	3.25	0.50	-0.08	-0.07	0.00	-0.07	-0.08		0.18	
+260					252.82	252.77		0.04	0.50	3.25	3.25	0.50	-0.08	-0.07	0.00	-0.07	-0.08		0.04	
+265.001					253.00	253.03	0.03		0.50	3.25	3.25	0.50	-0.08	-0.07	0.00	-0.07	-0.08	0.03		
+280					253.83	254.00	0.17		0.50	3.60	3.25	0.50	-0.08	-0.07	0.00	0.05	0.03	0.17		
+287.093					254.34	254.57	0.23		0.50	3.77	3.25	0.50	-0.13	-0.12	0.00	0.10	0.09	0.23		
+295.945					255.14	255.29	0.15		0.50	3.95	3.25	0.50	-0.22	-0.20	0.00	0.16	0.15	0.15		
+300					255.49	255.62	0.12		0.50	3.88	3.34	0.50	-0.18	-0.16	0.00	0.13	0.12	0.12		
+304.798					255.91	256.01	0.10		0.50	3.80	3.44	0.50	-0.12	-0.11	0.00	0.10	0.08	0.10		
+320					257.25	257.24		0.01	0.50	3.54	3.78	0.50	0.02	0.03	0.00	-0.03	-0.05		0.01	
+321.807					257.41	257.39		0.02	0.50	3.51	3.82	0.50	0.03	0.05	0.00	-0.05	-0.06		0.02	
+336.936					258.69	258.62		0.07	0.50	3.25	4.15	0.50	0.15	0.16	0.00	-0.21	-0.23		0.07	
+340					258.95	258.87		0.09	0.50	3.25	4.15	0.50	0.15	0.16	0.00	-0.21	-0.23		0.09	
+352.064					259.95	259.84		0.11	0.50	3.25	4.15	0.50	0.15	0.16	0.00	-0.21	-0.23		0.11	
+360					260.61	260.49		0.12	0.50	3.25	3.95	0.50	0.12	0.14	0.00	-0.17	-0.19		0.12	
+371.867					261.57	261.39		0.17	0.50	3.25	3.65	0.50	0.08	0.10	0.00	-0.11	-0.12		0.17	
+380					262.21	261.93		0.28	0.50	3.25	3.65	0.50	0.08	0.10	0.00	-0.11	-0.12		0.28	
+393.023		262.84	262.66		0.18	0.50	3.25	3.65	0.50	0.08	0.10	0.00	-0.11	-0.12		0.18				
+400		263.10	262.98		0.12	0.50	3.25	3.65	0.50	0.08	0.10	0.00	-0.11	-0.12		0.12				
+414.180		263.61	263.60		0.01	0.50	3.50	3.48	0.50	0.00	0.02	0.00	-0.02	-0.03		0.01				
+418.440		263.76	263.78	0.03		0.50	3.60	3.42	0.50	-0.03	-0.02	0.00	0.02	0.00	0.03					
+420		263.81	263.85	0.04		0.50	3.64	3.39	0.50	-0.05	-0.03	0.00	0.03	0.02	0.04					
+430.958		264.32	264.33	0.01		0.50	3.85	3.25	0.50	-0.13	-0.12	0.00	0.10	0.08	0.01					
+440		264.79	264.79	0.00		0.50	3.85	3.25	0.50	-0.13	-0.12	0.00	0.10	0.08	0.00					
+443.475		264.97	264.99	0.02		0.50	3.85	3.25	0.50	-0.13	-0.12	0.00	0.10	0.08	0.02					
+460		266.09	266.07		0.02	0.50	3.66	3.65	0.50	-0.02	-0.01	0.00	0.01	-0.01		0.02				

编制：朱芸楚

复核：肖林瑜

桩 号	平 曲 线		竖 曲 线		地 面 高 程 (m)	设 计 高 程 (m)	填挖高度 (m)		路 基 宽 度 (m)				以下各点与设计高之差 (m)					施 工 时 中 桩 填 挖 高 度(m)		备 注
									左 侧		右 侧		左 侧		中桩	右 侧				
	左 偏	右 偏	凹 型	凸 型			填	挖	W1	W2	W2	W1	B1	B2	C	B2	B1	填	挖	
K4+480	JD48 T-98°48'40.7" R-30 Ly-51.74 K4+548.242	K4+496.505 (ZY)	6.76%	170	267.56	267.42		0.14	0.50	3.44	4.14	0.50	0.09	0.11	0.00	-0.13	-0.15		0.14	
+497.040		268.79			268.57		0.22	0.50	3.25	4.55	0.50	0.18	0.20	0.00	-0.27	-0.30		0.22		
+500		269.00			268.77		0.22	0.50	3.25	4.55	0.50	0.18	0.20	0.00	-0.27	-0.30		0.22		
+520		270.19			270.13		0.07	0.50	3.25	4.55	0.50	0.18	0.20	0.00	-0.27	-0.30		0.07		
+522.909		270.37			270.32		0.05	0.50	3.25	4.55	0.50	0.18	0.20	0.00	-0.27	-0.30		0.05		
+540		271.67			271.48		0.19	0.50	3.25	4.55	0.50	0.18	0.20	0.00	-0.27	-0.30		0.19		
+548.778		272.35			272.07		0.28	0.50	3.25	4.55	0.50	0.18	0.20	0.00	-0.27	-0.30		0.28		
+560		273.16			272.83		0.33	0.50	3.39	4.29	0.50	0.12	0.14	0.00	-0.17	-0.19		0.33		
+580		274.42			274.14		0.29	0.50	3.64	3.83	0.50	0.00	0.02	0.00	-0.02	-0.03		0.29		
+600		275.72			275.40		0.32	0.50	3.89	3.37	0.50	-0.13	-0.12	0.00	0.10	0.09		0.32		
+605.211	JD49 T-26°5'20.5" R-80 Ly-36.43 K4+641.102	(ZY)	276.21	K4+610	276.04	275.72		0.31	0.50	3.95	3.25	0.50	-0.18	-0.16	0.00	0.13	0.12		0.31	
+620					276.91	276.62		0.29	0.50	3.95	3.25	0.50	-0.18	-0.16	0.00	0.13	0.12		0.29	
+623.424					277.09	276.83		0.27	0.50	3.95	3.25	0.50	-0.18	-0.16	0.00	0.13	0.12		0.27	
+640					277.95	277.80		0.15	0.50	3.95	3.25	0.50	-0.18	-0.16	0.00	0.13	0.12		0.15	
+641.638	JD50 T-8°35'6.9" R-100 Ly-14.98 K4+700.120	(YZ)	5.44%	140	278.03	277.89		0.14	0.50	3.95	3.25	0.50	-0.18	-0.16	0.00	0.13	0.12		0.14	
+660					279.01	278.93		0.08	0.50	3.91	3.25	0.50	-0.18	-0.16	0.00	0.13	0.12		0.08	
+680					280.18	280.02		0.16	0.50	3.86	3.25	0.50	-0.17	-0.15	0.00	0.13	0.12		0.16	
+685.671					280.47	280.33		0.14	0.50	3.85	3.25	0.50	-0.17	-0.15	0.00	0.13	0.12		0.14	
+693.163	JD51 T-37°43.0" R-120 Ly-26.02 K4+789.555	(ZY)	QD	+669.535	280.83	280.74		0.09	0.50	3.85	3.25	0.50	-0.17	-0.15	0.00	0.13	0.12		0.09	
+700					281.15	281.11		0.04	0.50	3.85	3.25	0.50	-0.17	-0.15	0.00	0.13	0.12		0.04	
+700.655					281.18	281.15		0.03	0.50	3.85	3.25	0.50	-0.17	-0.15	0.00	0.13	0.12		0.03	
+720					282.15	282.22	0.06		0.50	4.11	3.25	0.50	-0.22	-0.19	0.00	0.15	0.14	0.06		
+740	JD51 T-37°43.0" R-120 Ly-26.02 K4+789.555	(ZY)	R-2700 T-39°56' E-0.29	283.83	283.65	283.45		0.20	0.50	4.37	3.25	0.50	-0.27	-0.24	0.00	0.18	0.16		0.20	
+753.148					284.61	284.34		0.27	0.50	4.55	3.25	0.50	-0.30	-0.27	0.00	0.20	0.18		0.27	
+760					285.09	284.83		0.26	0.50	4.55	3.25	0.50	-0.30	-0.27	0.00	0.20	0.18		0.26	
+766.158					285.49	285.28		0.21	0.50	4.55	3.25	0.50	-0.30	-0.27	0.00	0.20	0.18		0.21	
+779.167	JD51 T-37°43.0" R-120 Ly-26.02 K4+789.555	(YZ)	ZD	+789.555	286.31	286.29		0.02	0.50	4.21	3.25	0.50	-0.19	-0.17	0.00	0.13	0.11		0.02	
+780					286.38	286.36		0.02	0.50	4.18	3.25	0.50	-0.18	-0.16	0.00	0.12	0.11		0.02	
+800					288.28	288.02		0.26	0.50	3.44	3.25	0.50	-0.08	-0.07	0.00	-0.03	-0.04		0.26	

编制：朱芸楚

复核：肖林瑜

路 基 设 计 表

新丰县县道X853线丰城至西坑旅游公路改造工程

第 11 页 共 16 页 S3-2

桩 号	平 曲 线		竖 曲 线		地 面 高 程 (m)	设 计 高 程 (m)	填 挖 高 度 (m)		路 基 宽 度 (m)				以下各点与设计高之差 (m)					施 工 时 中 桩 填 挖 高 度(m)		备 注	
									左 侧		右 侧		左 侧		中 桩	右 侧					
	左 偏	右 偏	凹 型	凸 型			填	挖	W1	W2	W2	W1	B1	B2	C	B2	B1	填	挖		
K4+805.135	JD53 K4+67°59'52.9" R-30 Ly-35.6 K4+928.977	K4+804.600 (ZH)	8.37%	115	288.76	288.44		0.31	0.50	3.25	3.25	0.50	-0.08	-0.07	0.00	-0.07	-0.08		0.31		
+820		K4+829.600			290.02	289.69		0.33	0.50	3.25	3.79	0.50	0.06	0.07	0.00	-0.08	-0.09		0.33		
+830.135		(HY)			290.84	290.54		0.30	0.50	3.25	4.15	0.50	0.15	0.16	0.00	-0.21	-0.23		0.30		
+840		JD52 K4+850.25 R-50 Ly-26			291.60	291.36		0.24	0.50	3.25	4.15	0.50	0.15	0.16	0.00	-0.21	-0.23		0.24		
+845.265					292.06	291.80		0.26	0.50	3.25	4.15	0.50	0.15	0.16	0.00	-0.21	-0.23		0.26		
+860			I-6149.189• R-50 Ly-25	293.32	292.93		0.39	0.50	3.25	4.15	0.50	0.15	0.16	0.00	-0.21	-0.23		0.39			
+860.394		K4+884.858	293.46 K4+865	QD	293.36	292.96		0.40	0.50	3.25	4.15	0.50	0.15	0.16	0.00	-0.21	-0.23		0.40		
+880					294.20	293.90		0.30	0.50	3.25	3.44	0.50	0.02	0.04	0.00	-0.04	-0.05		0.30		
+885.394		(HZ)	3%	55	+881.110	294.36	294.07		0.29	0.50	3.25	3.25	0.50	-0.02	0.00	0.00	0.00	-0.02		0.29	
+893.909		(ZY)			294.49	294.32		0.16	0.50	3.69	3.25	0.50	-0.09	-0.08	0.00	0.07	0.05		0.16		
+900		JD53 K4+67°59'52.9" R-30 Ly-35.6 K4+928.977	K4+899.497	R-630.86 T-20.5 E-0.33	+881.110	294.60	294.51		0.10	0.50	4.01	3.25	0.50	-0.16	-0.14	0.00	0.11	0.10		0.10	
+911.710						294.80	294.98	0.18		0.50	4.55	3.25	0.50	-0.30	-0.27	0.00	0.20	0.18	0.18		
+920		(YZ)	ZD	+940.503	295.11 K4+920	294.94	295.44	0.50		0.50	4.50	3.28	0.50	-0.28	-0.25	0.00	0.18	0.17	0.50		
+929.512		K4+951.614			295.46	296.11	0.65		0.50	4.23	3.47	0.50	-0.15	-0.14	0.00	0.11	0.10	0.65			
+940		(ZY)	9.5%	131.5	QD	296.17	297.01	0.83		0.50	3.92	3.68	0.50	-0.04	-0.03	0.00	0.03	0.01	0.83		
+952.150		JD54 K4+942°51'53.5" R-50 Ly-37.41				297.51	298.16	0.65		0.50	3.57	3.93	0.50	0.07	0.08	0.00	-0.09	-0.10	0.65		
+960		K4+989.021	QD	+940.503	298.48	298.91	0.42		0.50	3.35	4.08	0.50	0.13	0.14	0.00	-0.17	-0.19	0.42			
+970.853		(YZ)			299.95	299.94		0.01	0.50	3.25	4.15	0.50	0.15	0.16	0.00	-0.21	-0.23		0.01		
+980		K5+000	QD	+940.503	301.28	300.81		0.48	0.50	3.25	4.15	0.50	0.15	0.16	0.00	-0.21	-0.23		0.48		
+989.557					302.43	301.71		0.71	0.50	3.25	4.15	0.50	0.15	0.16	0.00	-0.21	-0.23		0.71		
K5+000		K5+042.847	QD	+940.503	303.68	302.71		0.97	0.50	3.50	3.98	0.50	0.09	0.10	0.00	-0.11	-0.13		0.97		
+020					305.25	304.61		0.65	0.50	3.99	3.64	0.50	-0.06	-0.05	0.00	0.04	0.03		0.65		
+040		K5+042.847	307.6 K5+051.500	R-1900 T-16.46 E-0.07	K5+035.037	306.35	306.50	0.15		0.50	4.47	3.31	0.50	-0.26	-0.24	0.00	0.18	0.16	0.15		
+043.383		(ZY)			306.58	306.81	0.23		0.50	4.55	3.25	0.50	-0.30	-0.27	0.00	0.20	0.18	0.23			
+050.973		JD55 K4+949°34'11" R-30 Ly-15.18	ZD	+940.503	306.92	307.48	0.57		0.50	4.55	3.25	0.50	-0.30	-0.27	0.00	0.20	0.18	0.57			
+058.564		(YZ)			307.83	308.12	0.30		0.50	4.17	3.51	0.50	-0.13	-0.12	0.00	0.10	0.08	0.30			
+060		K5+061.750	+067.963	ZD	307.96	308.24	0.28		0.50	4.10	3.56	0.50	-0.11	-0.09	0.00	0.08	0.06	0.28			
+062.286		JD56 K4+949°34'11" R-50 Ly-29.83			308.17	308.43	0.26		0.50	3.99	3.64	0.50	-0.07	-0.05	0.00	0.05	0.03	0.26			
+077.201		(ZY)			+067.963	309.66	309.59		0.06	0.50	3.25	4.15	0.50	0.15	0.16	0.00	-0.21	-0.23		0.06	

编制：朱芸楚

复核：肖林瑜

新丰县县道X853线丰城至西坑旅游公路改造工程

第 12 页 共 16 页 S3-2

桩 号	平 曲 线		竖 曲 线		地 面 高 程 (m)	设 计 高 程 (m)	填挖高度 (m)		路 基 宽 度 (m)				以下各点与设计高之差 (m)						施 工 时 中 桩 填 挖 高 度(m)		备 注	
	左 偏	右 偏	凹 型	凸 型			填	挖	左 侧		右 侧		左 侧		中桩	右 侧		填	挖			
									W1	W2	W2	W1	B1	B2	C	B2	B1					
K5+080	JD57 I-76°44'08" R-65 Ly-87.05	K5+091.579 (YZ)	7.77%	178.5	309.93	309.81		0.12	0.50	3.25	4.15	0.50	0.15	0.16	0.00	-0.21	-0.23		0.12			
+092.115					311.08	310.75		0.33	0.50	3.25	4.15	0.50	0.15	0.16	0.00	-0.21	-0.23		0.33			
+100					311.90	311.37		0.53	0.50	3.25	3.91	0.50	0.09	0.10	0.00	-0.12	-0.14		0.53			
+120					313.33	312.92		0.41	0.50	3.25	3.31	0.50	-0.06	-0.05	0.00	-0.07	-0.08		0.41			
+140					314.59	314.47		0.11	0.50	3.25	3.25	0.50	-0.08	-0.07	0.00	-0.07	-0.08		0.11			
+160		K5+171.755				316.22	316.03		0.19	0.50	3.78	3.25	0.50	-0.09	-0.08	0.00	0.07	0.05		0.19		
+172.291		(ZY)				317.33	316.98		0.35	0.50	4.15	3.25	0.50	-0.23	-0.21	0.00	0.16	0.15		0.35		
+180						318.00	317.58		0.42	0.50	4.15	3.25	0.50	-0.23	-0.21	0.00	0.16	0.15		0.42		
+200						319.32	319.13		0.19	0.50	4.15	3.25	0.50	-0.23	-0.21	0.00	0.16	0.15		0.19		
+215.817						K5+213.865	320.24	320.36	0.12		0.50	4.15	3.25	0.50	-0.23	-0.21	0.00	0.16	0.15	0.12		
+220						R-1000 I-16.14 E-0.13 ZD	320.46	320.67	0.20		0.50	4.15	3.25	0.50	-0.23	-0.21	0.00	0.16	0.15	0.20		
+240		K5+258.807					321.79	321.90	0.11		0.50	4.15	3.25	0.50	-0.23	-0.21	0.00	0.16	0.15	0.11		
+259.342		(YZ)				+246.135	322.87	322.79		0.08	0.50	4.10	3.33	0.50	-0.20	-0.18	0.00	0.14	0.13		0.08	
+260							322.91	322.82		0.08	0.50	4.08	3.35	0.50	-0.19	-0.17	0.00	0.14	0.12		0.08	
+280					K5+298.431		323.96	323.73		0.23	0.50	3.68	3.92	0.50	0.01	0.03	0.00	-0.03	-0.04		0.23	
+298.967		(ZY)					324.75	324.59		0.16	0.50	3.30	4.47	0.50	0.16	0.18	0.00	-0.24	-0.26		0.16	
+300							324.79	324.64		0.15	0.50	3.28	4.50	0.50	0.17	0.18	0.00	-0.25	-0.28		0.15	
+320						K5+315.440	325.56	325.53		0.03	0.50	3.25	4.55	0.50	0.18	0.20	0.00	-0.27	-0.30		0.03	
+325.214						R-700 I-14.56 E-0.15 ZD	325.74	325.72		0.02	0.50	3.25	4.55	0.50	0.18	0.20	0.00	-0.27	-0.30		0.02	
+340		K5+350.925		326.13	326.03		0.10	0.50	3.48	4.35	0.50	0.13	0.14	0.00	-0.18	-0.20		0.10				
+351.460		(YZ)	+344.560	326.16	326.08		0.07	0.50	3.83	4.05	0.50	0.04	0.05	0.00	-0.06	-0.07		0.07				
+360		K5+362.480		326.15	326.12		0.03	0.50	4.08	3.83	0.50	-0.04	-0.03	0.00	0.03	0.01		0.03				
+363.016	(ZY)			326.14	326.13		0.01	0.50	4.17	3.75	0.50	-0.07	-0.06	0.00	0.05	0.04		0.01				
+380				326.14	326.19	0.05		0.50	4.68	3.31	0.50	-0.28	-0.26	0.00	0.18	0.17	0.05					
+393.507			K5+386.231	326.23	326.27	0.03		0.50	4.75	3.25	0.50	-0.31	-0.29	0.00	0.20	0.18	0.03					
+400				326.22	326.35	0.13		0.50	4.75	3.25	0.50	-0.31	-0.29	0.00	0.20	0.18	0.13					
+420	K5+423.464		R-1200 I-23.77 E-0.24 ZD	326.94	326.82		0.12	0.50	4.73	3.25	0.50	-0.31	-0.28	0.00	0.19	0.18		0.12				
+423.999	(YZ) K5+434.902			327.09	326.95		0.14	0.50	4.51	3.25	0.50	-0.27	-0.24	0.00	0.17	0.16		0.14				
+435.438	(ZY)		+433.769	327.54	327.41		0.13	0.50	3.89	3.25	0.50	-0.16	-0.14	0.00	0.12	0.10		0.13				

编制：朱芸楚

复核：肖林瑜

路 基 设 计 表

新丰县县道X853线丰城至西坑旅游公路改造工程

第 13 页 共 16 页 S3-2

桩 号	平 曲 线		竖 曲 线		地 面 高 程 (m)	设 计 高 程 (m)	填 挖 高 度 (m)		路 基 宽 度 (m)				以下各点与设计高之差 (m)					施 工 时 中 桩 填 挖 高 度(m)		备 注
									左 侧		右 侧		左 侧		中 桩	右 侧				
	左 偏	右 偏	凹 型	凸 型			填	挖	W1	W2	W2	W1	B1	B2	C	B2	B1	填	挖	
K5+440	JD60 I-17°24'37.3" R-200 Ly-60.77 K5+495.676 (YZ)	K5+497.001 (ZY)	4.34%	130	327.71	327.61		0.11	0.50	3.65	3.25	0.50	-0.12	-0.11	0.00	0.10	0.08		0.11	
+460					328.64	328.48		0.17	0.50	3.65	3.25	0.50	-0.12	-0.11	0.00	0.10	0.08		0.17	
+465.825					328.91	328.73		0.18	0.50	3.65	3.25	0.50	-0.12	-0.11	0.00	0.10	0.08		0.18	
+480					329.51	329.35		0.17	0.50	3.62	3.39	0.50	-0.10	-0.08	0.00	0.08	0.06		0.17	
+496.211					330.20	330.05		0.15	0.50	3.46	4.12	0.50	0.03	0.05	0.00	-0.06	-0.07		0.15	
+497.537					330.26	330.11		0.15	0.50	3.44	4.18	0.50	0.04	0.06	0.00	-0.07	-0.08		0.15	
+500					330.36	330.21		0.15	0.50	3.42	4.29	0.50	0.06	0.08	0.00	-0.09	-0.11		0.15	
+520					331.06	331.08	0.02		0.50	3.25	5.05	0.50	0.18	0.20	0.00	-0.30	-0.33	0.02		
+529.812					331.65	331.52		0.13	0.50	3.25	5.05	0.50	0.18	0.20	0.00	-0.30	-0.33		0.13	
+540					332.11	332.04		0.07	0.50	3.31	4.84	0.50	0.15	0.16	0.00	-0.24	-0.27		0.07	
+560	K5+561.551	K5+561.551	6.68%	160	333.47	333.29		0.19	0.50	3.56	3.94	0.50	0.00	0.02	0.00	-0.02	-0.03		0.19	
+562.086	(GQ)	(GQ)			333.60	333.43		0.17	0.50	3.58	3.85	0.50	-0.01	0.00	0.00	-0.00	-0.02		0.17	
+580					335.04	334.62		0.42	0.50	3.75	3.25	0.50	-0.13	-0.11	0.00	0.10	0.08		0.42	
+600					336.19	335.96		0.23	0.50	3.75	3.25	0.50	-0.13	-0.11	0.00	0.10	0.08		0.23	
+605.818					336.55	336.35		0.20	0.50	3.75	3.25	0.50	-0.13	-0.11	0.00	0.10	0.08		0.20	
+620					337.45	337.30		0.15	0.50	3.75	3.25	0.50	-0.13	-0.11	0.00	0.10	0.08		0.15	
+640					338.82	338.63		0.19	0.50	3.75	3.25	0.50	-0.13	-0.11	0.00	0.10	0.08		0.19	
+649.549					339.47	339.27		0.20	0.50	3.70	3.32	0.50	-0.09	-0.08	0.00	0.07	0.06		0.20	
+660					340.13	339.97		0.16	0.50	3.55	3.53	0.50	-0.01	0.01	0.00	-0.01	-0.02		0.16	
+677.204					341.33	341.12		0.21	0.50	3.30	3.88	0.50	0.12	0.14	0.00	-0.16	-0.18		0.21	
+680	JD62 I-29°39'18.3" R-168.98 Ly-87.46 K5+649.013 (YZ)	K5+676.668 (ZY)	QD	K5+688.876	341.54	341.30		0.23	0.50	3.26	3.93	0.50	0.14	0.16	0.00	-0.19	-0.21		0.23	
+695.906					342.73	342.40		0.33	0.50	3.25	3.95	0.50	0.15	0.16	0.00	-0.20	-0.22		0.33	
+700					343.03	342.73		0.30	0.50	3.25	3.95	0.50	0.15	0.16	0.00	-0.20	-0.22		0.30	
+714.608					344.11	344.08		0.03	0.50	3.41	3.87	0.50	0.11	0.13	0.00	-0.14	-0.16		0.03	
+720					344.51	344.61	0.10		0.50	3.56	3.78	0.50	0.07	0.08	0.00	-0.09	-0.10	0.10		
+740					346.34	346.59	0.25		0.50	4.14	3.47	0.50	-0.12	-0.10	0.00	0.09	0.07	0.25		
+748.773					347.32	347.45	0.13		0.50	4.39	3.33	0.50	-0.23	-0.21	0.00	0.16	0.14	0.13		
+760					348.63	348.56		0.07	0.50	4.55	3.25	0.50	-0.30	-0.27	0.00	0.20	0.18		0.07	
+775.137					350.70	350.05		0.65	0.50	4.55	3.25	0.50	-0.30	-0.27	0.00	0.20	0.18		0.65	

编制：朱芸楚

复核：肖林瑜

路 基 设 计 表

新丰县县道X853线丰城至西坑旅游公路改造工程

第 14 页 共 16 页 S3-2

桩 号	平 曲 线		竖 曲 线		地 面 高 程 (m)	设 计 高 程 (m)	填 挖 高 度 (m)		路 基 宽 度 (m)				以下各点与设计高之差 (m)					施 工 时 中 桩 填 挖 高 度(m)		备 注
									左 侧		右 侧		左 侧		中 桩	右 侧				
	左 偏	右 偏	凹 型	凸 型			填	挖	W1	W2	W2	W1	B1	B2	C	B2	B1	填	挖	
K5+780	K5+800.964 (YZ)	K5+856.055 (ZY)	9.86% 180	QD	351.05	350.53		0.52	0.50	4.55	3.25	0.50	-0.30	-0.27	0.00	0.20	0.18		0.52	
+800					352.84	352.50		0.34	0.50	4.55	3.25	0.50	-0.30	-0.27	0.00	0.20	0.18		0.34	
+801.500					352.99	352.65		0.34	0.50	4.55	3.25	0.50	-0.30	-0.27	0.00	0.20	0.18		0.34	
+820					354.54	354.47		0.07	0.50	4.11	3.69	0.50	-0.10	-0.08	0.00	0.07	0.06		0.07	
+840					356.38	356.45	0.07		0.50	3.64	4.16	0.50	0.07	0.09	0.00	-0.10	-0.11	0.07		
+856.591					358.12	358.08		0.04	0.50	3.25	4.55	0.50	0.18	0.20	0.00	-0.27	-0.30		0.04	
+860					358.43	358.42		0.02	0.50	3.25	4.55	0.50	0.18	0.20	0.00	-0.27	-0.30		0.02	
+879.092					360.10	360.06		0.04	0.50	3.25	4.55	0.50	0.18	0.20	0.00	-0.27	-0.30		0.04	
+880					360.17	360.12		0.05	0.50	3.25	4.55	0.50	0.18	0.20	0.00	-0.27	-0.30		0.05	
+900					360.95	360.89		0.06	0.50	3.25	4.55	0.50	0.18	0.20	0.00	-0.27	-0.30		0.06	
+901.594	K5+978.723 (ZY)	K6+012.152 (YZ)	2.5% 150	QD	360.99	360.93		0.06	0.50	3.25	4.55	0.50	0.18	0.20	0.00	-0.27	-0.30		0.06	
+920					359.61	361.39	1.77		0.50	3.25	3.87	0.50	0.04	0.06	0.00	-0.08	-0.09	1.77		
+940					359.12	361.89	2.76		0.50	3.25	3.25	0.50	-0.08	-0.07	0.00	-0.07	-0.08	2.76		
+960					362.13	362.39	0.25		0.50	3.83	3.25	0.50	-0.09	-0.08	0.00	0.05	0.04	0.25		
+979.259					362.86	362.87	0.01		0.50	4.55	3.25	0.50	-0.30	-0.27	0.00	0.20	0.18	0.01		
+980					362.86	362.88	0.03		0.50	4.55	3.25	0.50	-0.30	-0.27	0.00	0.20	0.18	0.03		
+995.973					363.32	363.28		0.03	0.50	4.55	3.25	0.50	-0.30	-0.27	0.00	0.20	0.18		0.03	
K6+000					363.41	363.38		0.02	0.50	4.41	3.39	0.50	-0.23	-0.21	0.00	0.16	0.14		0.02	
+012.687					364.12	363.70		0.42	0.50	3.96	3.84	0.50	-0.04	-0.02	0.00	0.02	0.01		0.42	
+015.404					364.27	363.77		0.50	0.50	3.86	3.94	0.50	-0.00	0.01	0.00	-0.01	-0.03		0.50	
+020	K6+049.627 (YZ)	K6+014.864 (ZY)	6.82% 400	QD	364.10	363.90		0.19	0.50	3.70	4.10	0.50	0.05	0.07	0.00	-0.08	-0.09		0.19	
+032.783					364.78	364.43		0.35	0.50	3.25	4.55	0.50	0.18	0.20	0.00	-0.27	-0.30		0.35	
+040					365.13	364.83		0.30	0.50	3.28	4.48	0.50	0.16	0.18	0.00	-0.25	-0.27		0.30	
+050.163					365.66	365.51		0.16	0.50	3.42	4.19	0.50	0.09	0.11	0.00	-0.13	-0.15		0.16	
+060					366.14	366.18	0.04		0.50	3.55	3.90	0.50	0.02	0.04	0.00	-0.04	-0.05	0.04		
+070.047					366.70	366.86	0.16		0.50	3.68	3.61	0.50	-0.06	-0.04	0.00	0.04	0.03	0.16		
+080					367.29	367.54	0.26		0.50	3.82	3.33	0.50	-0.15	-0.13	0.00	0.11	0.10	0.26		
+083.767					367.50	367.80	0.30		0.50	3.85	3.25	0.50	-0.17	-0.15	0.00	0.13	0.12	0.30		
+097.487					368.52	368.73	0.22		0.50	3.76	3.34	0.50	-0.12	-0.11	0.00	0.09	0.08	0.22		

编制：朱芸楚

复核：肖林瑜

路 基 设 计 表

新丰县县道X853线丰城至西坑旅游公路改造工程

桩 号	平 曲 线		竖 曲 线		地 面 高 程 (m)	设 计 高 程 (m)	填 挖 高 度 (m)		路 基 宽 度 (m)				以下各点与设计高之差 (m)					施 工 时 中 桩 填 挖 高 度(m)		备 注				
	左 偏	右 偏	凹 型	凸 型			填	挖	左 侧		右 侧		左 侧		中 桩	右 侧		填	挖					
									W1	W2	W2	W1	B1	B2	C	B2	B1							
K6+100	JD71 I-13°47'44.4" R-275.7 Ly-66.38	JD69 I-21°13'43.4" R-130 Ly-48.17 JD70 I-30°33'35.3" R-80 Ly-42.67	6.82%	400	368.71	368.91	0.19		0.50	3.72	3.38	0.50	-0.10	-0.08	0.00	0.08	0.06	0.19						
+120					K6+121.436 (ZY)	370.41	370.27		0.14	0.50	3.37	3.73	0.50	0.06	0.08	0.00	-0.09	-0.10		0.14				
+121.972						370.58	370.40		0.18	0.50	3.34	3.76	0.50	0.08	0.09	0.00	-0.11	-0.12		0.18				
+140						371.94	371.63		0.30	0.50	3.25	3.85	0.50	0.12	0.13	0.00	-0.15	-0.17		0.30				
+146.055						372.36	372.05		0.32	0.50	3.25	3.85	0.50	0.12	0.13	0.00	-0.15	-0.17		0.32				
+160						373.24	373.00		0.24	0.50	3.25	3.85	0.50	0.12	0.13	0.00	-0.15	-0.17		0.24				
+170.139					K6+169.603 (YZ)	373.85	373.69		0.16	0.50	3.25	3.85	0.50	0.12	0.13	0.00	-0.15	-0.17		0.16				
+180						374.41	374.36		0.04	0.50	3.25	3.61	0.50	0.04	0.05	0.00	-0.07	-0.08		0.04				
+200						375.43	375.73	0.30		0.50	3.25	3.25	0.50	-0.08	-0.07	0.00	-0.07	-0.08	0.30					
+220						376.75	377.09	0.34		0.50	3.25	3.25	0.50	-0.08	-0.07	0.00	-0.07	-0.08	0.34					
+240						378.40	378.45	0.05		0.50	3.25	3.25	0.50	-0.08	-0.07	0.00	-0.07	-0.08	0.05					
+260						379.77	379.82	0.05		0.50	3.25	3.25	0.50	-0.08	-0.07	0.00	-0.07	-0.08	0.05					
+280						381.13	381.18	0.05		0.50	3.25	3.25	0.50	-0.08	-0.07	0.00	-0.07	-0.08	0.05					
+300						382.64	382.55		0.09	0.50	3.25	3.63	0.50	0.03	0.04	0.00	-0.07	-0.08		0.09				
+311.381						383.55	383.32		0.22	0.50	3.25	3.95	0.50	0.12	0.13	0.00	-0.16	-0.18		0.22				
+320						384.20	383.91		0.29	0.50	3.25	3.95	0.50	0.12	0.13	0.00	-0.16	-0.18		0.29				
+332.716						385.17	384.78		0.39	0.50	3.25	3.95	0.50	0.12	0.13	0.00	-0.16	-0.18		0.39				
+340						385.72	385.27		0.44	0.50	3.25	3.95	0.50	0.12	0.13	0.00	-0.16	-0.18		0.44				
+354.050					K6+355.739 (YZ)	386.78	386.23		0.55	0.50	3.25	3.63	0.50	0.03	0.04	0.00	-0.05	-0.06		0.55				
+356.275					JD71 I-13°47'44.4" R-275.7 Ly-66.38	386.96	386.38		0.57	0.50	3.25	3.57	0.50	0.01	0.02	0.00	-0.03	-0.04		0.57				
+360						387.24	386.64		0.61	0.50	3.25	3.46	0.50	-0.02	-0.01	0.00	0.01	-0.01		0.61				
+380						388.37	388.00		0.36	0.50	3.25	3.25	0.50	-0.08	-0.07	0.00	0.07	0.05		0.36				
+389.466						388.83	388.65		0.18	0.50	3.25	3.25	0.50	-0.08	-0.07	0.00	0.07	0.05		0.18				
+400						389.37	389.37		0.01	0.50	3.25	3.25	0.50	-0.08	-0.07	0.00	0.07	0.05		0.01				
+420						K6+422.121 (YZ)	390.55	390.67	0.12		0.50	3.25	3.25	0.50	-0.08	-0.07	0.00	0.07	0.05	0.12				
+422.657							390.71	390.82	0.11		0.50	3.25	3.25	0.50	-0.08	-0.07	0.00	0.07	0.05	0.11				
+440					2.6%	70	391.41 K6+430	QD K6+408.900 R-1000 ZD +451.100 E-0.22	391.50	391.61	0.11		0.50	3.25	3.25	0.50	-0.08	-0.07	0.00	-0.05	-0.06	0.11		
+460									392.10	392.19	0.09		0.50	3.25	3.25	0.50	-0.08	-0.07	0.00	-0.07	-0.08	0.09		
+480									392.70	392.71	0.02		0.50	3.25	3.25	0.50	-0.08	-0.07	0.00	-0.07	-0.08	0.02		

编制：朱芸楚

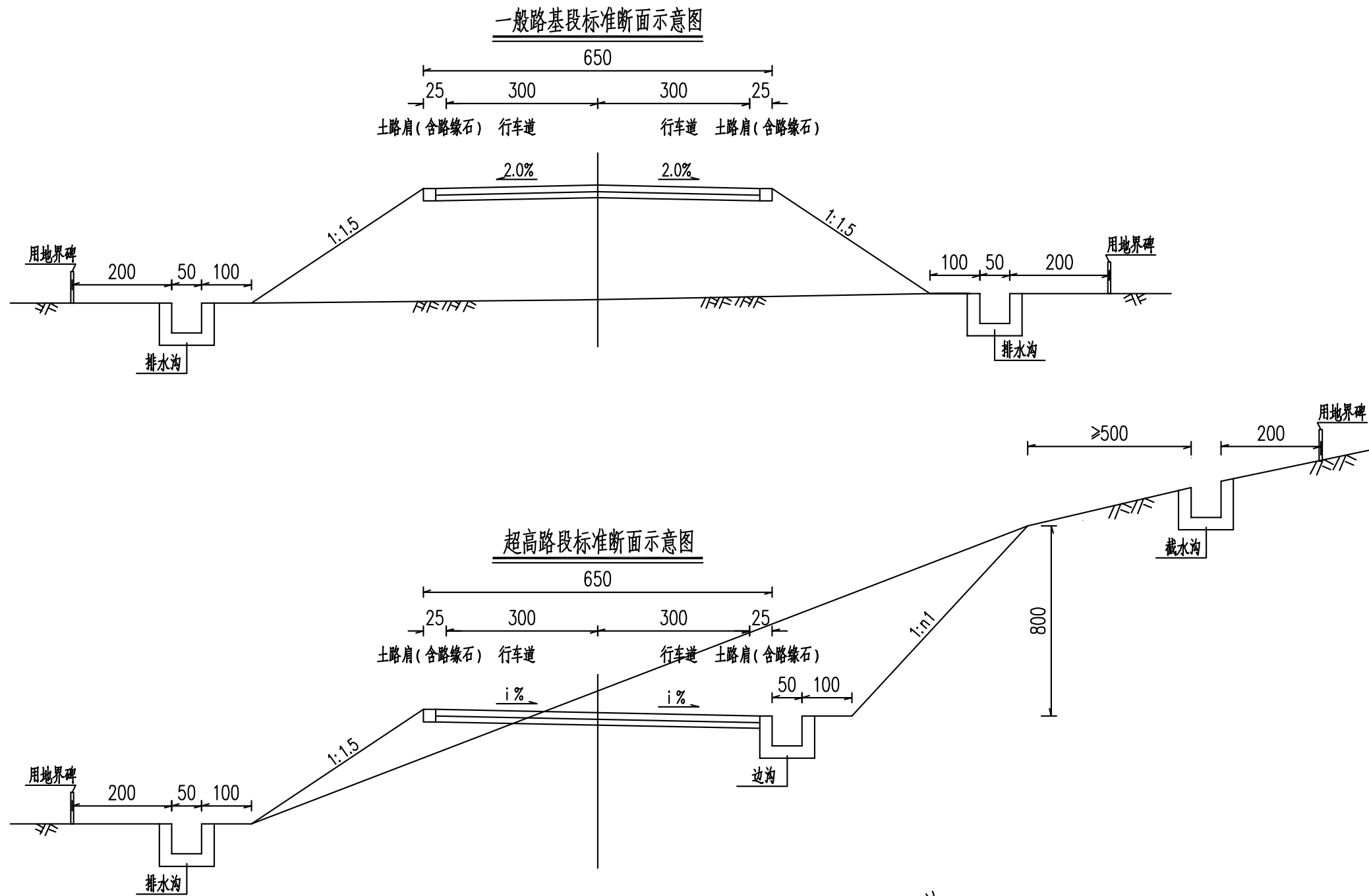
复核：肖林瑜

路 基 设 计 表

新丰县县道X853线丰城至西坑旅游公路改造工程

第 16 页 共 16 页 S3-2

桩 号	平 曲 线		竖 曲 线		地 面 高 程 (m)	设 计 高 程 (m)	填 挖 高 度 (m)		路 基 宽 度 (m)				以下各点与设计高之差 (m)					施 工 时 中 桩 填 挖 高 度(m)		备 注		
									左 侧		右 侧		左 侧		中 桩	右 侧						
	左 偏	右 偏	凹 型	凸型			填	挖	W1	W2	W2	W1	B1	B2	C	B2	B1	填	挖			
K6+500			393.23	K6+500 +508.905 QD K6+554.851 R=1200 E=01 +585.149 3.75% 40	70 K6+500 +508.905 K6+570	393.20	393.20	0.00		0.50	3.25	3.25	0.50	-0.08	-0.07	0.00	-0.07	-0.08	0.00			
+520						393.51	393.48		0.03	0.50	3.25	3.25	0.50	-0.08	-0.07	0.00	-0.07	-0.08		0.03		
+540						393.72	393.72	0.01		0.50	3.25	3.25	0.50	-0.08	-0.07	0.00	-0.07	-0.08	0.01			
+560						393.97	393.98	0.01		0.50	3.25	3.25	0.50	-0.08	-0.07	0.00	-0.07	-0.08	0.01			
+580						394.41	394.48	0.07		0.50	3.25	3.25	0.50	-0.08	-0.07	0.00	-0.07	-0.08	0.07			
+590						394.41	394.84	0.43		0.50	3.25	3.25	0.50	-0.08	-0.07	0.00	-0.07	-0.08	0.43			
+600						395.29	395.22		0.07	0.50	3.25	3.25	0.50	-0.08	-0.07	0.00	-0.07	-0.08		0.07		



注:

1、本图为旧路基标准横断面示意图，尺寸均以厘米为单位,比例示意。

2、其余注意事项见有关说明。

工程编号

2025XFSSA006

设计阶段

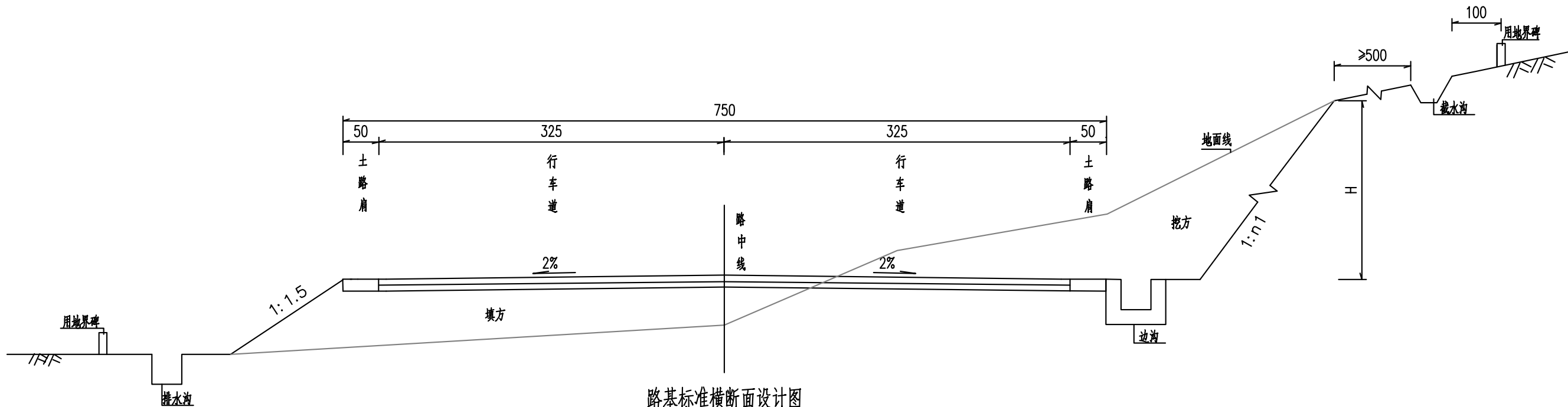
施工图设计

韶关市翔宏公路勘察设计有限公司

新丰县县道X853线丰城至西坑旅游公路改造工程

旧路基标准横断面示意图

设计	谢志钢	专业负责	谢志钢	审核	黄国兴	日期	
复核	何礼	项目负责	何礼	审定	何礼	图号	S3-3



注

- 1、本图尺寸均以厘米为单位，比例示意。
- 2、设计标高为道路中线标高。
- 3、本图适用桩号段详见GK-21路面工程数量表。

施工图设计

设计阶段

2025XFSSA006

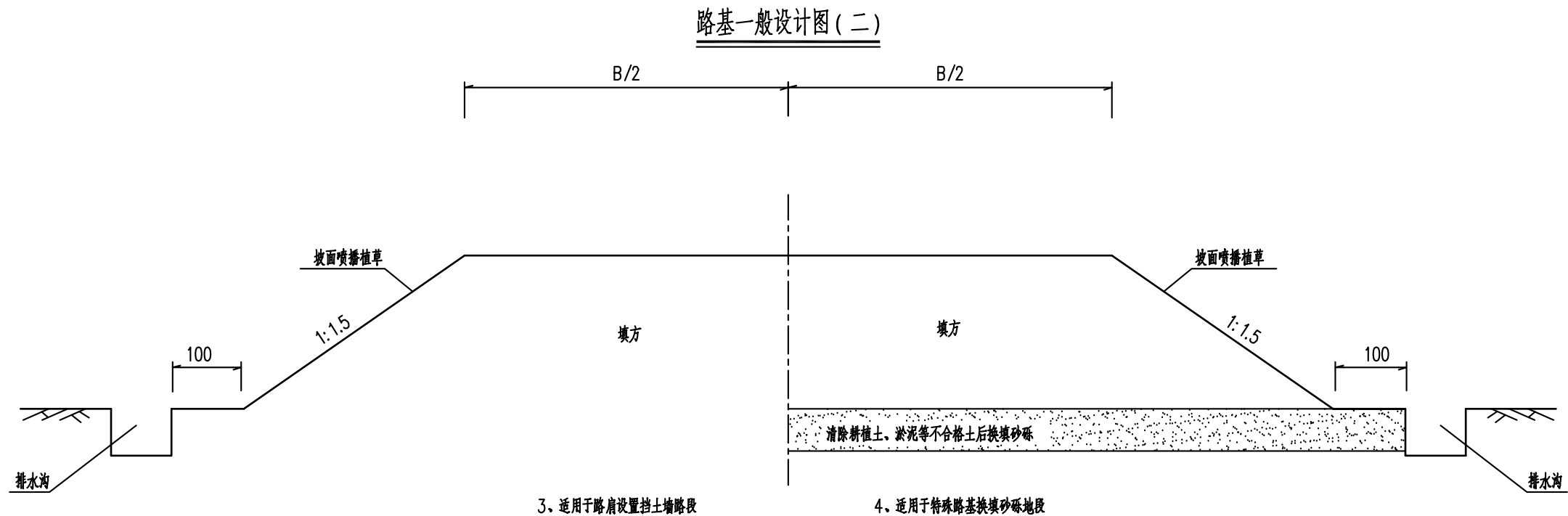
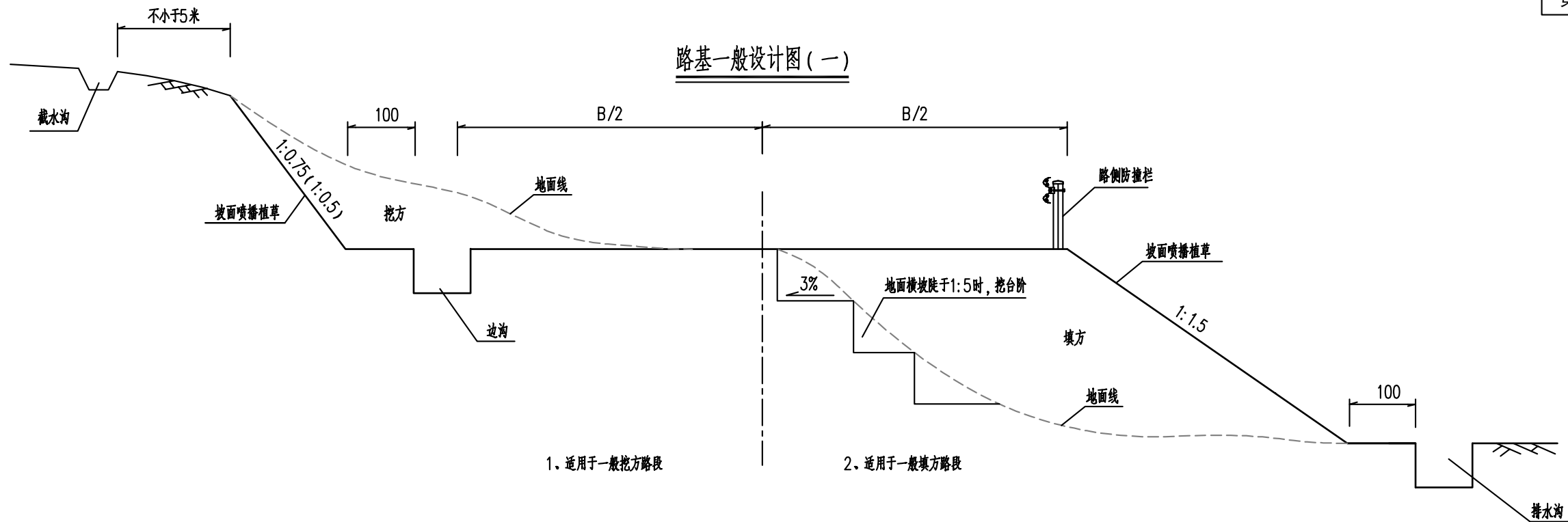
工程编号

韶关市翔宏公路勘察设计有限公司

新丰县县道X853线丰城至西坑旅游公路改造工程

路基标准横断面设计图

设计	谢志钢	专业负责	谢志钢	审核	黄国兴	日期	
复核	何礼	项目负责	何礼	审定	何礼	图号	S3-4



注

- 1、本图尺寸单位以厘米计，B为路基宽，B1为挡墙顶宽。
- 2、设计标高为道路中线标高。
- 3、填方边坡坡率采用1: 1.5、挖方边坡坡率采用1: 0.75，护坡道和碎落台宽度为1.5米。
- 4、填方地段自然横坡陡于1:5时，将横坡挖成台阶，台阶宽度不小于2米，台阶面应挖成3%的反向横坡。
- 5、交通等级为重交通，路基压实度(重型)：路面底面以下0—80厘米≥95%；80—150厘米以下≥95%；150厘米以下≥92%。路基底淤泥、杂物应清除后方可填筑。
- 6、路基填料承载比：路面底面以下0—30厘米≥6%；30—80厘米≥4%；80—150厘米以下≥3%；150厘米以下≥2%。
- 7、路基相应处理措施及构造物的尺寸见相关设计图。

施工图设计

设计阶段

2025XFSSA006

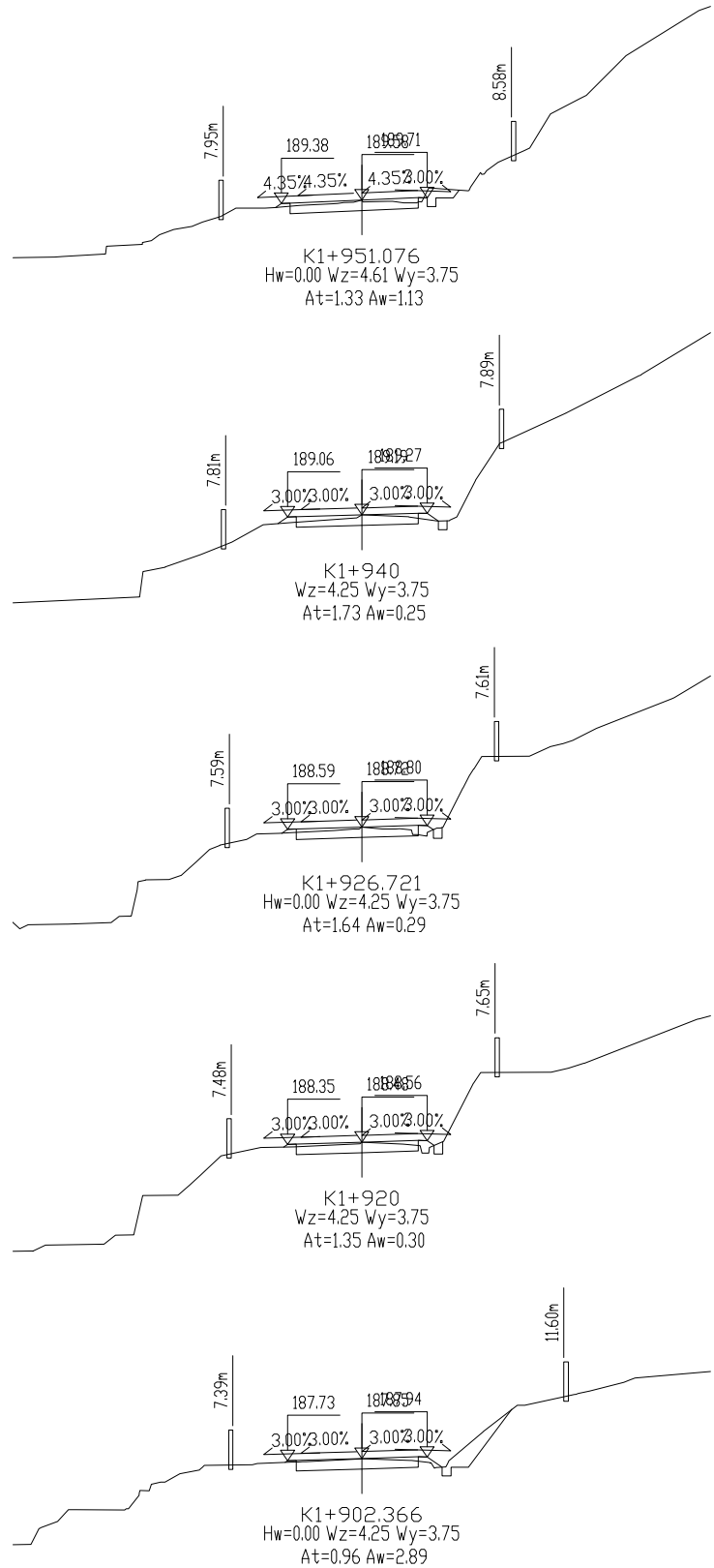
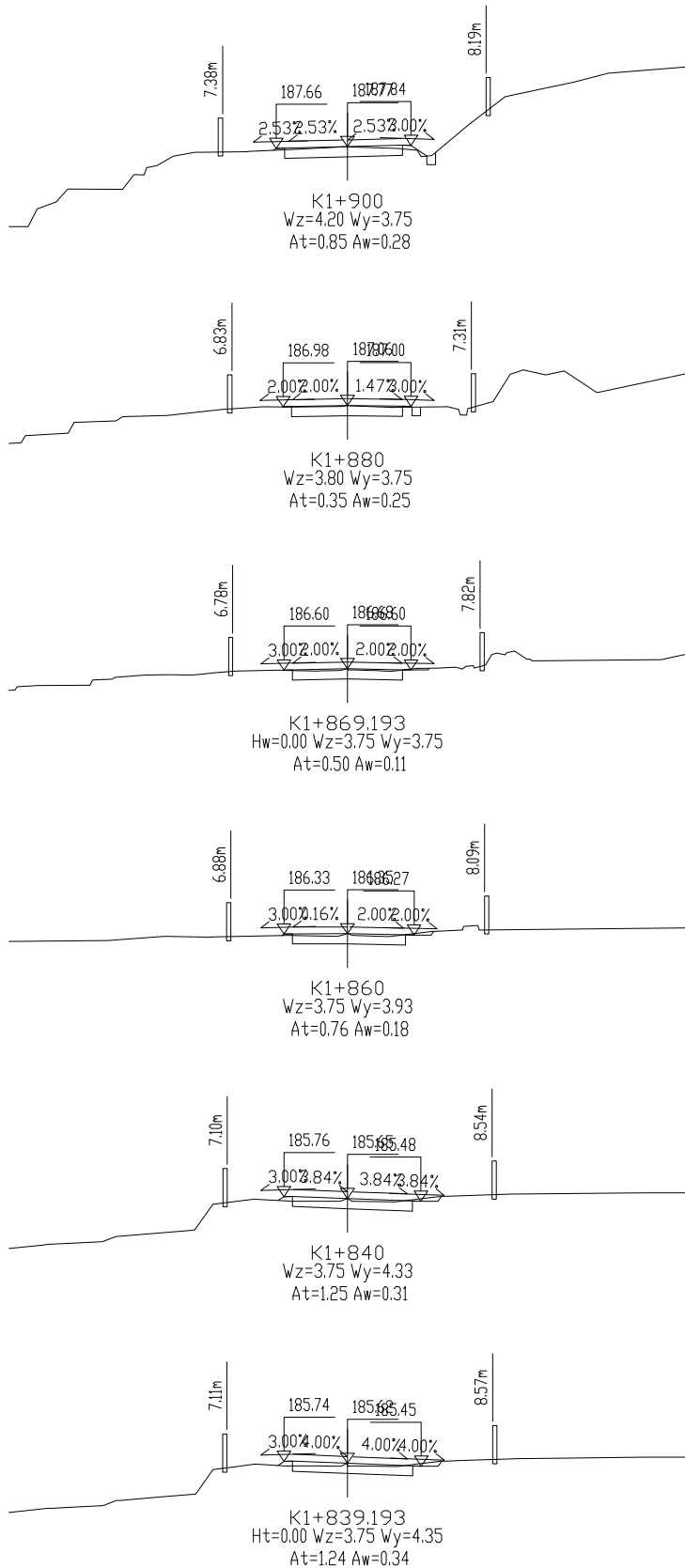
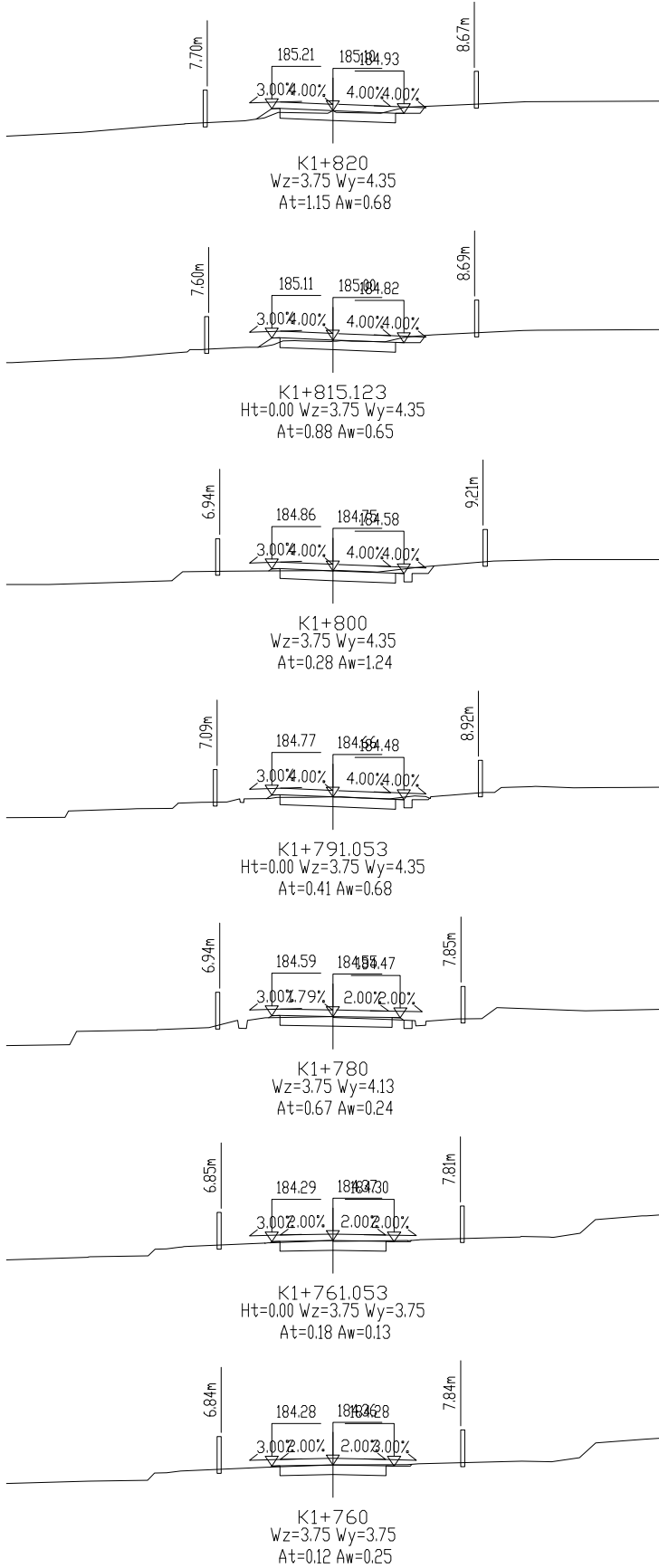
工程编号

韶关市翔宏公路勘察设计有限公司

新丰县县道X853线丰城至西坑旅游公路改造工程

一般路基设计图

设计	谢志钢	专业负责	谢志钢	审核	黄国兴	日期	
复核	何礼	项目负责	何礼	审定	何礼	图号	S3-5



工程编号

2023XFSSA006

设计阶段

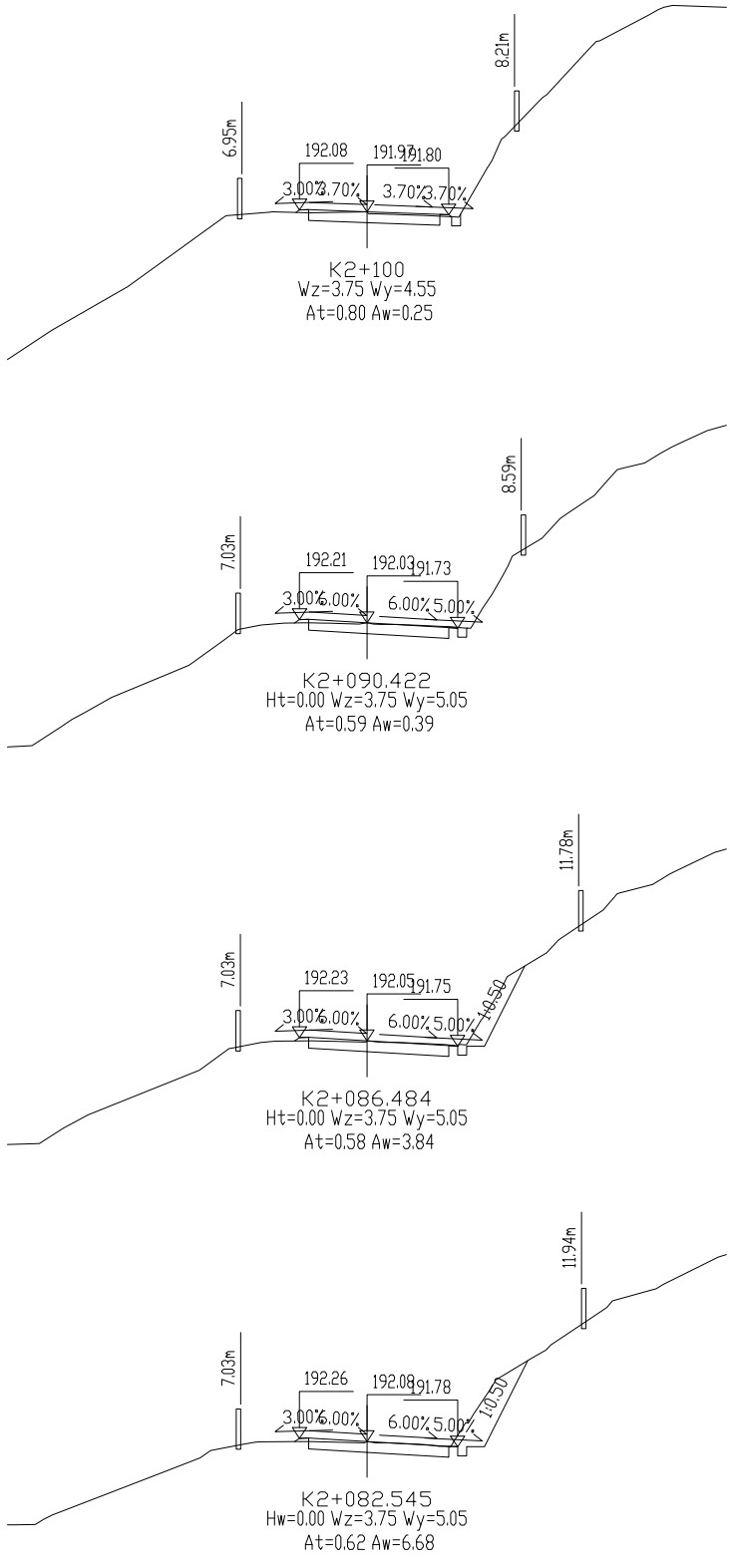
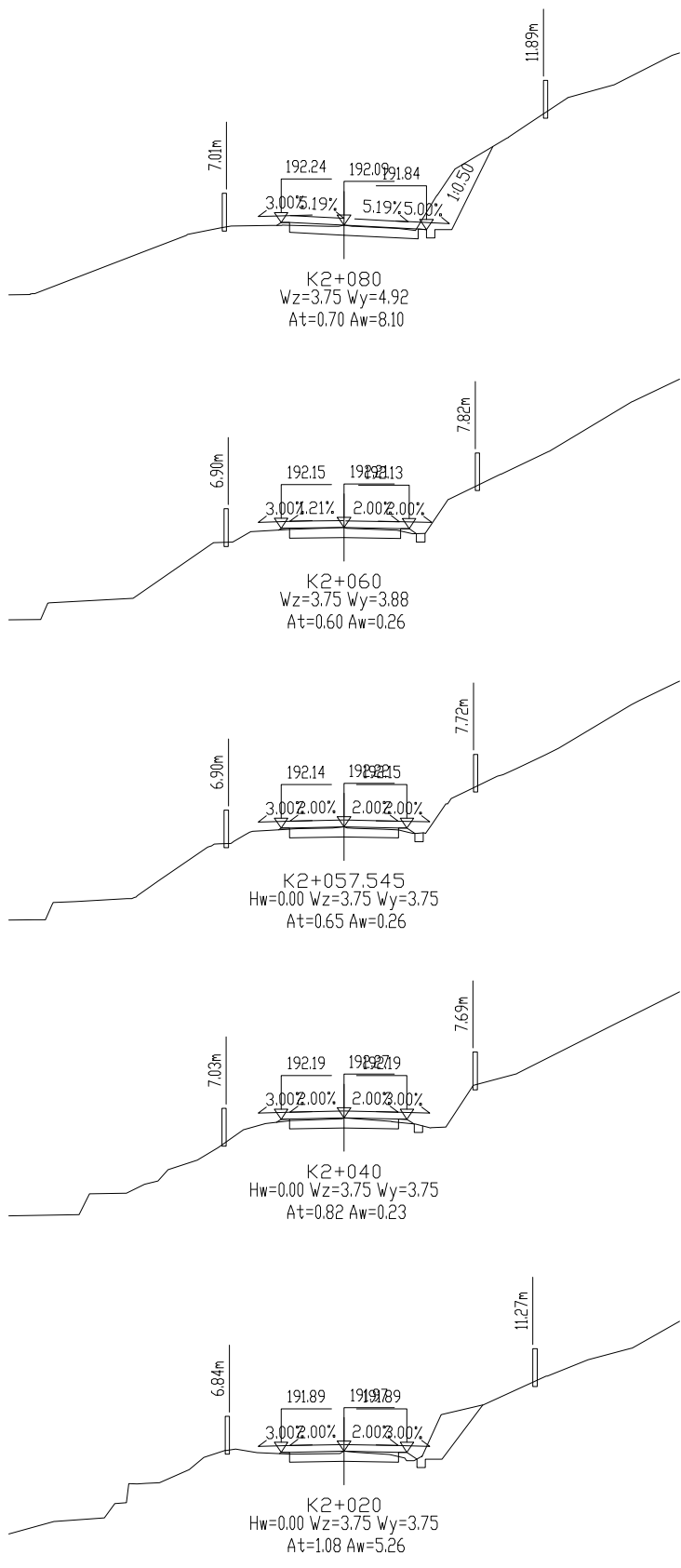
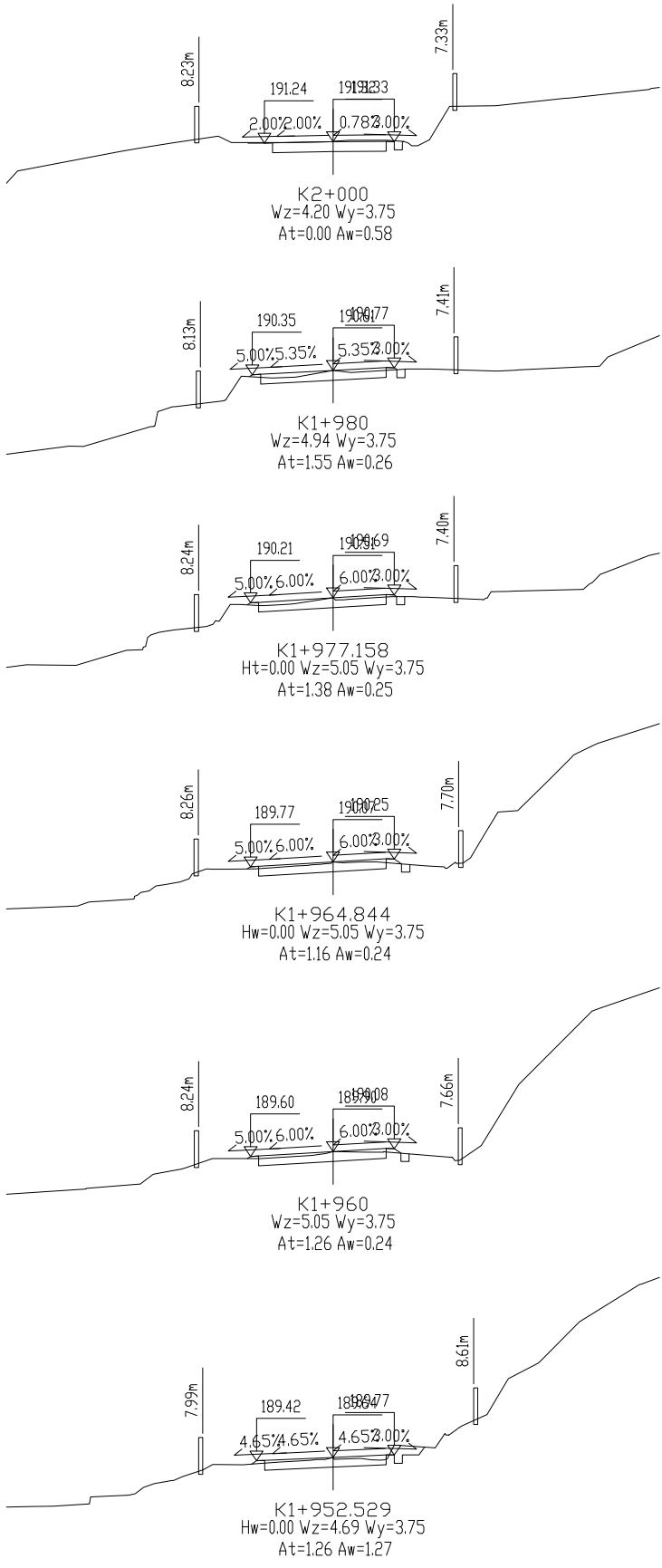
施工图设计

韶关市翔宏公路勘察设计有限公司

新丰县县道X853线丰城至西坑旅游公路改造工程

路基横断面设计图

设计	李其美	专业负责	李其美	审核	黄国兴	日期	
复核	何礼	项目负责	李其美	审定	李其美	图号	S3-6



工程编号

2023XFSSA006

设计阶段

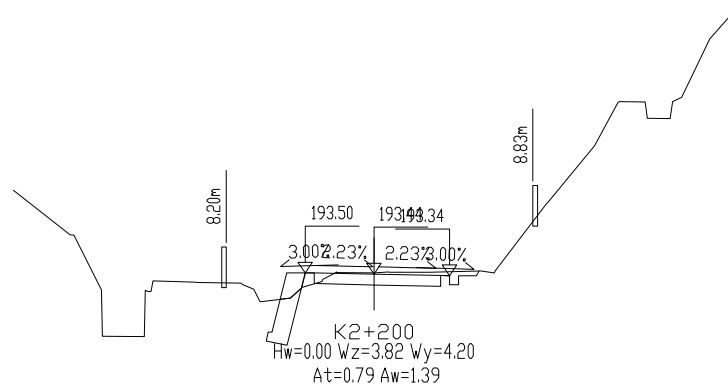
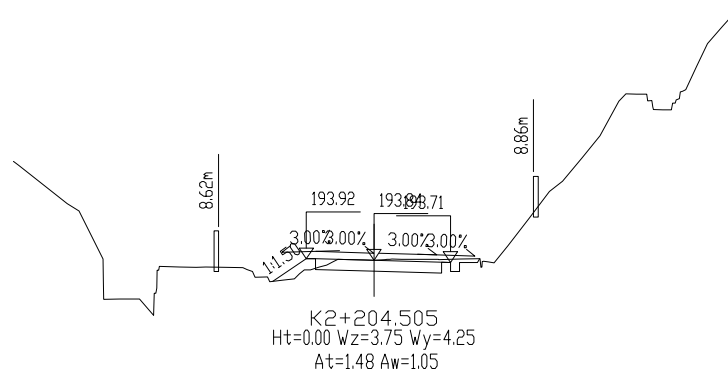
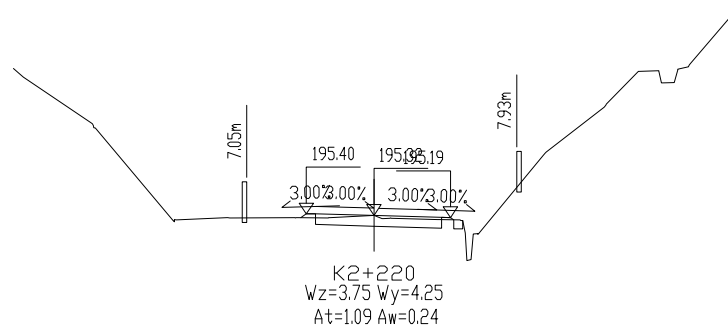
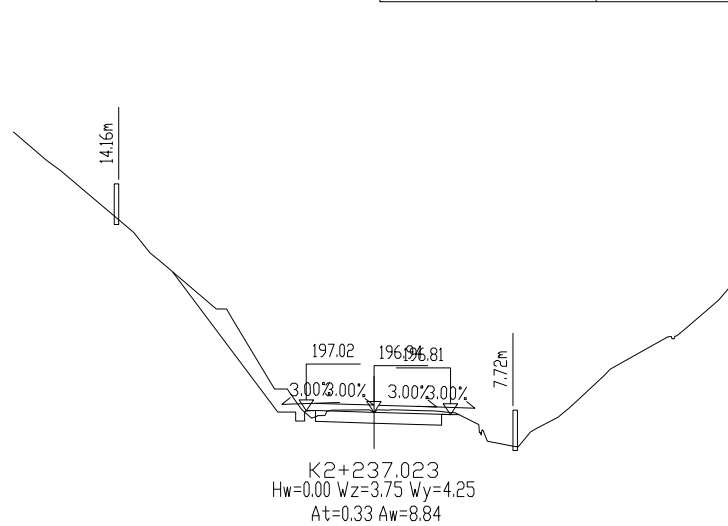
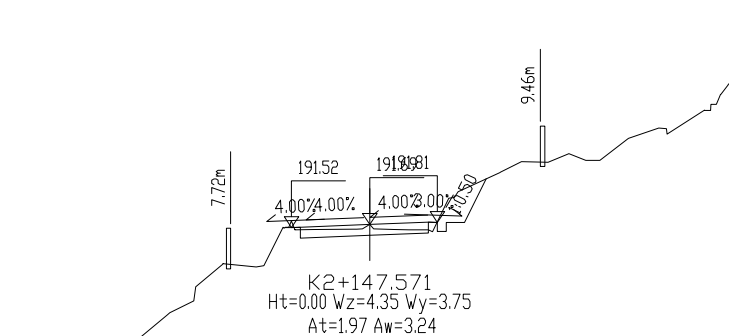
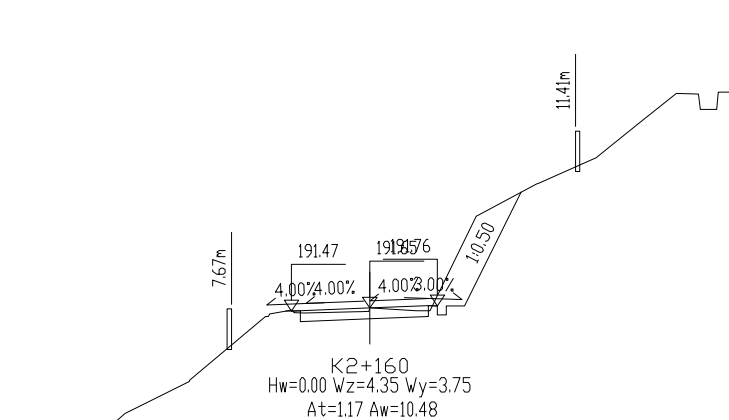
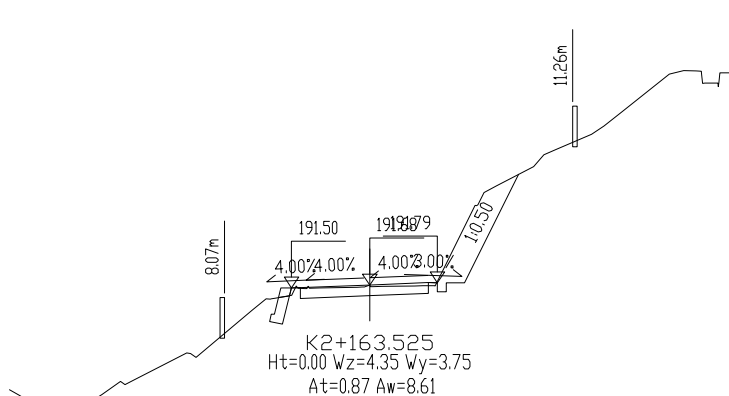
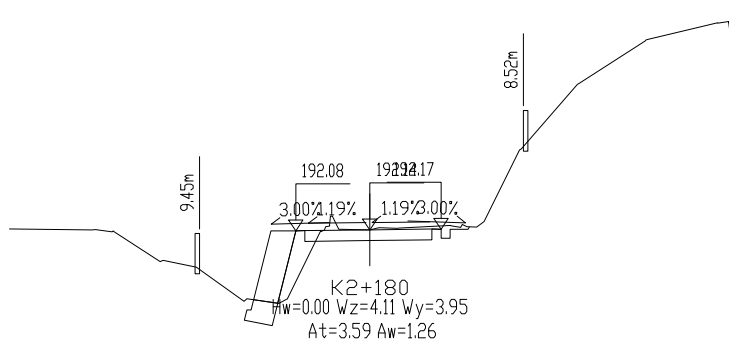
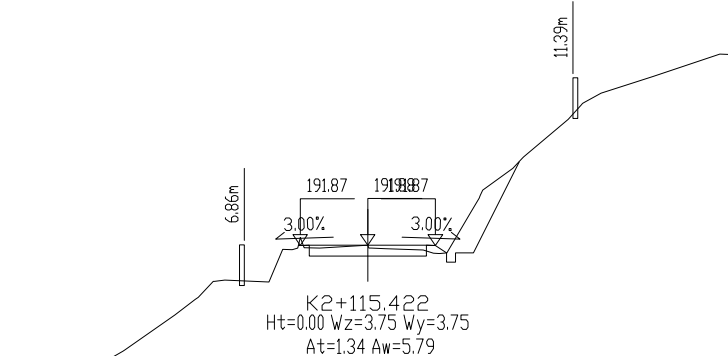
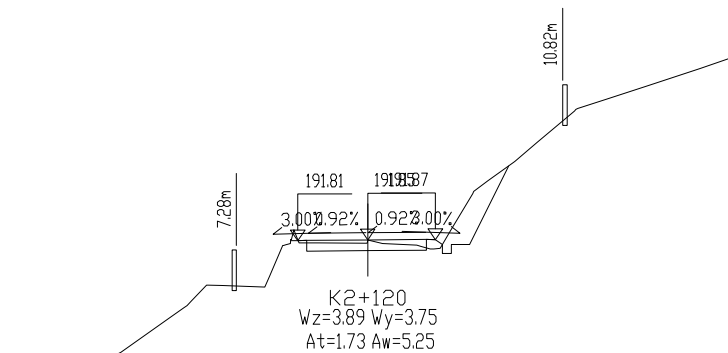
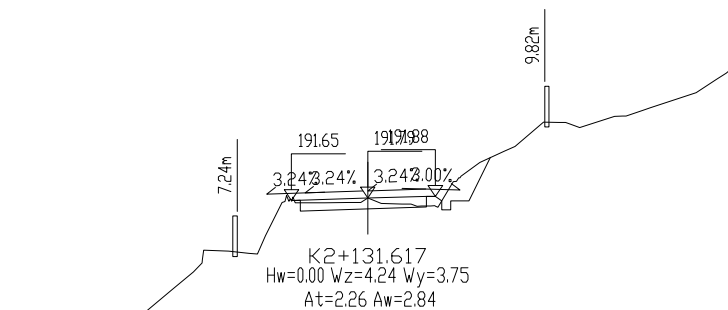
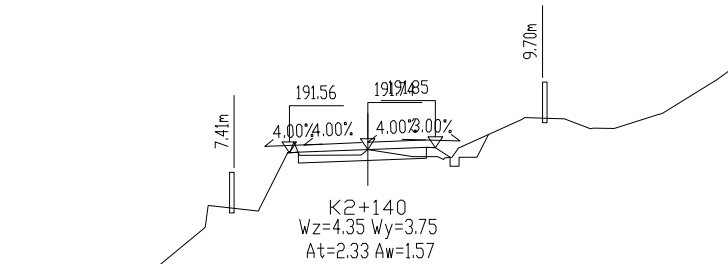
施工图设计

韶关市翔宏公路勘察设计有限公司

新丰县县道X853线丰城至西坑旅游公路改造工程

路基横断面设计图

设计	李其	专业负责	李其	审核	黄国兴	日期	
复核	李其	项目负责	李其	审定	李其	图号	S3-6



工程编号

2025XFSSA006

设计阶段

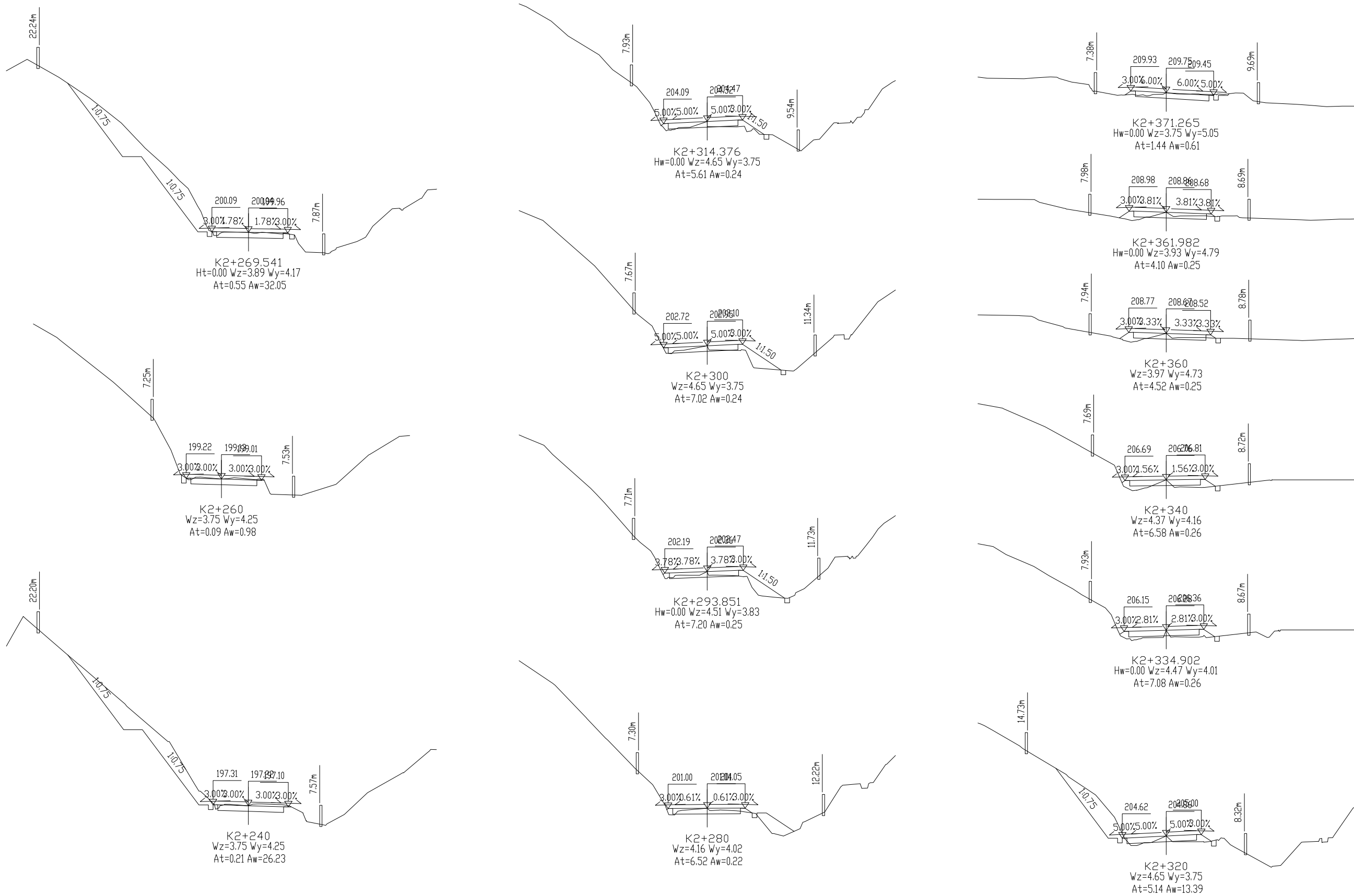
施工图设计

韶关市翔宏公路勘察设计有限公司

新丰县县道X853线丰城至西坑旅游公路改造工程

路基横断面设计图

设计	林美	专业负责	林美	审核	黄国兴	日期	
复核	林美	项目负责	林美	审定	林美	图号	S3-6



工程编号

2023XFSSA006

设计阶段

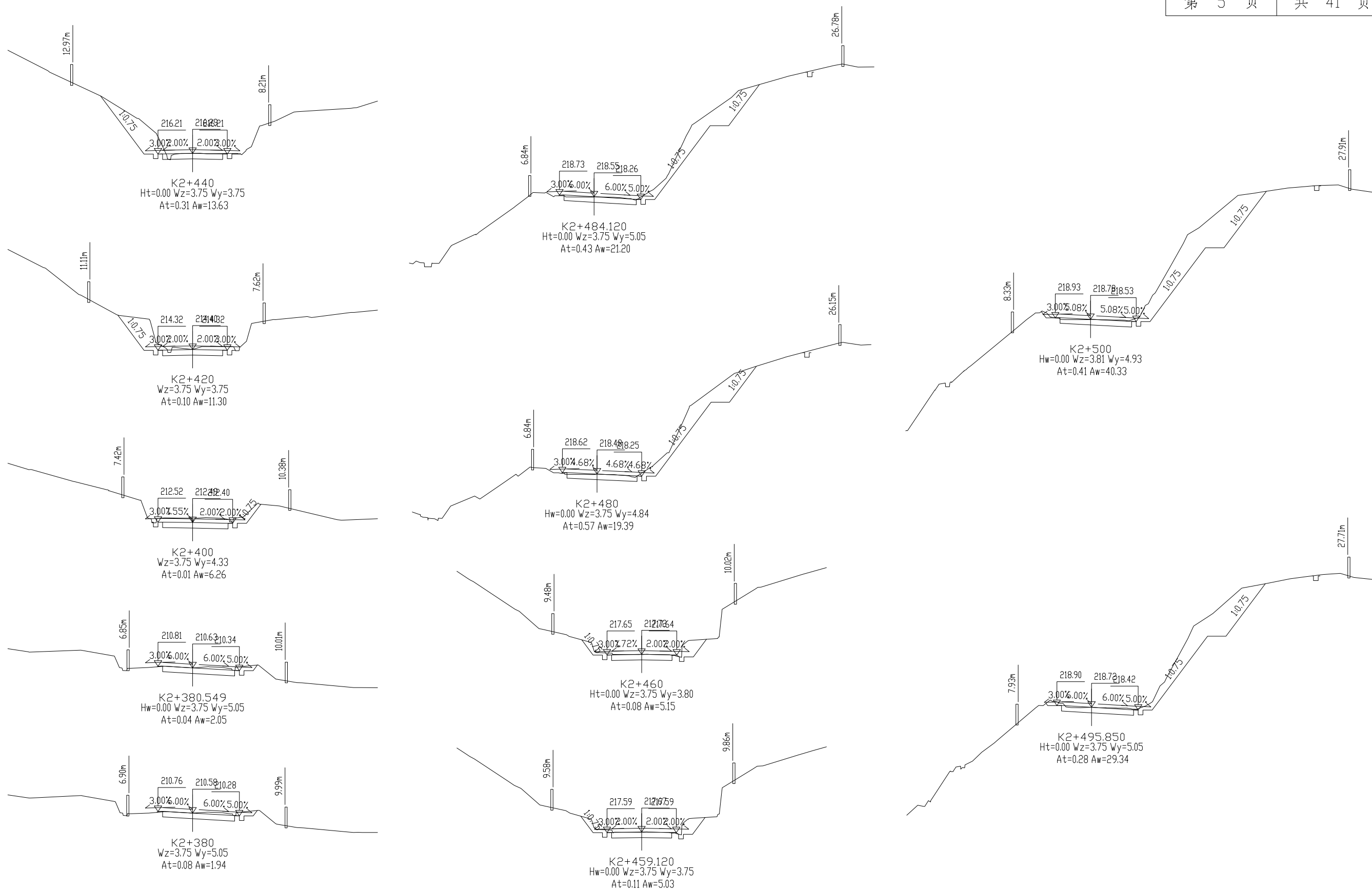
施工图设计

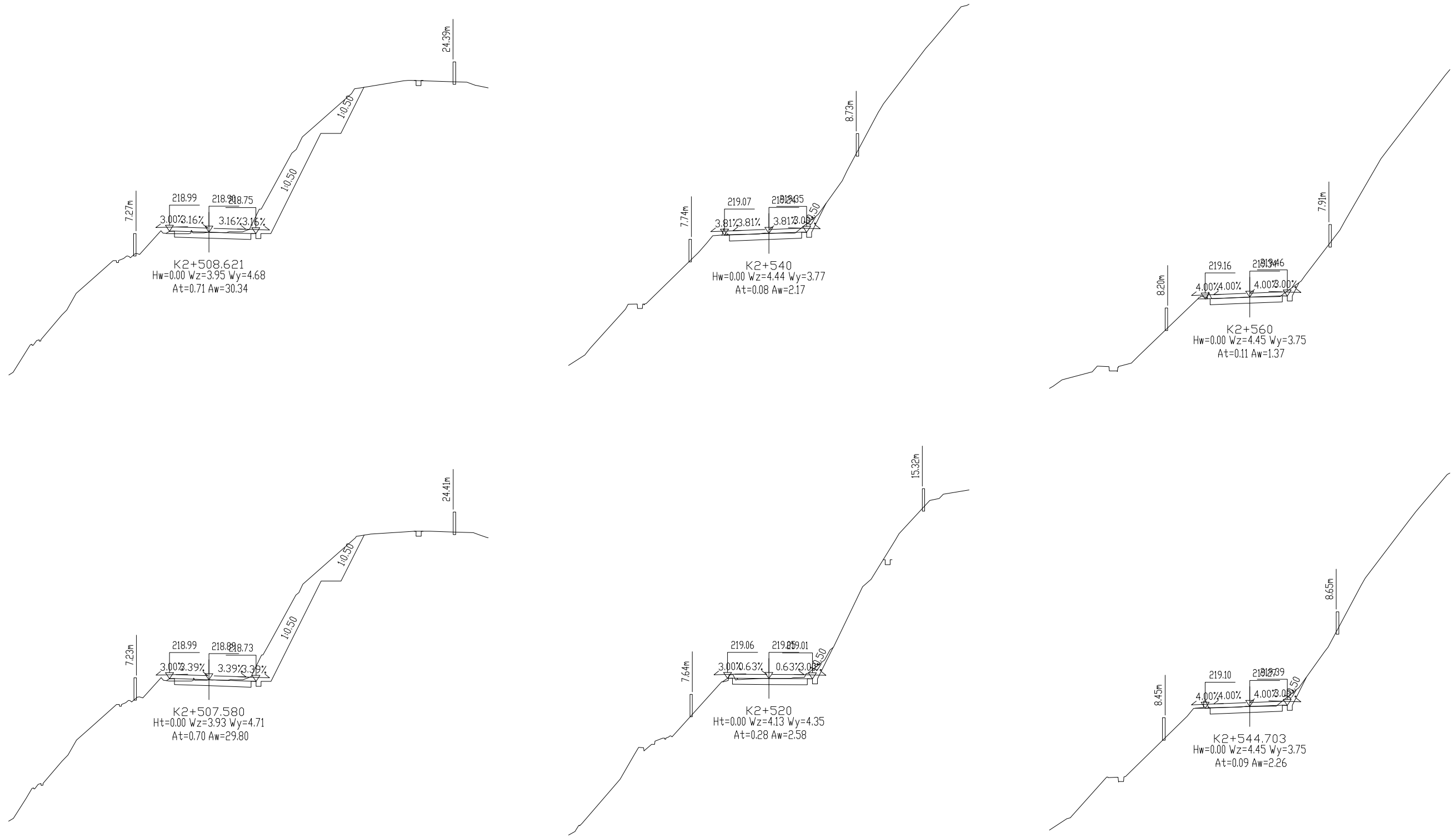
韶关市翔宏公路勘察设计有限公司

新丰县县道X853线丰城至西坑旅游公路改造工程

路基横断面设计图

设计	李其	专业负责	李其	审核	黄国兴	日期	
复核	何礼	项目负责	李其	审定	李其	图号	S3-6





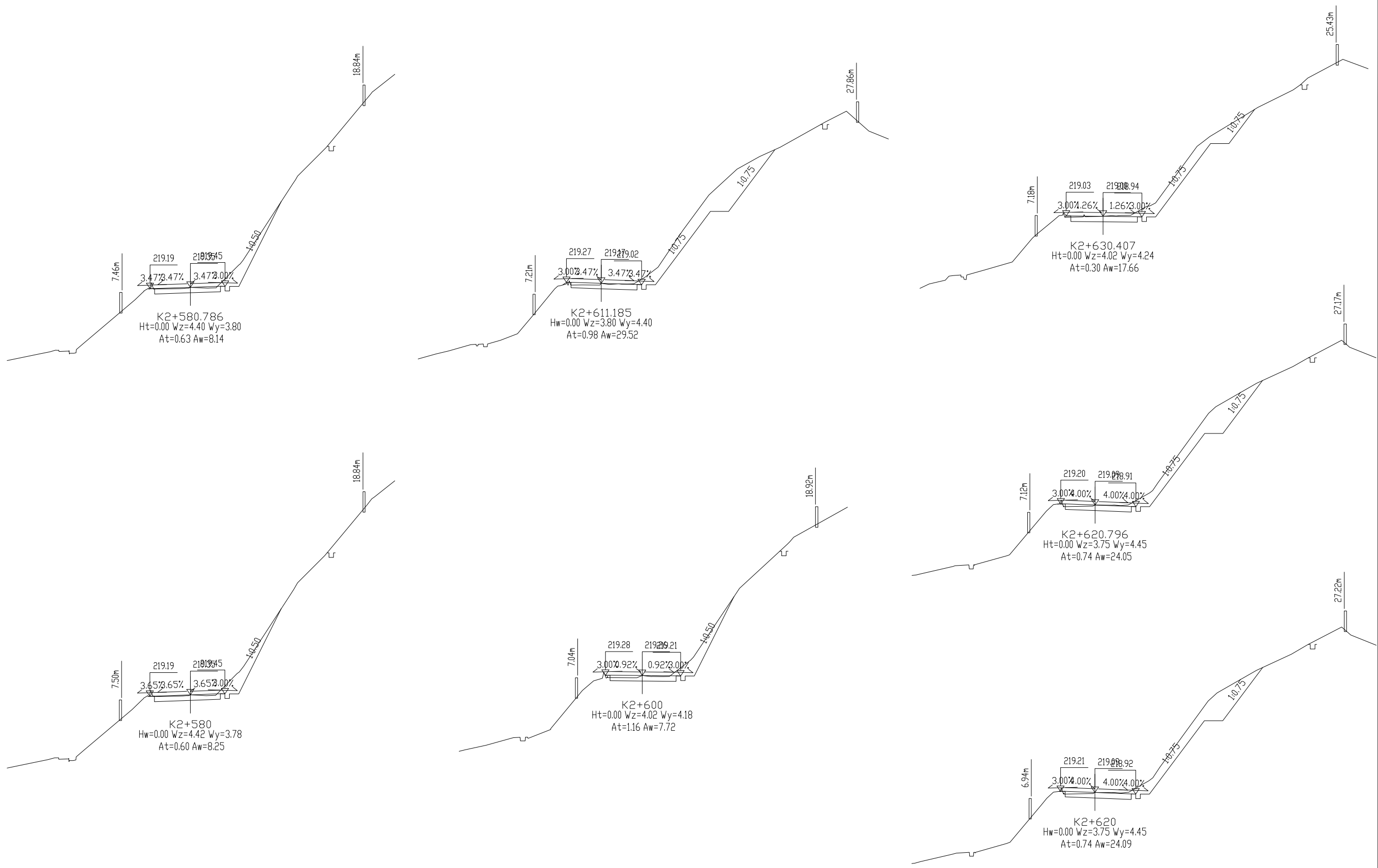
工程编号 2023XFSSA006 设计阶段 施工图设计

韶关市翔宏公路勘察设计有限公司

新丰县县道X853线丰城至西坑旅游公路改造工程

路基横断面设计图

设计	林美	专业负责	林美	审核	黄国兴	日期	
复核	林美	项目负责	林美	审定	林美	图号	S3-6



工程编号

2023XFSSA006

设计阶段

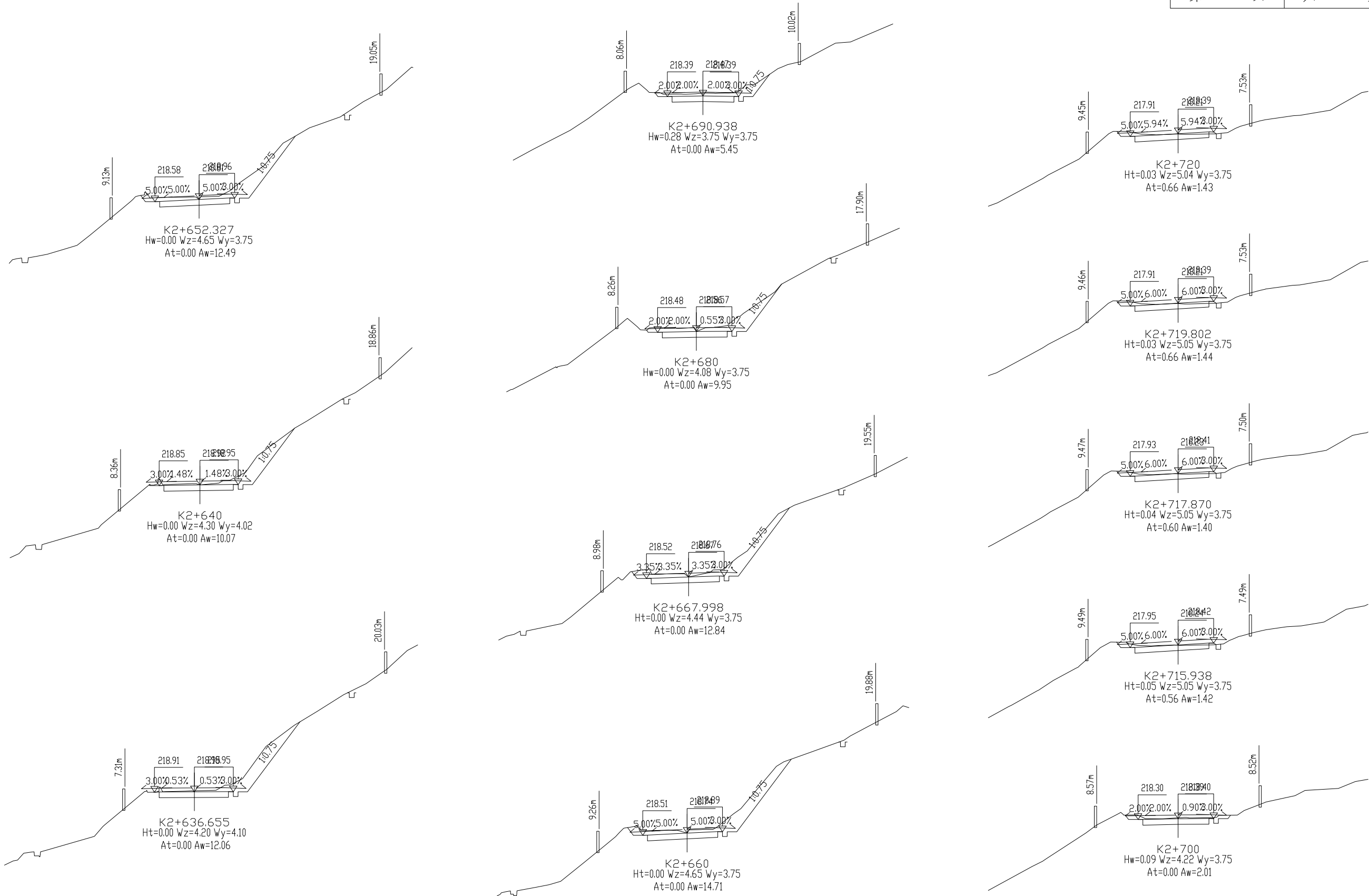
施工图设计

韶关市翔宏公路勘察设计有限公司

新丰县县道X853线丰城至西坑旅游公路改造工程

路基横断面设计图

设计	李美	专业负责	李美	审核	黄国兴	日期	
复核	李美	项目负责	李美	审定	李美	图号	S3-6



工程编号

2023XFSSA006

设计阶段

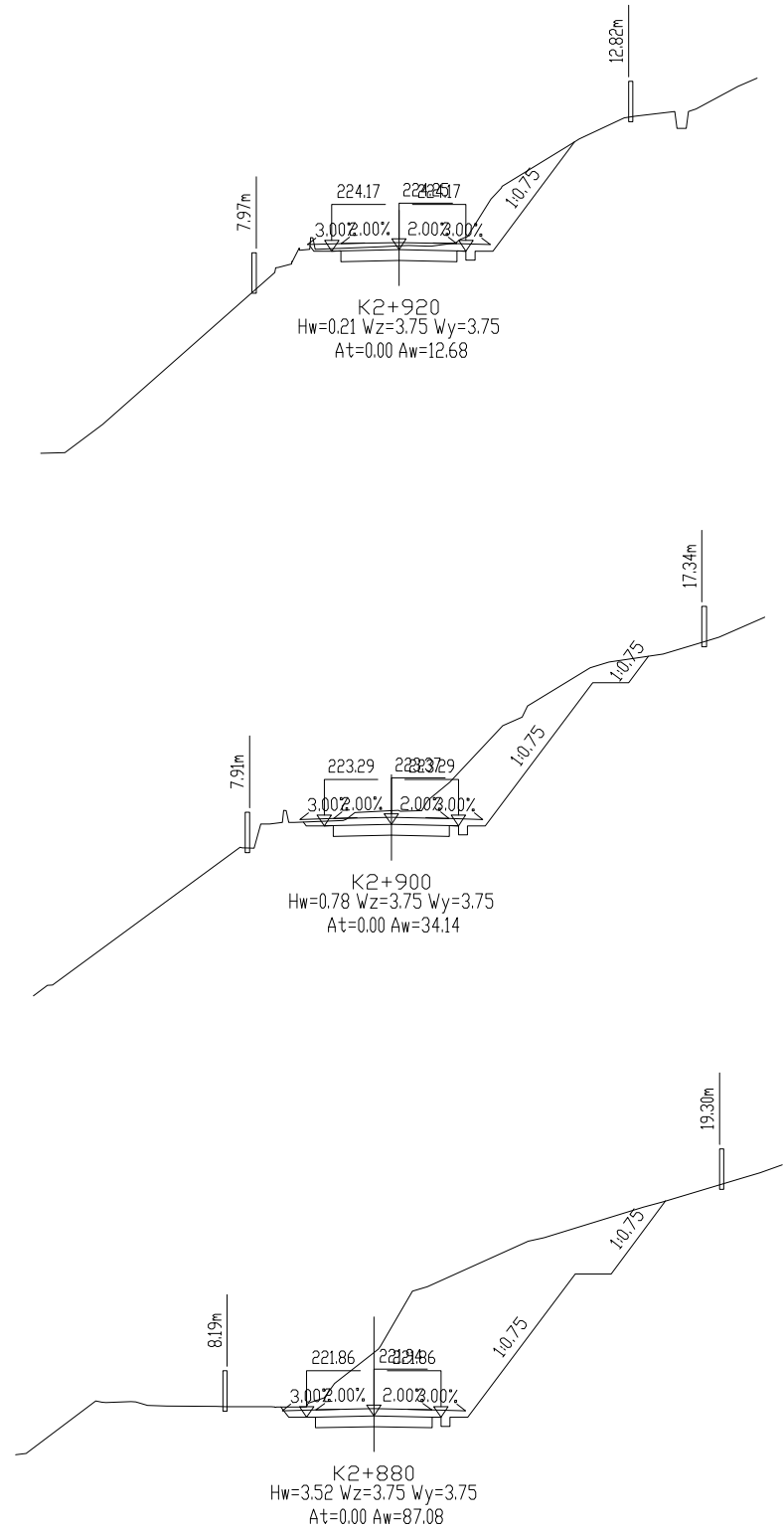
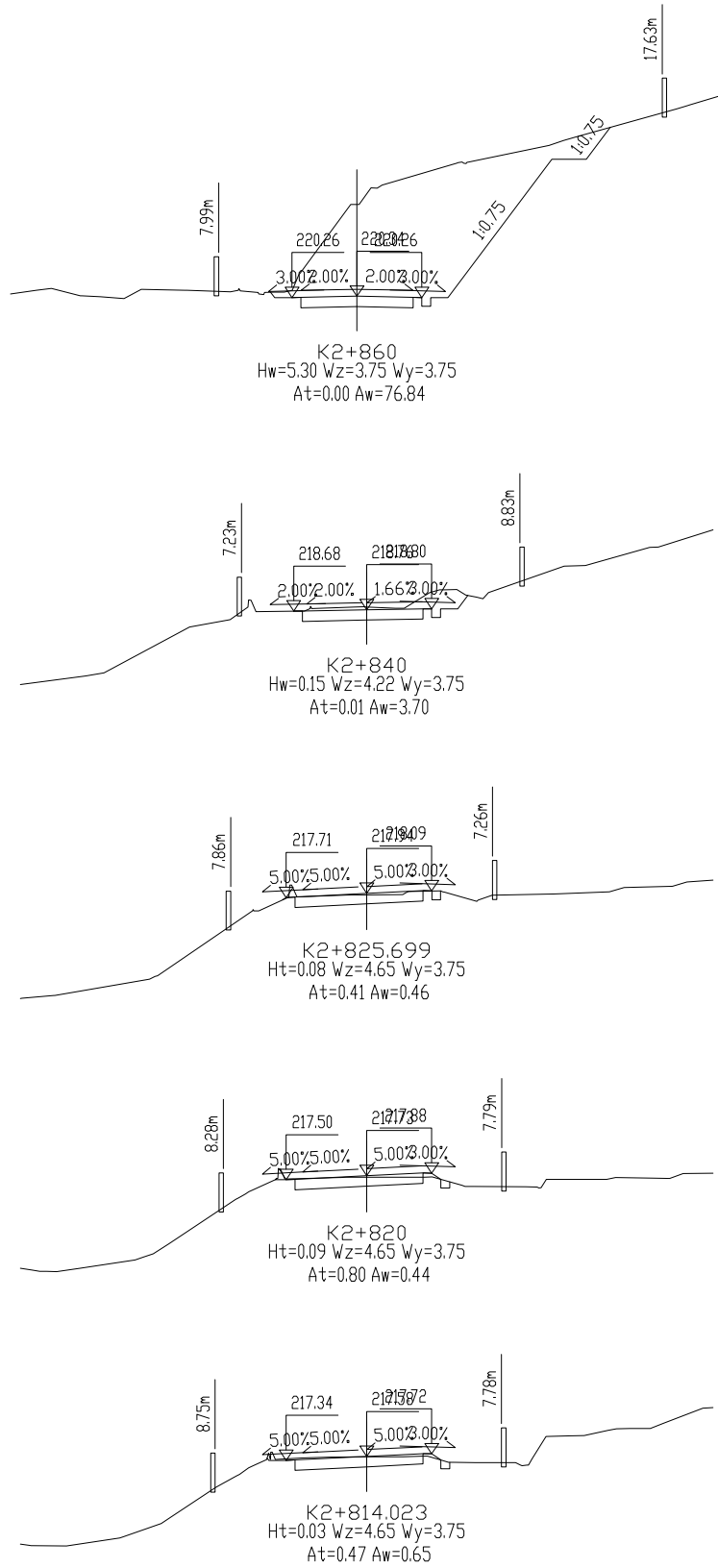
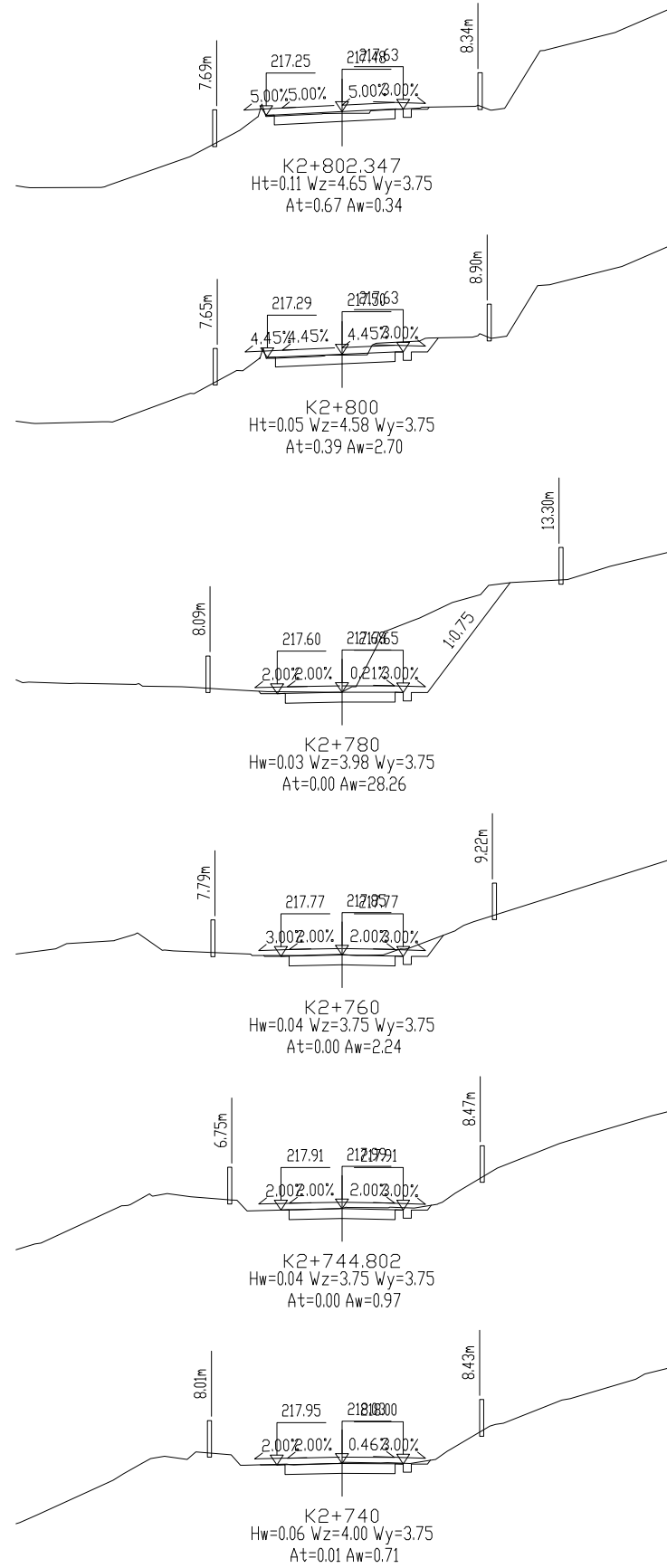
施工图设计

韶关市翔宏公路勘察设计有限公司

新丰县县道X853线丰城至西坑旅游公路改造工程

路基横断面设计图

设计	李美	专业负责	李美	审核	黄国兴	日期	
复核	李美	项目负责	李美	审定	李美	图号	S3-6



工程编号

2023XFSSA006

设计阶段

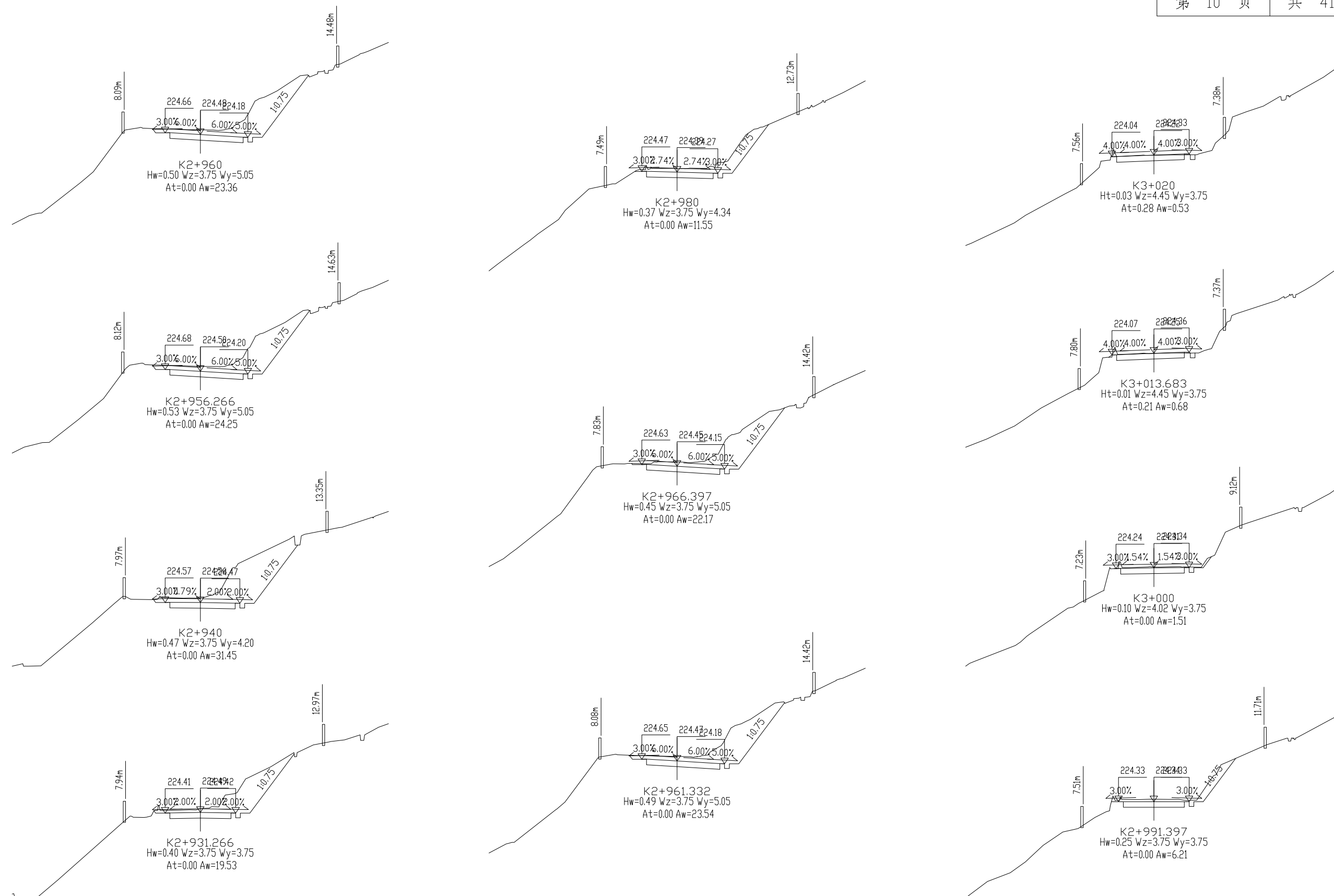
施工图设计

韶关市翔宏公路勘察设计有限公司

新丰县县道X853线丰城至西坑旅游公路改造工程

路基横断面设计图

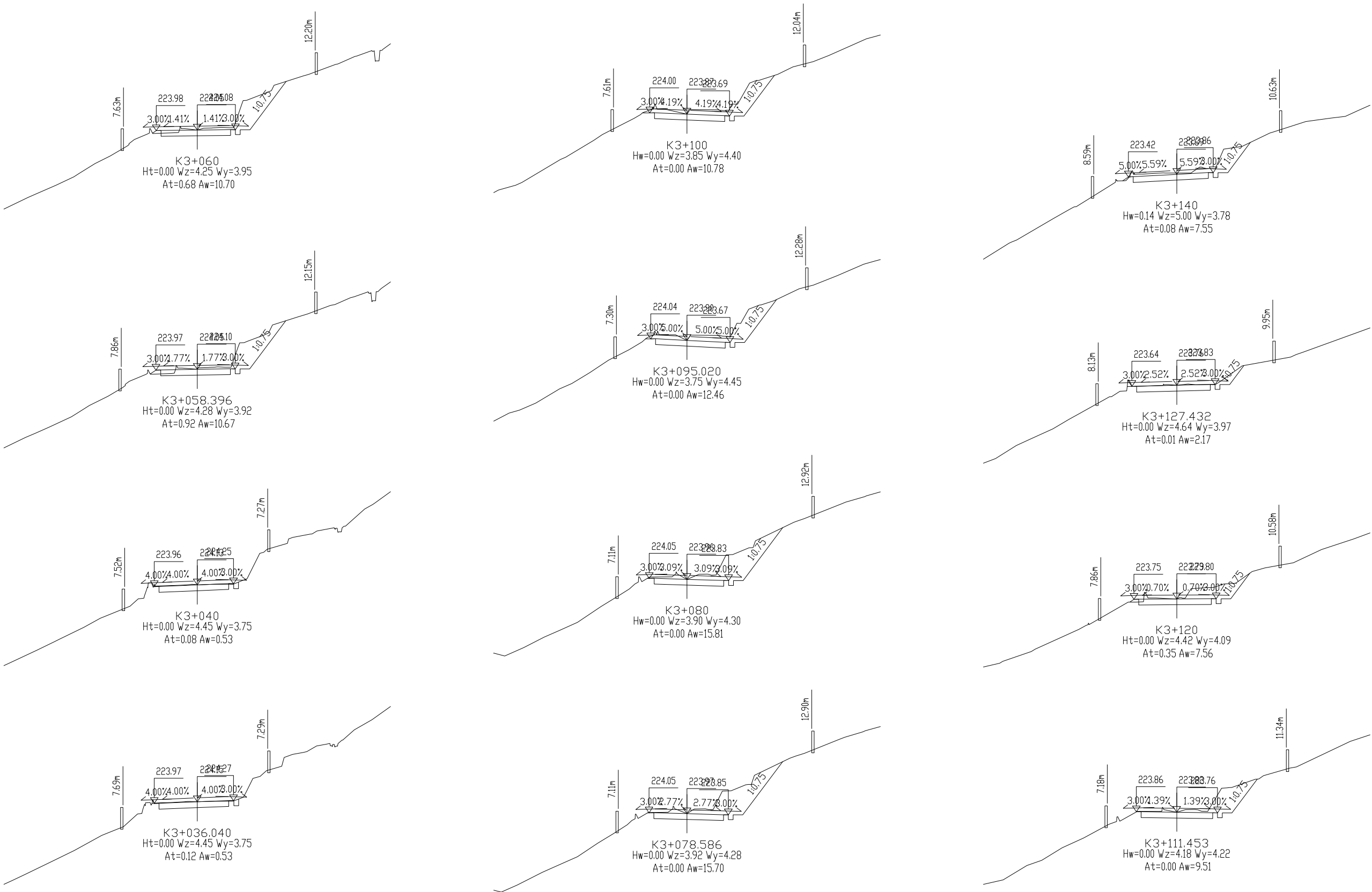
设计	陈永健	专业负责	陈永健	审核	黄国兴	日期	
复核	何礼	项目负责	陈永健	审定	何礼	图号	S3-6



工程编号

路基横断面设计图

设 计	朱建	专业负责	胡海	审 核	黄国兴	日 期	
复 核	胡海	项目负责	胡海	审 定	李松	图 号	S3-6



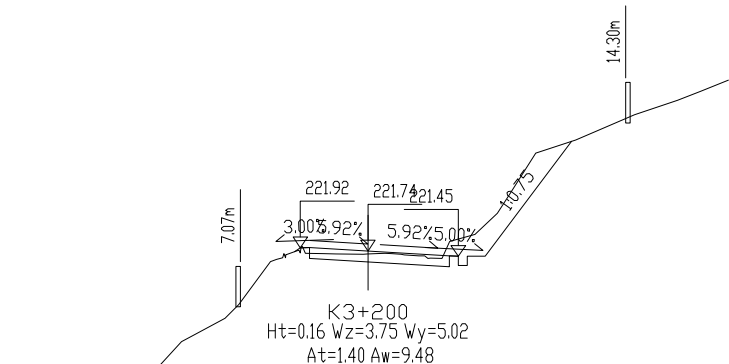
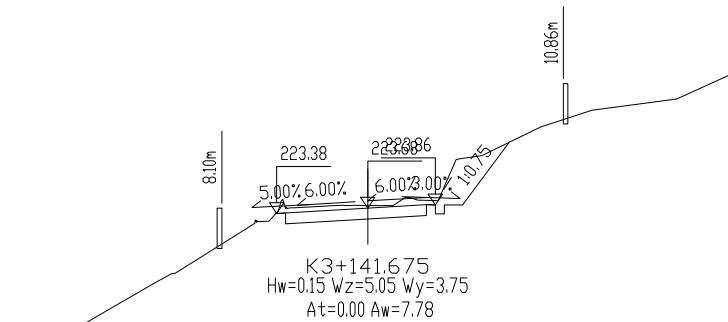
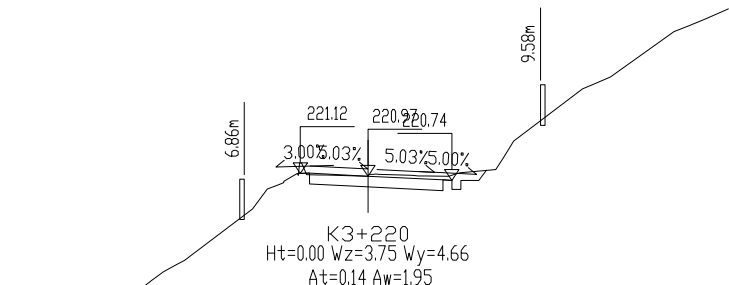
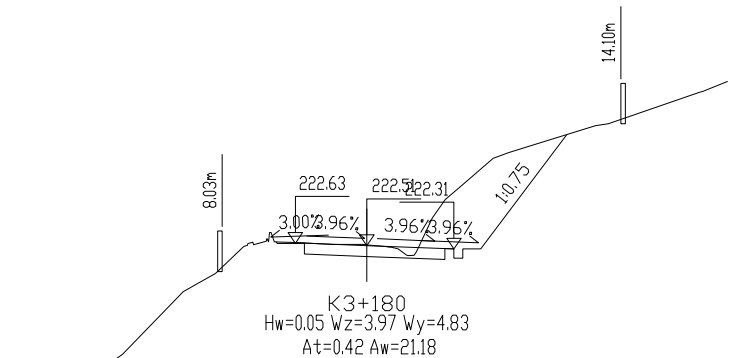
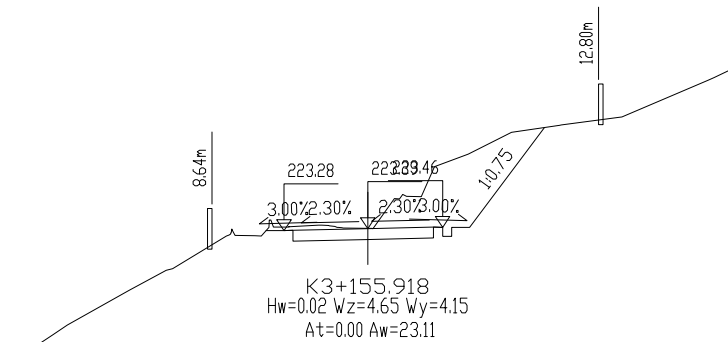
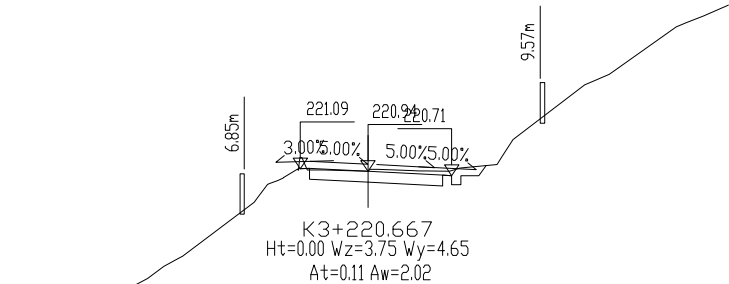
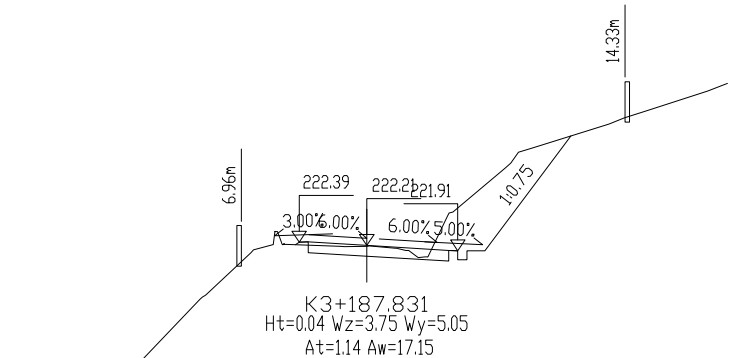
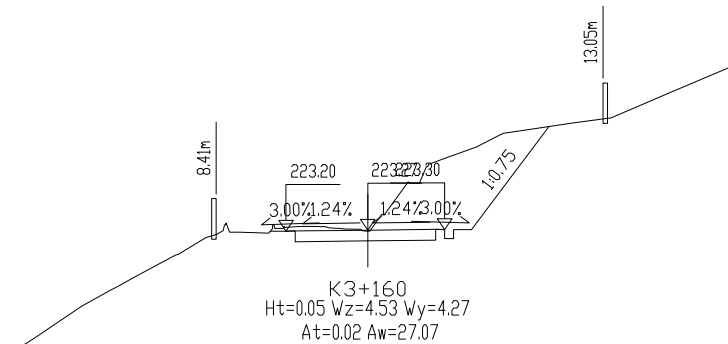
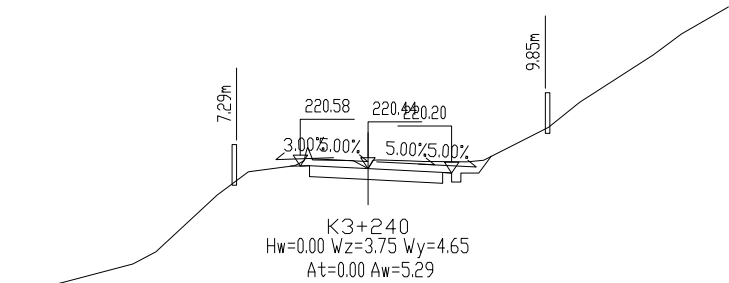
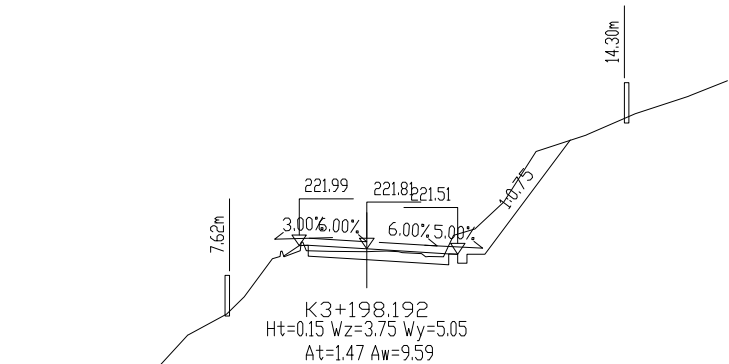
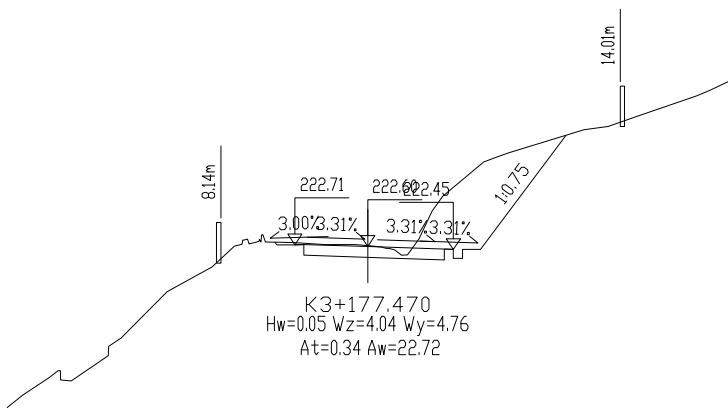
工程编号 2023XFSSA006 设计阶段 施工图设计

韶关市翔宏公路勘察设计有限公司

新丰县县道X853线丰城至西坑旅游公路改造工程

路基横断面设计图

设计	李美	专业负责	李美	审核	黄国兴	日期	
复核	李美	项目负责	李美	审定	李美	图号	S3-6



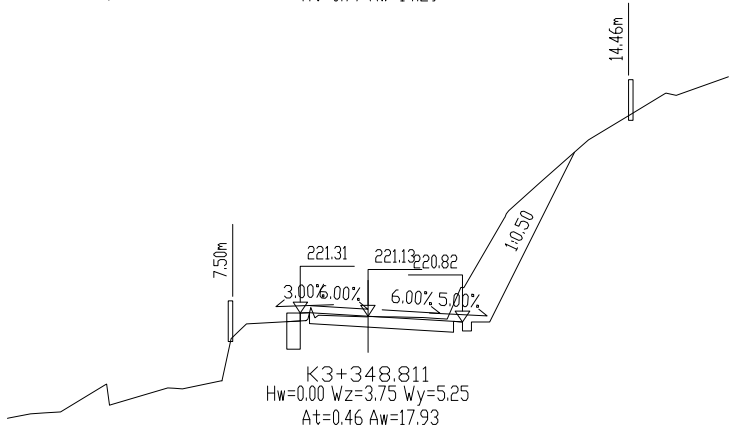
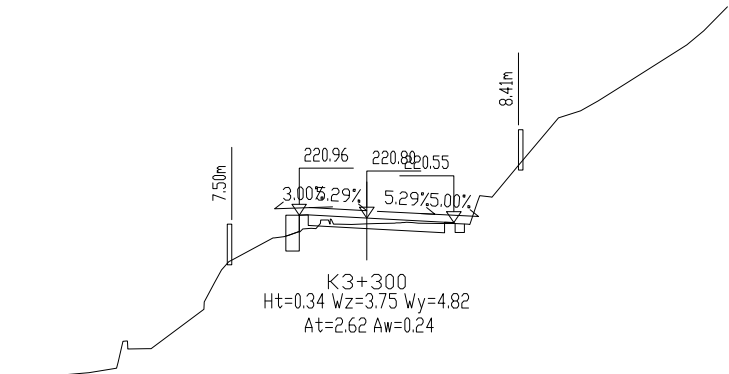
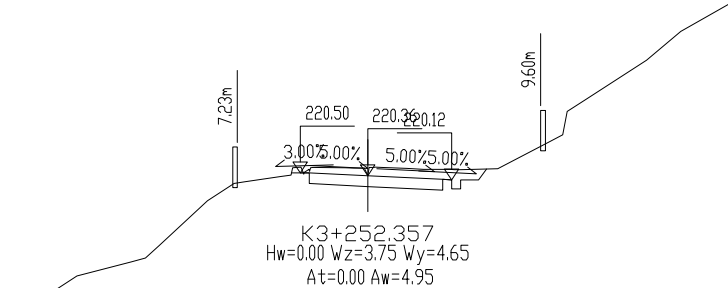
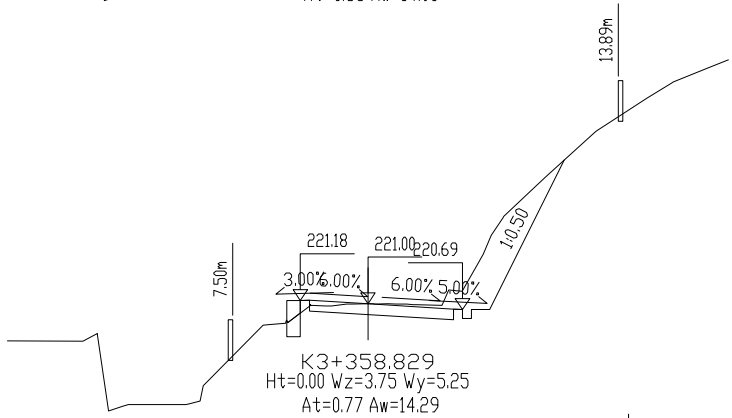
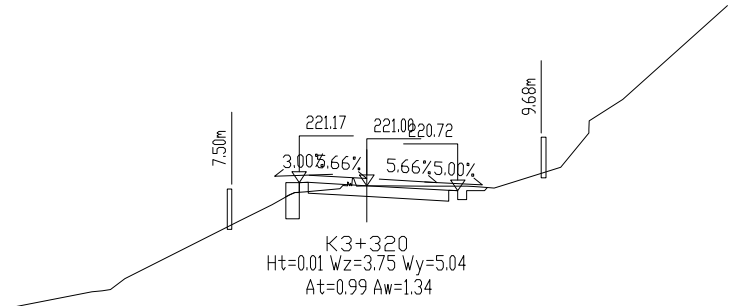
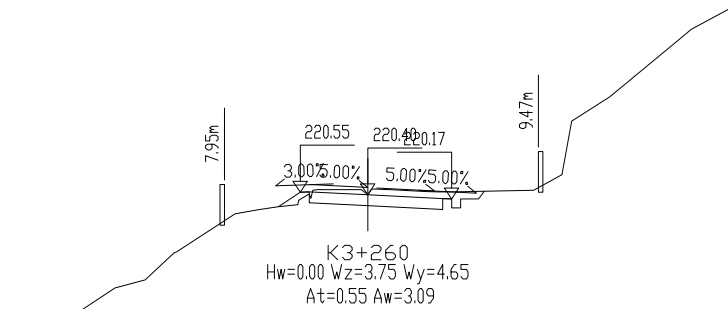
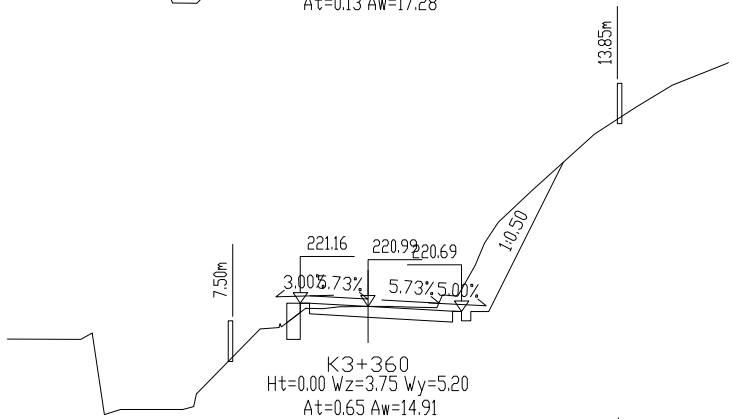
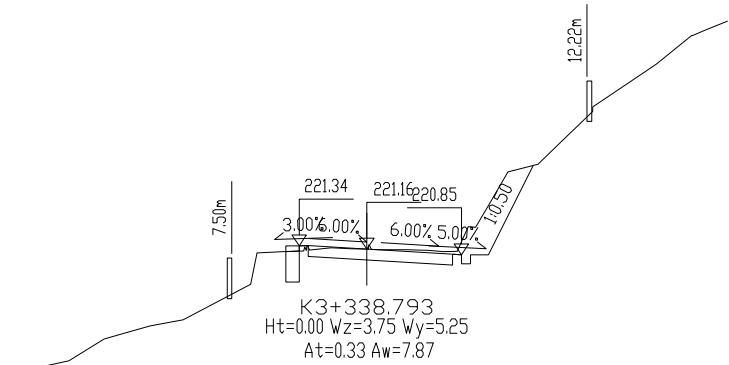
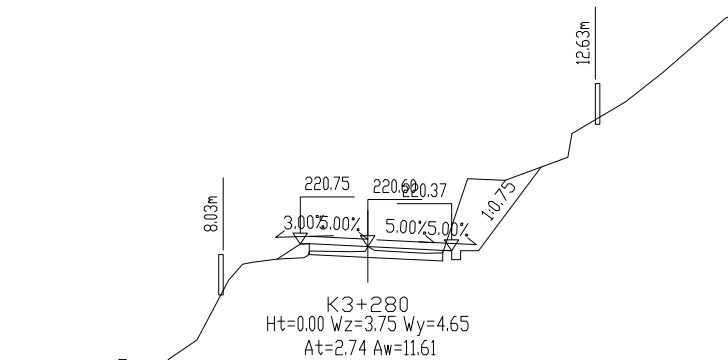
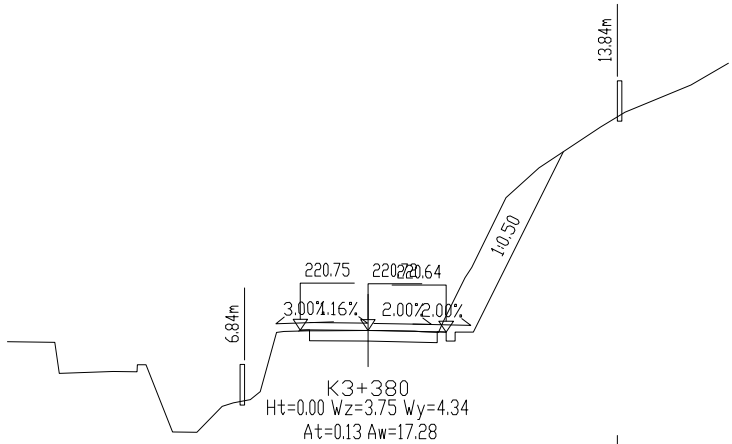
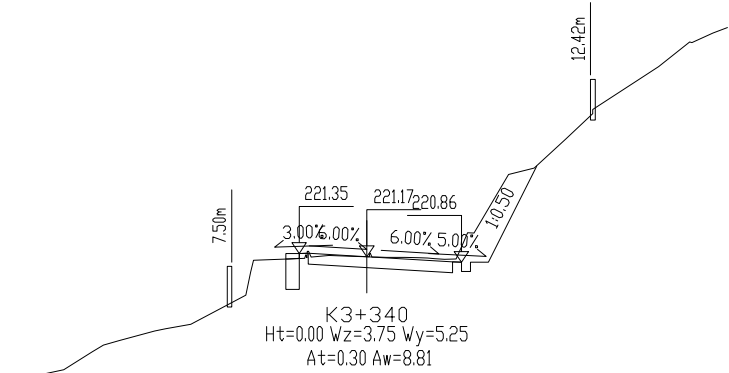
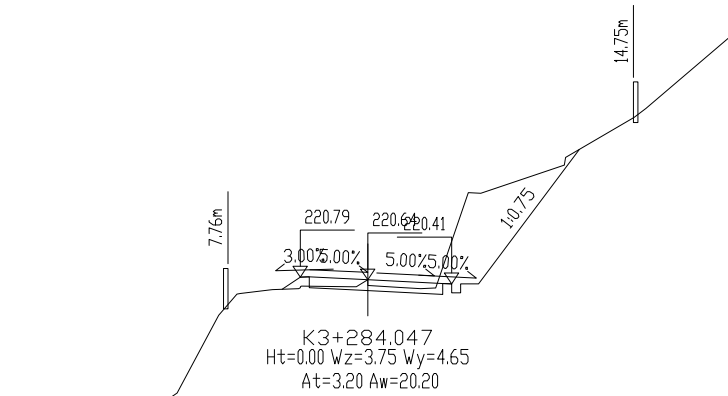
工程编号 2025XFSSA006 设计阶段 施工图设计

韶关市翔宏公路勘察设计有限公司

新丰县县道X853线丰城至西坑旅游公路改造工程

路基横断面设计图

设计	林美	专业负责	林美	审核	黄国兴	日期	
复核	林美	项目负责	林美	审定	林美	图号	S3-6



工程编号

2023XFSSA006

设计阶段

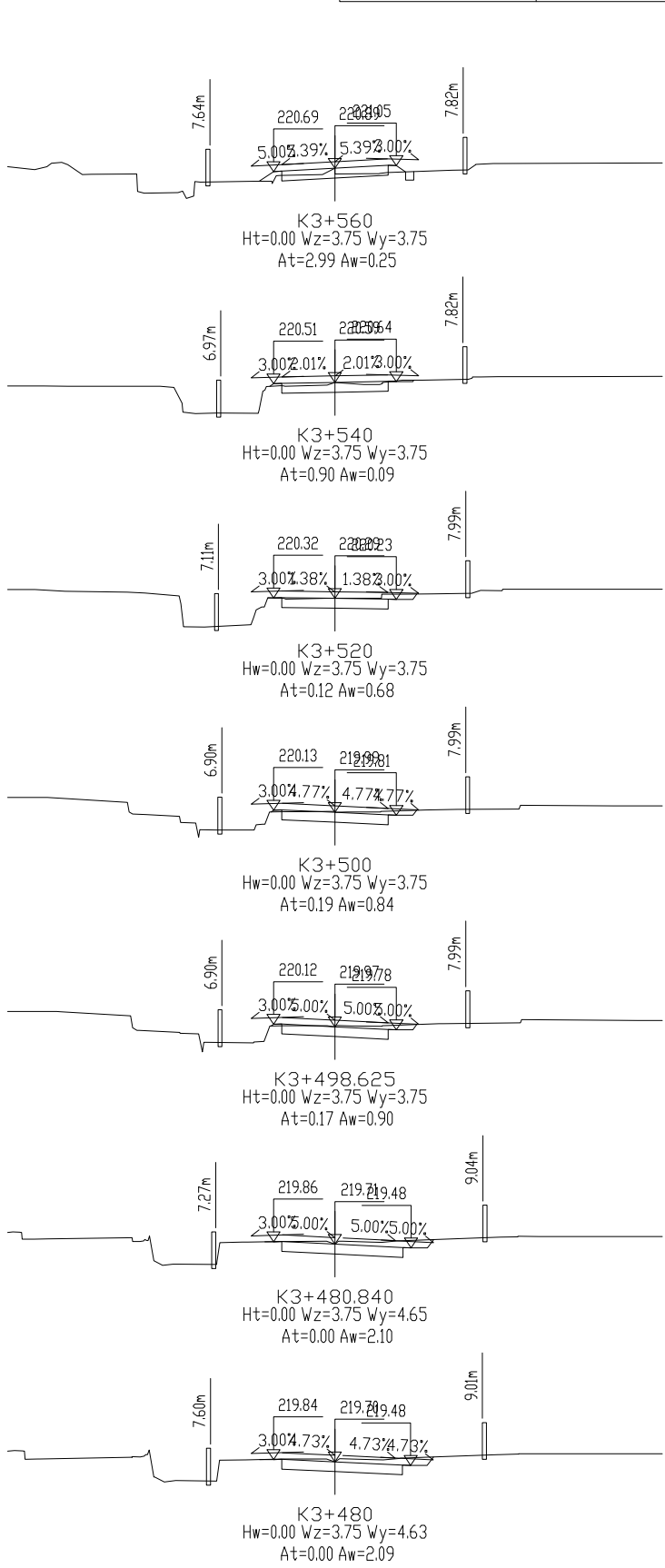
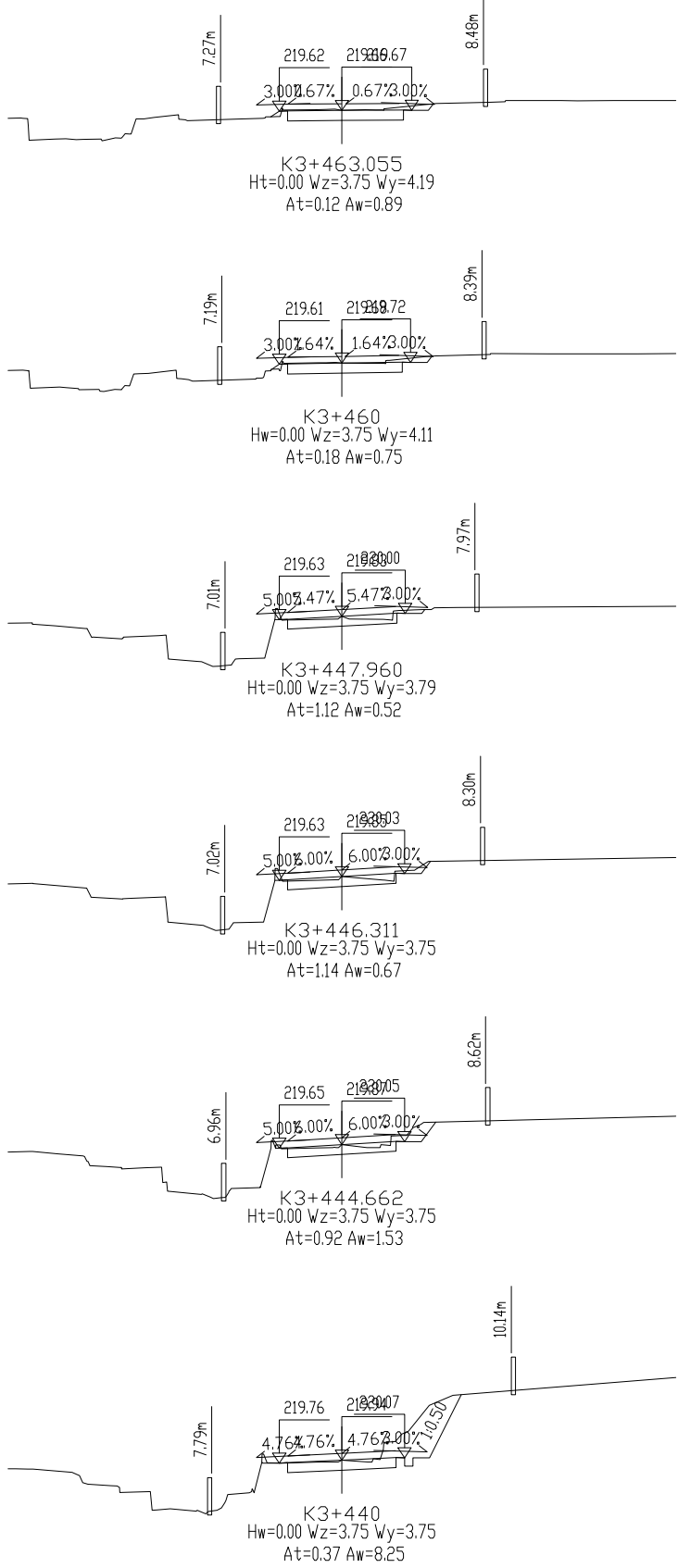
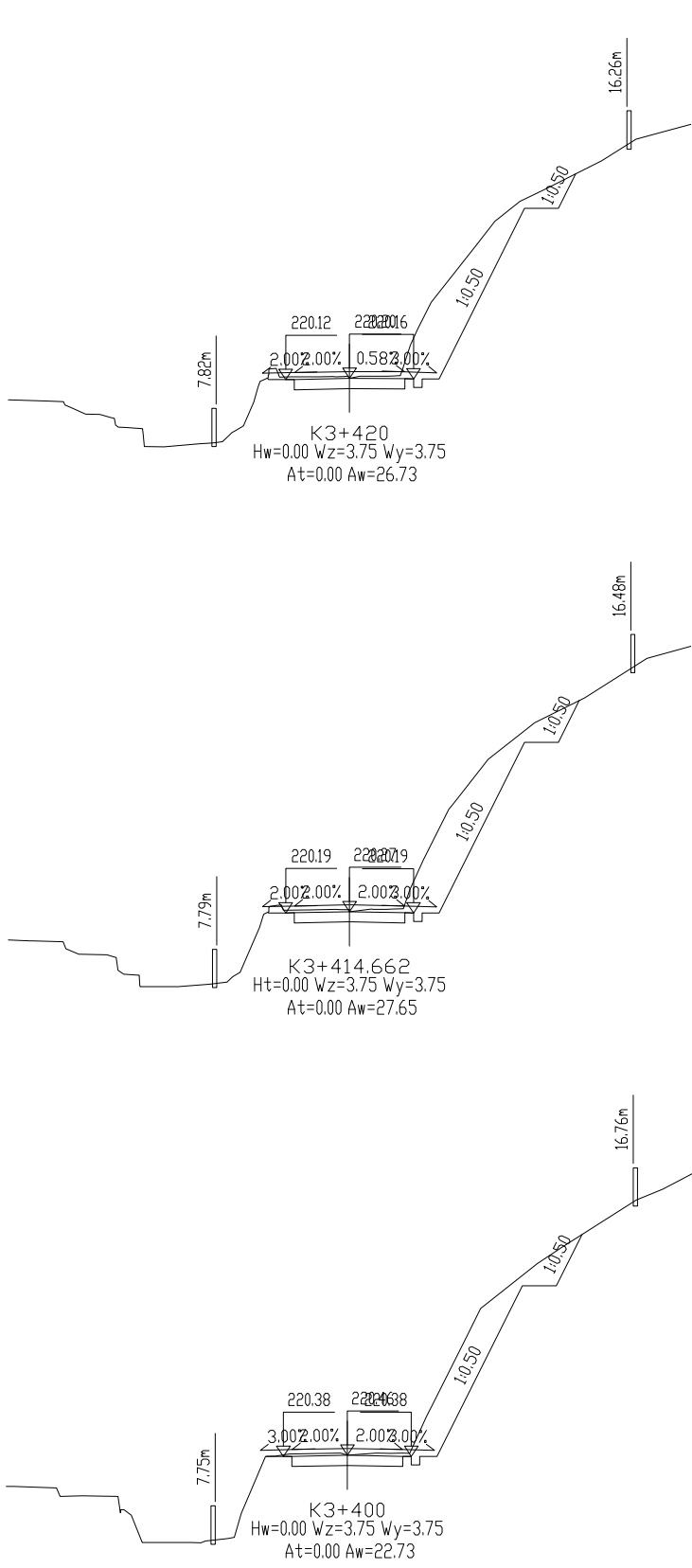
施工图设计

韶关市翔宏公路勘察设计有限公司

新丰县县道X853线丰城至西坑旅游公路改造工程

路基横断面设计图

设计	李美	专业负责	李美	审核	黄国兴	日期	
复核	李美	项目负责	李美	审定	李美	图号	S3-6



工程编号

2023XFSSA006

设计阶段

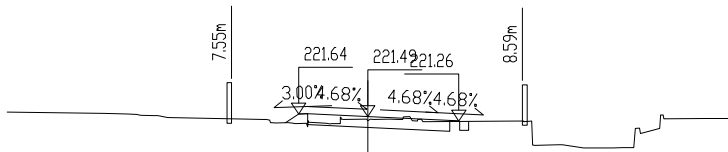
施工图设计

韶关市翔宏公路勘察设计有限公司

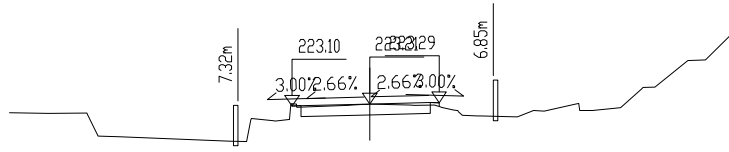
新丰县县道X853线丰城至西坑旅游公路改造工程

路基横断面设计图

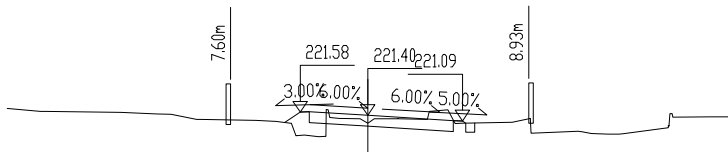
设计	李美	专业负责	李美	审核	黄国兴	日期	
复核	何礼	项目负责	李美	审定	李美	图号	S3-6



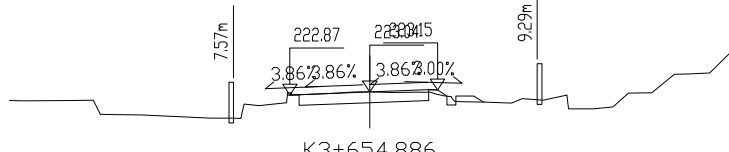
K3+600
Ht=0.22 Wz=3.84 Wy=5.05
At=2.02 Aw=0.29



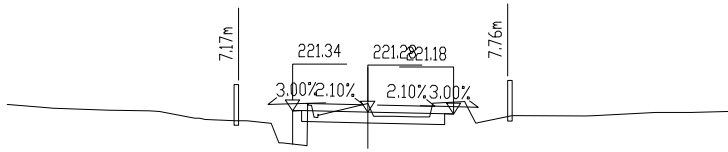
K3+660
Ht=0.00 Wz=4.32 Wy=3.85
At=0.53 Aw=0.03



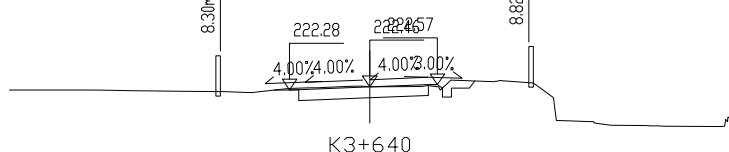
K3+594.054
Ht=0.44 Wz=3.75 Wy=5.25
At=3.38 Aw=0.91



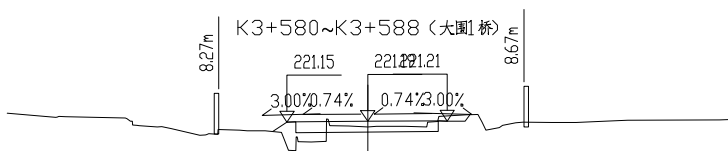
K3+654.886
Hw=0.00 Wz=4.44 Wy=3.76
At=0.85 Aw=0.23



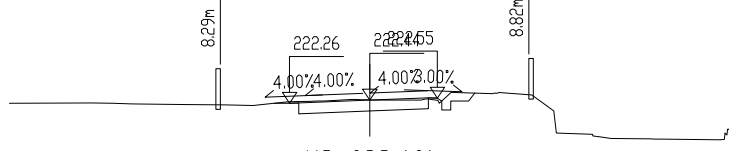
K3+585.929
Hw=0.48 Wz=4.17 Wy=4.76
At=2.42 Aw=1.31



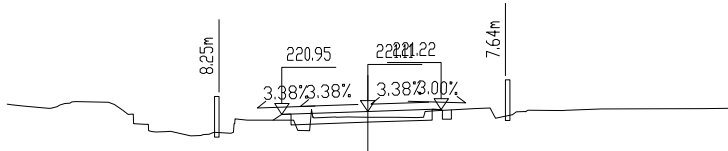
K3+640
Ht=0.00 Wz=4.45 Wy=3.75
At=0.24 Aw=1.17



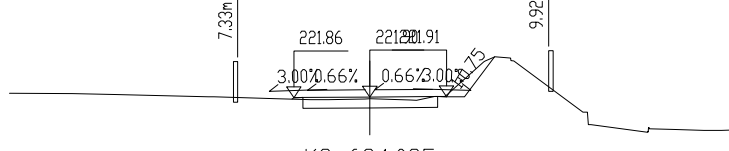
K3+580
Ht=0.31 Wz=4.48 Wy=4.41
At=4.56 Aw=0.49



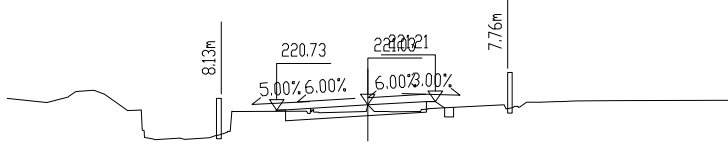
K3+639.461
Hw=0.00 Wz=4.45 Wy=3.75
At=0.25 Aw=1.23



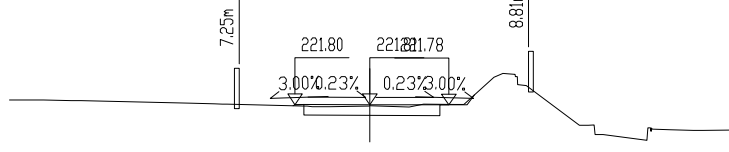
K3+574.495
Ht=0.33 Wz=4.77 Wy=4.08
At=3.20 Aw=0.26



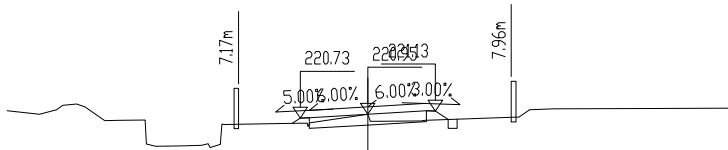
K3+624.035
Ht=0.09 Wz=4.22 Wy=4.25
At=0.94 Aw=1.53



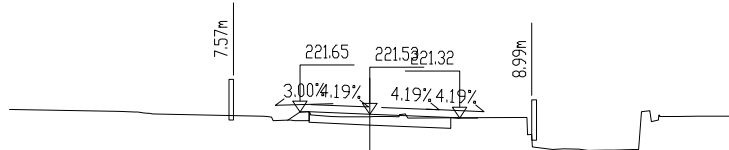
K3+569.041
Hw=0.00 Wz=5.05 Wy=3.75
At=2.87 Aw=0.26



K3+620
Ht=0.07 Wz=4.15 Wy=4.39
At=0.71 Aw=0.14



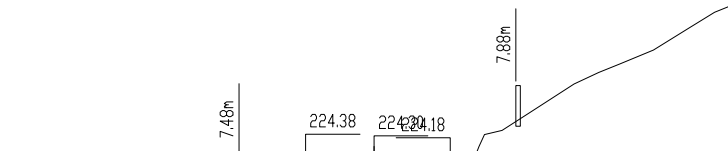
K3+563.588
Ht=0.00 Wz=3.75 Wy=3.75
At=2.65 Aw=0.25



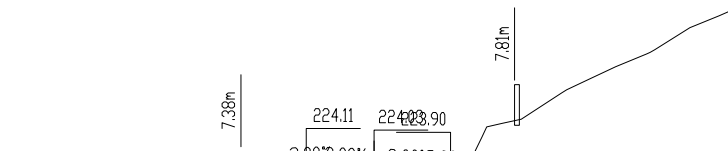
K3+602.180
Ht=0.14 Wz=3.88 Wy=4.98
At=1.41 Aw=0.04



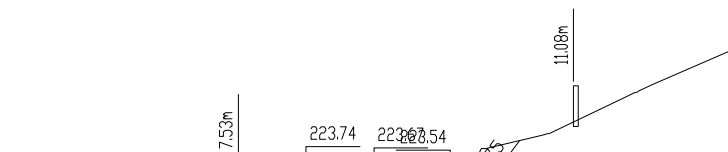
K3+705.353
Hw=0.00 Wz=3.95 Wy=4.17
At=0.68 Aw=8.73



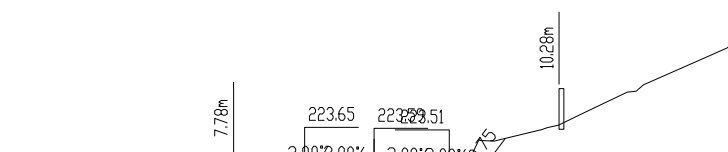
K3+700
Wz=3.78 Wy=4.24
At=0.70 Aw=0.66



K3+694.508
Hw=0.00 Wz=3.75 Wy=4.25
At=0.77 Aw=0.53



K3+683.663
Hw=0.00 Wz=3.76 Wy=4.24
At=1.72 Aw=4.54



K3+680
Wz=3.85 Wy=4.18
At=1.62 Aw=2.71

施工图设计

设计阶段

2023XFSSA006

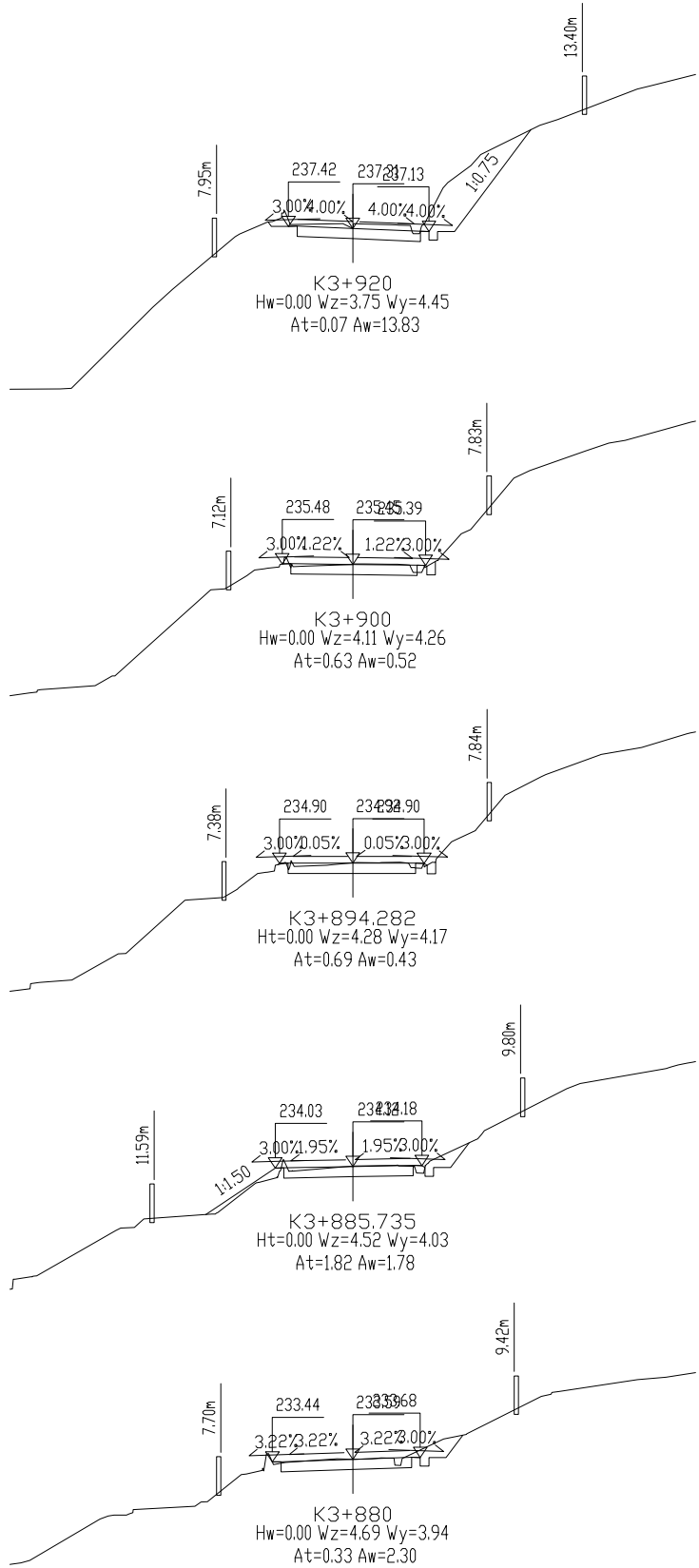
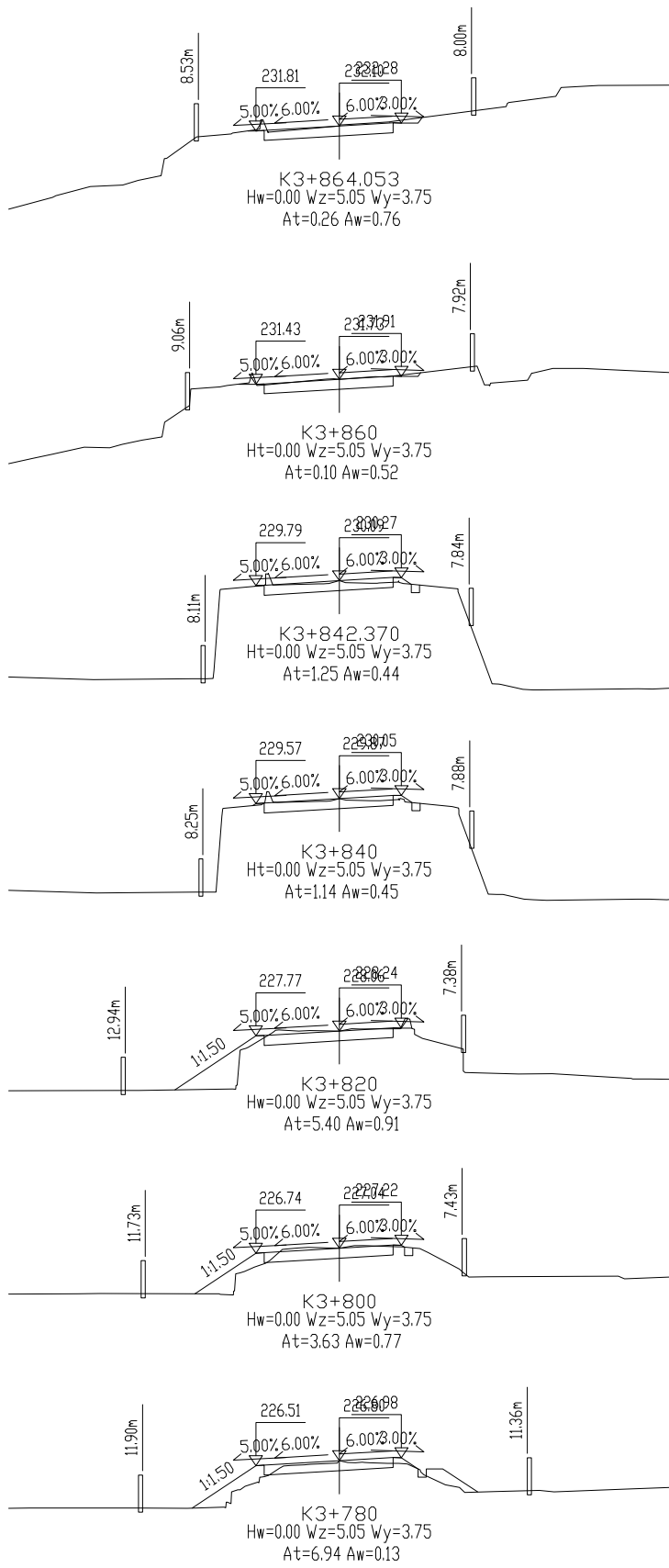
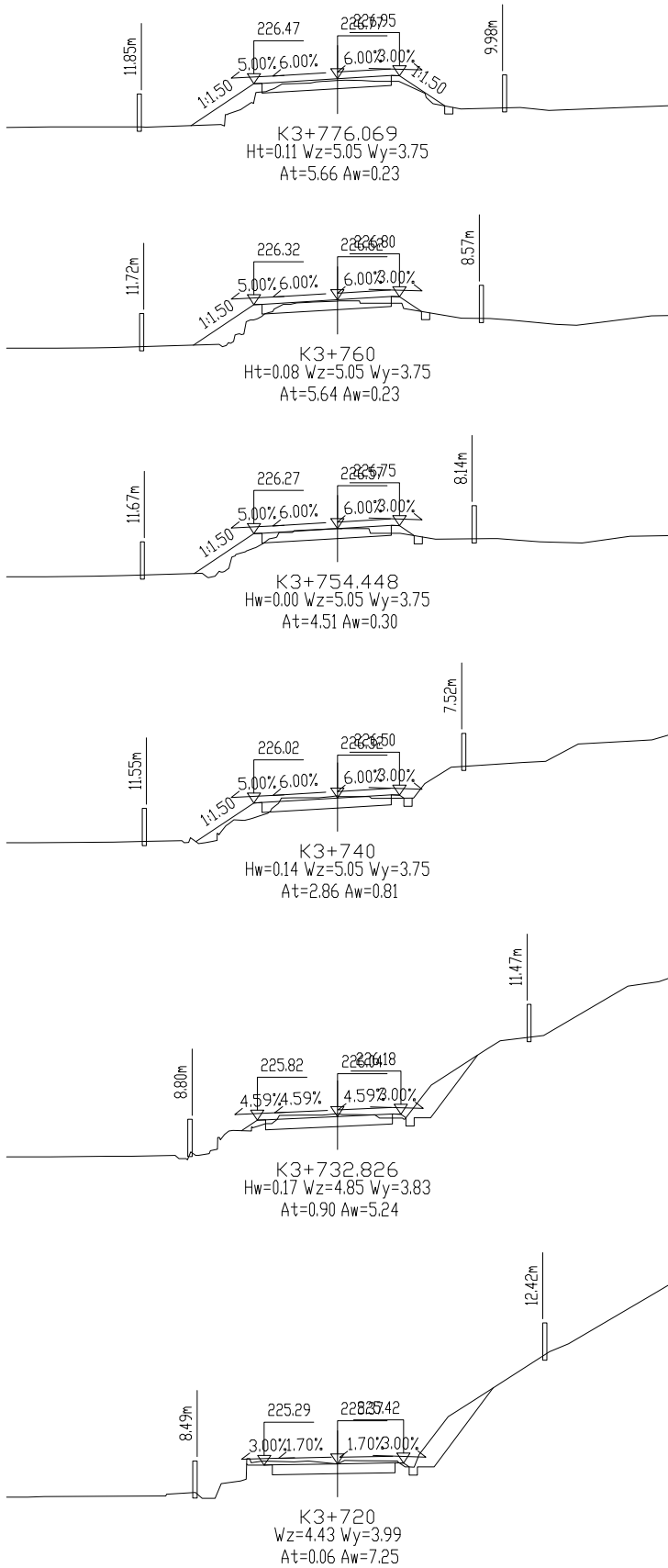
工程编号

韶关市翔宏公路勘察设计有限公司

新丰县县道X853线丰城至西坑旅游公路改造工程

路基横断面设计图

设计	李美	专业负责	李美	审核	黄国兴	日期	
复核	李美	项目负责	李美	审定	李美	图号	S3-6



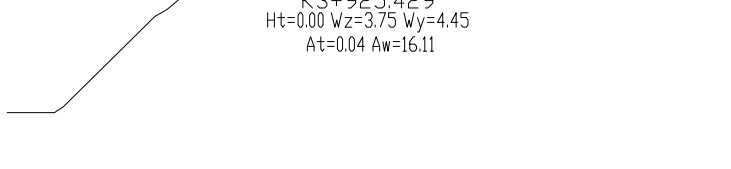
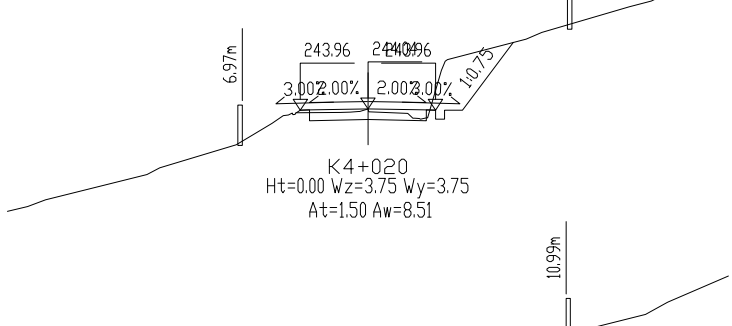
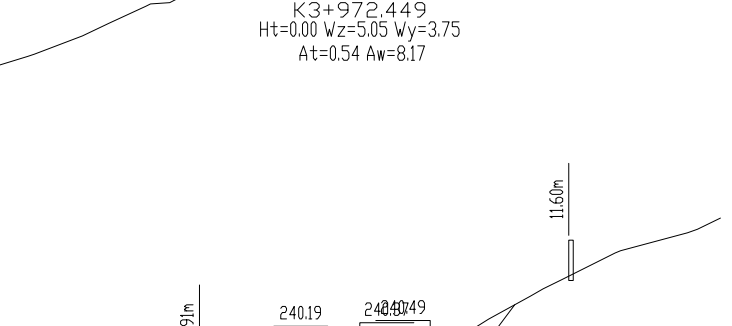
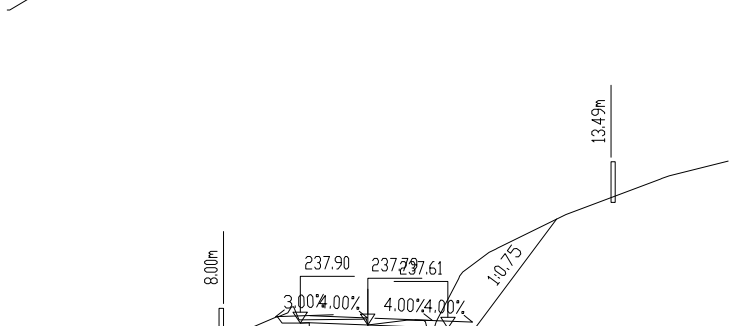
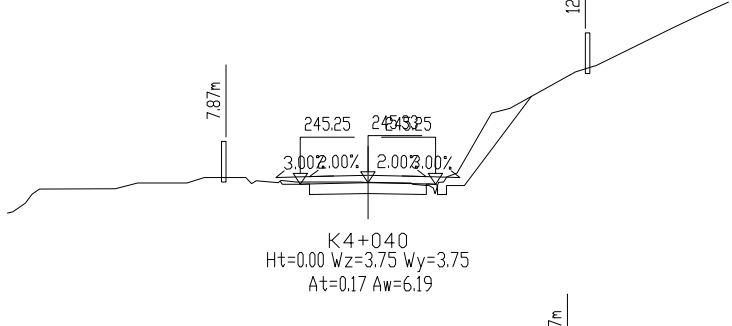
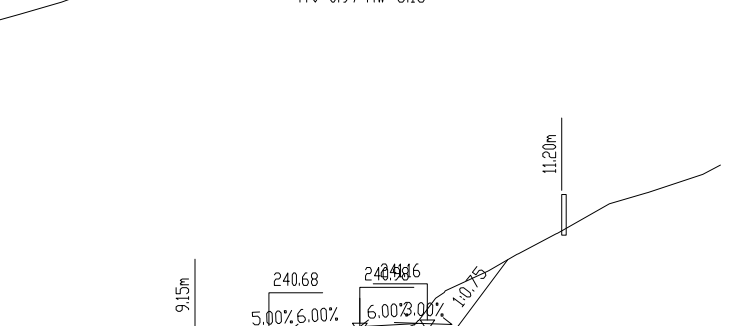
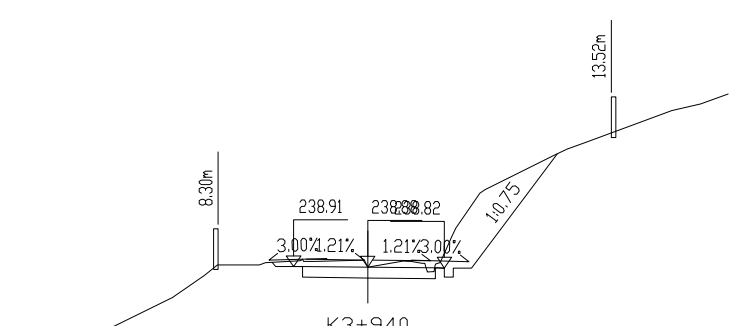
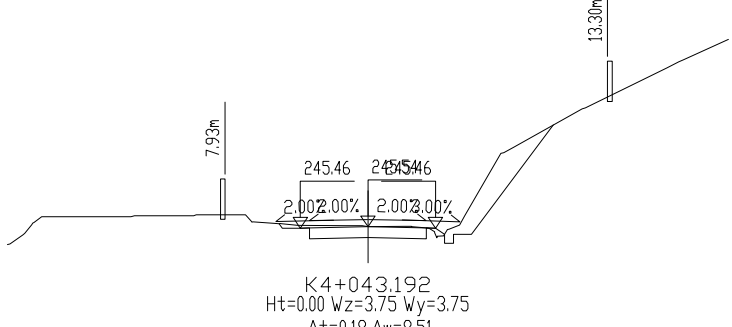
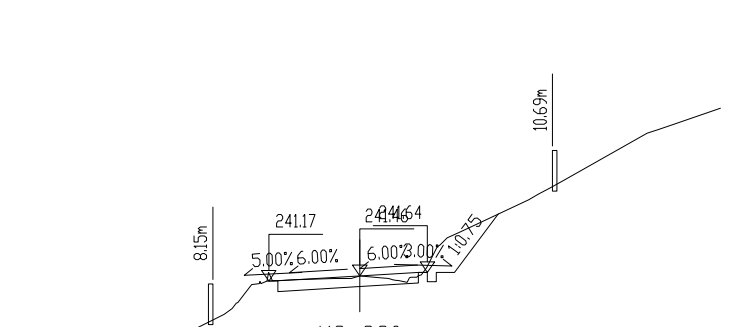
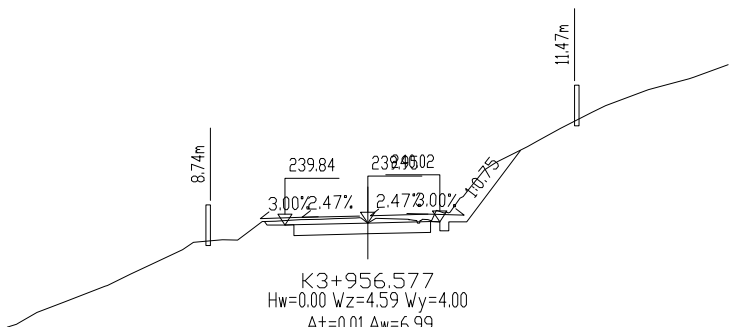
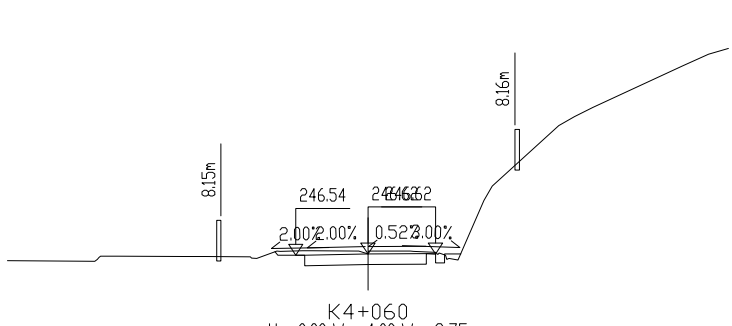
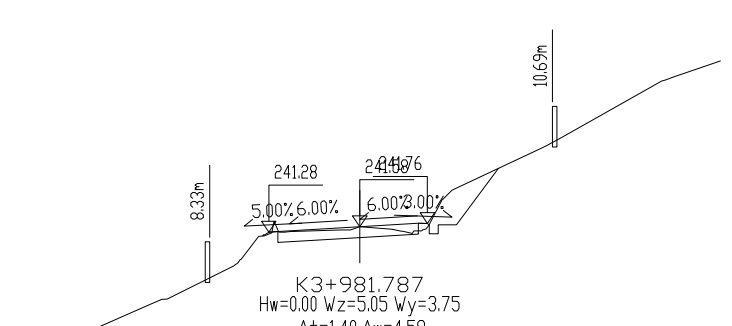
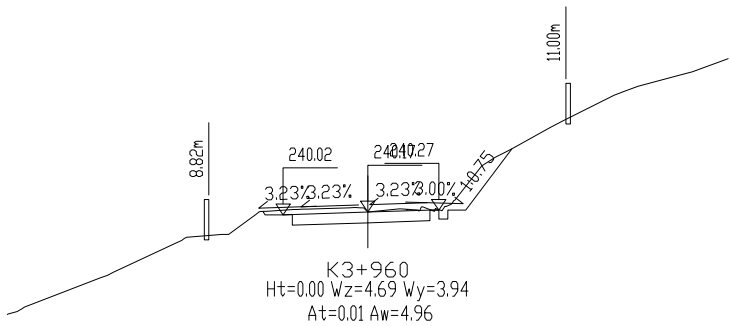
工程编号: 2025XFSSA006
设计阶段: 施工图设计

韶关市翔宏公路勘察设计有限公司

新丰县县道X853线丰城至西坑旅游公路改造工程

路基横断面设计图

设计	李美	专业负责	李美	审核	黄国兴	日期	
复核	李美	项目负责	李美	审定	李美	图号	S3-6



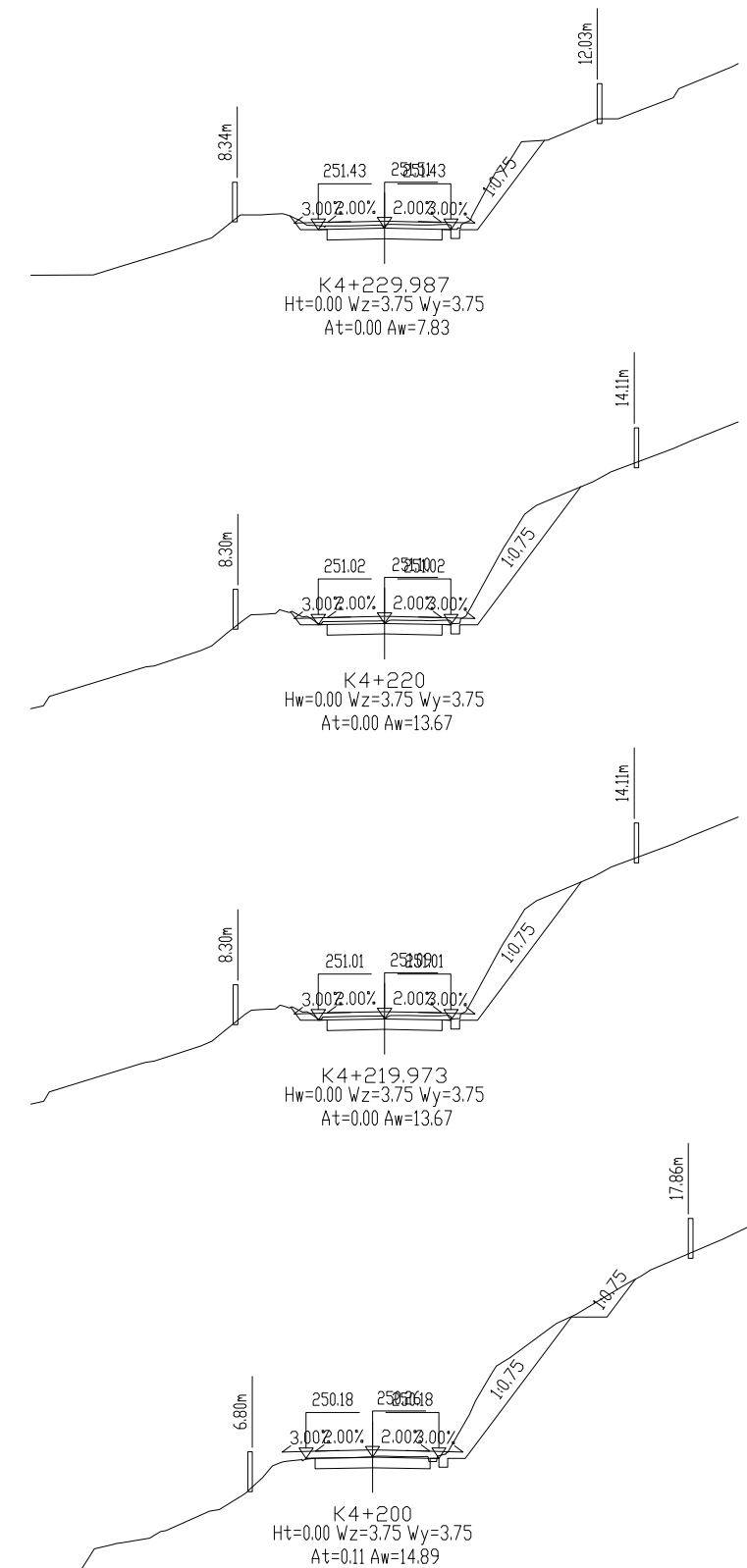
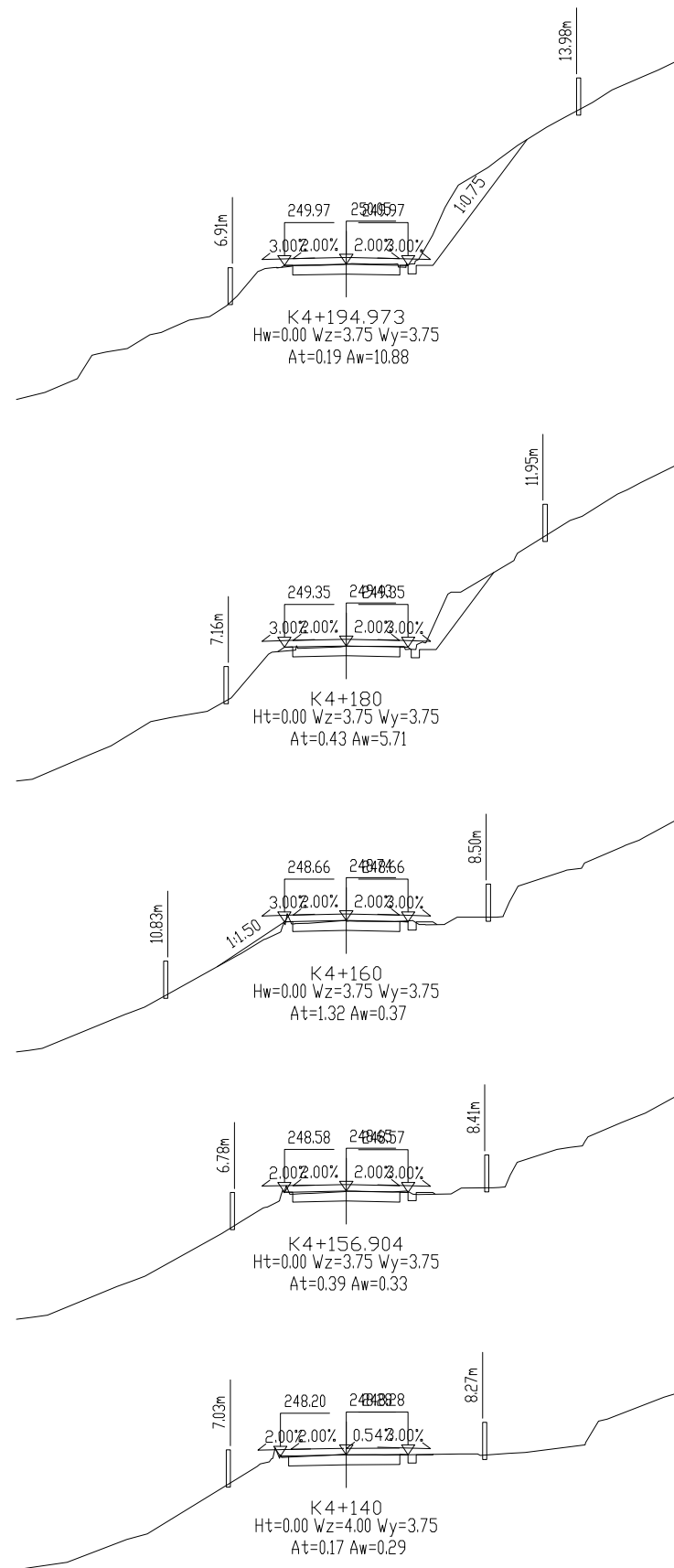
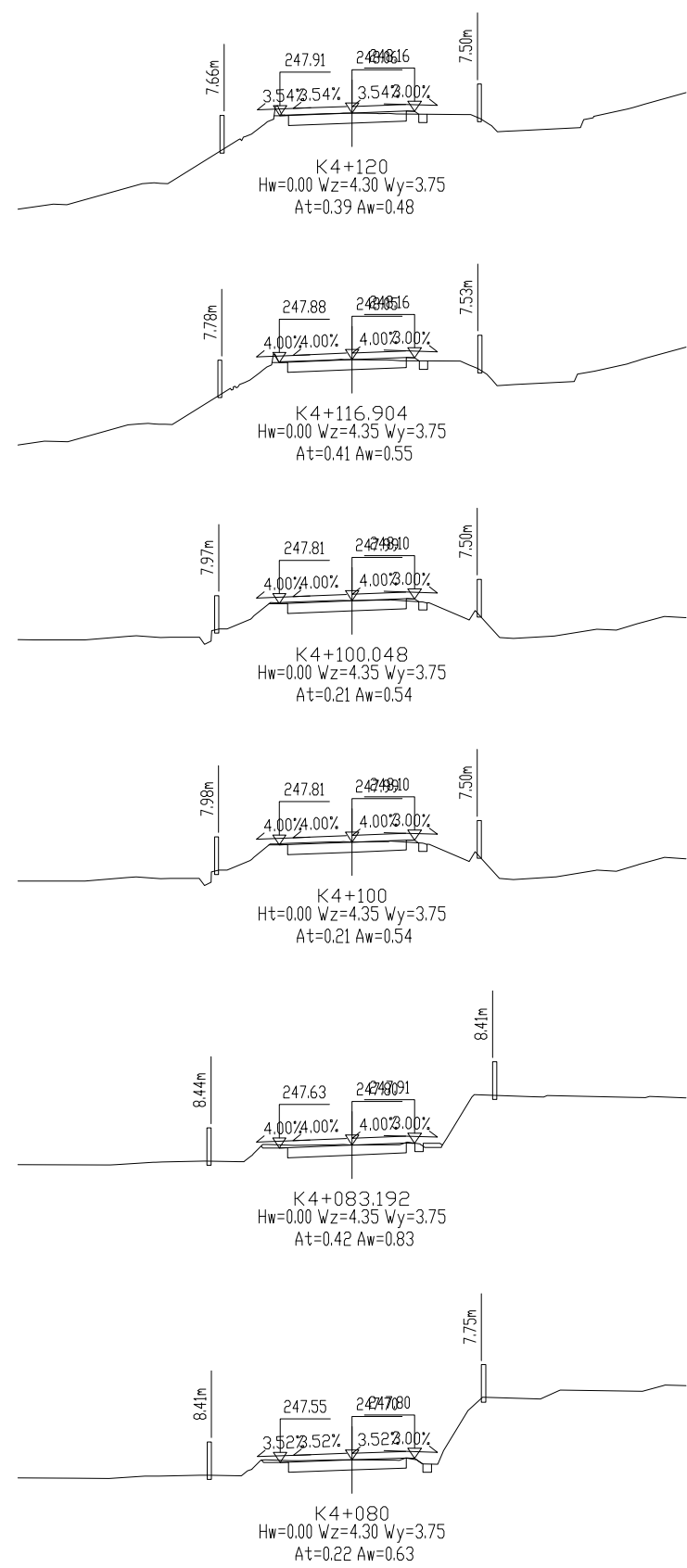
工程编号2023XFSSA006设计阶段施工图设计

韶关市翔宏公路勘察设计有限公司

新丰县县道X853线丰城至西坑旅游公路改造工程

路基横断面设计图

设计	专业负责	审核	日期
复核	项目负责人	审定	图号
			S3-6



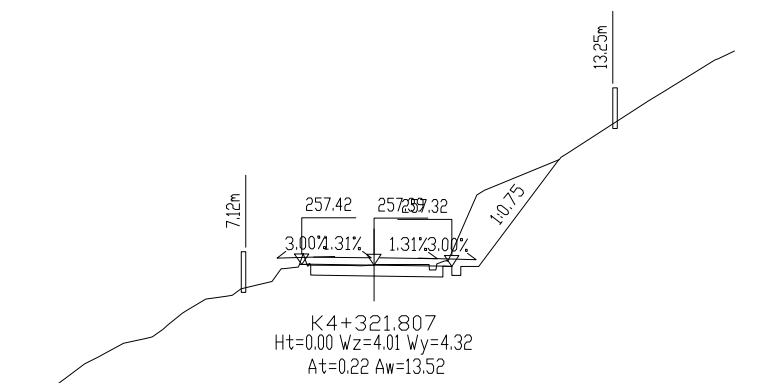
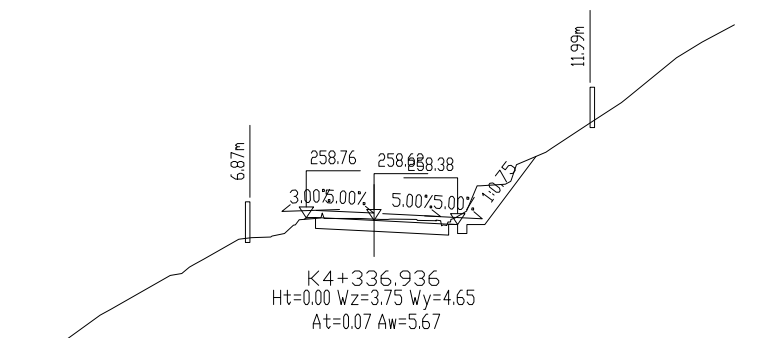
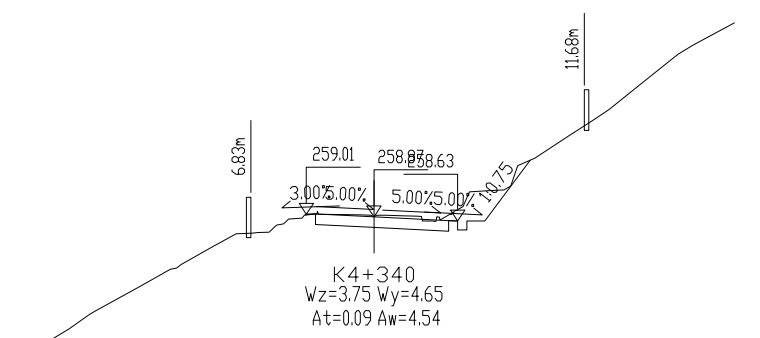
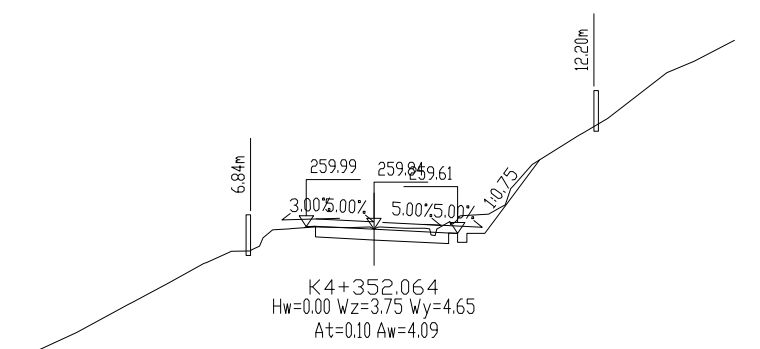
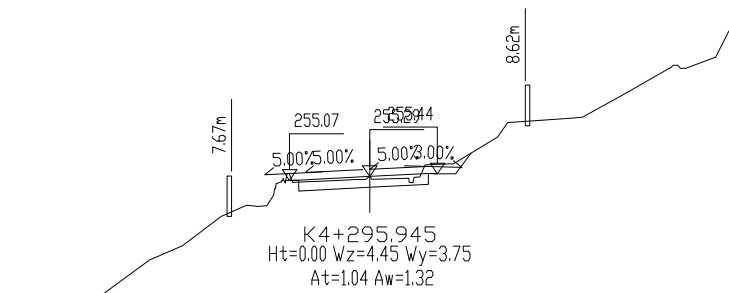
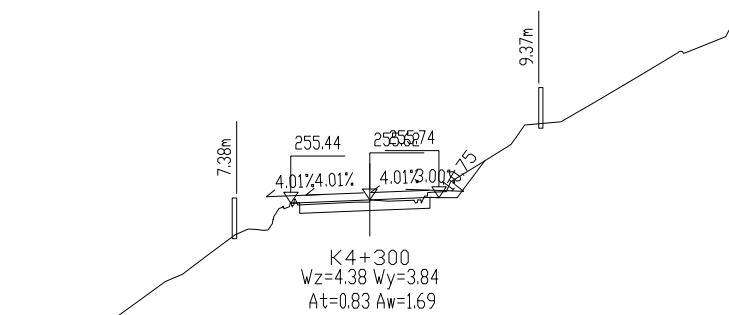
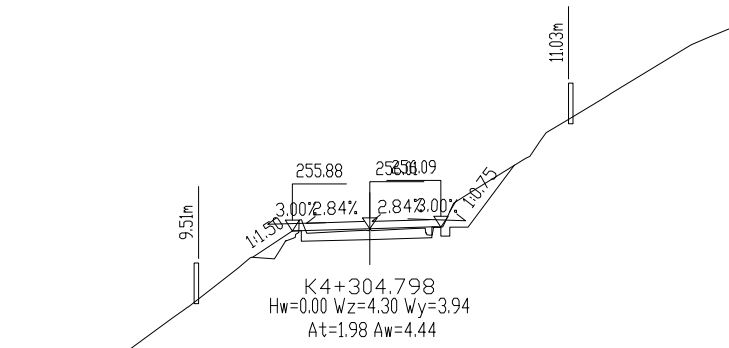
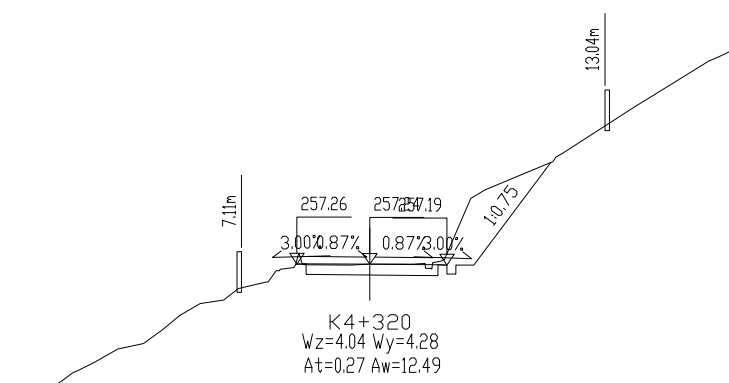
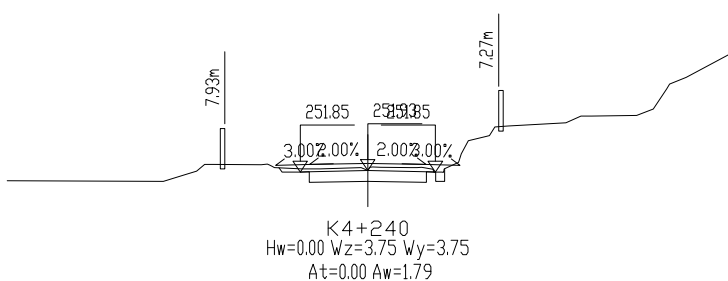
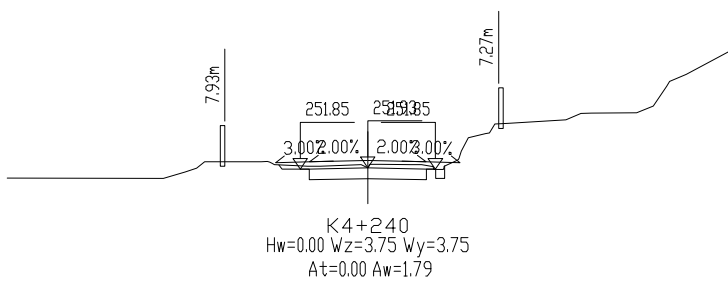
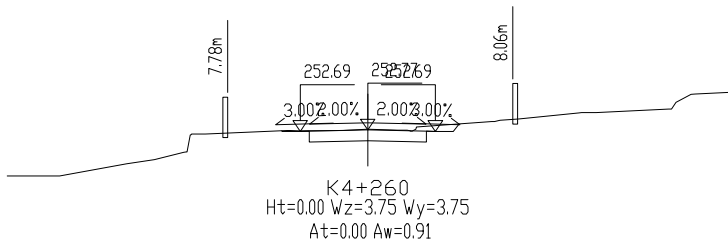
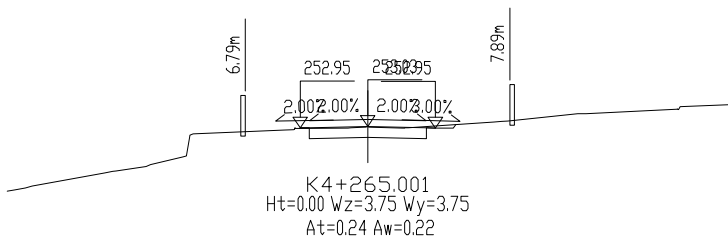
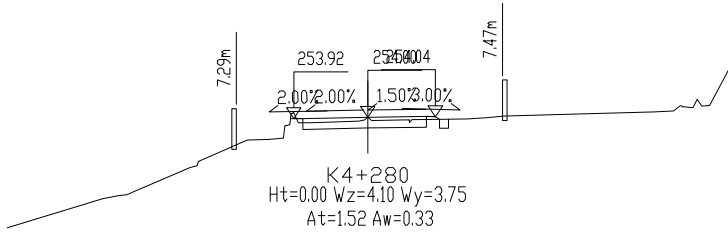
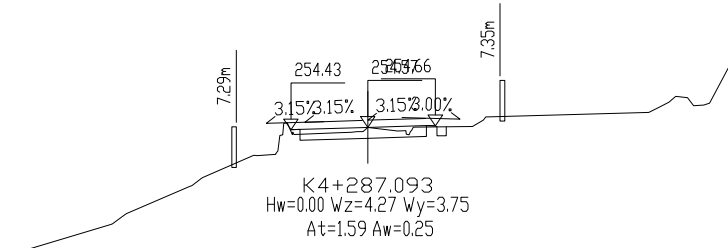
工程编号 2023XFSSA006 设计阶段 施工图设计

韶关市翔宏公路勘察设计有限公司

新丰县县道X853线丰城至西坑旅游公路改造工程

路基横断面设计图

设计	李美	专业负责	李美	审核	黄国兴	日期	
复核	李美	项目负责	李美	审定	李美	图号	S3-6



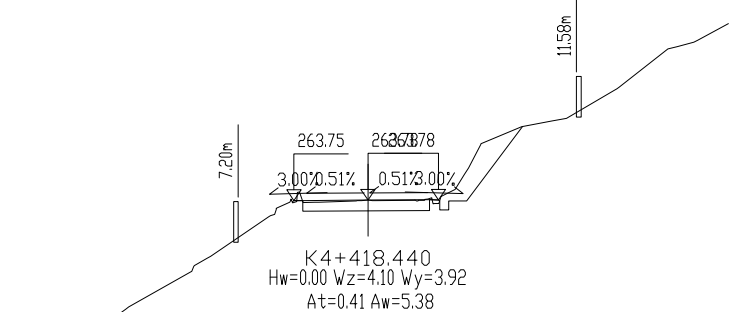
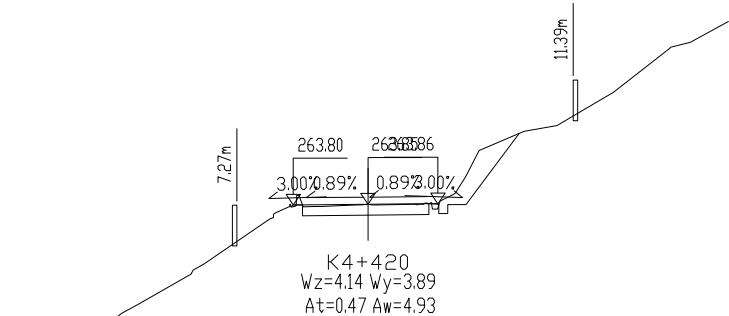
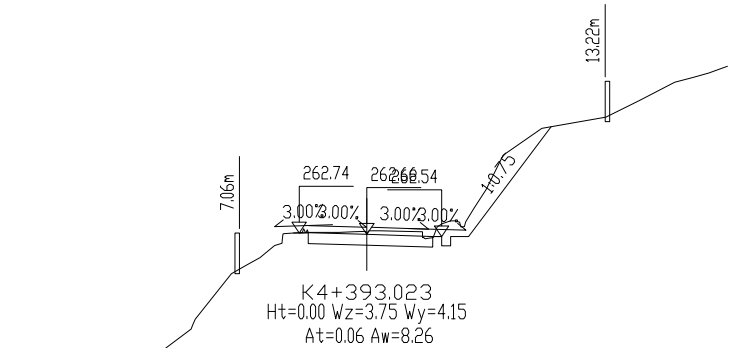
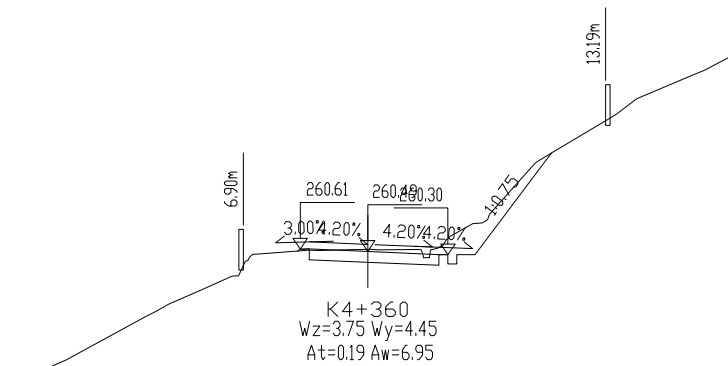
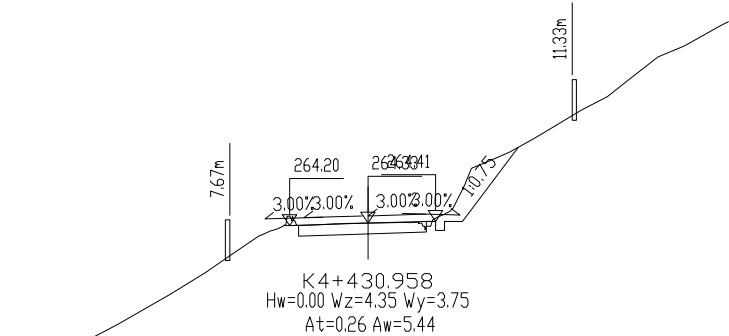
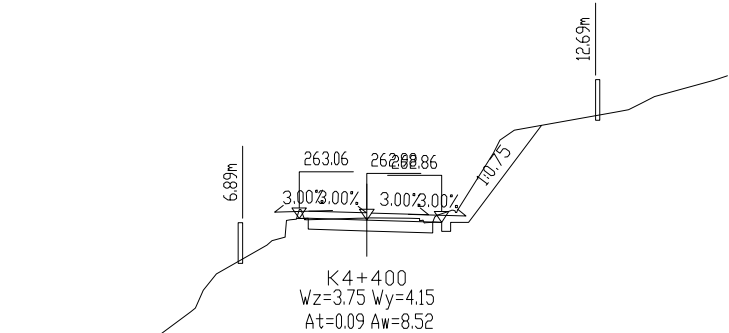
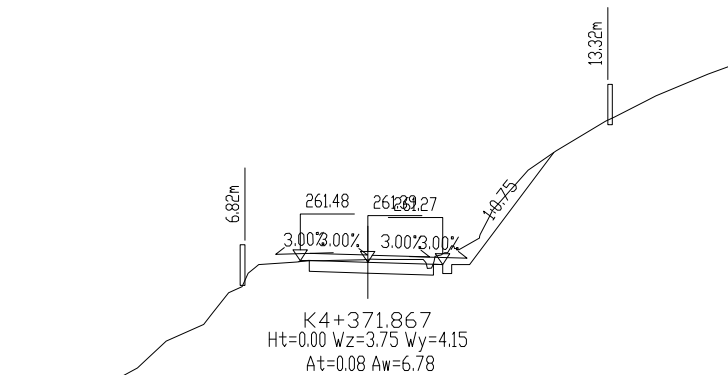
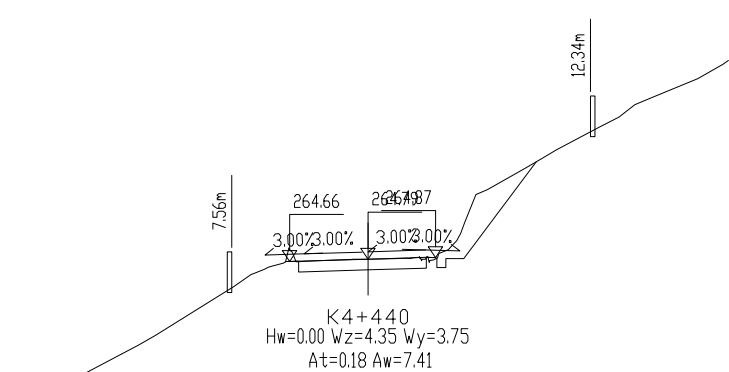
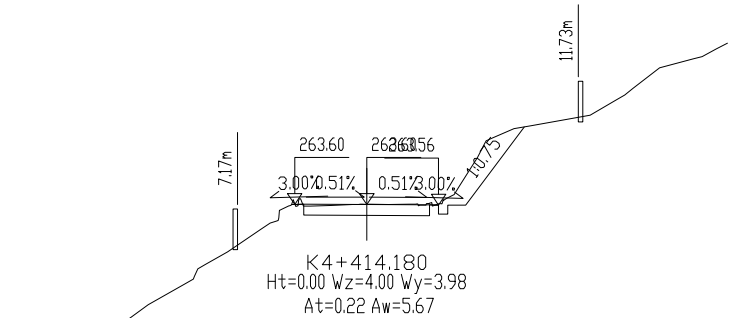
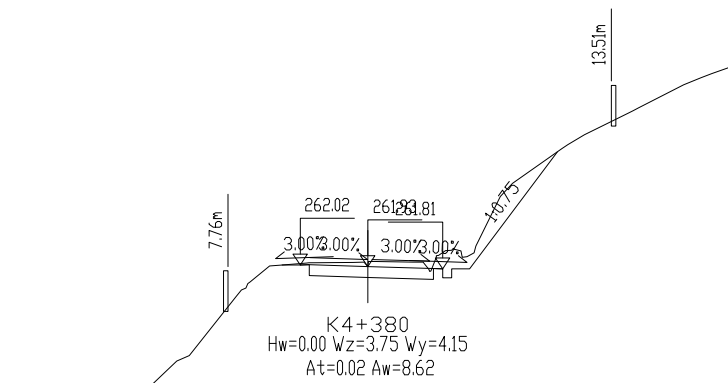
工程编号 2025XFSSA006 设计阶段 施工图设计

韶关市翔宏公路勘察设计有限公司

新丰县县道X853线丰城至西坑旅游公路改造工程

路基横断面设计图

设计	李美	专业负责	李美	审核	黄国兴	日期	
复核	李美	项目负责	李美	审定	李美	图号	S3-6



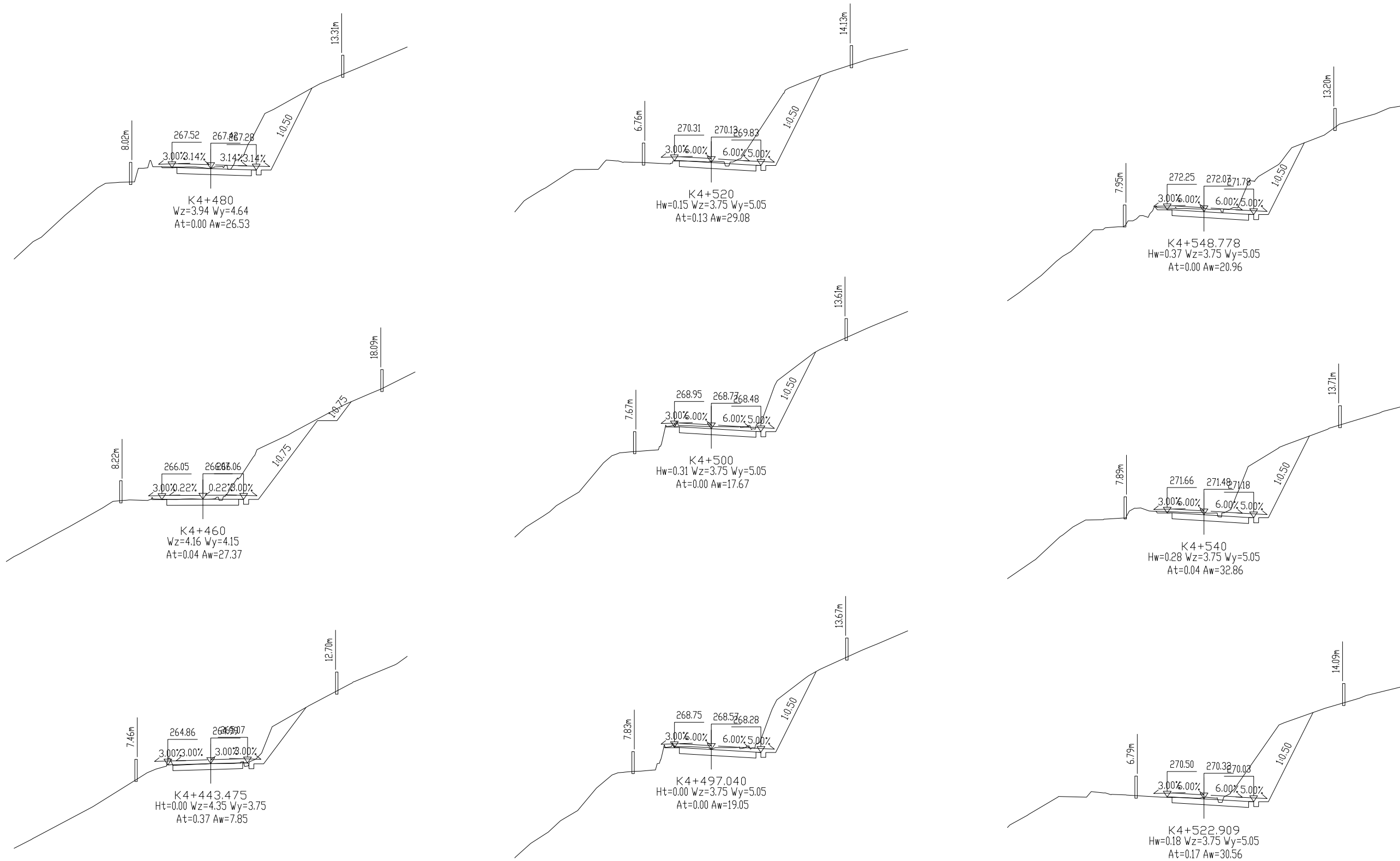
工程编号
2023XFSSA006
设计阶段
施工图设计

韶关市翔宏公路勘察设计有限公司

新丰县县道X853线丰城至西坑旅游公路改造工程

路基横断面设计图

设计	李美	专业负责	李美	审核	黄国兴	日期	
复核	李美	项目负责	李美	审定	李美	图号	S3-6



工程编号

2023XFSSA006

设计阶段

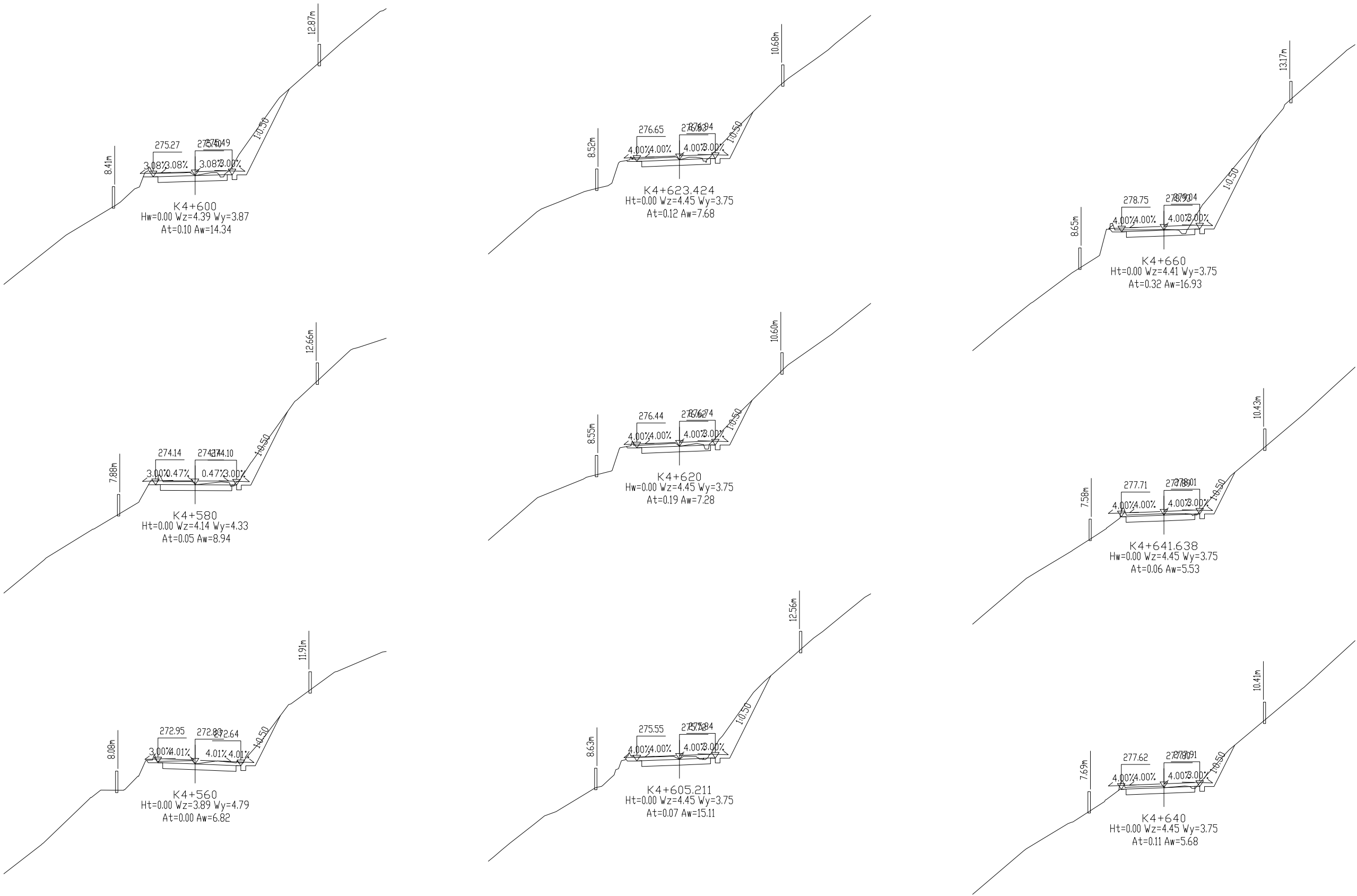
施工图设计

韶关市翔宏公路勘察设计有限公司

新丰县县道X853线丰城至西坑旅游公路改造工程

路基横断面设计图

设计	李美	专业负责	李美	审核	黄国兴	日期	
复核	李美	项目负责	李美	审定	李美	图号	S3-6



工程编号

2023XFSSA006

设计阶段

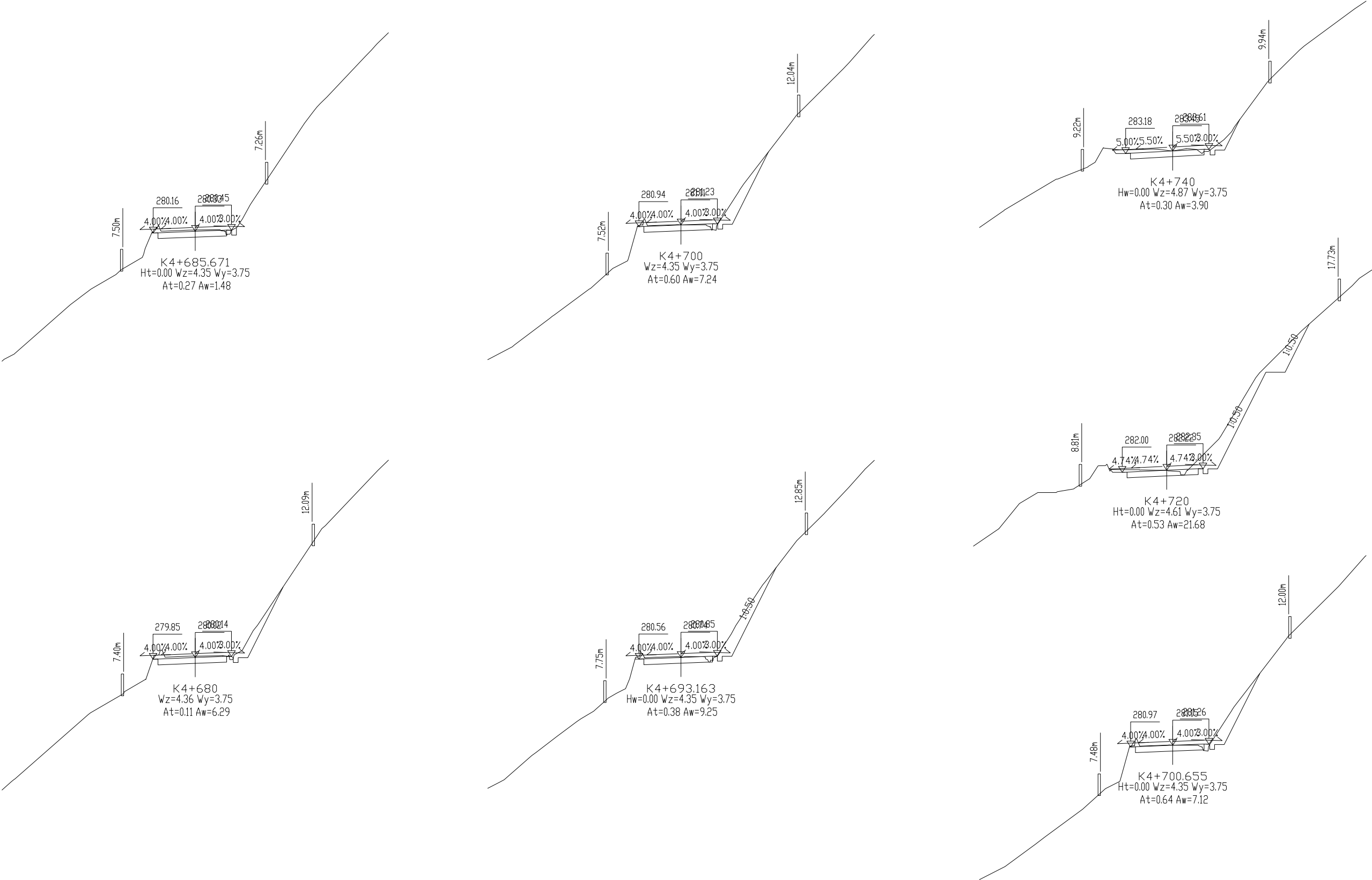
施工图设计

韶关市翔宏公路勘察设计有限公司

新丰县县道X853线丰城至西坑旅游公路改造工程

路基横断面设计图

设计	李其美	专业负责	李其美	审核	黄国兴	日期	
复核	何礼	项目负责	李其美	审定	李其美	图号	S3-6



工程编号

2025XFSSA006

设计阶段

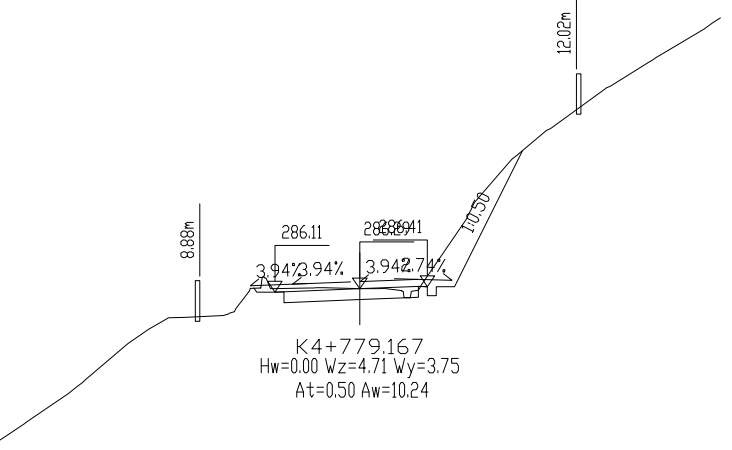
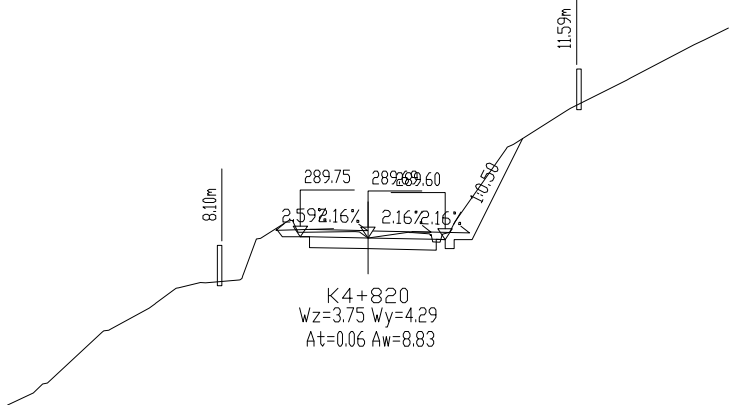
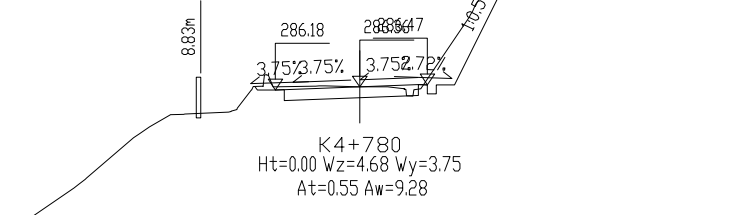
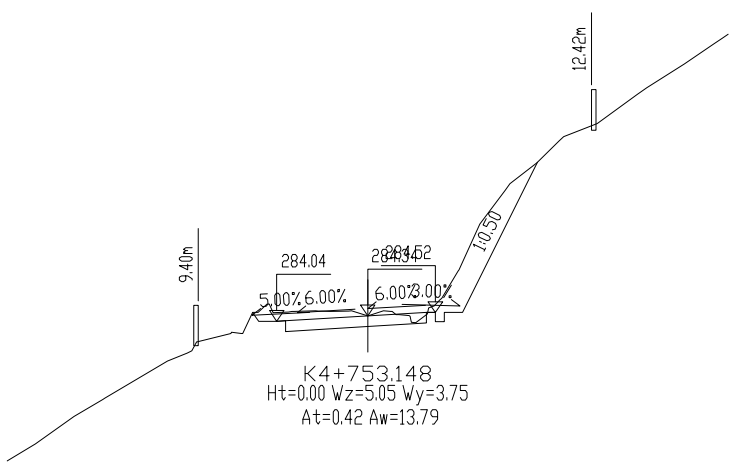
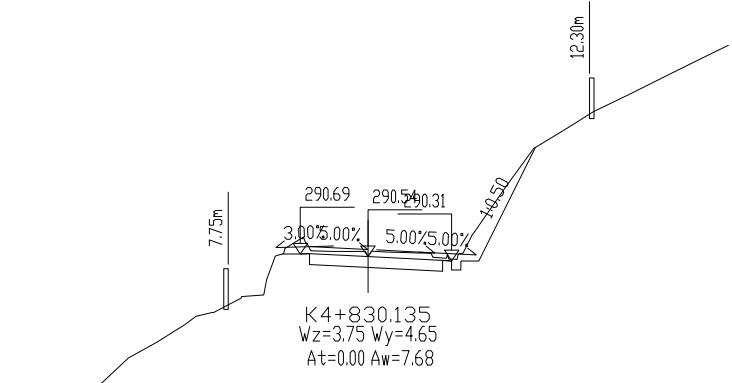
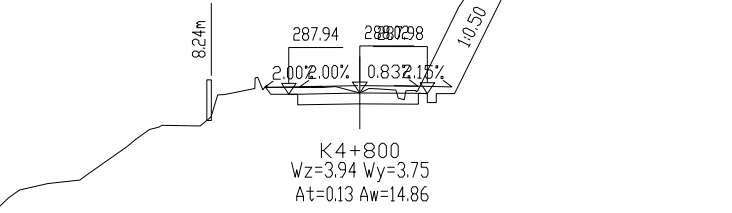
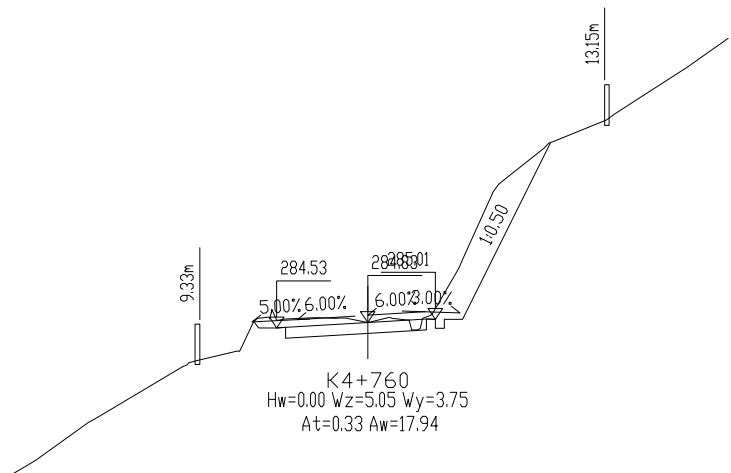
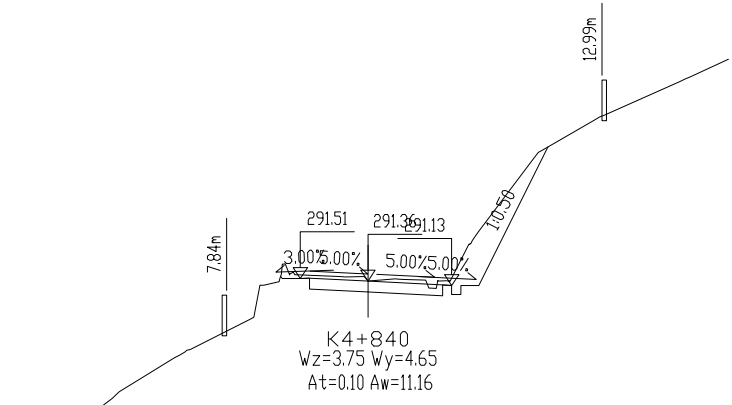
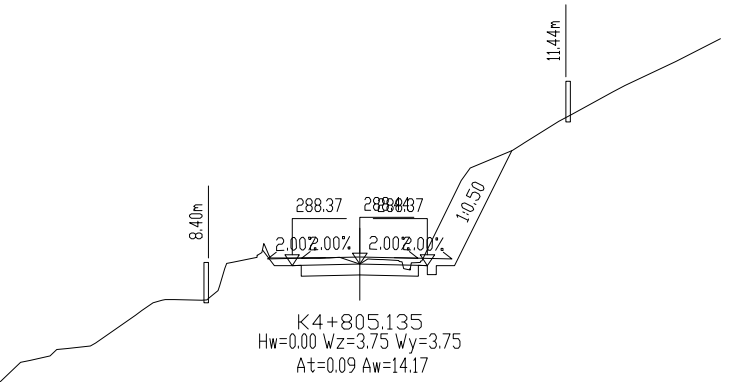
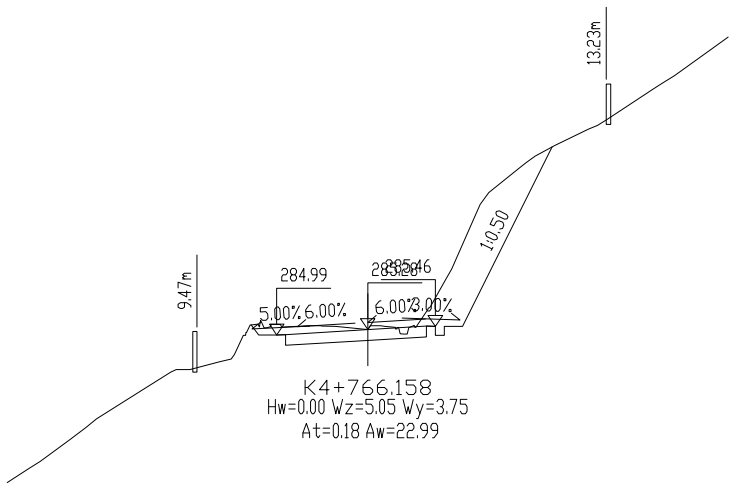
施工图设计

韶关市翔宏公路勘察设计有限公司

新丰县县道X853线丰城至西坑旅游公路改造工程

路基横断面设计图

设计	李美	专业负责	李美	审核	黄国兴	日期	
复核	李美	项目负责	李美	审定	李美	图号	S3-6



工程编号

2025XFSSA006

设计阶段

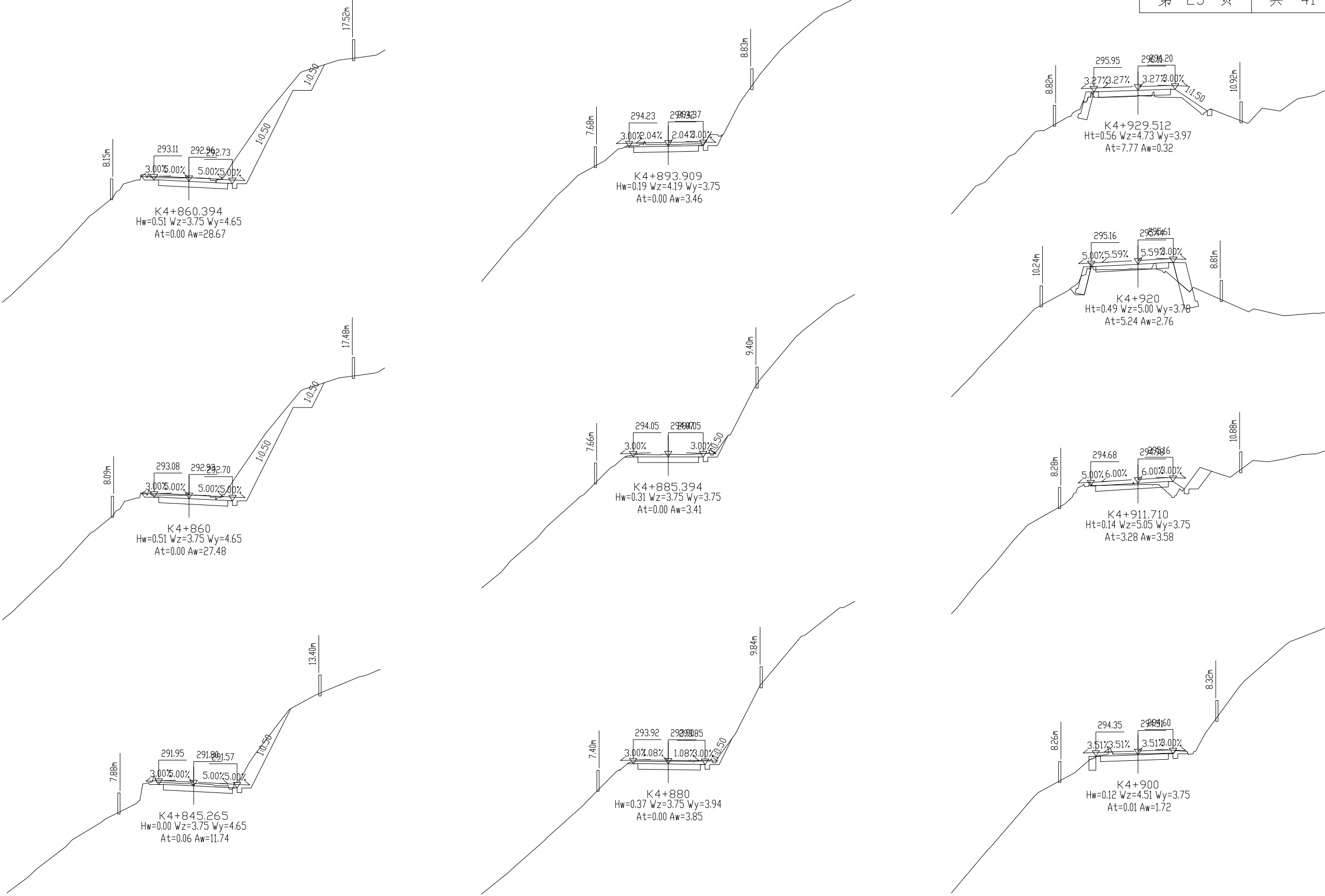
施工图设计

韶关市翔宏公路勘察设计有限公司

新丰县县道X853线丰城至西坑旅游公路改造工程

路基横断面设计图

设计	李美	专业负责	李美	审核	黄国兴	日期	
复核	李美	项目负责	李美	审定	李美	图号	S3-6



工程编号

2025XFSSA006

设计阶段

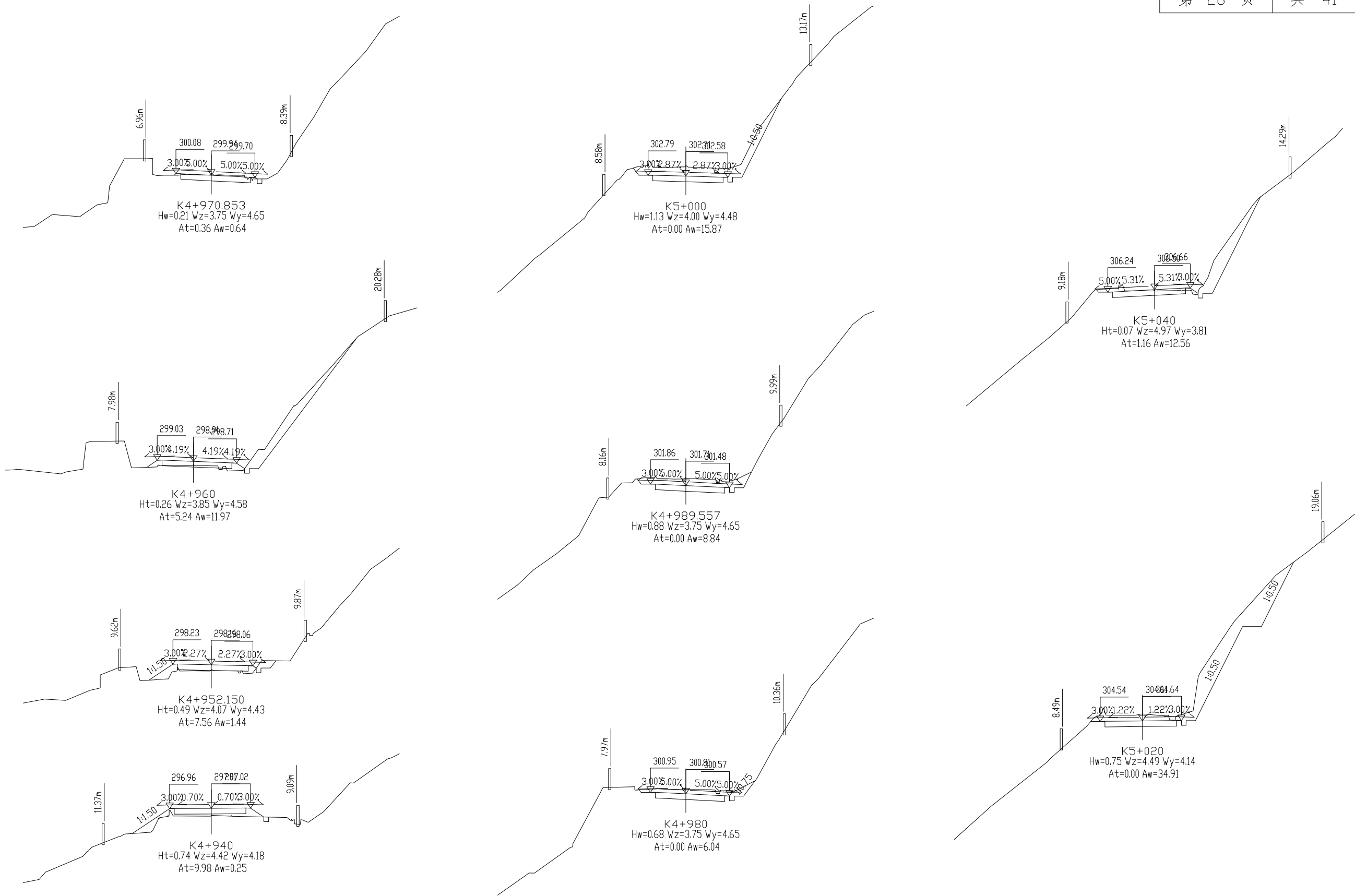
施工图设计

韶关市翔宏公路勘察设计有限公司

新丰县县道X853线丰城至西坑旅游公路改造工程

路基横断面设计图

设计	李其美	专业负责	李其美	审核	黄国兴	日期	
复核	何礼	项目负责	李其美	审定	李其美	图号	S3-6



工程编号

2023XFSSA006

设计阶段

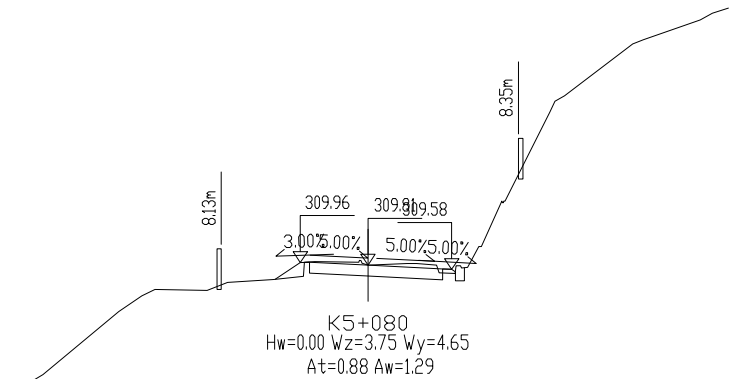
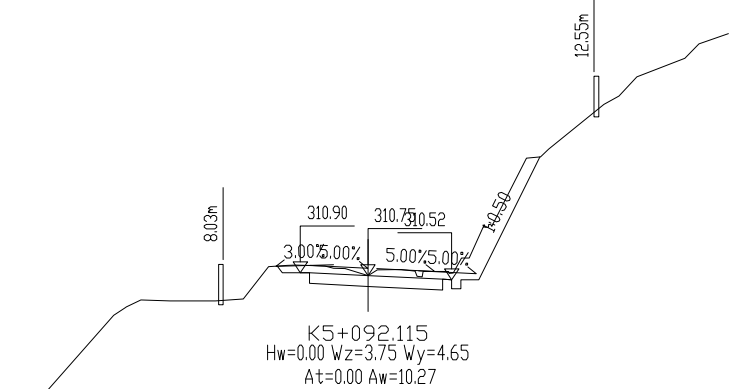
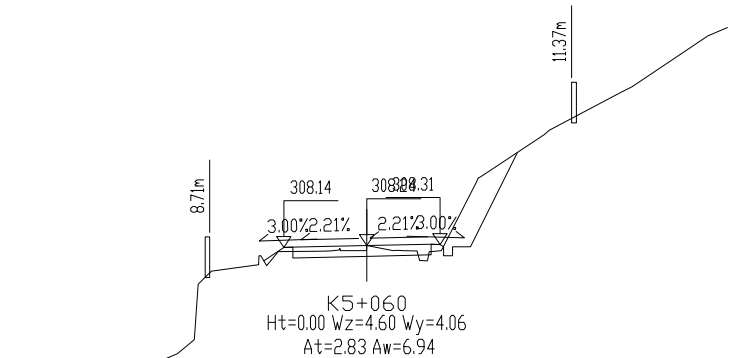
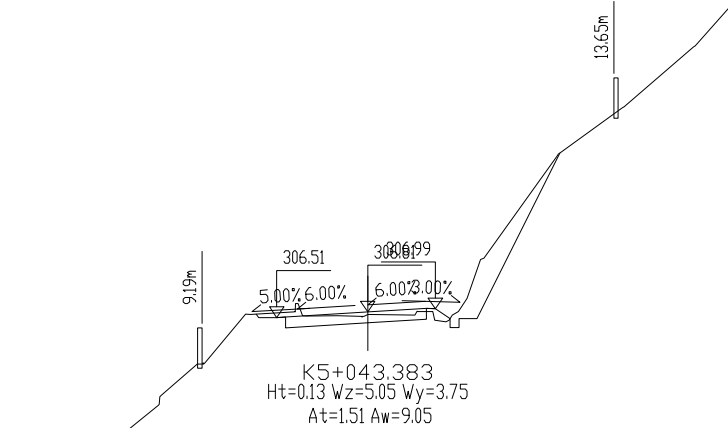
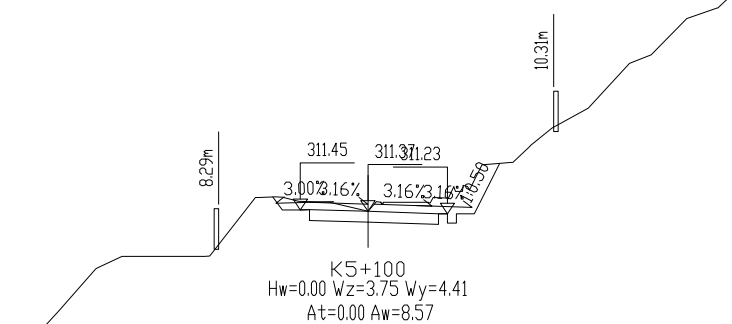
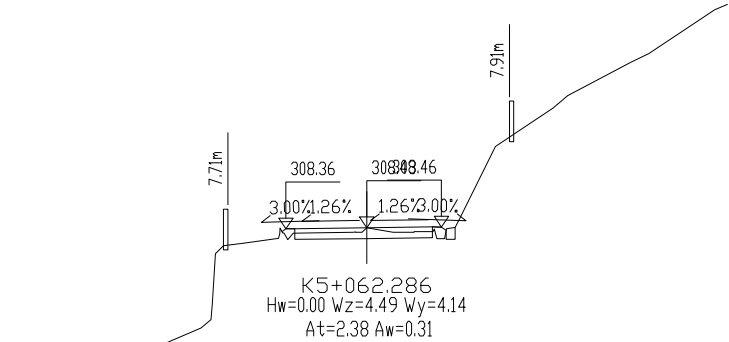
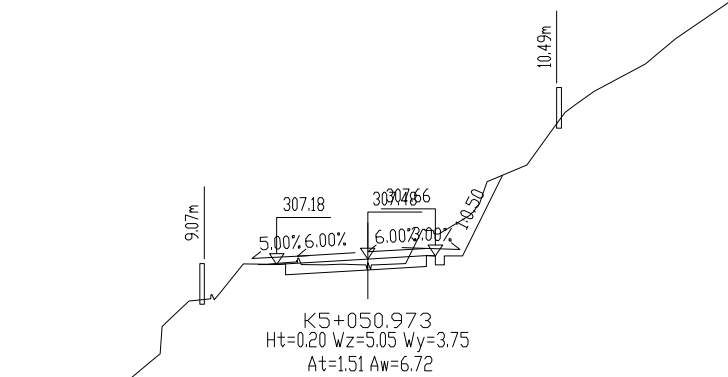
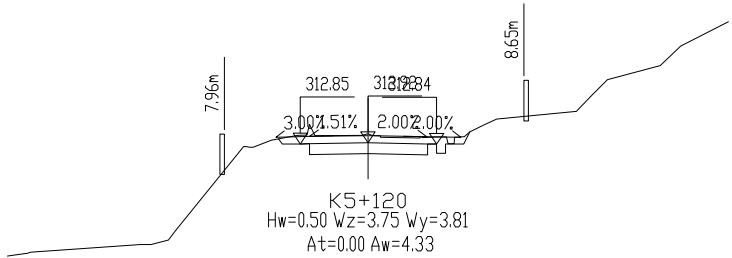
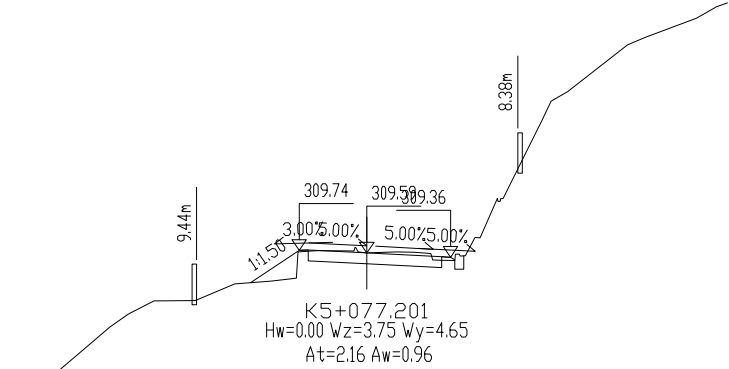
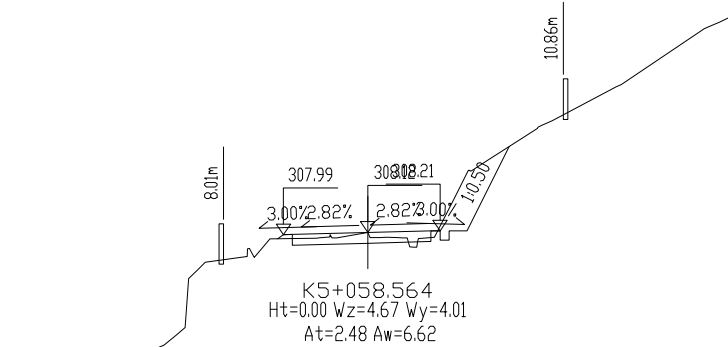
施工图设计

韶关市翔宏公路勘察设计有限公司

新丰县县道X853线丰城至西坑旅游公路改造工程

路基横断面设计图

设计	李其	专业负责	李其	审核	黄国兴	日期	
复核	李其	项目负责	李其	审定	李其	图号	S3-6



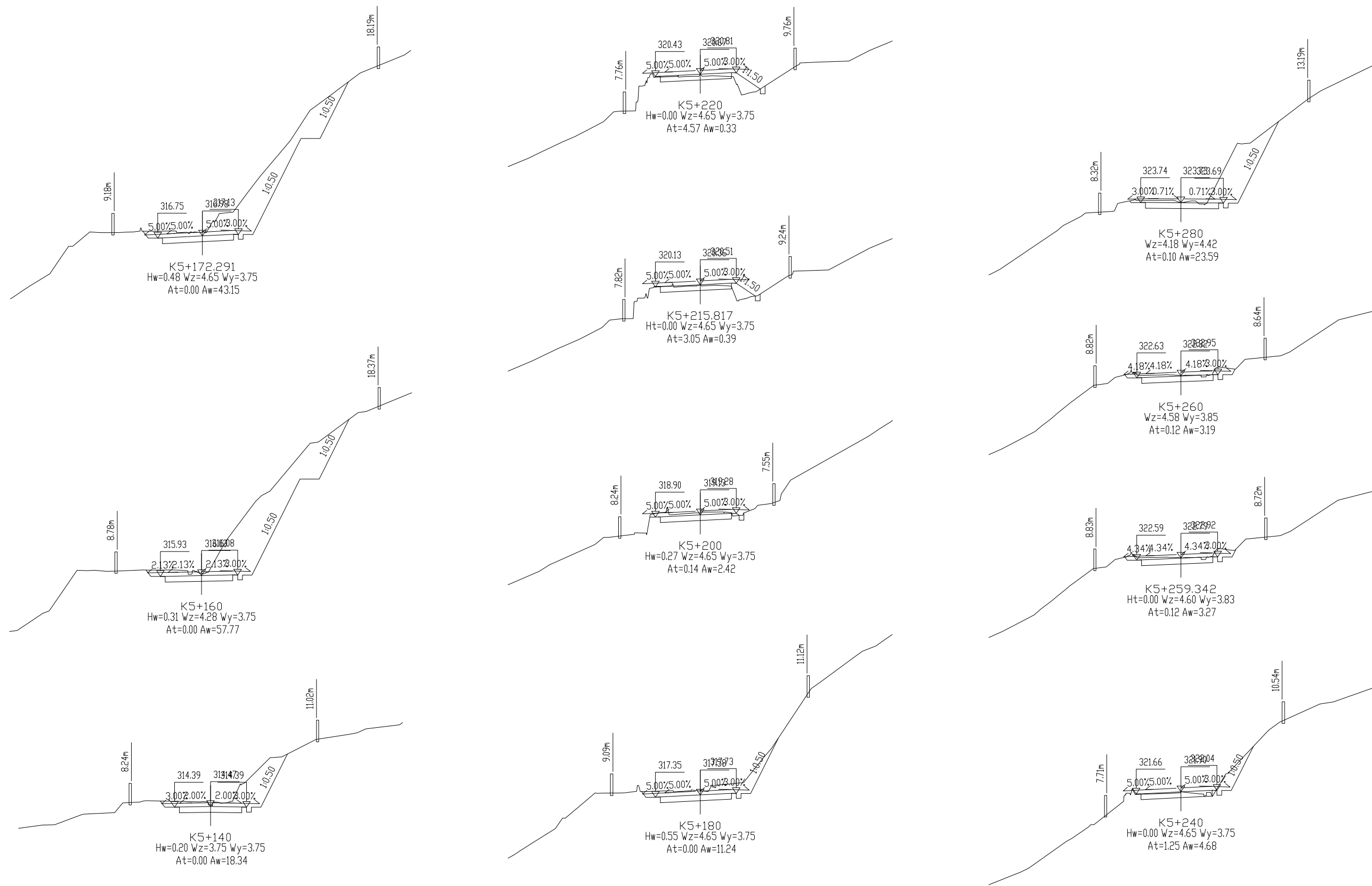
工程编号 2023XFSSA006 设计阶段 施工图设计

韶关市翔宏公路勘察设计有限公司

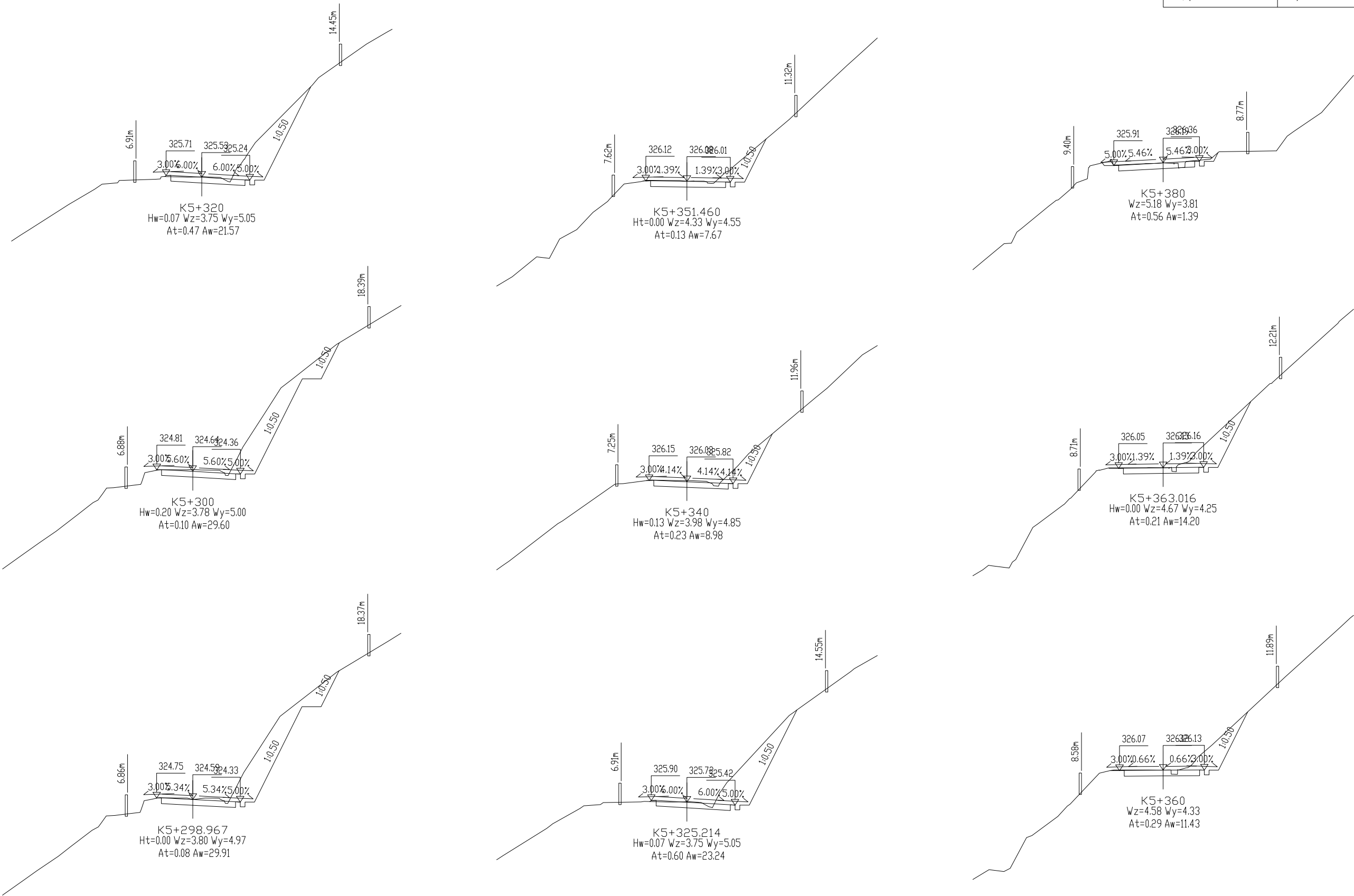
新丰县县道X853线丰城至西坑旅游公路改造工程

路基横断面设计图

设计	李其	专业负责	李其	审核	黄国兴	日期	
复核	李其	项目负责	李其	审定	李其	图号	S3-6



工程编号 2023XFSSA006 设计阶段 施工图设计



工程编号

2023XFSSA006

设计阶段

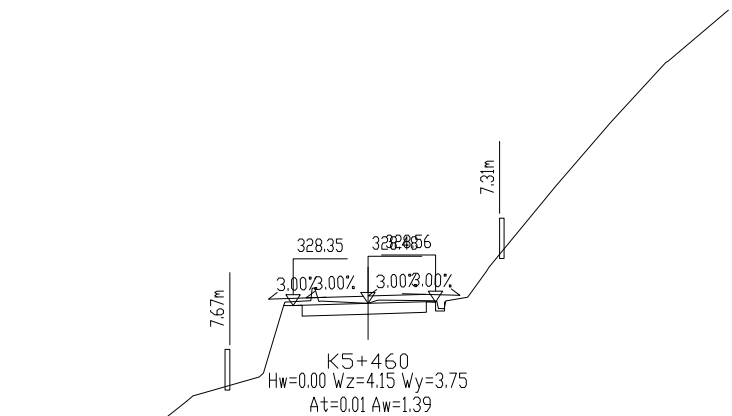
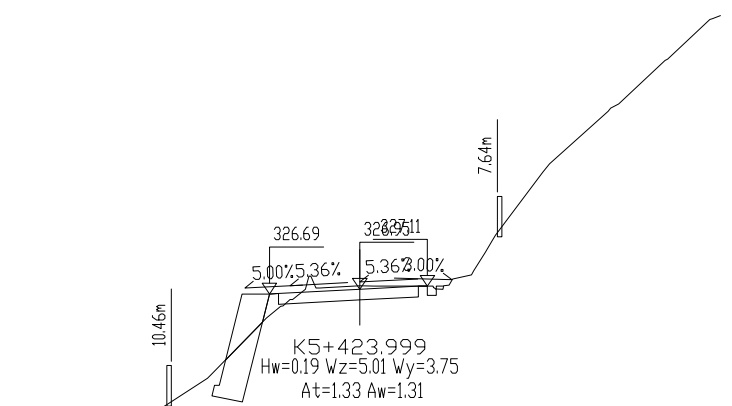
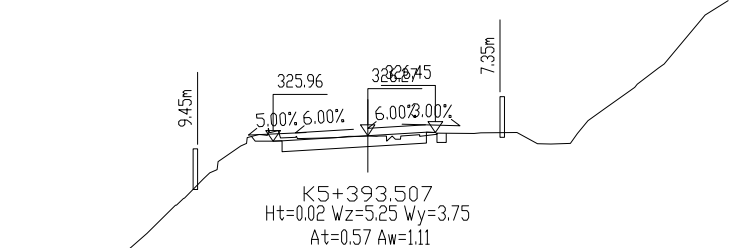
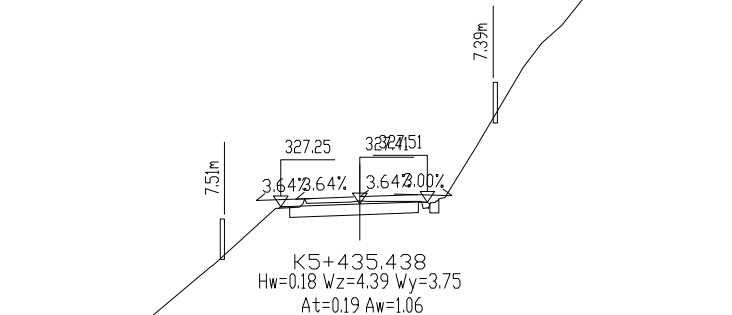
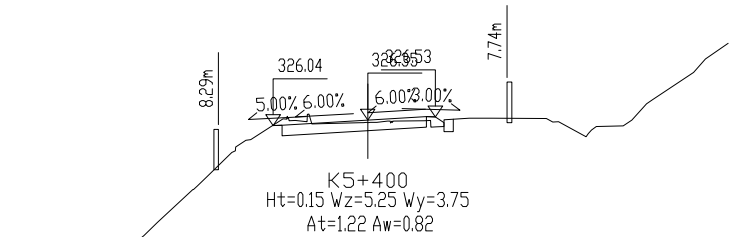
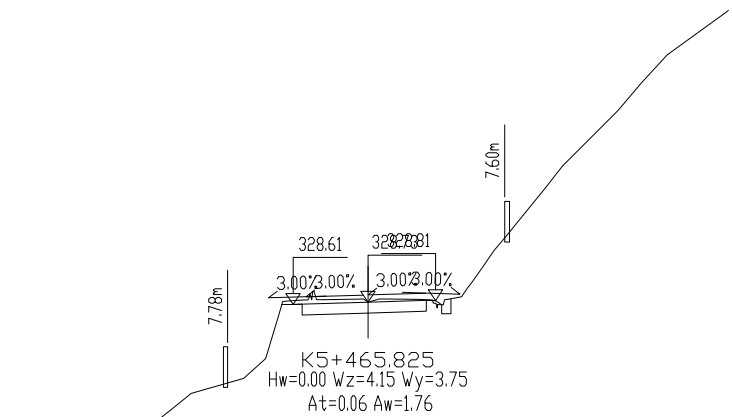
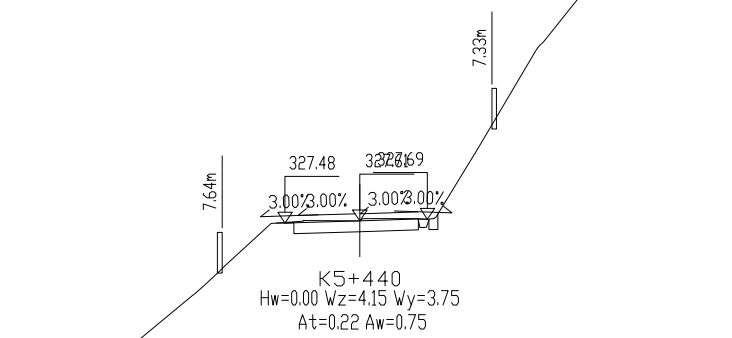
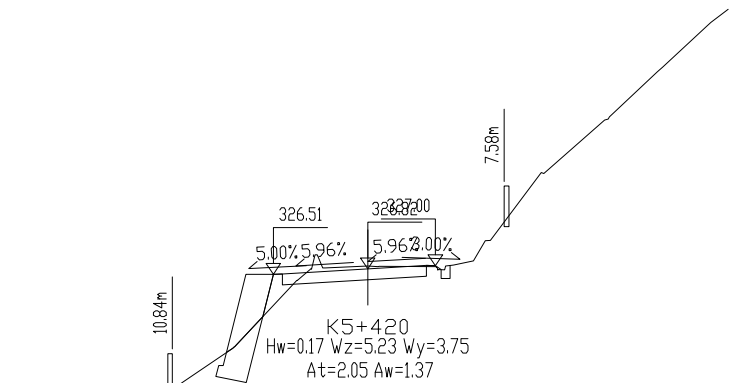
施工图设计

韶关市翔宏公路勘察设计有限公司

新丰县县道X853线丰城至西坑旅游公路改造工程

路基横断面设计图

设计	林美	专业负责	林美	审核	黄国兴	日期	
复核	林美	项目负责	林美	审定	林美	图号	S3-6



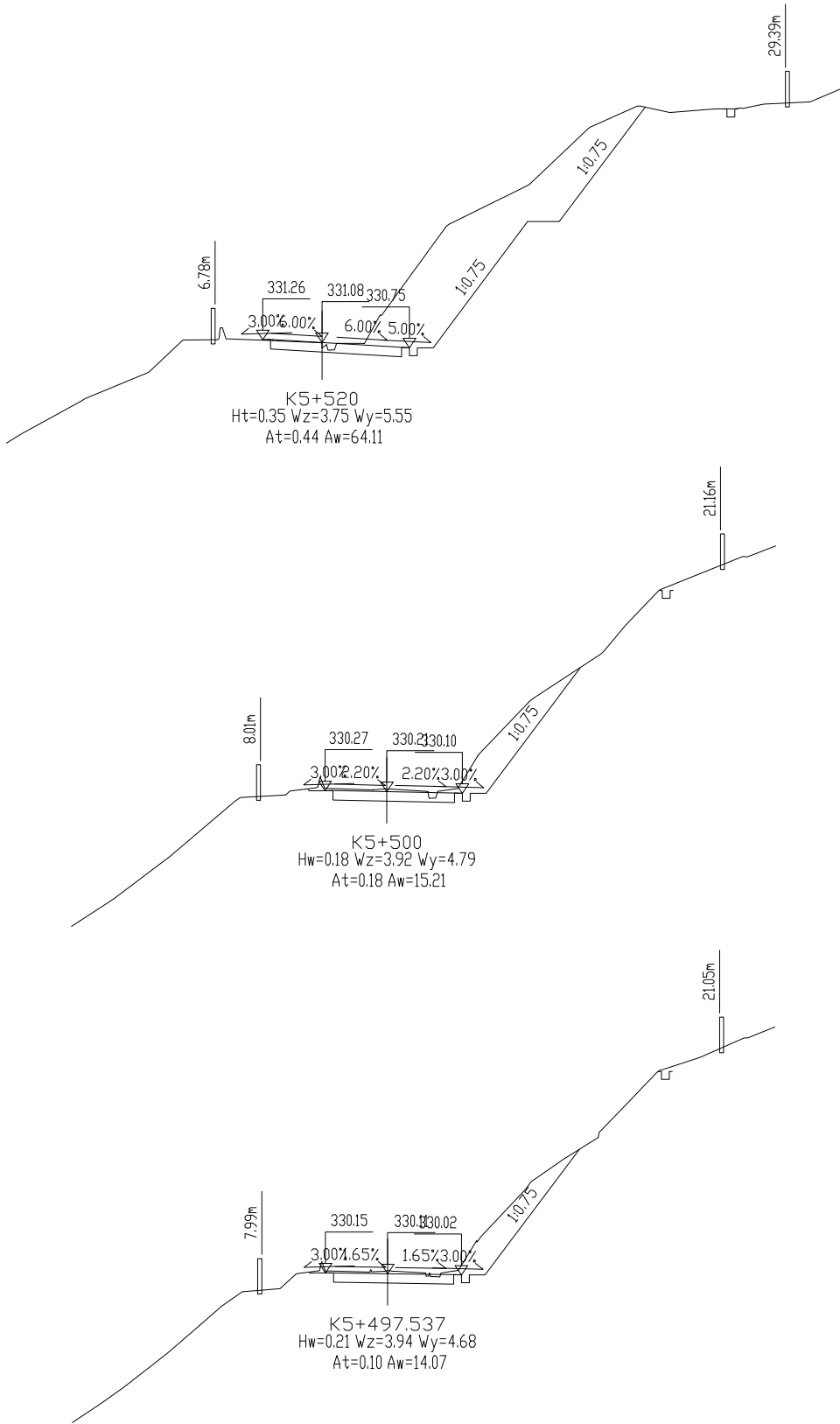
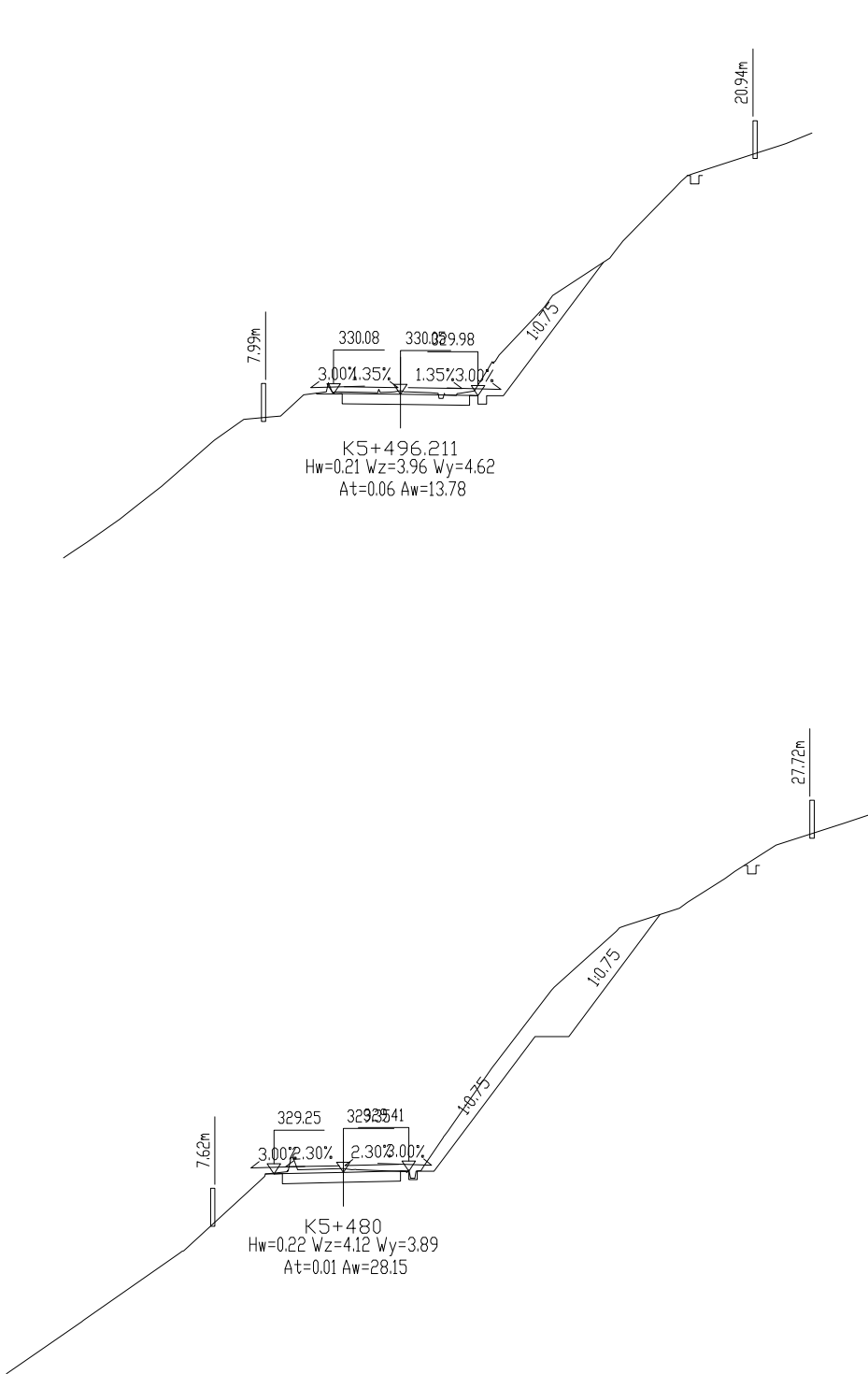
工程编号 2023XFSSA006 设计阶段 施工图设计

韶关市翔宏公路勘察设计有限公司

新丰县县道X853线丰城至西坑旅游公路改造工程

路基横断面设计图

设计	李美	专业负责	李美	审核	黄国兴	日期	
复核	李美	项目负责	李美	审定	李美	图号	S3-6



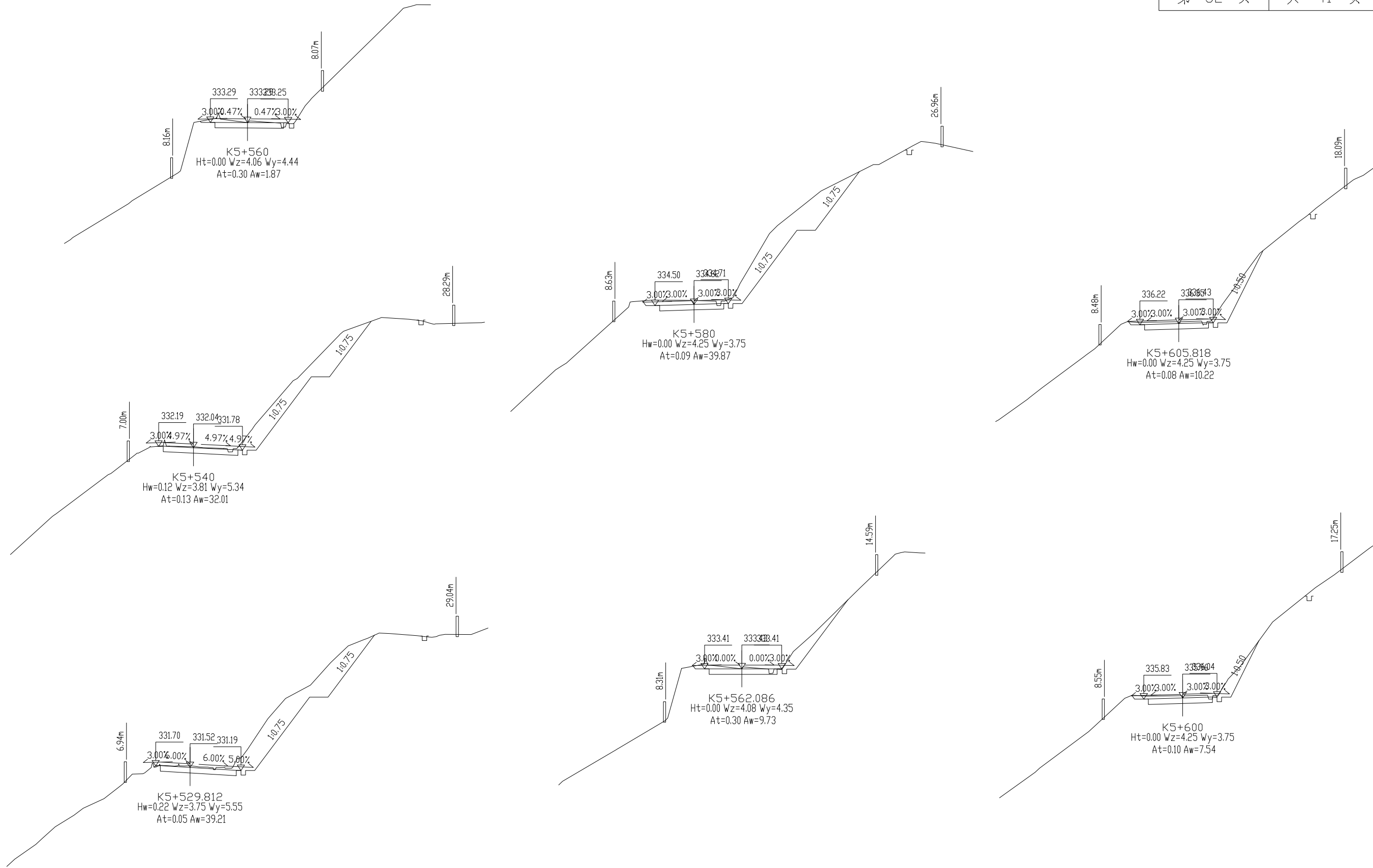
工程编号 2023XFSSA006 设计阶段 施工图设计

韶关市翔宏公路勘察设计有限公司

新丰县县道X853线丰城至西坑旅游公路改造工程

路基横断面设计图

设计	李美	专业负责	李美	审核	黄国兴	日期	
复核	李美	项目负责	李美	审定	李美	图号	S3-6



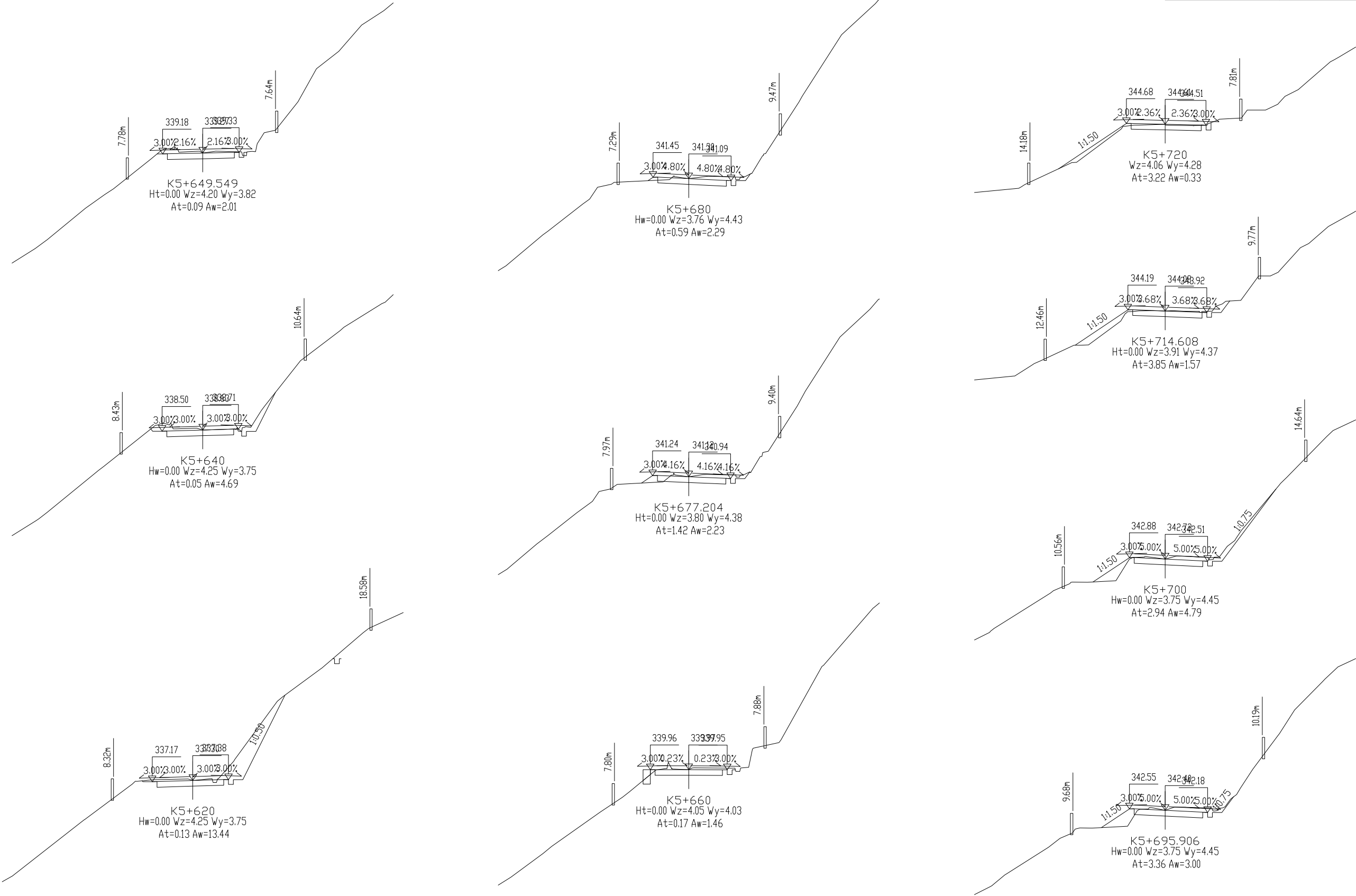
工程编号 2023XFSSA006 设计阶段 施工图设计

韶关市翔宏公路勘察设计有限公司

新丰县县道X853线丰城至西坑旅游公路改造工程

路基横断面设计图

设计	李美	专业负责	李美	审核	黄国兴	日期	
复核	何礼	项目负责	李美	审定	李美	图号	S3-6



工程编号

2025XFSSA006

设计阶段

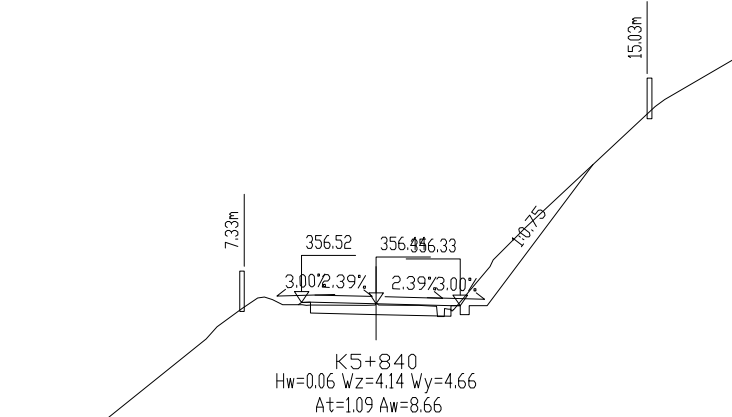
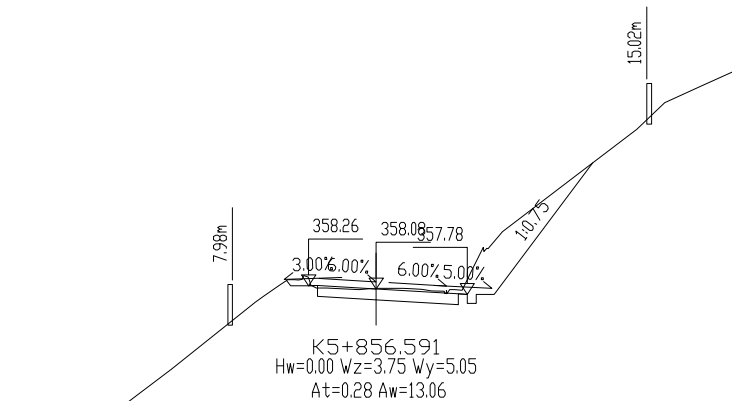
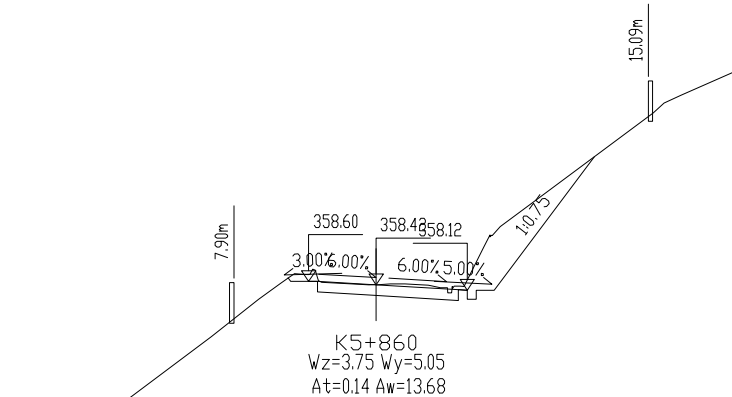
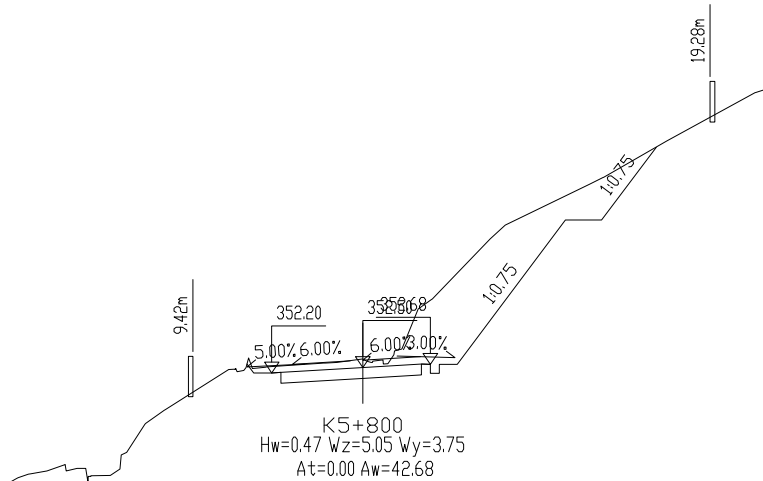
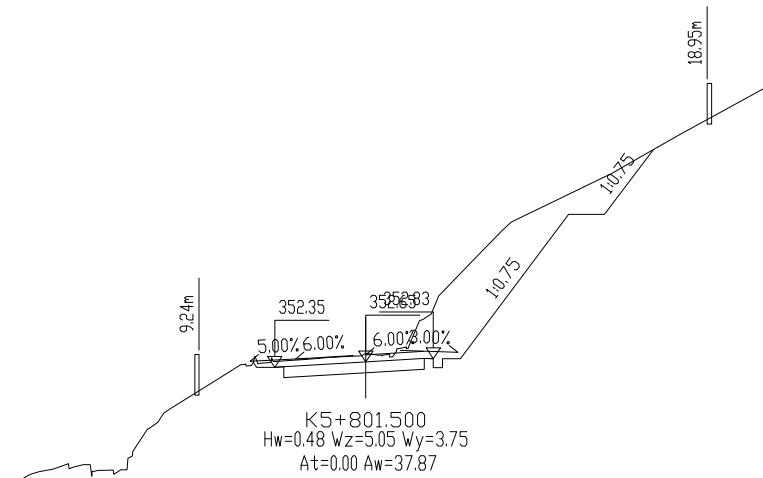
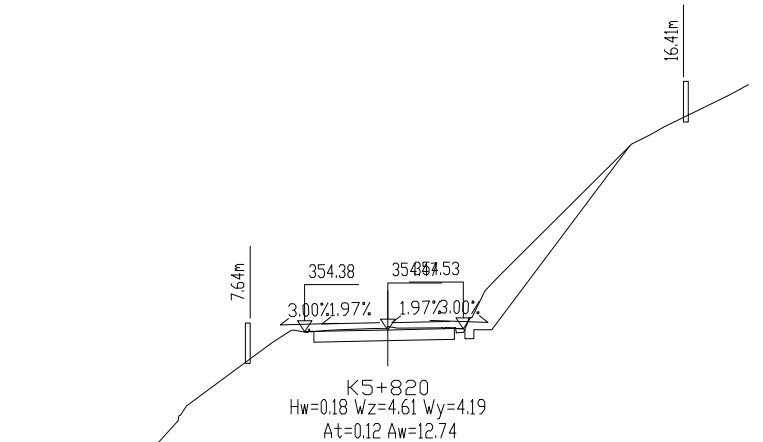
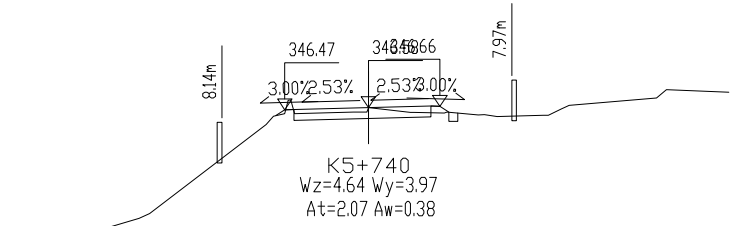
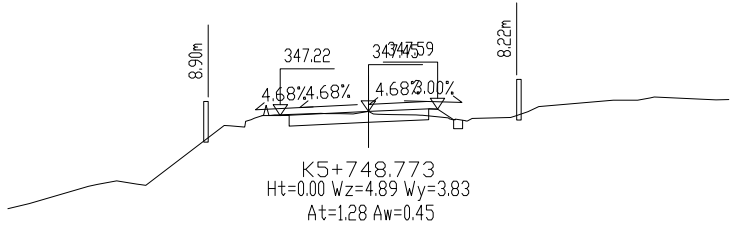
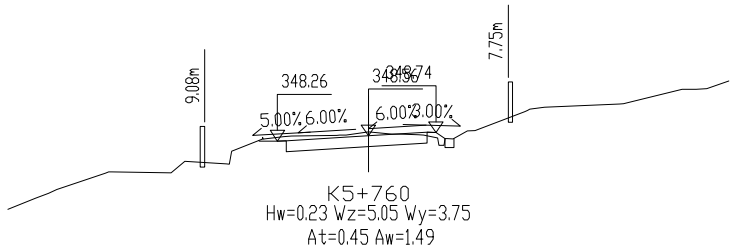
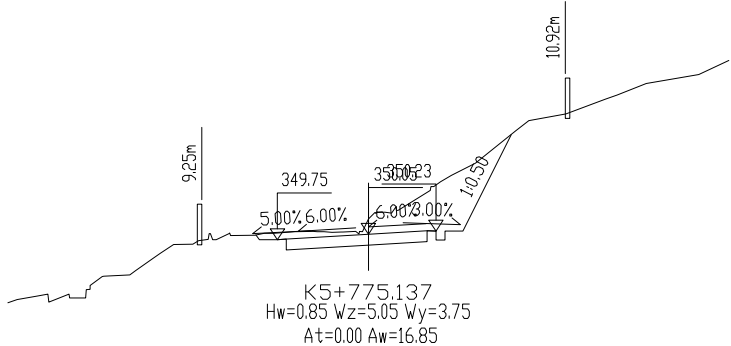
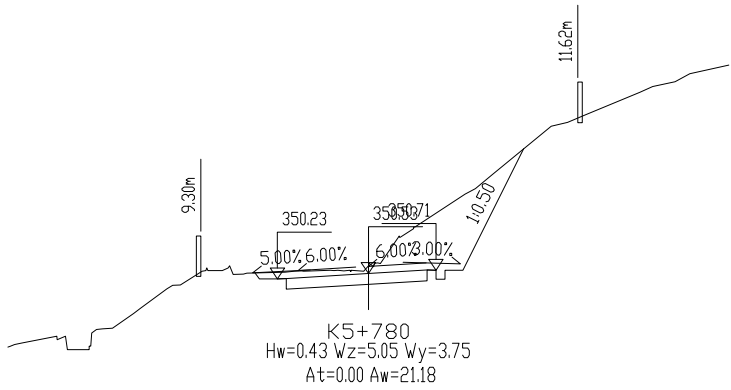
施工图设计

韶关市翔宏公路勘察设计有限公司

新丰县县道X853线丰城至西坑旅游公路改造工程

路基横断面设计图

设计	李其良	专业负责	李其良	审核	黄国兴	日期	
复核	何礼	项目负责	李其良	审定	李其良	图号	S3-6



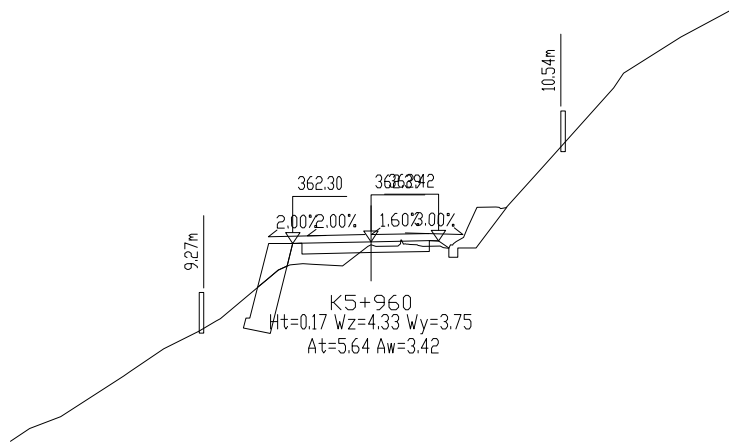
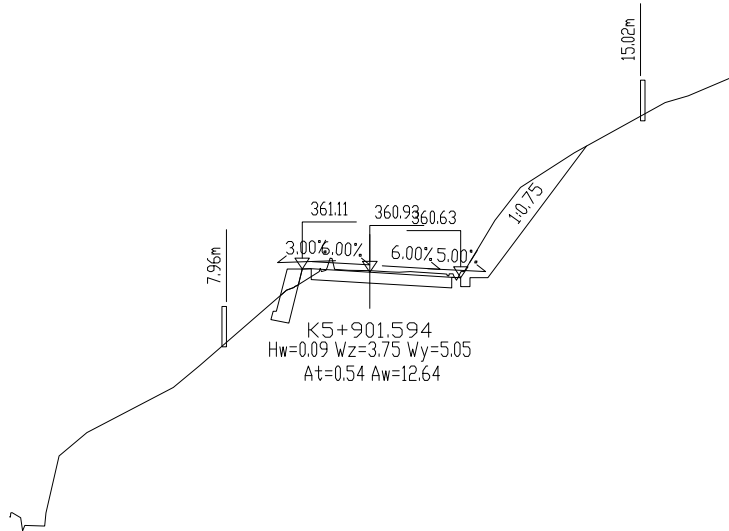
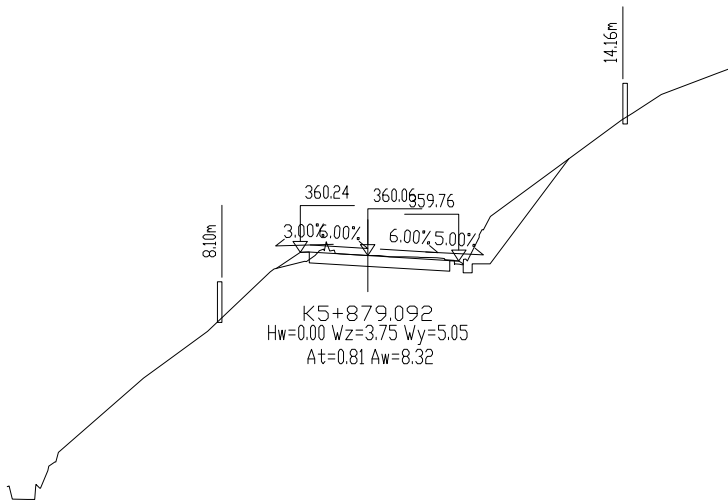
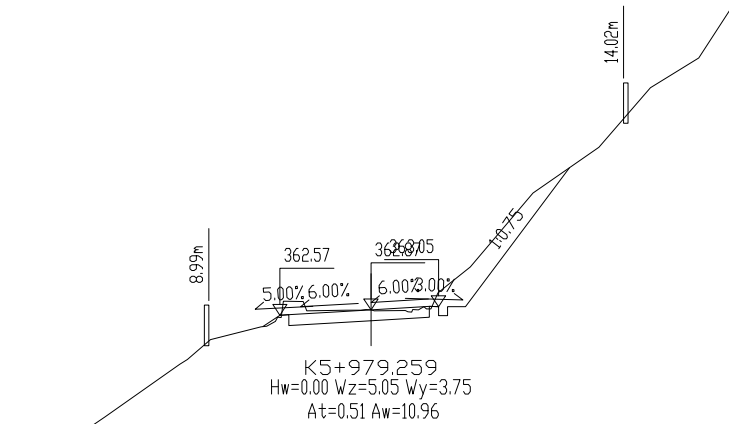
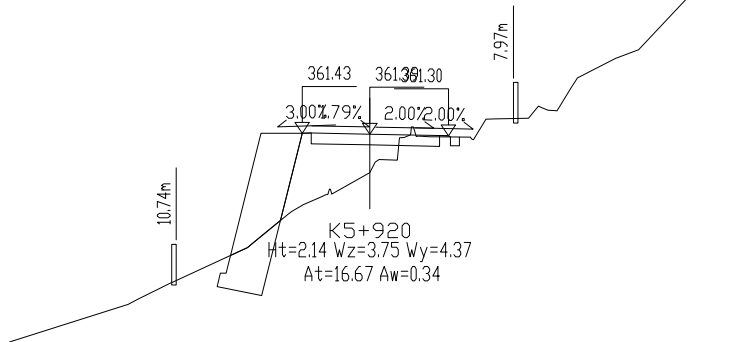
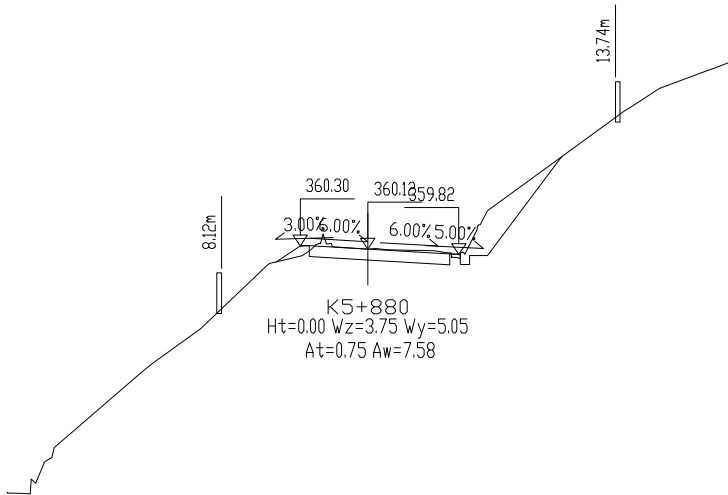
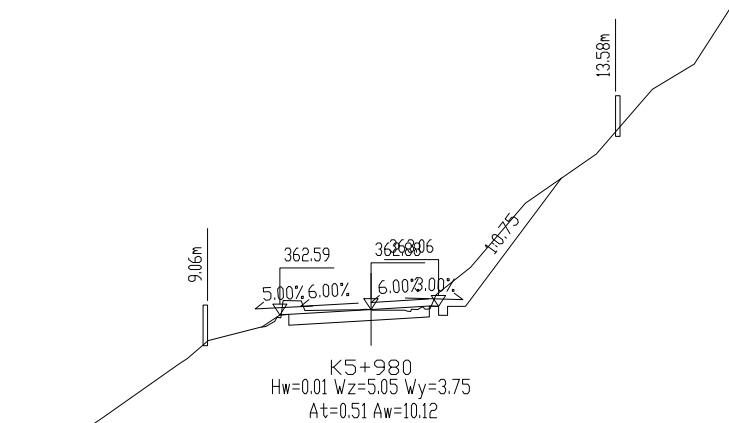
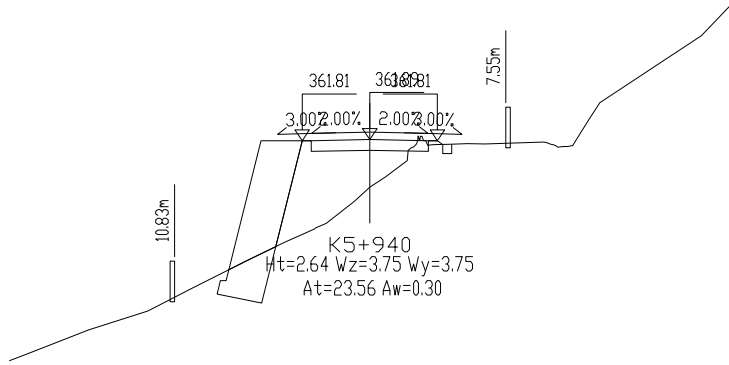
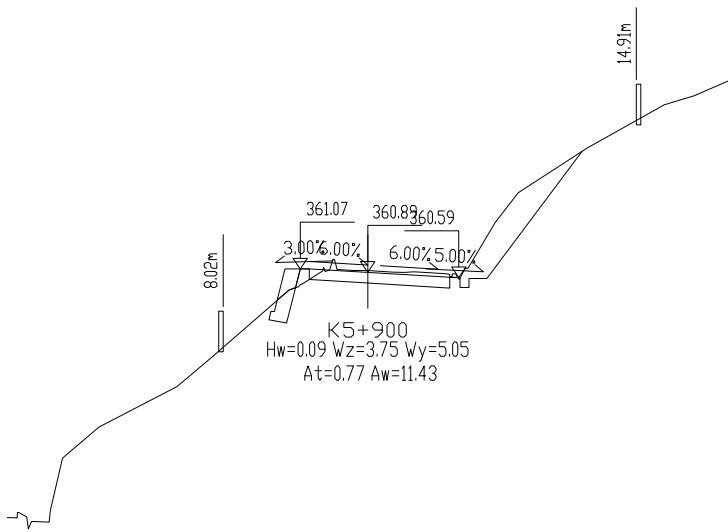
工程编号 2023XFSSA006 设计阶段 施工图设计

韶关市翔宏公路勘察设计有限公司

新丰县县道X853线丰城至西坑旅游公路改造工程

路基横断面设计图

设计	李美	专业负责	李美	审核	黄国兴	日期	
复核	李美	项目负责	李美	审定	李美	图号	S3-6



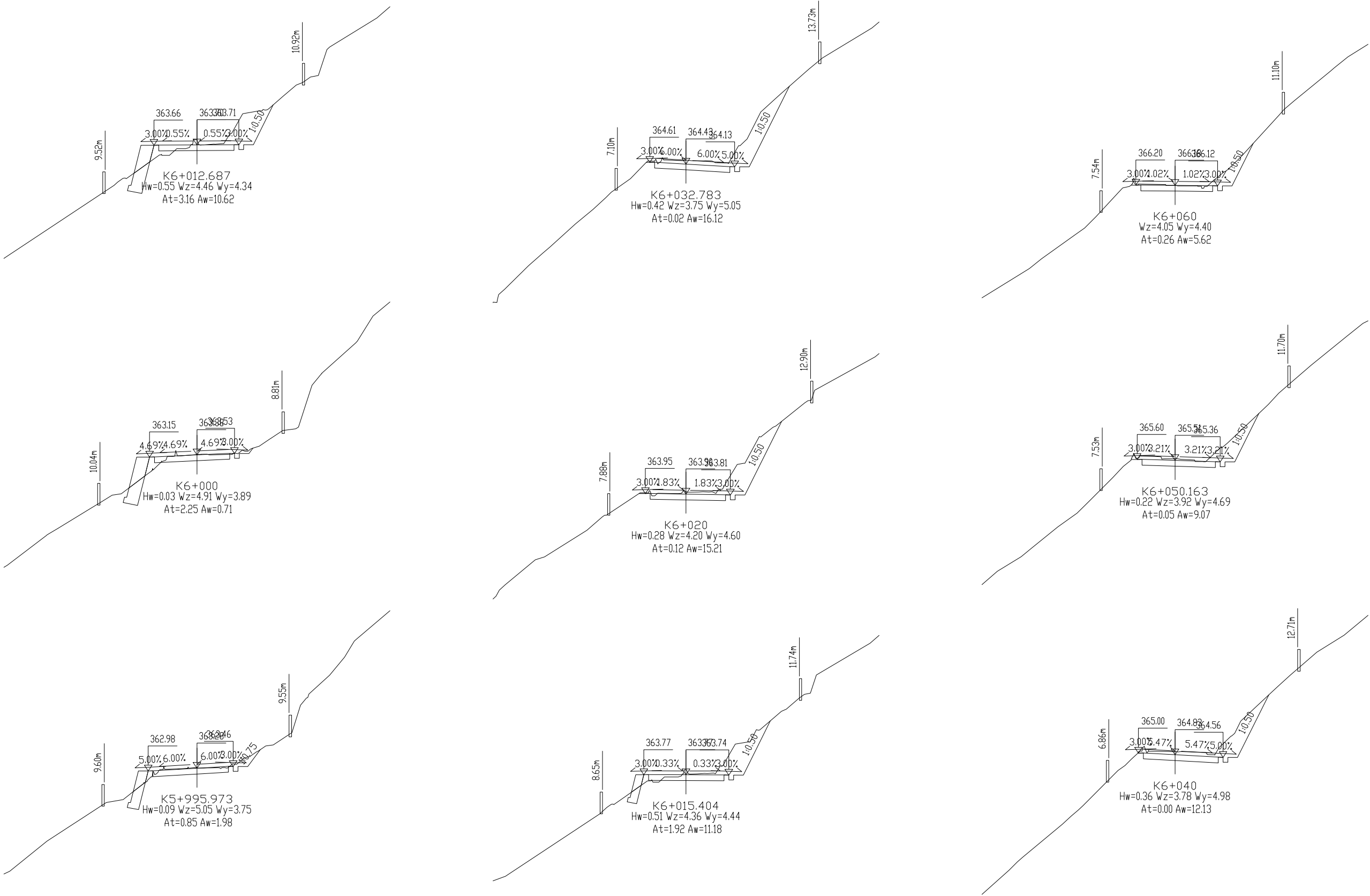
工程编号 2025XFSSA006 设计阶段 施工图设计

韶关市翔宏公路勘察设计有限公司

新丰县县道X853线丰城至西坑旅游公路改造工程

路基横断面设计图

设计	李美	专业负责	李美	审核	黄国兴	日期	
复核	李美	项目负责	李美	审定	李美	图号	S3-6



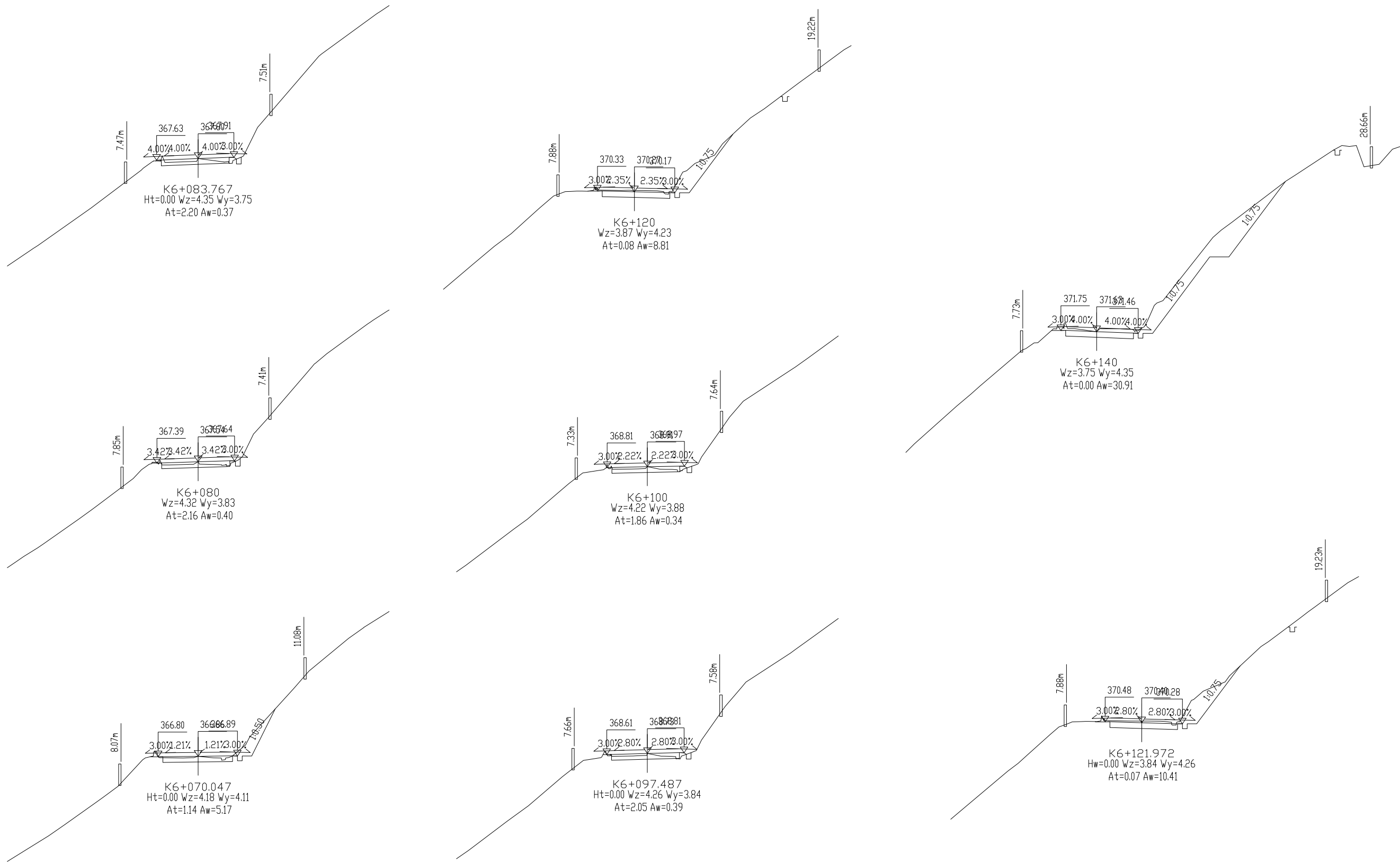
工程编号 2023XFSSA006 设计阶段 施工图设计

韶关市翔宏公路勘察设计有限公司

新丰县县道X853线丰城至西坑旅游公路改造工程

路基横断面设计图

设计	李其	专业负责	李其	审核	黄国兴	日期	
复核	李其	项目负责	李其	审定	李其	图号	S3-6



工程编号

2023XFSSA006

设计阶段

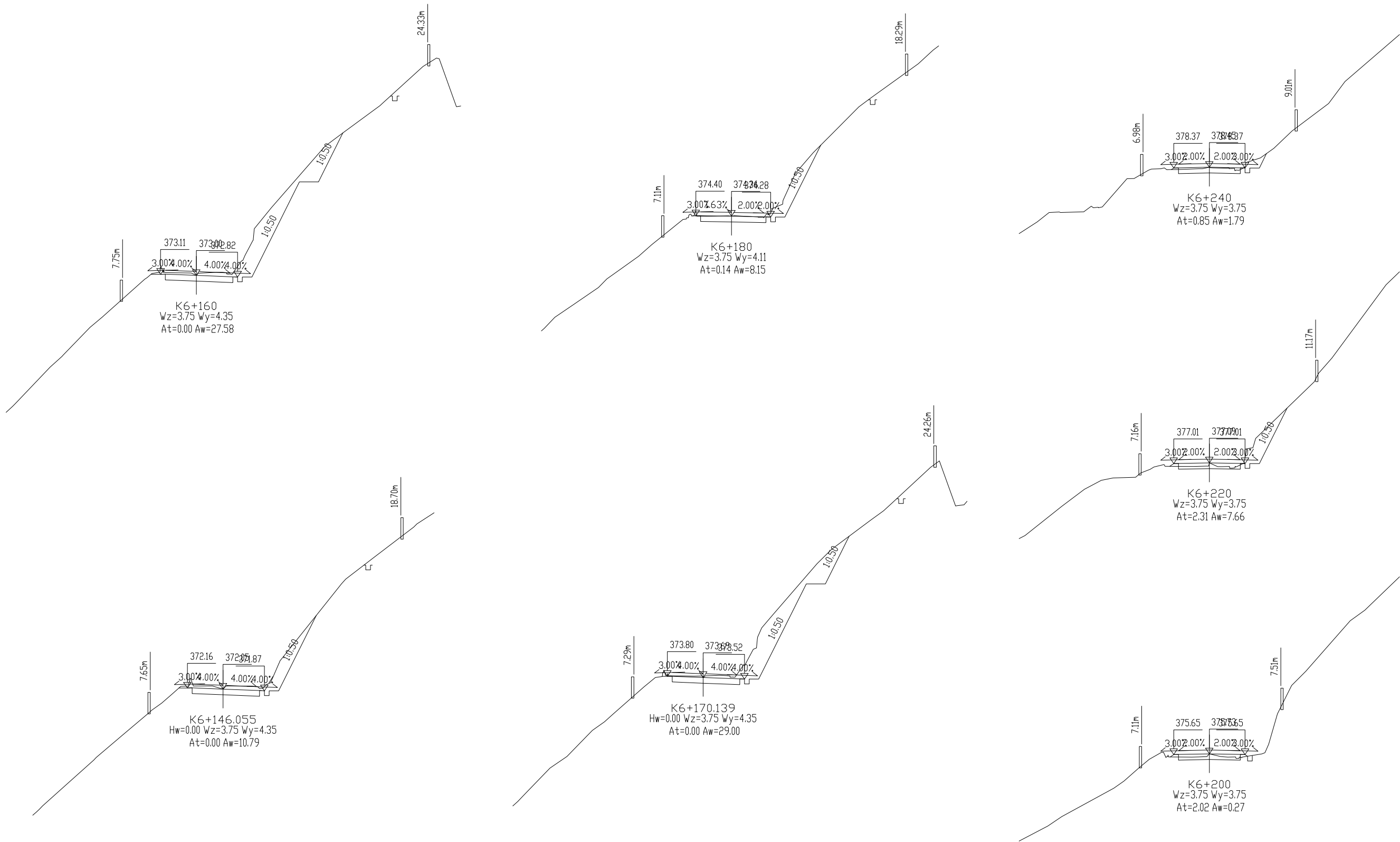
施工图设计

韶关市翔宏公路勘察设计有限公司

新丰县县道X853线丰城至西坑旅游公路改造工程

路基横断面设计图

设计	李美	专业负责	李美	审核	黄国兴	日期	
复核	何礼	项目负责	李美	审定	李美	图号	S3-6



工程编号

2025XFSSA006

设计阶段

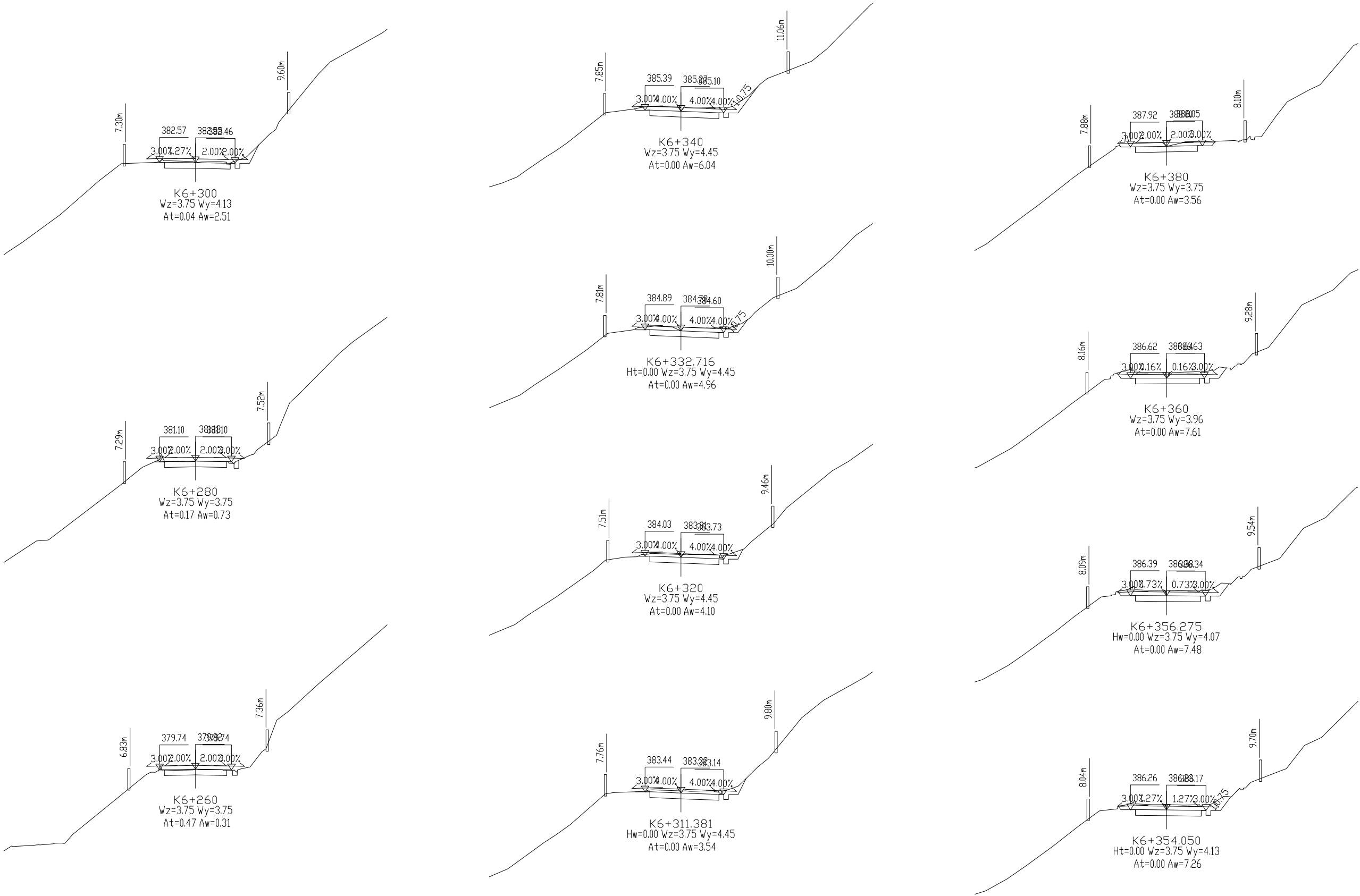
施工图设计

韶关市翔宏公路勘察设计有限公司

新丰县县道X853线丰城至西坑旅游公路改造工程

路基横断面设计图

设计	李美	专业负责	李美	审核	黄国兴	日期	
复核	李美	项目负责	李美	审定	李美	图号	S3-6



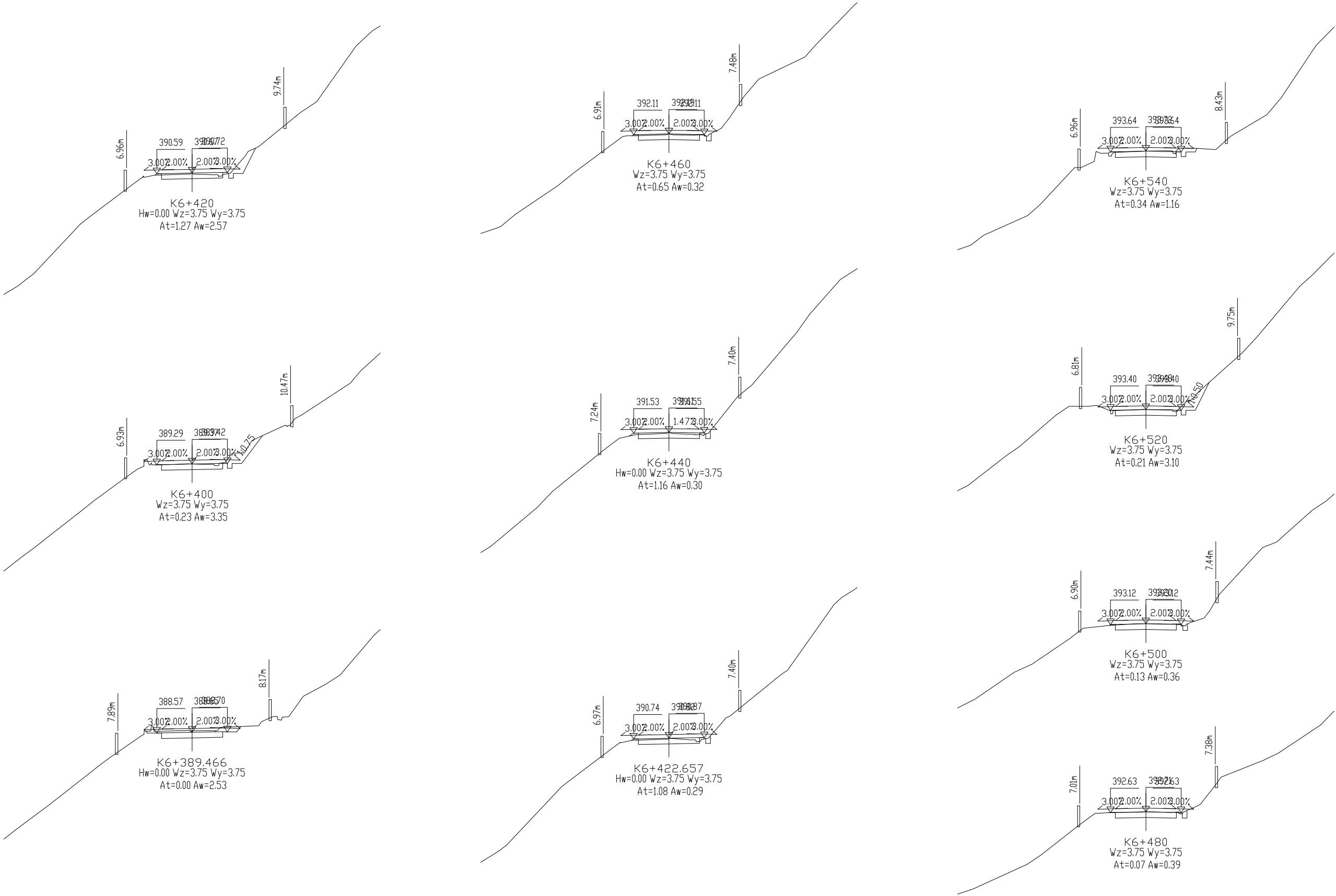
工程编号 2025XFSSA006 设计阶段 施工图设计

韶关市翔宏公路勘察设计有限公司

新丰县县道X853线丰城至西坑旅游公路改造工程

路基横断面设计图

设计	李美	专业负责	李美	审核	黄国兴	日期	
复核	李美	项目负责	李美	审定	李美	图号	S3-6



工程编号

2025XFSSA006

设计阶段

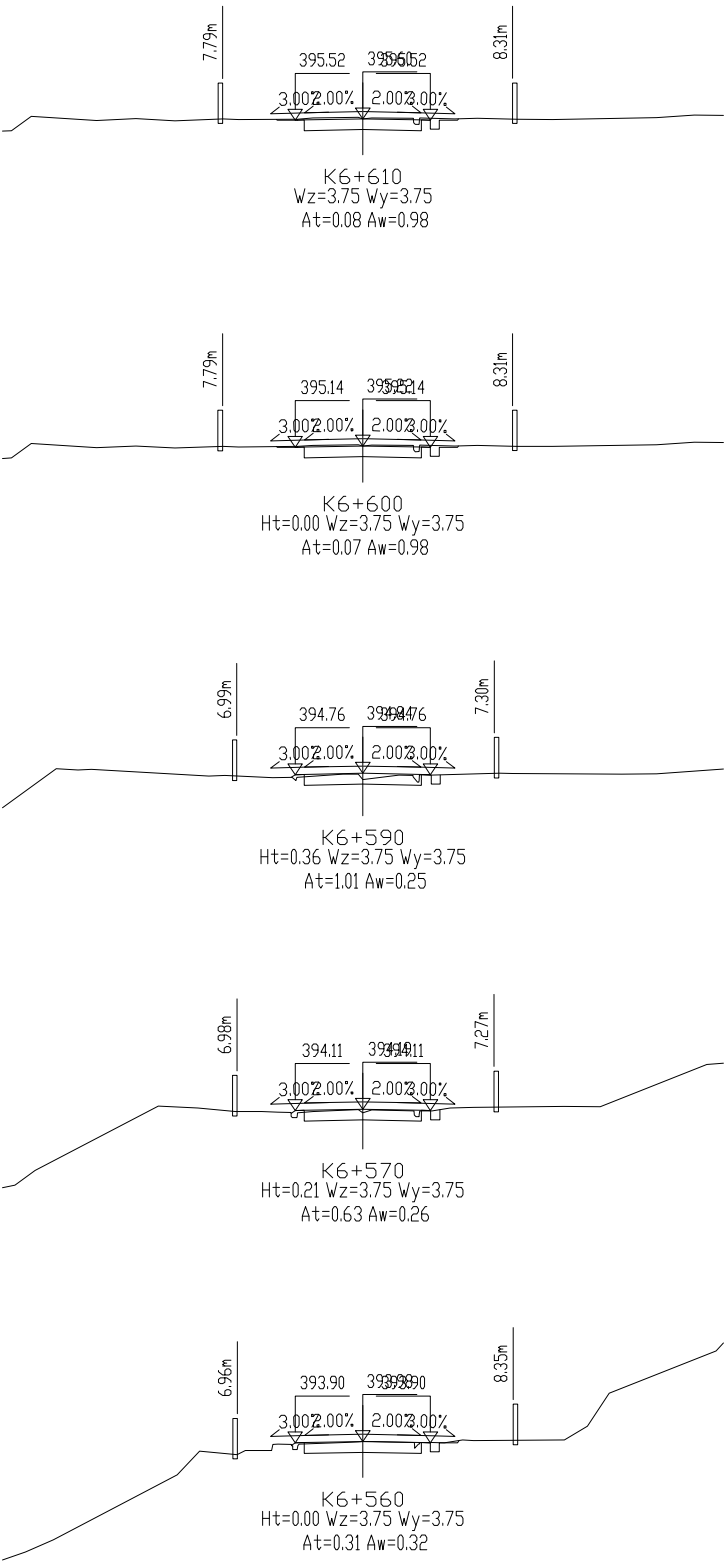
施工图设计

韶关市翔宏公路勘察设计有限公司

新丰县县道X853线丰城至西坑旅游公路改造工程

路基横断面设计图

设计	李其美	专业负责	李其美	审核	黄国兴	日期	
复核	何礼	项目负责	李其美	审定	李其美	图号	S3-6



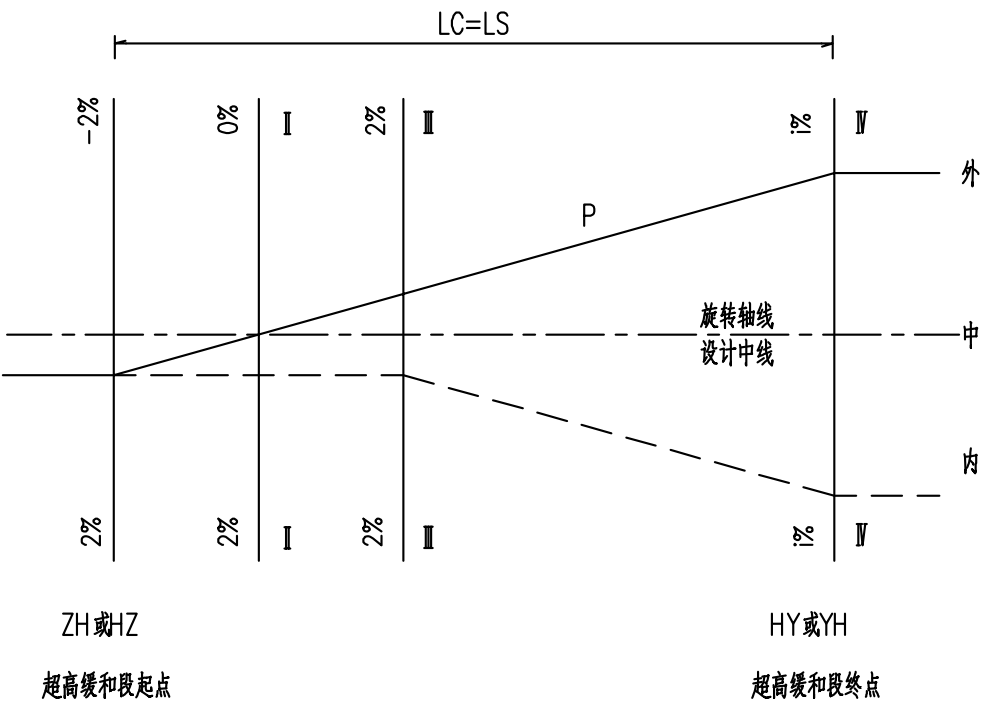
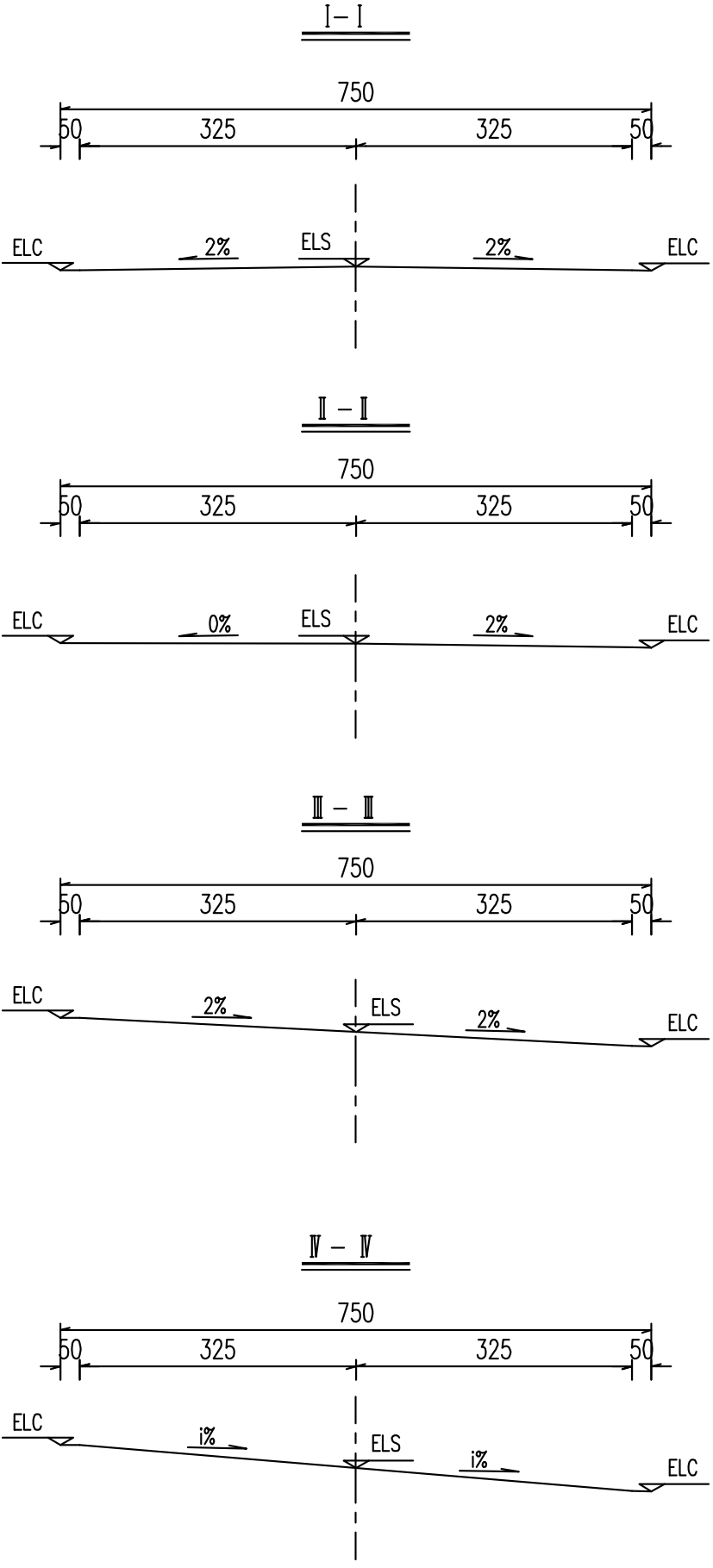
工程编号 2025XFSSA006 设计阶段 施工图设计

韶关市翔宏公路勘察设计有限公司

新丰县县道X853线丰城至西坑旅游公路改造工程

路基横断面设计图

设计	李美	专业负责	李美	审核	黄国兴	日期	
复核	李美	项目负责	李美	审定	李美	图号	S3-6



- 注:
- 1、本图尺寸均以米为单位,比例示意。
 - 2、超高时行车道和土路肩绕中线旋转,超过渡在超高缓和段内按直线变化,路缘石无超高。
 - 3、图中*i*为超高横坡,P为超高渐变率。
 - 4、设计标高为路中线。
 - 5、其它未尽事宜,按相关规范执行。

工程编号

2025XFSSA006

设计阶段

施工图设计

韶关市翔宏公路勘察设计有限公司

新丰县县道X853线丰城至西坑旅游公路改造工程

超高方式图

设计	谢志钢	专业负责	谢志钢	审核	黄国兴	日期	
复核	何礼	项目负责	何礼	审定	何礼	图号	S3-7

路基每公里土石方数量表

新丰县县道X853线丰城至西坑旅游公路改造工程

起讫桩号	长 度 (m)	挖 方 (m³)							填 方(m³)			本桩利用		远 运 利 用				废 方				备 注
		总体积	土 方			石 方			总数量	土 方	石 方	土 方	石 方	土 方	石 方	平均运距(Km)	土 方	石 方	平 均 运 距 (Km)			
			松土	普通土	硬土	软石	次坚石	坚石											(m³)	(m³)	(m³)	
K1+760~K2+000	240	124.2	12.4	43.5	31.1	24.4	12.8		221.8	122.1	99.7	64.5	29.5	57.6	70.3	0.127	0.106	12.4		3.559		调入土56.139石59.218660
K2+000~K3+000	1000	11559.7	1156.0	4045.9	2889.9	2194.0	1273.9		1001.1	714.2	286.9	467.1	82.1	247.0	204.8	0.038	0.032	7221.5	3149.5	3.640	3.808	调出土56.139石59.218660
K3+000~K4+000	1000	6255.8	625.6	2189.5	1564.0	1152.2	724.5		1074.2	757.5	316.6	425.2	54.8	332.3	261.9	0.089	0.085	3523.3	1585.5	2.583	2.699	调入土0.046石0.028302
K4+000~K5+000	1000	9268.5	926.9	3244.0	2317.1	1527.4	1253.2		670.1	494.5	175.5	341.1	46.7	153.5	128.8	0.042	0.035	5929.2	2619.1	0.891	0.902	调出土0.046石0.028302
K5+000~K6+000	1000	12494.6	1249.5	4373.1	3123.7	2174.6	1573.8		1523.5	974.8	548.7	511.2	134.6	463.6	414.1	0.050	0.045	7712.1	3303.2	0.804	0.909	调入土59.407石64.749787
K6+000~K6+610	610	3082.0	308.2	1078.7	770.5	509.6	415.0		362.2	296.7	65.5	263.4	20.0	33.3	45.5	0.024	0.022	1755.1	804.8	0.418	0.349	调出土59.407石64.749787
小 计		42785.0	4278.5	14974.7	10696.2	7582.3	5253.2		4852.9	3359.9	1493.0	2072.5	367.6	1287.3	1125.4			26153.6	11461.9			

编 制： 朱芸楚

复 核：肖林瑜

路基土石方数量计算表

新丰县县道X853线丰城至西坑旅游公路改造工程

桩 号	横 断 面 面 积 (m²)		距离 (m)	挖 方 分 类 及 数 量 (m³)													填 方 数 量 (m³)			利 用 方 数 量 及 调 配 (m³)										备 注
				总数量	土						石									本桩利用		填 缺		挖 余		远运利用及纵向调配示意				
	I				II		III		IV		V		VI																	
	挖方	填方			%	数量	%	数量	%	数量	%	数量	%	数量	%	数量	总数量	土	石	土	石	土	石	土	石					
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28			
K1+760	0.25	0.12																								±1.6(19m)石4.8(27m) ±24.2(163m)石24.9(133m) ±39.2(110m)石35.0(98m)				
K1+761.053	0.13	0.18	1.05	0.2	10	0.0	35	0.1	25	0.1	20	0.0	10	0.0			0.2	0.1	0.0	0.1	0.0			0.0	0.0					
K1+780	0.24	0.67	18.95	3.6	10	0.4	35	1.3	25	0.9	20	0.7	10	0.4			8.1	2.8	5.3	1.9	1.2	0.9	4.1	0.4						
K1+791.053	0.68	0.42	11.05	5.1	10	0.5	35	1.8	25	1.3	20	1.0	10	0.5			6.0	3.3	2.7	2.7	1.7	0.6	1.1	0.5						
K1+800	1.24	0.28	8.95	8.6	10	0.9	35	3.0	25	2.1	20	1.7	10	0.9			3.1	3.1		3.1				2.5	2.6					
K1+815.123	0.65	0.89	15.12	14.3	10	1.4	35	5.0	25	3.6	20	2.9	10	1.4			8.8	7.6	1.3	7.6	1.3			1.4	3.1					
K1+820	0.68	1.15	4.88	3.2	10	0.3	35	1.1	25	0.8	20	0.6	10	0.3			5.0	2.1	2.8	1.7	1.1	0.4	1.8	0.3						
K1+839.193	0.34	1.24	19.19	9.8	10	1.0	35	3.4	25	2.4	20	2.0	10	1.0			23.0	12.4	10.6	5.2	3.2	7.2	7.4	1.0						
K1+840	0.31	1.25	0.81	0.3	10	0.0	35	0.1	25	0.1	20	0.1	10	0.0			1.0	0.5	0.5	0.1	0.1	0.4	0.4	0.0						
K1+860	0.18	0.76	20.00	4.9	10	0.5	35	1.7	25	1.2	20	1.0	10	0.5			20.1	10.8	9.3	2.6	1.6	8.2	7.7	0.5						
K1+869.193	0.11	0.50	9.19	1.3	10	0.1	35	0.5	25	0.3	20	0.3	10	0.1			5.8	3.1	2.7	0.7	0.4	2.4	2.3	0.1						
K1+880	0.25	0.35	10.81	1.9	10	0.2	35	0.7	25	0.5	20	0.4	10	0.2			4.6	2.5	2.1	1.0	0.6	1.5	1.4	0.2						
K1+900	0.28	0.85	20.00	5.3	10	0.5	35	1.8	25	1.3	20	1.1	10	0.5			12.0	4.2	7.8	2.8	1.7	1.4	6.1	0.5						
K1+902.366	2.89	0.96	2.37	3.7	10	0.4	35	1.3	25	0.9	20	0.7	10	0.4			2.1	2.0	0.2	2.0	0.2			0.4	1.0					
K1+920	0.31	1.35	17.63	28.2	10	2.8	35	9.9	25	7.0	20	5.6	10	2.8			20.4	15.0	5.4	15.0	5.4			2.8	3.5					
K1+926.721	0.29	1.64	6.72	2.0	10	0.2	35	0.7	25	0.5	20	0.4	10	0.2			10.1	5.5	4.5	1.1	0.6	4.5	3.9	0.2						
K1+940	0.25	1.73	13.28	3.6	10	0.4	35	1.3	25	0.9	20	0.7	10	0.4			22.4	12.3	10.1	1.9	1.2	10.4	9.0	0.4						
K1+951.076	1.14	1.33	11.08	7.7	10	0.8	35	2.7	25	1.9	20	1.5	10	0.8			16.9	9.6	7.3	4.1	2.5	5.5	4.8	0.8						
K1+952.529	1.27	1.26	1.45	1.8	10	0.2	35	0.6	25	0.4	20	0.4	10	0.2			1.9	1.1	0.7	0.9	0.6	0.2	0.2	0.2						
K1+960	0.24	1.26	7.47	5.7	10	0.6	35	2.0	25	1.4	20	1.1	10	0.6			9.4	5.4	4.0	3.0	1.8	2.4	2.1	0.6						
K1+964.844	0.24	1.16	4.84	1.2	10	0.1	35	0.4	25	0.3	20	0.2	10	0.1			5.9	3.2	2.6	0.6	0.4	2.6	2.3	0.1						
K1+977.158	0.25	1.38	12.31	3.0	10	0.3	35	1.1	25	0.8	20	0.6	10	0.3			15.6	6.4	9.3	1.6	1.0	4.8	8.3	0.3						
K1+980	0.26	1.55	2.84	0.7	10	0.1	35	0.3	25	0.2	20	0.1	10	0.1			4.2	1.7	2.5	0.4	0.2	1.3	2.3	0.1						
K2+000	0.58		20.00	8.4	10	0.8	35	2.9	25	2.1	15	1.3	15	1.3			15.5	7.5	8.1	4.5	2.7	3.0	5.3	0.8						
K2+020	5.26	1.08	20.00	58.4	10	5.8	35	20.4	25	14.6	15	8.8	15	8.8			10.8	10.8		10.8				28.7	17.5					
K2+040	0.23	0.82	20.00	54.9	10	5.5	35	19.2	25	13.7	15	8.2	15	8.2			19.0	19.0		19.0				17.0	16.5					
K2+057.545	0.26	0.65	17.55	4.2	10	0.4	35	1.5	25	1.1	15	0.6	15	0.6			12.9	7.2	5.7	2.2	1.4	5.0	4.3	0.4						
小 计				242		24		85		60		42		30			265	159	105	97	31	63	75	60	44					
累 计				242		24		85		60		42		30			265	159	105	97	31	63	75	60	44					

编制：朱芸楚

复核：肖林瑜

路基土石方数量计算表

新丰县县道X853线丰城至西坑旅游公路改造工程

桩 号	横 断 面 面 积 (m²)		距离 (m)	挖 方 分 类 及 数 量 (m³)													填 方 数 量 (m³)			利 用 方 数 量 及 调 配 (m³)										备 注
				总数量	土						石									本桩利用		填 缺		挖 余		远运利用及纵向调配示意				
	I				II		III		IV		V		VI																	
	挖方	填方			%	数量	%	数量	%	数量	%	数量	%	数量	%	数量	总数量	土	石	土	石	土	石	土	石					
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28			
K2+057.545	0.26	0.65																												
K2+060	0.26	0.60	2.45	0.6	10	0.1	35	0.2	25	0.2	15	0.1	15	0.1			1.5	0.9	0.7	0.3	0.2	0.5	0.5	0.1						
K2+080	8.10	0.70	20.00	83.6	10	8.4	35	29.3	25	20.9	15	12.5	15	12.5			12.9	12.9		12.9				43.9	25.1					
K2+082.545	6.68	0.62	2.55	18.8	10	1.9	35	6.6	25	4.7	15	2.8	15	2.8			1.7	1.7		1.7				11.3	5.6					
K2+086.484	3.84	0.58	3.94	20.7	10	2.1	35	7.3	25	5.2	15	3.1	15	3.1			2.4	2.4		2.4				11.8	6.2					
K2+090.422	0.39	0.59	3.94	8.3	10	0.8	35	2.9	25	2.1	15	1.2	15	1.2			2.3	2.3		2.3				3.2	2.5					
K2+100	0.25	0.80	9.58	3.1	10	0.3	35	1.1	25	0.8	15	0.5	15	0.5			6.6	3.4	3.3	1.6	1.0	1.8	2.3	0.3						
K2+115.422	5.79	1.34	15.42	46.6	10	4.7	35	16.3	25	11.7	15	7.0	15	7.0			16.5	16.5		16.5				14.0	14.0					
K2+120	5.25	1.73	4.58	25.3	10	2.5	35	8.8	25	6.3	15	3.8	15	3.8			7.0	7.0		7.0				9.8	7.6					
K2+131.617	2.84	2.26	11.62	47.0	10	4.7	35	16.4	25	11.7	15	7.0	15	7.0			23.2	23.2		23.2				6.7	14.1					
K2+140	1.58	2.33	8.38	18.5	10	1.8	35	6.5	25	4.6	15	2.8	15	2.8			19.2	10.2	9.1	9.8	6.0	0.4	3.0	1.8						
K2+147.571	3.24	1.97	7.57	18.2	10	1.8	35	6.4	25	4.6	15	2.7	15	2.7			16.3	10.0	6.3	9.7	5.9	0.3	0.3	1.8						
K2+160	10.48	1.17	12.43	85.3	10	8.5	35	29.8	25	21.3	15	12.8	15	12.8			19.5	19.5		19.5				37.7	25.6					
K2+163.525	8.61	0.88	3.53	33.6	10	3.4	35	11.8	25	8.4	15	5.0	15	5.0			3.6	3.6		3.6				19.5	10.1					
K2+180	1.26	3.59	16.47	81.4	10	8.1	35	28.5	25	20.3	15	12.2	15	12.2			36.8	36.8		36.8				15.4	24.4					
K2+200	1.39	0.79	20.00	26.6	10	2.7	35	9.3	25	6.6	15	4.0	15	4.0			43.8	18.2	25.6	14.1	8.7	4.1	17.0	2.7						
K2+204.505	1.06	1.48	4.51	5.5	10	0.6	35	1.9	25	1.4	15	0.8	15	0.8			5.1	3.1	2.0	2.9	1.8	0.2	0.2	0.6						
K2+220	0.24	1.09	15.49	10.1	10	1.0	35	3.5	25	2.5	15	1.5	15	1.5			19.9	11.4	8.5	5.3	3.3	6.0	5.2	1.0						
K2+237.023	8.84	0.33	17.02	77.3	10	7.7	35	27.1	25	19.3	15	11.6	15	11.6			12.1	12.1		12.1				40.5	23.2					
K2+240	26.23	0.21	2.98	52.2	10	5.2	35	18.3	25	13.1	15	7.8	15	7.8			0.8	0.8		0.8				35.6	15.7					
K2+260	0.98	0.09	20.00	272.1	10	27.2	35	95.2	25	68.0	15	40.8	15	40.8			2.9	2.9		2.9				187.2	81.6					
K2+269.541	32.05	0.55	9.54	157.6	10	15.8	35	55.2	25	39.4	15	23.6	15	23.6			3.0	3.0		3.0				106.9	47.3					
K2+280	0.22	6.52	10.46	168.8	10	16.9	35	59.1	25	42.2	15	25.3	15	25.3			37.0	37.0		37.0				76.4	50.6					
K2+293.851	0.25	7.20	13.85	3.3	10	0.3	35	1.1	25	0.8	15	0.5	15	0.5			95.0	46.8	48.2	1.7	1.1	45.1	47.1	0.3						
K2+300	0.24	7.02	6.15	1.5	10	0.2	35	0.5	25	0.4	15	0.2	15	0.2			43.7	24.8	18.9	0.8	0.5	24.0	18.4	0.2						
K2+314.376	0.24	5.61	14.38	3.5	10	0.3	35	1.2	25	0.9	15	0.5	15	0.5			90.8	53.9	36.9	1.8	1.1	52.1	35.8	0.3						
K2+320	13.39	5.14	5.62	38.3	10	3.8	35	13.4	25	9.6	15	5.7	15	5.7			30.2	20.4	9.9	20.4	9.9			3.8	2.4					
小 计				1308		131		458		327		196		196			554	385	169	250	39	134	130	633	356					
累 计				1549		155		542		387		238		227			818	544	275	347	70	197	204	693	400					

编制：朱芸楚

复核：肖林瑜

路基土石方数量计算表

新丰县县道X853线丰城至西坑旅游公路改造工程

桩 号	横 断 面 面 积 (m²)		距离 (m)	挖 方 分 类 及 数 量 (m³)													填 方 数 量 (m³)			利 用 方 数 量 及 调 配 (m³)										备 注
				总数量	土						石									本桩利用		填 缺		挖 余		远运利用及纵向调配示意				
	I				II		III		IV		V		VI																	
	挖方	填方			%	数量	%	数量	%	数量	%	数量	%	数量	%	数量	总数量	土	石								土	石	土	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27		28		
K2+320	13.39	5.14																									← ±119.5 (52m) 石63.2 (50m)			
K2+334.902	0.26	7.08	14.90	101.7	10	10.2	35	35.6	25	25.4	15	15.3	15	15.3			91.0	56.4	34.7	54.0	33.2	2.3	1.5	10.2						
K2+340	0.26	6.58	5.10	1.3	10	0.1	35	0.5	25	0.3	15	0.2	15	0.2			34.8	21.5	13.3	0.7	0.4	20.7	12.9	0.1						
K2+360	0.25	4.52	20.00	5.1	10	0.5	35	1.8	25	1.3	15	0.8	15	0.8			111.0	68.5	42.5	2.7	1.7	65.7	40.8	0.5						
K2+361.982	0.25	4.10	1.98	0.5	10	0.0	35	0.2	25	0.1	20	0.1	10	0.0			8.5	5.3	3.3	0.3	0.2	5.0	3.1	0.0						
K2+371.265	0.61	1.44	9.28	4.0	10	0.4	35	1.4	25	1.0	20	0.8	10	0.4			25.7	14.1	11.6	2.1	1.3	11.9	10.3	0.4						
K2+380	1.94	0.08	8.74	11.1	10	1.1	35	3.9	25	2.8	20	2.2	10	1.1			6.6	5.9	0.7	5.9	0.7			1.1	2.7					
K2+380.549	2.05	0.04	0.55	1.1	10	0.1	35	0.4	25	0.3	20	0.2	10	0.1			0.0	0.0		0.0				0.7	0.3					
K2+400	6.26	0.01	19.45	80.7	10	8.1	35	28.3	25	20.2	20	16.1	10	8.1			0.4	0.4		0.4				56.0	24.2					
K2+420	11.30	0.10	20.00	175.5	10	17.6	35	61.4	25	43.9	20	35.1	10	17.6			1.1	1.1		1.1				121.6	52.7					
K2+440	13.63	0.31	20.00	249.2	10	24.9	35	87.2	25	62.3	20	49.8	10	24.9			4.2	4.2		4.2				169.8	74.8					
K2+459.120	5.03	0.11	19.12	178.4	10	17.8	35	62.4	25	44.6	20	35.7	10	17.8			4.0	4.0		4.0				120.3	53.5					
K2+460	5.16	0.08	0.88	4.5	10	0.4	35	1.6	25	1.1	20	0.9	10	0.4			0.1	0.1		0.1				3.0	1.3					
K2+480	19.39	0.57	20.00	245.5	10	24.5	35	85.9	25	61.4	20	49.1	10	24.5			6.5	6.5		6.5				164.5	73.6					
K2+484.120	21.20	0.43	4.12	83.6	10	8.4	35	29.3	25	20.9	20	16.7	10	8.4			2.1	2.1		2.1				56.2	25.1					
K2+495.850	29.34	0.28	11.73	296.4	10	29.6	35	103.7	25	74.1	20	59.3	10	29.6			4.2	4.2		4.2				202.8	88.9					
K2+500	40.33	0.41	4.15	144.6	10	14.5	35	50.6	25	36.1	20	28.9	10	14.5			1.4	1.4		1.4				99.6	43.4					
K2+507.580	29.80	0.70	7.58	265.8	10	26.6	35	93.0	25	66.4	15	39.9	15	39.9			4.2	4.2		4.2				181.3	79.7					
K2+508.621	30.34	0.71	1.04	31.3	10	3.1	35	11.0	25	7.8	15	4.7	15	4.7			0.7	0.7		0.7				21.1	9.4					
K2+520	2.58	0.28	11.38	187.3	10	18.7	35	65.5	25	46.8	15	28.1	15	28.1			5.6	5.6		5.6				124.7	56.2					
K2+540	2.18	0.08	20.00	47.5	10	4.8	35	16.6	25	11.9	15	7.1	15	7.1			3.6	3.6		3.6				29.2	14.3					
K2+544.703	2.26	0.09	4.70	10.4	10	1.0	35	3.6	25	2.6	15	1.6	15	1.6			0.4	0.4		0.4				6.8	3.1					
K2+560	1.37	0.11	15.30	27.7	10	2.8	35	9.7	25	6.9	15	4.2	15	4.2			1.5	1.5		1.5				17.7	8.3					
K2+580	8.25	0.60	20.00	96.2	10	9.6	35	33.7	25	24.1	15	14.4	15	14.4			7.1	7.1		7.1				59.3	28.9					
K2+580.786	8.14	0.63	0.79	6.4	10	0.6	35	2.3	25	1.6	15	1.0	15	1.0			0.5	0.5		0.5				4.0	1.9					
K2+600	7.72	1.16	19.21	152.3	10	15.2	35	53.3	25	38.1	15	22.8	15	22.8			17.2	17.2		17.2				87.2	45.7					
K2+611.185	29.52	0.98	11.18	208.2	10	20.8	35	72.9	25	52.1	20	41.6	10	20.8			12.0	12.0		12.0				132.2	62.5					
小 计				2616		262		916		654		477		308			355	248	106	143	37	106	69	1670	750					
累 计				4166		417		1458		1041		715		535			1173	792	381	489	108	303	273	2363	1151					

编制：朱芸楚

复核：肖林瑜

路基土石方数量计算表

新丰县县道X853线丰城至西坑旅游公路改造工程

桩 号	横 断 面 面 积 (m²)		距离 (m)	挖 方 分 类 及 数 量 (m³)													填 方 数 量 (m³)			利 用 方 数 量 及 调 配 (m³)										备 注
				总数量	土						石									本桩利用		填 缺		挖 余		远运利用及纵向调配示意				
	I				II		III		IV		V		VI																	
	挖方	填方			%	数量	%	数量	%	数量	%	数量	%	数量	%	数量	总数量	土	石	土	石	土	石	土	石					
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27				28
K2+611.185	29.52	0.98																												
K2+620	24.09	0.74	8.82	236.3	10	23.6	35	82.7	25	59.1	20	47.3	10	23.6			7.6	7.6		7.6					156.9	70.9	土2390.9 (3946m) 石1256.2 (3947m) 弃方(到弃土坑K6+535)→ 			

编制：朱芸楚

复核：肖林瑜

路基土石方数量计算表

新丰县县道X853线丰城至西坑旅游公路改造工程

桩 号	横 断 面 面 积 (m²)		距离 (m)	挖 方 分 类 及 数 量 (m³)													填 方 数 量 (m³)			利 用 方 数 量 及 调 配 (m³)										备 注
				总数量	土						石									本桩利用		填 缺		挖 余		远运利用及纵向调配示意				
	I				II		III		IV		V		VI																	
	挖方	填方			%	数量	%	数量	%	数量	%	数量	%	数量	%	数量	总数量	土	石											
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27				28
K2+860	76.84																										土4822.3 (3561m) 石2498.7 (3553m) 弃方(到弃土坑K6+535)→			
			20.00	1639.2	10	163.9	35	573.7	25	409.8	20	327.8	10	163.9											1147.4	491.7				
K2+880	87.08			20.00	1212.2	10	121.2	35	424.3	25	303.0	20	242.4	10	121.2										848.5	363.6				
K2+900	34.14			20.00	468.2	10	46.8	35	163.9	25	117.1	20	93.6	10	46.8										327.7	140.5				
K2+920	12.68			11.27	181.4	10	18.1	35	63.5	25	45.4	20	36.3	10	18.1										127.0	54.4				
K2+931.266	19.53			8.73	222.6	10	22.3	35	77.9	25	55.7	20	44.5	10	22.3										155.8	66.8				
K2+940	31.46			16.27	453.0	10	45.3	35	158.6	25	113.3	20	90.6	10	45.3										317.1	135.9				
K2+956.266	24.25			3.73	88.9	10	8.9	35	31.1	25	22.2	20	17.8	10	8.9										62.2	26.7				
K2+960	23.36			1.33	31.2	10	3.1	35	10.9	25	7.8	20	6.2	10	3.1										21.9	9.4				
K2+961.332	23.54			5.07	115.8	10	11.6	35	40.5	25	28.9	20	23.2	10	11.6										81.0	34.7				
K2+966.397	22.17			13.60	229.3	10	22.9	35	80.3	25	57.3	20	45.9	10	22.9										160.5	68.8				
K2+980	11.55			11.40	101.2	10	10.1	35	35.4	25	25.3	20	20.2	10	10.1										70.8	30.3				
K2+991.397	6.21			8.60	33.2	10	3.3	35	11.6	25	8.3	20	6.6	10	3.3										23.2	10.0				
K3+000	1.51			13.68	15.0	10	1.5	35	5.2	25	3.7	20	3.0	10	1.5		1.5	1.5		1.5					8.8	4.5				
K3+013.683	0.68	0.22		6.32	3.8	10	0.4	35	1.3	25	1.0	20	0.8	10	0.4		1.5	1.5		1.5					0.9	1.2				
K3+020	0.53	0.28		16.04	8.5	10	0.8	35	3.0	25	2.1	20	1.7	10	0.8		3.2	3.2		3.2					2.4	2.5				
K3+036.040	0.53	0.12		3.96	2.1	10	0.2	35	0.7	25	0.5	20	0.4	10	0.2		0.4	0.4		0.4					1.0	0.6				
K3+040	0.53	0.08		18.40	103.0	10	10.3	35	36.1	25	25.8	20	20.6	10	10.3		9.2	9.2		9.2					61.7	30.9				
K3+058.396	10.67	0.92		1.60	17.1	10	1.7	35	6.0	25	4.3	20	3.4	10	1.7		1.3	1.3		1.3					10.5	5.1				
K3+060	10.70	0.68		18.59	245.3	10	24.5	35	85.9	25	61.3	20	49.1	10	24.5		6.3	6.3		6.3					164.5	73.6				
K3+078.586	15.70			1.41	22.3	10	2.2	35	7.8	25	5.6	20	4.5	10	2.2										15.6	6.7				
K3+080	15.81			15.02	212.3	10	21.2	35	74.3	25	53.1	20	42.5	10	21.2										148.6	63.7				
K3+095.020	12.46			4.98	57.9	10	5.8	35	20.3	25	14.5	20	11.6	10	5.8										40.5	17.4				
K3+100	10.78			11.45	116.2	10	11.6	35	40.7	25	29.0	20	23.2	10	11.6										81.3	34.9				
K3+111.453	9.51			8.55	72.9	10	7.3	35	25.5	25	18.2	20	14.6	10	7.3		1.5	1.5		1.5					49.4	21.9				
K3+120	7.56	0.35		7.43	36.2	10	3.6	35	12.7	25	9.0	20	7.2	10	3.6		1.4	1.4		1.4					23.8	10.8				
K3+127.432	2.17	0.02		12.57	61.1	10	6.1	35	21.4	25	15.3	20	12.2	10	6.1		0.6	0.6		0.6					42.1	18.3				
K3+140	7.55	0.08																												
小 计				5750		575		2012		1437		1150		575			27	27		27					3995	1725				
累 计				12658		1266		4430		3164		2413		1384			1250	863	387	559	112	305	275	8229	3695					

编制：朱芸楚

复核：肖林瑜

路基土石方数量计算表

新丰县县道X853线丰城至西坑旅游公路改造工程

桩 号	横 断 面 面 积 (m²)		距离 (m)	挖 方 分 类 及 数 量 (m³)													填 方 数 量 (m³)			利 用 方 数 量 及 调 配 (m³)										备 注
				总数量	土						石									本桩利用		填 缺		挖 余		远运利用及纵向调配示意				
	I				II		III		IV		V		VI																	
	挖方	填方			%	数量	%	数量	%	数量	%	数量	%	数量	%	数量	总数量	土	石											
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27				28
K3+140	7.55	0.08																									±10.9 (18m) 右 ±11.8 (18m) ← ±90.5 (3197m) 石 53.8 (3198m) 弃方 (到弃土坑K6+535) → ±1004.5 (2046m) 石 513.4 (2046m) 弃方 (到弃土坑K5+440) →			
			1.68	12.8	10	1.3	35	4.5	25	3.2	20	2.6	10	1.3			0.1	0.1		0.1				8.9	3.8					
K3+141.675	7.78		14.24	220.0	10	22.0	35	77.0	25	55.0	20	44.0	10	22.0										154.0	66.0					
K3+155.918	23.11		4.08	102.4	10	10.2	35	35.8	25	25.6	20	20.5	10	10.2			0.0	0.0		0.0				71.6	30.7					
K3+160	27.07	0.02	17.47	434.9	10	43.5	35	152.2	25	108.7	20	87.0	10	43.5			3.1	3.1		3.1				300.9	130.5					
K3+177.470	22.72	0.34	2.53	55.5	10	5.6	35	19.4	25	13.9	20	11.1	10	5.6			1.0	1.0		1.0				37.8	16.7					
K3+180	21.18	0.42	7.83	150.1	10	15.0	35	52.5	25	37.5	20	30.0	10	15.0			6.1	6.1		6.1				98.2	45.0					
K3+187.831	17.15	1.14	10.36	138.5	10	13.8	35	48.5	25	34.6	20	27.7	10	13.8			13.5	13.5		13.5				81.6	41.5					
K3+198.192	9.59	1.47	1.81	17.2	10	1.7	35	6.0	25	4.3	20	3.4	10	1.7			2.6	2.6		2.6				9.1	5.2					
K3+200	9.48	1.40	20.00	114.3	10	11.4	35	40.0	25	28.6	20	22.9	10	11.4			15.5	15.5		15.5				62.5	34.3					
K3+220	1.95	0.14	0.67	1.3	10	0.1	35	0.5	25	0.3	20	0.3	10	0.1			0.1	0.1		0.1				0.8	0.4					
K3+220.667	2.02	0.11	19.33	70.7	10	7.1	35	24.7	25	17.7	20	14.1	10	7.1			1.1	1.1		1.1				48.3	21.2					
K3+240	5.30		12.36	63.3	10	6.3	35	22.1	25	15.8	20	12.7	10	6.3			0.0	0.0		0.0				44.3	19.0					
K3+252.357	4.95	0.00	7.64	30.7	10	3.1	35	10.8	25	7.7	20	6.1	10	3.1			2.1	2.1		2.1				19.1	9.2					
K3+260	3.10	0.55	20.00	147.1	10	14.7	35	51.5	25	36.8	20	29.4	10	14.7			32.9	32.9		32.9				65.7	44.1					
K3+280	11.61	2.74	4.05	64.4	10	6.4	35	22.5	25	16.1	20	12.9	10	6.4			12.0	12.0		12.0				31.5	19.3					
K3+284.047	20.20	3.20	15.95	163.0	10	16.3	35	57.1	25	40.8	20	32.6	10	16.3			46.4	46.4		46.4				61.7	48.9					
K3+300	0.24	2.62	20.00	15.9	10	1.6	35	5.6	25	4.0	20	3.2	10	1.6			36.1	18.1	18.0	8.4	5.2	9.7	12.8	1.6						
K3+320	1.34	0.99	18.79	86.6	10	8.7	35	30.3	25	21.6	15	13.0	15	13.0			12.5	12.5		12.5				46.6	26.0					
K3+338.793	7.87	0.33	1.21	10.1	10	1.0	35	3.5	25	2.5	15	1.5	15	1.5			0.4	0.4		0.4				6.6	3.0					
K3+340	8.81	0.30	8.81	117.8	10	11.8	35	41.2	25	29.4	15	17.7	15	17.7			3.3	3.3		3.3				78.7	35.3					
K3+348.811	17.93	0.46	10.02	161.4	10	16.1	35	56.5	25	40.3	15	24.2	15	24.2			6.1	6.1		6.1				106.0	48.4					
K3+358.829	14.29	0.77	1.17	17.1	10	1.7	35	6.0	25	4.3	15	2.6	15	2.6			0.8	0.8		0.8				11.0	5.1					
K3+360	14.91	0.65	20.00	321.8	10	32.2	35	112.6	25	80.5	15	48.3	15	48.3			7.8	7.8		7.8				216.5	96.5					
K3+380	17.28	0.13	20.00	400.0	10	40.0	35	140.0	25	100.0	15	60.0	15	60.0			1.3	1.3		1.3				278.5	120.0					
K3+400	22.73		14.66	369.3	10	36.9	35	129.3	25	92.3	15	55.4	15	55.4										258.5	110.8					
K3+414.662	27.65		5.34	145.1	10	14.5	35	50.8	25	36.3	15	21.8	15	21.8										101.6	43.5					
K3+420	26.73																													
小 计				3431		343		1201		858		605		425			205	187	18	177	5	10	13	2202	1025					
累 计				16089		1609		5631		4022		3018		1809			1455	1050	405	736	117	314	288	10431	4719					

编制：朱芸楚

复核：肖林瑜

路基土石方数量计算表

新丰县县道X853线丰城至西坑旅游公路改造工程

第7页 共18页

S3-9

桩 号	横 断 面 面 积 (m²)		距离 (m)	挖方分类及数量 (m³)													填方数量 (m³)			利用方数量及调配 (m³)										备 注
				总数量	土						石									本桩利用		填 缺		挖 余		远运利用及纵向调配示意				
	I				II		III		IV		V		VI																	
	挖方	填方			%	数量	%	数量	%	数量	%	数量	%	数量	%	数量	总数量	土	石	土	石	土	石	土	石					
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28			
K3+420	26.73																													
K3+440	8.25	0.37	20.00	349.8	10	35.0	35	122.4	25	87.4	15	52.5	15	52.5			3.7	3.7		3.7					240.6	104.9				
K3+444.662	1.53	0.92	4.66	22.8	10	2.3	35	8.0	25	5.7	20	4.6	10	2.3			3.0	3.0		3.0					12.6	6.8				
K3+446.311	0.67	1.14	1.65	1.8	10	0.2	35	0.6	25	0.5	20	0.4	10	0.2			1.7	1.0	0.7	1.0	0.6	0.1	0.1	0.2						
K3+447.960	0.52	1.12	1.65	1.0	10	0.1	35	0.3	25	0.2	20	0.2	10	0.1			1.9	1.1	0.8	0.5	0.3	0.6	0.5	0.1						
K3+460	0.75	0.18	12.04	7.6	10	0.8	35	2.7	25	1.9	20	1.5	10	0.8			7.8	4.7	3.1	4.1	2.5	0.7	0.6	0.8						
K3+463.055	0.89	0.12	3.05	2.5	10	0.3	35	0.9	25	0.6	20	0.5	10	0.3			0.5	0.5		0.5					1.2	0.8				
K3+480	2.09		16.95	25.2	10	2.5	35	8.8	25	6.3	20	5.0	10	2.5			1.0	1.0		1.0					16.5	7.6				
K3+480.840	2.11		0.84	1.8	10	0.2	35	0.6	25	0.4	20	0.4	10	0.2											1.2	0.5				
K3+498.625	0.90	0.17	17.78	26.7	10	2.7	35	9.4	25	6.7	20	5.3	10	2.7			1.5	1.5		1.5					17.0	8.0				
K3+500	0.85	0.19	1.38	1.2	10	0.1	35	0.4	25	0.3	20	0.2	10	0.1			0.2	0.2		0.2					0.6	0.4				
K3+520	0.68	0.12	20.00	15.3	10	1.5	35	5.3	25	3.8	20	3.1	10	1.5			3.1	3.1		3.1					7.2	4.6				
K3+540	0.09	0.90	20.00	7.7	10	0.8	35	2.7	25	1.9	20	1.5	10	0.8			10.2	5.9	4.3	4.1	2.5	1.8	1.8	0.8						
K3+560	0.26	2.99	20.00	3.5	10	0.3	35	1.2	25	0.9	20	0.7	10	0.3			38.9	22.6	16.3	1.8	1.1	20.7	15.2	0.3						
K3+563.588	0.26	2.65	3.59	0.9	10	0.1	35	0.3	25	0.2	20	0.2	10	0.1			10.1	6.1	4.0	0.5	0.3	5.6	3.7	0.1						
K3+569.041	0.26	2.87	5.45	1.4	10	0.1	35	0.5	25	0.3	20	0.3	10	0.1			15.0	8.6	6.4	0.7	0.5	7.9	6.0	0.1						
K3+574.495	0.26	3.20	5.45	1.4	10	0.1	35	0.5	25	0.4	20	0.3	10	0.1			16.6	9.7	6.8	0.7	0.5	9.0	6.4	0.1						
K3+580	0.49	4.56	5.51	2.1	10	0.2	35	0.7	25	0.5	20	0.4	10	0.2			21.4	13.1	8.2	1.1	0.7	12.0	7.5	0.2						
K3+585.929	1.31	2.42	5.93		10		35		25		20		10																	
K3+588	1.21	2.66	2.07		10		35		25		20		10																	
K3+594.054	0.92	3.38	6.05	6.4	10	0.6	35	2.2	25	1.6	20	1.3	10	0.6			18.3	11.3	7.0	3.4	2.1	7.9	4.9	0.6						
K3+600	0.29	2.02	5.95	3.6	10	0.4	35	1.3	25	0.9	20	0.7	10	0.4			16.1	9.9	6.2	1.9	1.2	8.0	5.0	0.4						
K3+602.180	0.04	1.41	2.18	0.4	10	0.0	35	0.1	25	0.1	20	0.1	10	0.0			3.7	2.3	1.4	0.2	0.1	2.1	1.3	0.0						
K3+620	0.14	0.71	17.82	1.6	10	0.2	35	0.6	25	0.4	20	0.3	10	0.2			18.8	11.6	7.2	0.9	0.5	10.7	6.7	0.2						
K3+624.035	1.54	0.94	4.03	3.4	10	0.3	35	1.2	25	0.8	20	0.7	10	0.3			3.3	2.1	1.3	1.8	1.1	0.3	0.2	0.3						
K3+639.461	1.23	0.25	15.43	21.3	10	2.1	35	7.5	25	5.3	20	4.3	10	2.1			9.1	9.1		9.1				4.6	6.4					
K3+640	1.18	0.24	0.54	0.6	10	0.1	35	0.2	25	0.2	20	0.1	10	0.1			0.1	0.1		0.1				0.3	0.2					
小 计				510		51		178		127		85		68			206	132	74	45	14	87	60	306	140					
累 计				16599		1660		5810		4150		3102		1877			1661	1182	478	781	131	402	348	10737	4859					

编制：朱芸楚

复核：肖林瑜

路基土石方数量计算表

新丰县县道X853线丰城至西坑旅游公路改造工程

第8页 共18页

S3-9

桩 号	横 断 面 面 积 (m²)		距离 (m)	挖方分类及数量 (m³)													填方数量 (m³)			利用方数量及调配 (m³)										备 注
				总数量	土						石									本桩利用		填 缺		挖 余		远运利用及纵向调配示意				
	I				II		III		IV		V		VI																	
	挖方	填方			%	数量	%	数量	%	数量	%	数量	%	数量	%	数量	总数量	土	石	土	石	土	石	土	石					
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28			
K3+640	1.18	0.24																												
K3+654.886	0.23	0.85	14.89	10.5	10	1.0	35	3.7	25	2.6	20	2.1	10	1.0			8.2	5.6	2.6	5.6	2.6			1.0	0.8					
K3+655	0.23	0.85	0.11	0.0	10	0.0	35	0.0	25	0.0	20	0.0	10	0.0			0.1	0.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0						
K3+660	0.03	0.53	5.00		10		35		25		20		10																	
K3+663	0.43	0.69	3.00		10		35		25		20		10																	
K3+680	2.71	1.63	17.00	26.7	10	2.7	35	9.3	25	6.7	20	5.3	10	2.7			19.7	14.2	5.5	14.2	5.5			2.7	2.9					
K3+683.663	4.54	1.72	3.66	13.3	10	1.3	35	4.6	25	3.3	20	2.7	10	1.3			6.1	6.1		6.1				2.4	4.0					
K3+694.508	0.53	0.77	10.84	27.5	10	2.7	35	9.6	25	6.9	20	5.5	10	2.7			13.5	13.5		13.5				4.0	8.2					
K3+700	0.66	0.70	5.49	3.3	10	0.3	35	1.1	25	0.8	20	0.7	10	0.3			4.0	1.9	2.1	1.7	1.1	0.2	1.0	0.3						
K3+705.353	8.73	0.68	5.35	25.1	10	2.5	35	8.8	25	6.3	20	5.0	10	2.5			3.7	3.7		3.7				13.4	7.5					
K3+720	7.25	0.06	14.65	117.0	10	11.7	35	41.0	25	29.3	20	23.4	10	11.7			5.4	5.4		5.4				75.8	35.1					
K3+732.826	5.24	0.90	12.83	80.1	10	8.0	35	28.0	25	20.0	20	16.0	10	8.0			6.1	6.1		6.1				49.2	24.0					
K3+740	0.81	2.86	7.17	21.7	10	2.2	35	7.6	25	5.4	20	4.3	10	2.2			13.5	11.5	2.0	11.5	2.0			2.2	4.7					
K3+754.448	0.30	4.51	14.45	8.1	10	0.8	35	2.8	25	2.0	20	1.6	10	0.8			53.3	28.3	25.0	4.3	2.6	24.0	22.4	0.8						
K3+760	0.23	5.64	5.55	1.5	10	0.1	35	0.5	25	0.4	20	0.3	10	0.1			28.2	16.5	11.6	0.8	0.5	15.8	11.2	0.1						
K3+776.069	0.23	5.66	16.07	3.7	10	0.4	35	1.3	25	0.9	20	0.7	10	0.4			90.8	54.3	36.4	1.9	1.2	52.4	35.2	0.4						
K3+780	0.13	6.94	3.93	0.7	10	0.1	35	0.2	25	0.2	20	0.1	10	0.1			24.8	11.5	13.2	0.4	0.2	11.1	13.0	0.1						
K3+800	0.77	3.63	20.00	9.0	10	0.9	35	3.2	25	2.3	20	1.8	10	0.9			105.7	58.3	47.4	4.8	2.9	53.5	44.5	0.9						
K3+820	0.91	5.40	20.00	16.8	10	1.7	35	5.9	25	4.2	20	3.4	10	1.7			90.3	54.2	36.1	8.9	5.5	45.3	30.6	1.7						
K3+840	0.46	1.14	20.00	13.7	10	1.4	35	4.8	25	3.4	20	2.7	10	1.4			65.4	36.1	29.3	7.3	4.5	28.8	24.9	1.4						
K3+842.370	0.44	1.25	2.37	1.1	10	0.1	35	0.4	25	0.3	20	0.2	10	0.1			2.8	1.5	1.3	0.6	0.3	1.0	0.9	0.1						
K3+860	0.52	0.10	17.63	8.5	10	0.8	35	3.0	25	2.1	20	1.7	10	0.8			11.9	6.7	5.1	4.5	2.8	2.2	2.4	0.8						
K3+864.053	0.76	0.26	4.05	2.6	10	0.3	35	0.9	25	0.7	20	0.5	10	0.3			0.7	0.7		0.7				1.0	0.8					
K3+880	2.30	0.33	15.95	24.4	10	2.4	35	8.6	25	6.1	20	4.9	10	2.4			4.7	4.7		4.7				11.8	7.3					
K3+885.735	1.78	1.82	5.74	11.7	10	1.2	35	4.1	25	2.9	20	2.3	10	1.2			6.2	6.2		6.2				1.2	3.5					
K3+894.282	0.43	0.69	8.55	9.4	10	0.9	35	3.3	25	2.4	20	1.9	10	0.9			10.7	5.6	5.1	5.0	3.1	0.6	2.0	0.9						
K3+900	0.52	0.63	5.72	2.7	10	0.3	35	0.9	25	0.7	20	0.5	10	0.3			3.8	1.8	2.0	1.4	0.9	0.3	1.1	0.3						
小 计				439		44		154		110		88		44			580	355	225	119	36	235	189	173	99					
累 计				17038		1704		5963		4259		3190		1921			2240	1537	703	900	166	637	537	10910	4958					

编制：朱芸楚

复核：肖林瑜

路基土石方数量计算表

新丰县县道X853线丰城至西坑旅游公路改造工程

桩 号	横 断 面 面 积 (m²)		距离 (m)	挖 方 分 类 及 数 量 (m³)													填 方 数 量 (m³)			利 用 方 数 量 及 调 配 (m³)										备 注
				总数量	土						石									本桩利用		填 缺		挖 余		远运利用及纵向调配示意				
	I				II		III		IV		V		VI																	
	挖方	填方			%	数量	%	数量	%	数量	%	数量	%	数量	%	数量	总数量	土	石	土	石	土	石	土	石					
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27		28		
K3+900	0.52	0.63																									土524.4(1461m)石333.8(1453m) 弃方(到弃土坑K5+440)→ ±0.8(12m)石1.1(13m)←			
			20.00	143.5	10	14.3	35	50.2	25	35.9	20	28.7	10	14.3			7.0	7.0		7.0					92.6	43.0				
K3+920	13.83	0.07																												
			5.43	81.3	10	8.1	35	28.4	25	20.3	20	16.3	10	8.1			0.3	0.3		0.3					56.6	24.4				
K3+925.429	16.12	0.04																												
			14.57	231.4	10	23.1	35	81.0	25	57.9	20	46.3	10	23.1			1.0	1.0		1.0					160.9	69.4				
K3+940	15.65	0.09																												
			16.58	187.7	10	18.8	35	65.7	25	46.9	20	37.5	10	18.8			0.8	0.8		0.8					130.4	56.3				
K3+956.577	6.99	0.01																												
			3.42	20.4	10	2.0	35	7.2	25	5.1	20	4.1	10	2.0			0.0	0.0		0.0					14.3	6.1				
K3+960	4.96	0.01																												
			3.11	16.9	10	1.7	35	5.9	25	4.2	20	3.4	10	1.7			0.6	0.6		0.6					11.1	5.1				
K3+963.112	5.88	0.39																												
			9.34	65.6	10	6.6	35	23.0	25	16.4	20	13.1	10	6.6			4.3	4.3		4.3					41.0	19.7				
K3+972.449	8.17	0.54																												
			7.55	50.3	10	5.0	35	17.6	25	12.6	20	10.1	10	5.0			5.7	5.7		5.7					28.8	15.1				
K3+980	5.16	0.97																												
			1.79	8.7	10	0.9	35	3.0	25	2.2	20	1.7	10	0.9			2.1	2.1		2.1					3.7	2.6				
K3+981.787	4.59	1.40																												
			18.21	96.3	10	9.6	35	33.7	25	24.1	20	19.3	10	9.6			35.1	35.1		35.1					27.8	28.9				
K4+000	5.99	2.45																												
			20.00	144.9	10	14.5	35	50.7	25	36.2	20	29.0	10	14.5			39.5	39.5		39.5					56.8	43.5				
K4+020	8.51	1.50																												
			20.00	147.0	10	14.7	35	51.4	25	36.7	20	29.4	10	14.7			16.7	16.7		16.7					84.0	44.1				
K4+040	6.19	0.17																												
			3.19	23.5	10	2.3	35	8.2	25	5.9	20	4.7	10	2.3			0.6	0.6		0.6					15.8	7.0				
K4+043.192	8.51	0.18																												
			16.81	86.5	10	8.6	35	30.3	25	21.6	20	17.3	10	8.6			3.5	3.5		3.5					56.6	25.9				
K4+060	1.78	0.23																												
			20.00	24.1	10	2.4	35	8.4	25	6.0	20	4.8	10	2.4			4.6	4.6		4.6					11.7	7.2				
K4+080	0.63	0.22																												
			3.19	2.3	10	0.2	35	0.8	25	0.6	20	0.5	10	0.2			1.0	1.0		1.0					0.5	0.7				
K4+083.192	0.83	0.42																												
			16.81	11.5	10	1.2	35	4.0	25	2.9	20	2.3	10	1.2			5.4	5.4		5.4					2.0	3.5				
K4+100	0.54	0.21																												
			0.05	0.0	10	0.0	35	0.0	25	0.0	20	0.0	10	0.0			0.0	0.0		0.0					0.0	0.0				
K4+100.048	0.54	0.21																												
			16.86	9.2	10	0.9	35	3.2	25	2.3	20	1.8	10	0.9			5.2	4.9	0.4	4.9	0.4				0.9	2.4				
K4+116.904	0.55	0.41																												
			3.10	1.6	10	0.2	35	0.6	25	0.4	20	0.3	10	0.2			1.2	0.8	0.4	0.8	0.4				0.2	0.1				
K4+120	0.48	0.39																												
			20.00	7.7	10	0.8	35	2.7	25	1.9	20	1.5	10	0.8			5.6	4.1	1.5	4.1	1.5				0.8	1.0				
K4+140	0.29	0.17																												
			16.90	5.2	10	0.5	35	1.8	25	1.3	20	1.0	10	0.5			4.7	2.8	1.9	2.8	1.7		0.2	0.5						
K4+156.904	0.33	0.39																												
			3.10	1.1	10	0.1	35	0.4	25	0.3	20	0.2	10	0.1			2.6	1.3	1.3	0.6	0.3	0.7	1.0	0.1						
K4+160	0.37	1.32																												
			20.00	60.8	10	6.1	35	21.3	25	15.2	20	12.2	10	6.1			17.5	17.5		17.5					22.9	18.2				
K4+180	5.71	0.43																												
			14.97	124.3	10	12.4	35	43.5	25	31.1	20	24.9	10	12.4			4.6	4.6		4.6					81.7	37.3				
K4+194.973	10.88	0.19																												
			5.03	64.8	10	6.5	35	22.7	25	16.2	20	13.0	10	6.5			0.8	0.8		0.8					44.5	19.4				
K4+200	14.89	0.11																												
小 计				1617		162		566		404		323		162			170	165	6	164	4	1	1	946	481					
累 计				18654		1865		6529		4664		3514		2083			2411	1702	709	1064	171	638	538	11856	5439					

编制：朱芸楚

复核：肖林瑜

路基土石方数量计算表

新丰县县道X853线丰城至西坑旅游公路改造工程

桩 号	横 断 面 面 积 (m²)		距离 (m)	挖 方 分 类 及 数 量 (m³)													填 方 数 量 (m³)			利 用 方 数 量 及 调 配 (m³)										备 注	
				总数量	土						石									本桩利用		填 缺		挖 余		远运利用及纵向调配示意					
	I				II		III		IV		V		VI																		
	挖方	填方			%	数量	%	数量	%	数量	%	数量	%	数量	%	数量	总数量	土	石												土
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27				28	
K4+200	14.89	0.11																													
K4+219.973	13.67		19.97	285.2	10	28.5	35	99.8	25	71.3	20	57.0	10	28.5			1.1	1.1		1.1					198.3	85.5	土397.2(1231m)石211.7(1233m) 弃方(到弃土坑K5+440)→				
K4+220	13.67		0.03	0.4	10	0.0	35	0.1	25	0.1	20	0.1	10	0.0										0.3	0.1						
K4+229.987	7.83		9.99	107.4	10	10.7	35	37.6	25	26.8	20	21.5	10	10.7											75.2	32.2	←土12.5(23m)石12.5(18m)				
K4+240	1.79	0.00	10.01	48.2	10	4.8	35	16.9	25	12.0	20	9.6	10	4.8			0.0	0.0		0.0					33.7	14.4					
K4+240.001	1.79	0.00	0.00	0.0	10	0.0	35	0.0	25	0.0	20	0.0	10	0.0											0.0	0.0					
K4+260	0.91	0.00	20.00	26.9	10	2.7	35	9.4	25	6.7	20	5.4	10	2.7			0.0	0.0		0.0					18.8	8.1					
K4+265.001	0.22	0.24	5.00	2.8	10	0.3	35	1.0	25	0.7	20	0.6	10	0.3			0.6	0.6		0.6					1.3	0.8					
K4+280	0.33	1.52	15.00	4.1	10	0.4	35	1.4	25	1.0	20	0.8	10	0.4			13.2	8.0	5.3	2.2	1.3	5.8	3.9	0.4							
K4+287.093	0.25	1.59	7.09	2.1	10	0.2	35	0.7	25	0.5	20	0.4	10	0.2			11.0	5.6	5.5	1.1	0.7	4.5	4.8	0.2		←土12.5(23m)石12.5(18m)					
K4+295.945	1.32	1.04	8.85	7.0	10	0.7	35	2.4	25	1.7	20	1.4	10	0.7			11.6	4.5	7.2	3.7	2.3	0.8	4.9	0.7							
K4+300	1.69	0.83	4.06	6.1	10	0.6	35	2.1	25	1.5	20	1.2	10	0.6			3.8	3.2	0.5	3.2	0.5				0.6	1.3					
K4+304.798	4.45	1.98	4.80	14.7	10	1.5	35	5.2	25	3.7	20	2.9	10	1.5			6.7	6.7		6.7					2.7	4.4					
K4+320	12.49	0.27	15.20	128.7	10	12.9	35	45.0	25	32.2	20	25.7	10	12.9			17.1	17.1		17.1					70.8	38.6					
K4+321.807	13.52	0.22	1.81	23.5	10	2.3	35	8.2	25	5.9	20	4.7	10	2.3			0.4	0.4		0.4					15.9	7.0					
K4+336.936	5.67	0.07	15.13	145.1	10	14.5	35	50.8	25	36.3	20	29.0	10	14.5			2.2	2.2		2.2					99.1	43.5					
K4+340	4.54	0.09	3.06	15.6	10	1.6	35	5.5	25	3.9	20	3.1	10	1.6			0.3	0.3		0.3					10.7	4.7					
K4+352.064	4.09	0.10	12.06	52.0	10	5.2	35	18.2	25	13.0	20	10.4	10	5.2			1.1	1.1		1.1					35.1	15.6					
K4+360	6.95	0.19	7.94	43.8	10	4.4	35	15.3	25	10.9	20	8.8	10	4.4			1.1	1.1		1.1					29.4	13.1					
K4+371.867	6.79	0.09	11.87	81.5	10	8.1	35	28.5	25	20.4	20	16.3	10	8.1			1.6	1.6		1.6					55.2	24.4					
K4+380	8.62	0.02	8.13	62.7	10	6.3	35	21.9	25	15.7	20	12.5	10	6.3			0.4	0.4		0.4					43.4	18.8					
K4+393.023	8.26	0.06	13.02	110.0	10	11.0	35	38.5	25	27.5	20	22.0	10	11.0			0.5	0.5		0.5					76.4	33.0					
K4+400	8.52	0.09	6.98	58.6	10	5.9	35	20.5	25	14.6	20	11.7	10	5.9			0.5	0.5		0.5					40.4	17.6					
K4+414.180	5.67	0.22	14.18	100.6	10	10.1	35	35.2	25	25.2	20	20.1	10	10.1			2.2	2.2		2.2					68.0	30.2					
K4+418.440	5.38	0.41	4.26	23.5	10	2.4	35	8.2	25	5.9	20	4.7	10	2.4			1.3	1.3		1.3					15.0	7.1					
K4+420	4.93	0.48	1.56	8.0	10	0.8	35	2.8	25	2.0	20	1.6	10	0.8			0.7	0.7		0.7					4.9	2.4					
K4+430.958	5.44	0.26	10.96	56.8	10	5.7	35	19.9	25	14.2	20	11.4	10	5.7			4.0	4.0		4.0					35.2	17.0					
小 计				1415		142		495		354		283		142			82	63	18	52	5	11	14	932	420						
累 计				20069		2007		7024		5017		3797		2224			2492	1765	727	1116	175	649	552	12787	5859						

编制：朱芸楚

复核：肖林瑜

路基土石方数量计算表

新丰县县道X853线丰城至西坑旅游公路改造工程

桩 号	横 断 面 面 积 (m²)		距离 (m)	挖 方 分 类 及 数 量 (m³)													填 方 数 量 (m³)			利 用 方 数 量 及 调 配 (m³)										备 注
				总数量	土						石									本桩利用		填 缺		挖 余		远运利用及纵向调配示意				
	I				II		III		IV		V		VI																	
	挖方	填方			%	数量	%	数量	%	数量	%	数量	%	数量	%	数量	总数量	土	石	土	石	土	石	土	石					
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27		28		
K4+430.958	5.44	0.26																									土4399.8(837m)石2261.2(838m) 弃方(到弃土坑K5+440)→			
			9.04	58.1	10	5.8	35	20.3	25	14.5	20	11.6	10	5.8			2.0	2.0		2.0					38.4	17.4				
K4+440	7.41	0.18																												
K4+443.475	7.85	0.37															1.0	1.0		1.0					17.5	8.0				
			3.48	26.5	10	2.7	35	9.3	25	6.6	20	5.3	10	2.7																
K4+460	27.37	0.04															1.0	1.0		1.0					17.5	8.0				
			16.52	291.0	10	29.1	35	101.9	25	72.8	20	58.2	10	29.1			3.5	3.5		3.5					199.8	87.3				
K4+480	26.53																0.4	0.4		0.4					376.8	161.7				
			20.00	539.0	10	53.9	35	188.6	25	134.7	15	80.8	15	80.8																
K4+480	26.53																													
			17.04	388.3	10	38.8	35	135.9	25	97.1	15	58.2	15	58.2											271.8	116.5				
K4+497.040	19.05																													
			2.96	54.3	10	5.4	35	19.0	25	13.6	15	8.2	15	8.2											38.0	16.3				
K4+500	17.67																													
			20.00	467.5	10	46.7	35	163.6	25	116.9	15	70.1	15	70.1			1.3	1.3		1.3					325.7	140.2				
K4+520	29.08	0.13															0.4	0.4		0.4					60.2	26.0				
			2.91	86.7	10	8.7	35	30.4	25	21.7	15	13.0	15	13.0																
K4+522.909	30.56	0.17																												
			17.09	541.9	10	54.2	35	189.7	25	135.5	15	81.3	15	81.3			1.8	1.8		1.8					377.3	162.6				
K4+540	32.86	0.04															0.2	0.2		0.2					165.1	70.9				
			8.78	236.2	10	23.6	35	82.7	25	59.0	15	35.4	15	35.4																
K4+548.778	20.96																													
			11.22	155.9	10	15.6	35	54.6	25	39.0	15	23.4	15	23.4											109.1	46.8				
K4+560	6.82																0.5	0.5		0.5					109.8	47.3				
			20.00	157.6	10	15.8	35	55.2	25	39.4	15	23.6	15	23.6																
K4+580	8.94	0.05															1.5	1.5		1.5					161.3	69.8				
			20.00	232.8	10	23.3	35	81.5	25	58.2	15	34.9	15	34.9																
K4+600	14.34	0.10															0.4	0.4		0.4					53.2	23.0				
			5.21	76.7	10	7.7	35	26.9	25	19.2	15	11.5	15	11.5																
K4+605.211	15.11	0.07															1.9	1.9		1.9					113.7	49.7				
			14.79	165.5	10	16.6	35	57.9	25	41.4	15	24.8	15	24.8																
K4+620	7.28	0.19															0.5	0.5		0.5					17.3	7.7				
			3.42	25.6	10	2.6	35	9.0	25	6.4	15	3.8	15	3.8																
K4+623.424	7.68	0.12															1.9	1.9		1.9					75.4	33.2				
			16.58	110.7	10	11.1	35	38.8	25	27.7	15	16.6	15	16.6																
K4+640	5.68	0.11															0.1	0.1		0.1					6.3	2.8				
			1.64	9.2	10	0.9	35	3.2	25	2.3	15	1.4	15	1.4																
K4+641.638	5.53	0.06															3.5	3.5		3.5					140.3	61.8				
			18.36	206.2	10	20.6	35	72.2	25	51.5	15	30.9	15	30.9																
K4+660	16.93	0.32															4.3	4.3		4.3					157.6	69.6				
			20.00	232.2	10	23.2	35	81.3	25	58.0	15	34.8	15	34.8																
K4+680	6.29	0.11															1.1	1.1		1.1					14.2	6.6				
			5.67	22.0	10	2.2	35	7.7	25	5.5	15	3.3	15	3.3																
K4+685.671	1.48	0.27															2.4	2.4		2.4					25.4	12.1				
			7.49	40.2	10	4.0	35	14.1	25	10.0	15	6.0	15	6.0																
K4+693.163	9.25	0.38															3.3	3.3		3.3					35.7	16.9				
			6.84	56.4	10	5.6	35	19.7	25	14.1	15	8.5	15	8.5																
K4+700	7.24	0.60															0.4	0.4		0.4					2.8	1.4				
			0.65	4.7	10	0.5	35	1.6	25	1.2	15	0.7	15	0.7																
K4+700.655	7.12	0.64															11.3	11.3		11.3					182.2	83.6				
			19.35	278.5	10	27.9	35	97.5	25	69.6	15	41.8	15	41.8																
K4+720	21.68	0.53															8.4	8.4		8.4					169.6	76.7				
			20.00	255.8	10	25.6	35	89.5	25	63.9	15	38.4	15	38.4																
K4+740	3.90	0.30																												
小 计				4720		472		1652		1180		727		689			52	52		52					3245	1416				
累 计				24789		2479		8676		6197		4523		2913			2545	1817	727	1169	175	649	552	16032	7275					

编制：朱芸楚

复核：肖林瑜

路基土石方数量计算表

新丰县县道X853线丰城至西坑旅游公路改造工程

桩 号	横 断 面 面 积 (m²)		距离 (m)	挖 方 分 类 及 数 量 (m³)													填 方 数 量 (m³)			利 用 方 数 量 及 调 配 (m³)								备 注
				总数量	土						石									本桩利用		填 缺		挖 余		远运利用及纵向调配示意		
	I				II		III		IV		V		VI															
	挖方	填方			%	数量	%	数量	%	数量	%	数量	%	数量	%	数量	总数量	土	石								土	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27		28
K4+740	3.90	0.30																									±160.1 (44m) 石104.9 (37m)	
			13.15	116.3	10	11.6	35	40.7	25	29.1	15	17.4	15	17.4			4.7	4.7		4.7				76.0	34.9			
K4+753.148	13.79	0.42															2.6	2.6		2.6				73.2	32.6			
K4+760	17.94	0.33															1.6	1.6		1.6				86.4	37.8			
K4+766.158	22.99	0.18															4.4	4.4		4.4				146.3	64.8			
K4+779.167	10.24	0.50															0.4	0.4		0.4				5.2	2.4			
K4+780	9.28	0.55															6.8	6.8		6.8				161.3	72.4			
K4+800	14.86	0.13															0.6	0.6		0.6				51.5	22.4			
K4+805.135	14.17	0.10															1.2	1.2		1.2				118.3	51.3			
K4+820	8.83	0.06															0.3	0.3		0.3				58.2	25.1			
K4+830.135	7.68																0.5	0.5		0.5				64.5	27.9			
K4+840	11.16	0.10															0.4	0.4		0.4				41.7	18.1			
K4+845.265	11.74	0.06															0.4	0.4		0.4				201.8	86.7			
K4+860	27.48																											
K4+860.394	28.67																											
K4+880	3.85																											
K4+885.394	3.41																											
K4+893.909	3.46	0.00															0.0	0.0		0.0				20.5	8.8			
K4+900	1.72	0.01															0.0	0.0		0.0				11.0	4.7			
K4+911.710	3.59	3.28															19.3	16.5	2.8	16.5	2.8			3.1	6.8			
K4+920	2.76	5.24															35.3	17.3	18.0	14.0	8.6	3.4	9.4	2.6				
K4+929.512	0.32	7.77															61.9	38.3	23.6	7.8	4.8	30.6	18.8	1.5				
K4+940	0.25	9.99															93.1	57.7	35.4	1.6	1.0	56.1	34.5	0.3				
K4+952.150	1.44	7.56															106.6	56.0	50.6	5.4	3.3	50.5	47.3	1.0				
K4+960	11.97	5.24															50.3	29.0	21.2	27.9	17.2	1.1	4.1	5.3				
K4+970.853	0.64	0.36															30.4	30.4		30.4				13.6	20.5			
K4+980	6.04																1.6	1.6		1.6				19.5	9.2			
K4+989.557	8.84																							49.8	21.3			
小 计				2290		229		802		573		355		332			422	271	152	129	38	142	114	1457	652			
累 计				27079		2708		9478		6770		4879		3245			2967	2088	879	1298	213	790	666	17489	7928			

编制：朱芸楚

复核：肖林瑜

路基土石方数量计算表

新丰县县道X853线丰城至西坑旅游公路改造工程

桩 号	横 断 面 面 积 (m²)		距离 (m)	挖 方 分 类 及 数 量 (m³)													填 方 数 量 (m³)			利 用 方 数 量 及 调 配 (m³)										备 注
				总数量	土						石									本桩利用		填 缺		挖 余		远运利用及纵向调配示意				
	I				II		III		IV		V		VI																	
	挖方	填方			%	数量	%	数量	%	数量	%	数量	%	数量	%	数量	总数量	土	石	土	石	土	石	土	石					
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28			
K4+989.557	8.84																													
			10.44	129.0	10	12.9	35	45.2	25	32.3	15	19.4	15	19.4										90.3	38.7	弃方(到弃土坑K5+440) 弃方(到弃土坑K5+4				

编制：朱芸楚

复核：肖林瑜

路基土石方数量计算表

新丰县县道X853线丰城至西坑旅游公路改造工程

桩 号	横 断 面 面 积 (m²)		距离 (m)	挖 方 分 类 及 数 量 (m³)													填 方 数 量 (m³)			利 用 方 数 量 及 调 配 (m³)										备 注
				总数量	土						石									本桩利用		填 缺		挖 余		远运利用及纵向调配示意				
	I				II		III		IV		V		VI																	
	挖方	填方			%	数量	%	数量	%	数量	%	数量	%	数量	%	数量	总数量	土	石								土	石	土	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28			
K5+300	29.60	0.10																												
K5+320	21.57	0.47	20.00	511.6	10	51.2	35	179.1	25	127.9	15	76.7	15	76.7			5.7	5.7		5.7					351.7	153.5	土1199.1(1226m)石621.6(1226m) 弃方(到弃土坑K6+535)→			
K5+325.214	23.24	0.60	5.21	116.8	10	11.7	35	40.9	25	29.2	15	17.5	15	17.5			2.8	2.8		2.8					78.6	35.0				
K5+340	8.98	0.23	14.79	238.2	10	23.8	35	83.4	25	59.6	15	35.7	15	35.7			6.1	6.1		6.1					159.8	71.5				
K5+351.460	7.67	0.13	11.46	95.4	10	9.5	35	33.4	25	23.9	15	14.3	15	14.3			2.0	2.0		2.0					64.5	28.6				
K5+360	11.43	0.29	8.54	81.6	10	8.2	35	28.5	25	20.4	15	12.2	15	12.2			1.8	1.8		1.8					55.1	24.5				
K5+363.016	14.20	0.21	3.02	38.6	10	3.9	35	13.5	25	9.7	15	5.8	15	5.8			0.8	0.8		0.8					26.2	11.6				
K5+380	1.39	0.56	16.98	132.4	10	13.2	35	46.3	25	33.1	15	19.9	15	19.9			6.5	6.5		6.5					85.3	39.7				
K5+393.507	1.11	0.57	13.51	16.9	10	1.7	35	5.9	25	4.2	20	3.4	10	1.7			7.6	7.6		7.6					3.2	5.1				
K5+400	0.82	1.22	6.49	6.3	10	0.6	35	2.2	25	1.6	20	1.3	10	0.6			5.8	3.4	2.4	3.3	2.0	0.1	0.3	0.6						
K5+420	1.37	2.06	20.00	21.9	10	2.2	35	7.7	25	5.5	20	4.4	10	2.2			32.7	16.7	16.1	11.6	7.1	5.0	8.9	2.2						
K5+423.999	1.31	1.33	4.00	5.4	10	0.5	35	1.9	25	1.3	20	1.1	10	0.5			6.8	2.8	3.9	2.8	1.7		2.2	0.5						
K5+435.438	1.06	0.19	11.44	13.5	10	1.4	35	4.7	25	3.4	20	2.7	10	1.4			8.7	7.2	1.5	7.2	1.5			1.4	2.7					
K5+440	0.75	0.22	4.56	4.1	10	0.4	35	1.4	25	1.0	20	0.8	10	0.4			0.9	0.9		0.9				1.8	1.2					
K5+460	1.39	0.01	20.00	21.4	10	2.1	35	7.5	25	5.4	20	4.3	10	2.1			2.3	2.3		2.3				12.4	6.4					
K5+465.825	1.76	0.06	5.82	9.2	10	0.9	35	3.2	25	2.3	20	1.8	10	0.9			0.2	0.2		0.2				6.2	2.8					
K5+480	28.15	0.01	14.18	212.0	10	21.2	35	74.2	25	53.0	20	42.4	10	21.2			0.5	0.5		0.5				147.8	63.6					
K5+496.211	13.78	0.06	16.21	339.9	10	34.0	35	119.0	25	85.0	20	68.0	10	34.0			0.6	0.6		0.6				237.3	102.0					
K5+497.537	14.07	0.10	1.33	18.5	10	1.8	35	6.5	25	4.6	20	3.7	10	1.8			0.1	0.1		0.1				12.8	5.5					
K5+500	15.21	0.18	2.46	36.1	10	3.6	35	12.6	25	9.0	20	7.2	10	3.6			0.3	0.3		0.3				24.8	10.8					
K5+520	64.12	0.44	20.00	793.2	10	79.3	35	277.6	25	198.3	20	158.6	10	79.3			6.2	6.2		6.2				548.3	238.0					
K5+529.812	39.21	0.05	9.81	506.9	10	50.7	35	177.4	25	126.7	20	101.4	10	50.7			2.4	2.4		2.4				352.1	152.1					
K5+540	32.01	0.13	10.19	362.8	10	36.3	35	127.0	25	90.7	20	72.6	10	36.3			0.9	0.9		0.9				252.9	108.8					
K5+560	1.87	0.30	20.00	338.8	10	33.9	35	118.6	25	84.7	20	67.8	10	33.9			4.3	4.3		4.3				232.3	101.6					
K5+562.086	9.73	0.30	2.09	12.1	10	1.2	35	4.2	25	3.0	20	2.4	10	1.2			0.6	0.6		0.6				7.8	3.6					
K5+580	39.87	0.09	17.91	444.2	10	44.4	35	155.5	25	111.1	20	88.8	10	44.4			3.5	3.5		3.5				307.0	133.3					
K5+600	7.54	0.10	20.00	474.1	10	47.4	35	165.9	25	118.5	15	71.1	15	71.1			1.9	1.9		1.9				329.7	142.2					
小 计				4852		485		1698		1213		886		570			112	88	24	83	12	5	11	3302	1444					
累 计				36407		3641		12742		9102		6436		4486			3294	2329	965	1502	255	827	709	23787	10687					

编制：朱芸楚

复核：肖林瑜

路基土石方数量计算表

新丰县县道X853线丰城至西坑旅游公路改造工程

桩 号	横 断 面 面 积 (m²)		距离 (m)	挖 方 分 类 及 数 量 (m³)													填 方 数 量 (m³)			利 用 方 数 量 及 调 配 (m³)										备 注
				总数量	土						石									本桩利用		填 缺		挖 余		远运利用及纵向调配示意				
	I				II		III		IV		V		VI																	
	挖方	填方			%	数量	%	数量	%	数量	%	数量	%	数量	%	数量	总数量	土	石	土	石	土	石	土	石					
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27		28		
K5+600	7.54	0.10																									±46.6 (36m) 石38.6 (36m) 土951.8 (732m) 石487.2 (732m) 弃方 (到弃土坑K6+535)			
K5+605.818	10.22	0.08	5.82	51.7	10	5.2	35	18.1	25	12.9	15	7.8	15	7.8			0.5	0.5		0.5				35.6	15.5					
K5+620	13.44	0.13	14.18	167.8	10	16.8	35	58.7	25	41.9	15	25.2	15	25.2			1.5	1.5		1.5				115.8	50.3					
K5+640	4.69	0.05	20.00	181.3	10	18.1	35	63.5	25	45.3	15	27.2	15	27.2			1.8	1.8		1.8				124.9	54.4					
K5+649.549	2.01	0.10	9.55	32.0	10	3.2	35	11.2	25	8.0	15	4.8	15	4.8			0.7	0.7		0.7				21.6	9.6					
K5+660	1.46	0.17	10.45	18.2	10	1.8	35	6.4	25	4.5	15	2.7	15	2.7			1.4	1.4		1.4				11.1	5.4					
K5+677.204	2.23	1.42	17.20	31.8	10	3.2	35	11.1	25	7.9	20	6.4	10	3.2			13.7	13.7		13.7				6.8	9.5					
K5+680	2.29	0.59	2.80	6.3	10	0.6	35	2.2	25	1.6	20	1.3	10	0.6			2.8	2.8		2.8				1.2	1.9					
K5+695.906	3.00	3.36	15.91	42.0	10	4.2	35	14.7	25	10.5	20	8.4	10	4.2			31.4	22.3	9.1	22.3	9.1			4.2	4.2					
K5+700	4.79	2.94	4.09	15.9	10	1.6	35	5.6	25	4.0	20	3.2	10	1.6			12.9	8.5	4.4	8.5	4.4			1.6	0.7					
K5+714.608	1.57	3.85	14.61	46.5	10	4.6	35	16.3	25	11.6	20	9.3	10	4.6			49.6	25.6	23.9	24.7	15.1	1.0	8.8	4.6						
K5+720	0.33	3.22	5.39	5.1	10	0.5	35	1.8	25	1.3	20	1.0	10	0.5			19.1	7.3	11.8	2.7	1.7	4.5	10.1	0.5						
K5+740	0.38	2.07	20.00	7.1	10	0.7	35	2.5	25	1.8	20	1.4	10	0.7			52.9	32.2	20.7	3.8	2.3	28.5	18.3	0.7						
K5+748.773	0.45	1.28	8.77	3.7	10	0.4	35	1.3	25	0.9	20	0.7	10	0.4			14.7	9.0	5.7	1.9	1.2	7.0	4.5	0.4						
K5+760	1.49	0.45	11.23	10.9	10	1.1	35	3.8	25	2.7	20	2.2	10	1.1			9.7	6.0	3.7	5.8	3.6	0.2	0.1	1.1						
K5+775.137	16.85		15.14	138.8	10	13.9	35	48.6	25	34.7	20	27.8	10	13.9			3.4	3.4		3.4				93.3	41.6					
K5+780	21.18		4.86	92.5	10	9.2	35	32.4	25	23.1	20	18.5	10	9.2										64.7	27.7					
K5+800	42.68		20.00	638.6	10	63.9	35	223.5	25	159.6	20	127.7	10	63.9										447.0	191.6					
K5+801.500	37.87		1.50	60.4	10	6.0	35	21.1	25	15.1	20	12.1	10	6.0										42.3	18.1					
K5+820	12.74	0.12	18.50	468.1	10	46.8	35	163.8	25	117.0	20	93.6	10	46.8			1.1	1.1		1.1				326.5	140.4					
K5+840	8.66	1.09	20.00	214.0	10	21.4	35	74.9	25	53.5	20	42.8	10	21.4			12.0	12.0		12.0				136.2	64.2					
K5+856.591	13.06	0.28	16.59	180.2	10	18.0	35	63.1	25	45.0	20	36.0	10	18.0			11.3	11.3		11.3				113.3	54.1					
K5+860	13.68	0.14	3.41	45.6	10	4.6	35	16.0	25	11.4	20	9.1	10	4.6			0.7	0.7		0.7				31.1	13.7					
K5+879.092	8.32	0.81	19.09	210.1	10	21.0	35	73.5	25	52.5	20	42.0	10	21.0			9.1	9.1		9.1				136.7	63.0					
K5+880	7.58	0.76	0.91	7.2	10	0.7	35	2.5	25	1.8	20	1.4	10	0.7			0.7	0.7		0.7				4.2	2.2					
K5+900	11.43	0.77	20.00	190.0	10	19.0	35	66.5	25	47.5	20	38.0	10	19.0			15.3	15.3		15.3				115.8	57.0					
K5+901.594	12.64	0.55	1.59	19.2	10	1.9	35	6.7	25	4.8	20	3.8	10	1.9			1.1	1.1		1.1				12.2	5.8					
小 计				2885		288		1010		721		554		311			267	188	79	147	37	41	42	1854	831					
累 计				39292		3929		13752		9823		6990		4797			3561	2517	1044	1649	293	868	751	25641	11518					

编制：朱芸楚

复核：肖林瑜

路基土石方数量计算表

新丰县县道X853线丰城至西坑旅游公路改造工程

桩 号	横 断 面 面 积 (m²)		距离 (m)	挖 方 分 类 及 数 量 (m³)													填 方 数 量 (m³)			利 用 方 数 量 及 调 配 (m³)										备 注
				总数量	土						石									本桩利用		填 缺		挖 余		远运利用及纵向调配示意				
	I				II		III		IV		V		VI																	
	挖方	填方			%	数量	%	数量	%	数量	%	数量	%	数量	%	数量	总数量	土	石	土	石	土	石	土	石					
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28			
K5+901.594	12.64	0.55																												
			18.41	119.5	10	11.9	35	41.8	25	29.9	20	23.9	10	11.9				158.4	96.1	62.3	63.5	39.0	32.7	23.3	11.9					
K5+920	0.34	16.67																												
			20.00	6.5	10	0.6	35	2.3	25	1.6	20	1.3	10	0.6				402.3	238.8	163.5	3.4	2.1	235.4	161.4	0.6					
K5+940	0.30	23.57																												
			20.00	37.2	10	3.7	35	13.0	25	9.3	20	7.4	10	3.7				292.1	136.6	155.5	19.8	12.1	116.9	143.3	3.7					
K5+960	3.42	5.64																												
			19.26	138.5	10	13.8	35	48.5	25	34.6	20	27.7	10	13.8				59.3	59.3		59.3				29.9	41.5				
K5+979.259	10.96	0.51																												
			0.74	7.8	10	0.8	35	2.7	25	2.0	20	1.6	10	0.8				0.4	0.4		0.4				5.0	2.3				
K5+980	10.12	0.51																												
			15.97	96.6	10	9.7	35	33.8	25	24.1	20	19.3	10	9.7				10.9	10.9		10.9				55.3	29.0				
K5+995.973	1.98	0.85																												
			4.03	5.4	10	0.5	35	1.9	25	1.4	20	1.1	10	0.5				6.2	3.9	2.4	2.9	1.8	1.0	0.6	0.5					
K6+000	0.71	2.25																												
			12.69	71.9	10	7.2	35	25.2	25	18.0	15	10.8	15	10.8				34.3	34.3		34.3				11.6	21.6				
K6+012.687	10.62	3.16																												
			2.72	29.6	10	3.0	35	10.4	25	7.4	15	4.4	15	4.4				6.9	6.9		6.9				12.9	8.9				
K6+015.404	11.18	1.92																												
			4.60	60.7	10	6.1	35	21.2	25	15.2	15	9.1	15	9.1				4.7	4.7		4.7				37.2	18.2				
K6+020	15.21	0.12																												
			12.78	200.3	10	20.0	35	70.1	25	50.1	15	30.0	15	30.0				0.9	0.9		0.9				139.2	60.1				
K6+032.783	16.12	0.02																												
			7.22	102.0	10	10.2	35	35.7	25	25.5	15	15.3	15	15.3				0.1	0.1		0.1				71.3	30.6				
K6+040	12.13																													
			10.16	107.7	10	10.8	35	37.7	25	26.9	15	16.2	15	16.2				0.2	0.2		0.2				75.1	32.3				
K6+050.163	9.07	0.05																												
			9.84	72.2	10	7.2	35	25.3	25	18.1	15	10.8	15	10.8				1.5	1.5		1.5				48.8	21.7				
K6+060	5.62	0.27																												
			10.05	54.2	10	5.4	35	19.0	25	13.5	15	8.1	15	8.1				7.1	7.1		7.1				30.0	16.3				
K6+070.047	5.17	1.14																												
			9.95	27.7	10	2.8	35	9.7	25	6.9	15	4.2	15	4.2				16.4	14.7	1.7	14.7	1.7			2.8	6.7				
K6+080	0.40	2.16																												
			3.77	1.5	10	0.1	35	0.5	25	0.4	15	0.2	15	0.2				8.2	0.8	7.4	0.8	0.5		7.0	0.1					
K6+083.767	0.37	2.20																												
			13.72	5.2	10	0.5	35	1.8	25	1.3	20	1.0	10	0.5				29.2	14.8	14.4	2.8	1.7	12.1	12.7	0.5					
K6+097.487	0.39	2.05																												
			2.51	0.9	10	0.1	35	0.3	25	0.2	20	0.2	10	0.1				4.9	2.5	2.4	0.5	0.3	2.0	2.1	0.1					
K6+100	0.34	1.86																												
			20.00	91.5	10	9.1	35	32.0	25	22.9	20	18.3	10	9.1				19.4	19.4		19.4				42.1	27.4				
K6+120	8.81	0.08																												
			1.97	18.9	10	1.9	35	6.6	25	4.7	20	3.8	10	1.9				0.1	0.1		0.1				13.1	5.7				
K6+121.972	10.41	0.07																												
			18.03	372.4	10	37.2	35	130.4	25	93.1	20	74.5	10	37.2				0.6	0.6		0.6				260.0	111.7				
K6+140	30.91																													
			6.06	126.3	10	12.6	35	44.2	25	31.6	15	18.9	15	18.9											88.4	37.9				
K6+146.055	10.80																													
			13.94	267.6	10	26.8	35	93.7	25	66.9	15	40.1	15	40.1											187.3	80.3				
K6+160	27.58																													
			10.14	286.9	10	28.7	35	100.4	25	71.7	15	43.0	15	43.0											200.8	86.1				
K6+170.139	29.00																													
			9.86	183.2	10	18.3	35	64.1	25	45.8	15	27.5	15	27.5				0.7	0.7		0.7				127.4	54.9				
K6+180	8.15	0.14																												
小 计				2492		249		872		623		419		329				1065	655	410	255	59	400	350	1456	693				
累 计				41784		4178		14624		10446		7409		5126				4626	3173	1453	1904	352	1268	1102	27097	12211				

编制：朱芸楚

复核：肖林瑜

路基土石方数量计算表

新丰县县道X853线丰城至西坑旅游公路改造工程

桩 号	横 断 面 面 积 (m²)		距离 (m)	挖 方 分 类 及 数 量 (m³)													填 方 数 量 (m³)			利 用 方 数 量 及 调 配 (m³)										备 注
				总数量	土						石									本桩利用		填 缺		挖 余		远运利用及纵向调配示意				
	I				II		III		IV		V		VI																	
	挖方	填方			%	数量	%	数量	%	数量	%	数量	%	数量	%	数量	总数量	土	石	土	石	土	石	土	石					
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28			
K6+180	8.15	0.14																												
			20.00	84.2	10	8.4	35	29.5	25	21.0	15	12.6	15	12.6			21.6	21.6		21.6					34.5	25.3				
K6+200	0.27	2.02															43.3	42.1	1.2	42.1	1.2				7.9	22.7				
K6+220	7.66	2.31															31.6	31.6		31.6					30.5	28.4				
K6+240	1.79	0.85															13.2	11.2	2.0	11.2	2.0				2.1	4.5				
K6+260	0.31	0.47															6.4	5.5	0.8	5.5	0.8				1.0	2.4				
K6+280	0.73	0.17															2.1	2.1		2.1					20.3	9.7				
K6+300	2.51	0.04																												
			11.38	34.4	10	3.4	35	12.0	25	8.6	15	5.2	15	5.2			0.2	0.2		0.2					23.8	10.3				
K6+311.381	3.54																													
			8.62	32.9	10	3.3	35	11.5	25	8.2	15	4.9	15	4.9											23.0	9.9				
K6+320	4.10																													
			12.72	57.6	10	5.8	35	20.2	25	14.4	20	11.5	10	5.8											40.3	17.3				
K6+332.716	4.96																													
			7.28	40.0	10	4.0	35	14.0	25	10.0	20	8.0	10	4.0											28.0	12.0				
K6+340	6.04																													
			14.05	93.4	10	9.3	35	32.7	25	23.3	20	18.7	10	9.3											65.4	28.0				
K6+354.050	7.26																													
			2.22	16.4	10	1.6	35	5.7	25	4.1	20	3.3	10	1.6											11.5	4.9				
K6+356.275	7.48																													
			3.73	28.1	10	2.8	35	9.8	25	7.0	20	5.6	10	2.8											19.7	8.4				
K6+360	7.61																													
			20.00	111.7	10	11.2	35	39.1	25	27.9	20	22.3	10	11.2											78.2	33.5				
K6+380	3.56																													
			9.47	28.8	10	2.9	35	10.1	25	7.2	20	5.8	10	2.9											20.2	8.6				
K6+389.466	2.53																													
			10.53	30.9	10	3.1	35	10.8	25	7.7	20	6.2	10	3.1			1.2	1.2		1.2					20.3	9.3				
K6+400	3.35	0.23																												
			20.00	59.2	10	5.9	35	20.7	25	14.8	15	8.9	15	8.9			15.0	15.0		15.0					24.5	17.8				
K6+420	2.57	1.27																												
			2.66	3.8	10	0.4	35	1.3	25	1.0	15	0.6	15	0.6			3.1	2.0	1.1	2.0	1.1				0.4	0.1				
K6+422.657	0.29	1.08																												
			17.34	5.2	10	0.5	35	1.8	25	1.3	15	0.8	15	0.8			19.4	9.6	9.8	2.7	1.7	6.8	8.2	0.5						
K6+440	0.30	1.16																												
			20.00	6.2	10	0.6	35	2.2	25	1.5	20	1.2	10	0.6			18.0	9.1	8.9	3.3	2.0	5.8	6.9	0.6						
K6+460	0.32	0.65																												
			20.00	7.1	10	0.7	35	2.5	25	1.8	20	1.4	10	0.7			7.2	4.2	2.9	3.8	2.3	0.5	0.6	0.7						
K6+480	0.39	0.07																												
			20.00	7.5	10	0.8	35	2.6	25	1.9	20	1.5	10	0.8			2.0	2.0		2.0					3.0	2.3				
K6+500	0.36	0.13																												
			20.00	34.6	10	3.5	35	12.1	25	8.7	15	5.2	15	5.2			3.5	3.5		3.5					20.3	10.4				
K6+520	3.11	0.21																												
			20.00	42.7	10	4.3	35	14.9	25	10.7	15	6.4	15	6.4			5.5	5.5		5.5					23.7	12.8				
K6+540	1.17	0.34																												
			20.00	14.9	10	1.5	35	5.2	25	3.7	20	3.0	10	1.5			6.5	6.5		6.5					3.1	4.5				
K6+560	0.33	0.31																												
			10.00	2.9	10	0.3	35	1.0	25	0.7	20	0.6	10	0.3			4.7	2.1	2.6	1.6	1.0	0.5	1.7	0.3						
K6+570	0.26	0.63																												
小 计				980		98		343		245		169		125			204	175	29	161	12	14	17	504	283					
累 计				42764		4276		14967		10691		7579		5251			4830	3348	1483	2066	364	1282	1119	27601	12494					

编制：朱芸楚

复核：肖林瑜

路基土石方数量计算表

新丰县县道X853线丰城至西坑旅游公路改造工程

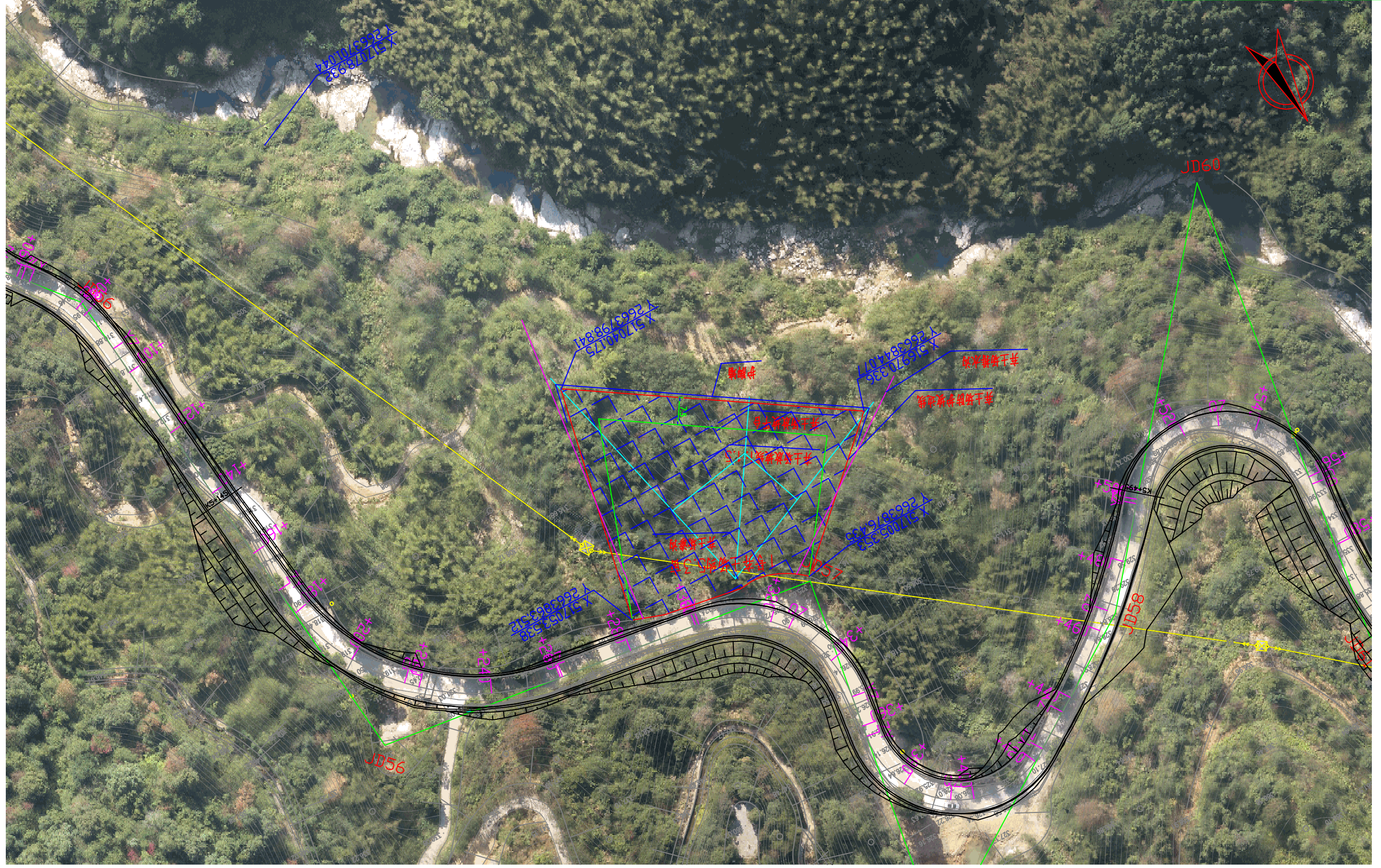
第18页 共18页

S3-9

[illegible]

编制：朱芸楚

复核：肖林瑜



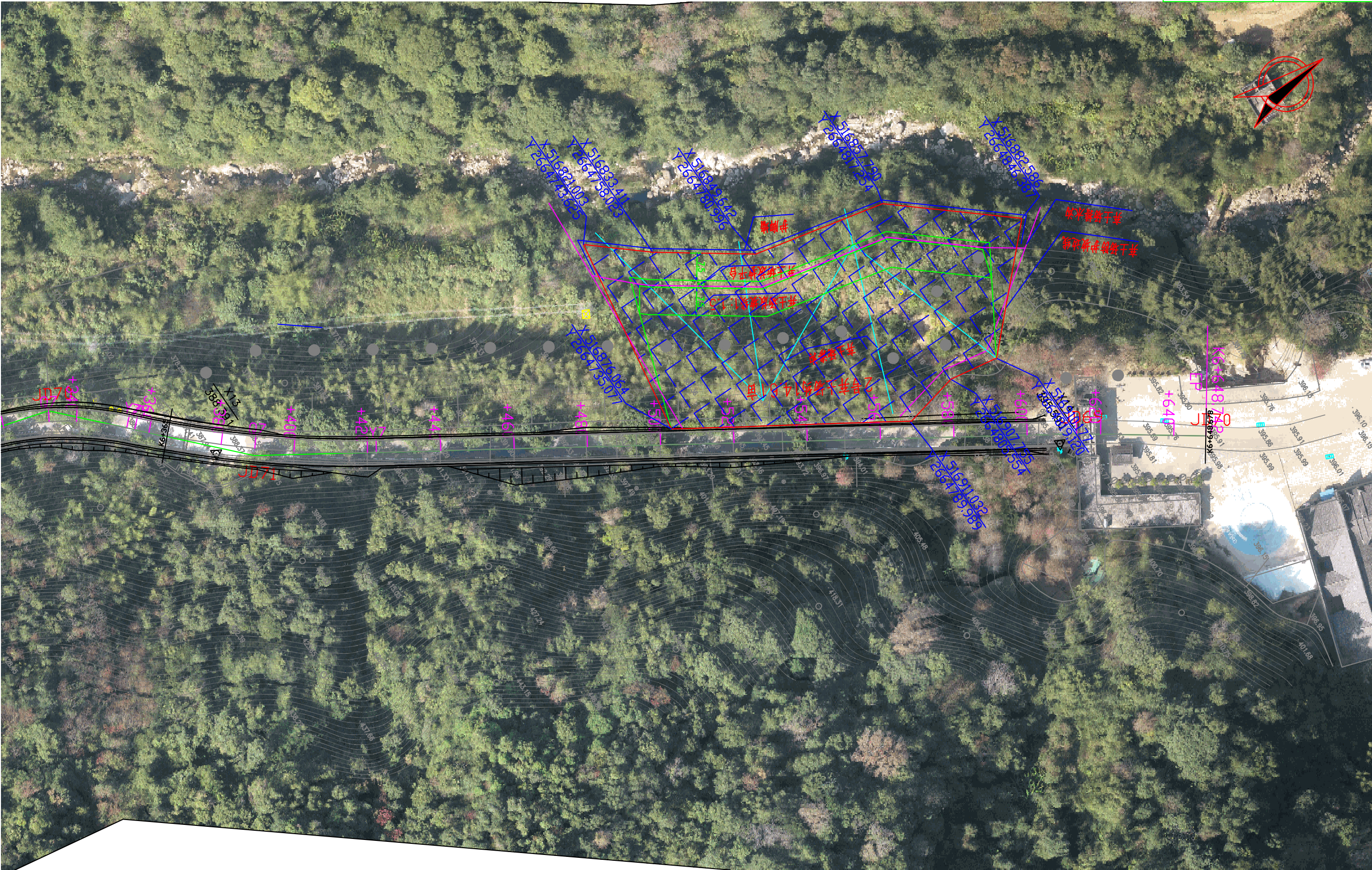
工程编号

2025XFSSA006

设计阶段

施工图设计

韶关市翔宏公路勘察设计有限公司	新丰县县道X853线丰城至西坑旅游公路改造工程	取土场、弃土场设计图	设计		专业负责		审核	黄国兴	日期	
			复核		项目负责		审定		图号	S3-11



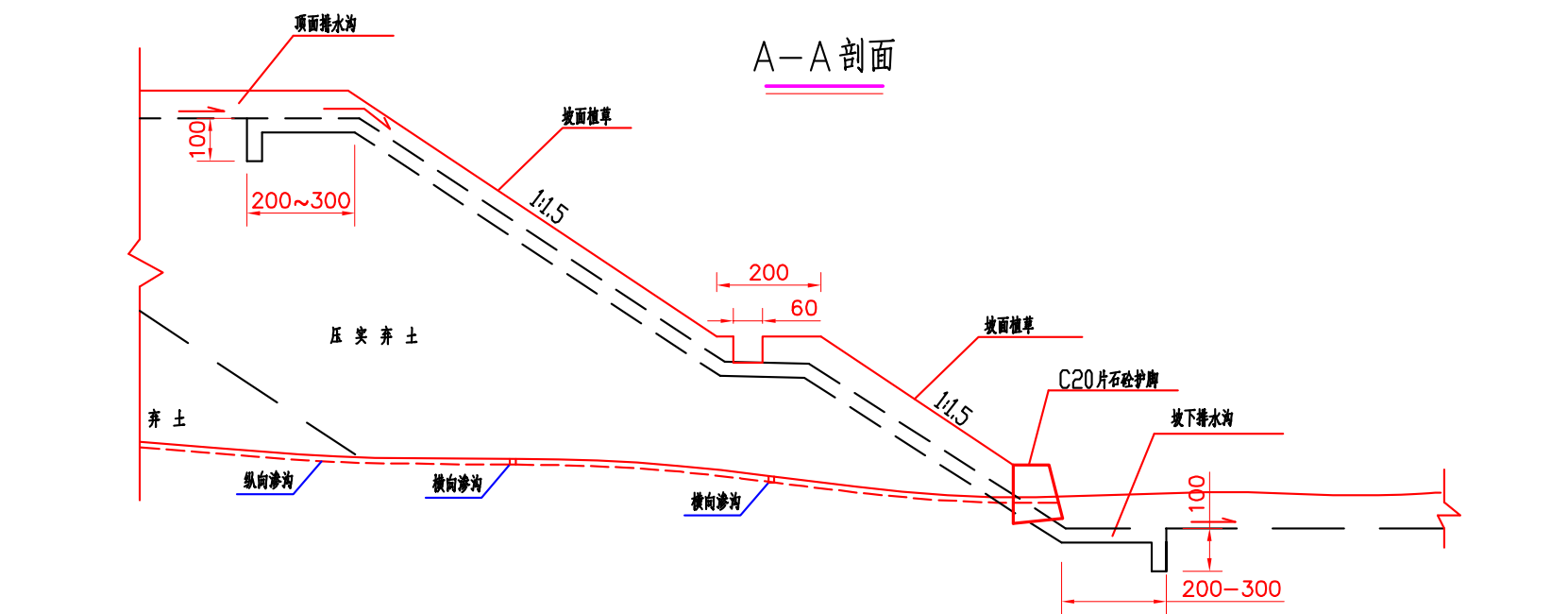
工程编号 2025XFSSA006 设计阶段 施工图设计

韶关市翔宏公路勘察设计有限公司

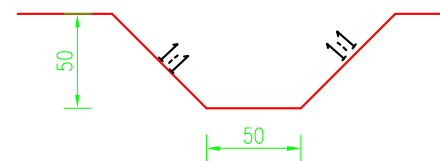
新丰县县道X853线丰城至西坑旅游公路改造工程

取土场、弃土场设计图

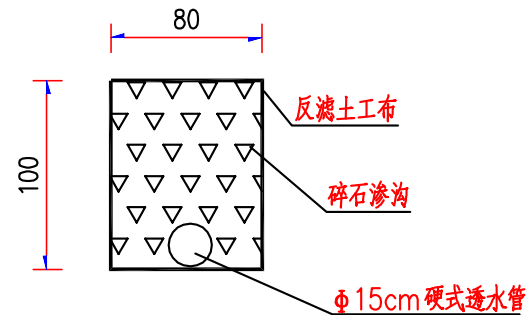
设计		专业负责		审核	黄国兴	日期	
复核		项目负责		审定		图号	S3-11



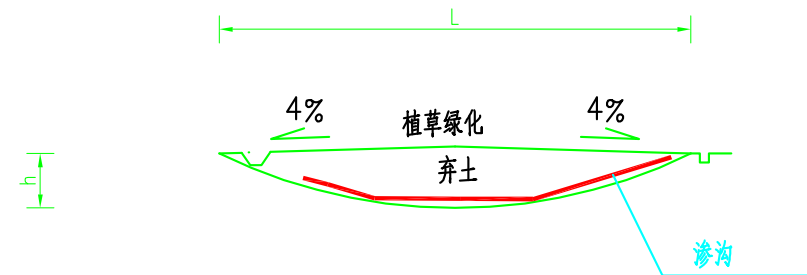
梯形土沟大样图



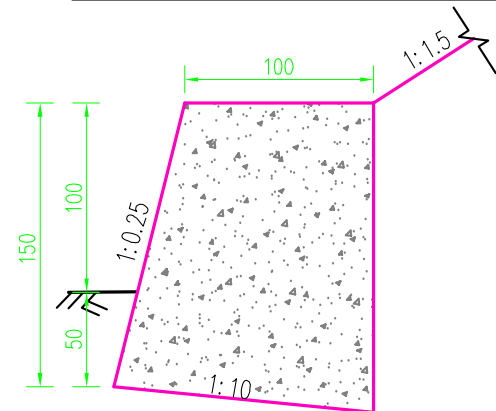
100*80渗沟大样



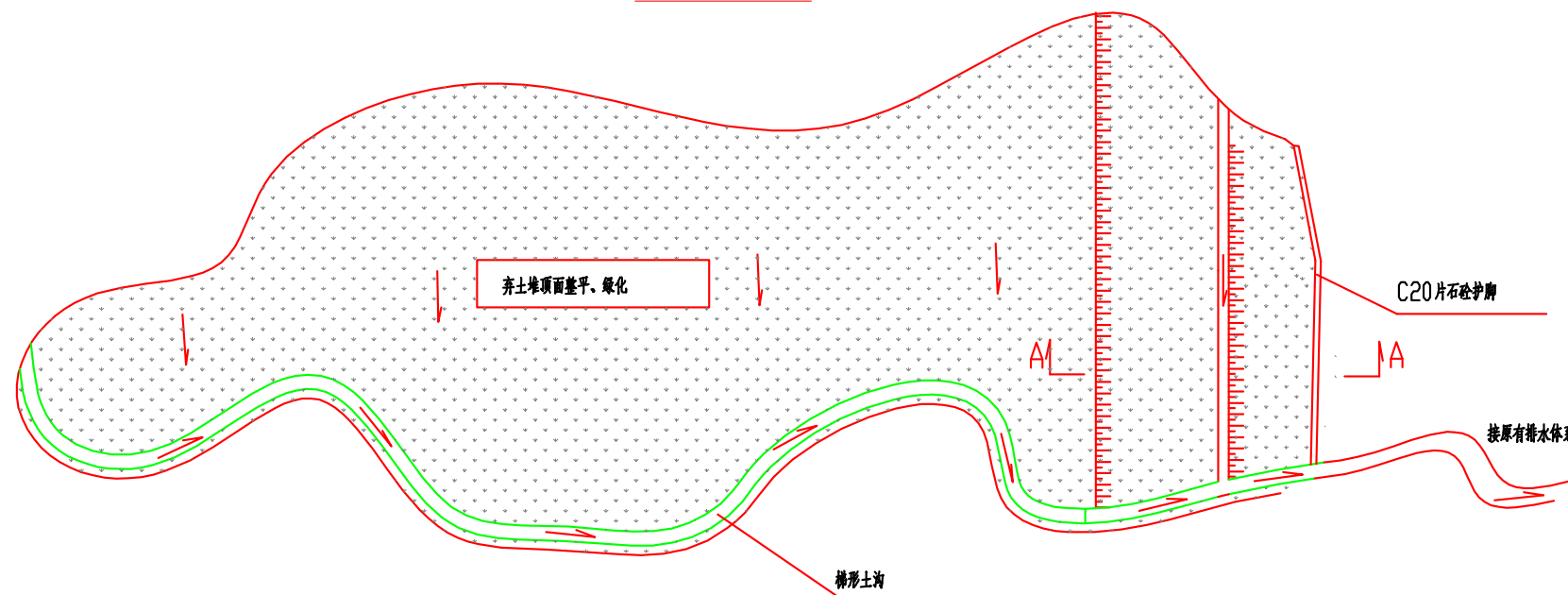
渗沟断面图



M7.5浆砌片石护脚大样图



弃土堆平面



每延米工程数量表

数量	材料	
	M7.5浆砌片石 (m ³ /m)	挖基坑 (m ³ /m)
梯形土沟		0.5
护脚	1.88	0.85

注

- 1、本图尺寸以厘米为单位。比例示意。
- 2、弃土堆顶面采用撒草籽的植草防护。梯形土沟断面尺寸为50×50cm，坡率为1:1。
- 3、置土时分层堆置，最大层厚不大于8m，边坡内范围须分层压实，其压实度不低于96%。
- 4、弃土前需对现状山地砍树挖根、清理表土。
- 5、弃土场基底设100×80碎石渗沟，挡土墙或护脚墙预留渗沟出口不小于渗沟断面。

施工图设计

设计阶段

2025XFSSA006

工程编号

韶关市翔宏公路勘察设计有限公司

新丰县县道X853线丰城至西坑旅游公路改造工程

取土场、弃土场设计图

设计		专业负责		审核	黄国兴	日期	
复核		项目负责		审定		图号	S3-11

路基防护工程数量表

序号	起讫桩号		长度 (m)	工程名称	平均坡 高 (m)	最大坡 高 (m)	边坡坡率	填/挖	位置	喷播植草	10cm有机 基材喷播 植草	C20现浇 砼	三维网 植草	C25现浇 砼	C20现浇 砼护脚	镀锌 铁丝网	挖基土 方	C25砼 预制块	Φ16 锚筋	Φ16 钢丝绳锚杆	50mm 钻孔	U型 钢钉	HPB300钢 筋	HRB400 钢筋	支撑绳	挂钢丝绳面 积	挂钢丝绳网 丝网重量 (DT/2.7/80x 100/R100)	Φ28 锚杆	Φ 12 钢筋网	M20砂浆	M30砂浆	100mm 钻孔	脚手架	C20现浇砼 边坡、平 台	备注
										(m ²)	(m ²)	(m ³)	(m ²)	(m ³)	(m ³)	(m ²)	(m ³)	(m ³)	(m)	(Kg)	(m)	(Kg)	(kg)	(kg)	(Kg)	(m ²)	(kg)	(m)	(kg)	(m ³)	(m ³)	(m)	(m ²)	(m ³)	
1	2		3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35
1	K1+760	~ K1+831	71	填方喷播植草	0.29	0.29	1:1.5	填	左	228.7																									
2	K1+760	~ K1+771	11	挖方喷播植草	0.25	0.25	1:0.75	挖	右	32.8																									
3	K1+771	~ K1+793	23	填方喷播植草	0.21	0.21	1:1.5	填	右	70.0																									
4	K1+793	~ K1+890	96	挖方喷播植草	0.73	0.73	1:0.75	挖	右	347.9																									
5	K1+831	~ K1+876	45	挖方喷播植草	0.31	0.31	1:0.75	挖	左	140.6																									
6	K1+876	~ K1+900	24	填方喷播植草	0.12	0.12	1:1.5	填	左	68.8																									
7	K1+920	~ K2+060	140	填方喷播植草	1.11	1.11	1:1.5	填	左	658.1																									
8	K1+890	~ K1+904	15	填方喷播植草	0.51	0.51	1:1.5	填	右	53.6																									
9	K1+904	~ K1+938	33	挖方喷播植草	2.51	2.51	1:0.75	挖	右	194.8																									
10	K1+938	~ K1+942	4	填方喷播植草	0.41	0.41	1:1.5	填	右	14.3																									
11	K1+942	~ K1+959	17	挖方喷播植草	2.20	2.20	1:0.75	挖	右	95.6																									
12	K1+959	~ K1+985	26	填方喷播植草	0.24	0.24	1:1.5	填	右	80.3																									
13	K1+985	~ K2+037	52	挖方喷播植草	2.04	2.04	1:0.75	挖	右	271.4																									
14	K2+037	~ K2+060	24	填方喷播植草	0.43	0.43	1:1.5	填	右	81.6																									
15	K2+086	~ K2+140	54	挖方喷播植草	0.22	0.22	1:0.75	挖	左	160.1																									
16	K2+060	~ K2+140	80	石方路段不做处理	4.20	4.20	1:0.5	挖	右																										
17	K2+140	~ K2+160	20	石方路段不做处理	0.04	0.04	1:0.5	挖	左																										
18	K2+140	~ K2+140	1	填方喷播植草	0.14	0.14	1:1.5	填	右	1.5																									
19	K2+140	~ K2+210	70	石方路段不做处理	5.60	5.60	1:0.5	挖	右																										
20	K2+160	~ K2+221	60	填方喷播植草	2.38	2.38	1:1.5	填	左	421.5																									
21	K2+210	~ K2+244	33	填方喷播植草	1.13	1.13	1:1.5	填	右	156.6																									
22	K2+221	~ K2+357	136	石方路段不做处理	8.00	8.00	1:0.5	挖	左																										第一级
23	K2+221	~ K2+357	30	石方路段不做处理	2.00	2.00	1:0.5	挖	左																										第二级
24	K2+244	~ K2+273	30	石方路段不做处理	1.05	1.05	1:0.5	挖	右																										
25	K2+273	~ K2+380	107	填方喷播植草	1.42	1.42	1:1.5	填	右	560.7																									
26	K2+357	~ K2+381	24	填方喷播植草	0.74	0.74	1:1.5	填	左	98.9																									
27	K2+380	~ K2+460	80	挖方喷播植草	4.04	4.04	1:0.75	挖	右	620.6																									
28	K2+381	~ K2+459	78	挖方喷播植草	5.65	5.65	1:0.75	挖	左	757.7																									
29	K2+459	~ K2+540	81	填方喷播植草	1.44	1.44	1:1.5	填	左	428.7																									
30	K2+460	~ K2+460	0	填方喷播植草	0.01	0.01	1:1.5	填	右	0.1																									
31	K2+460	~ K2+659	199	石方路段不做处理	8.00	8.00	1:0.5	挖	右																										第一级
32	K2+460	~ K2+659	40	石方路段不做处理	6.30	6.30	1:0.5	挖	右																										第二级
33	K2+560	~ K2+841	281	填方喷播植草	3.06	3.06	1:1.5	填	左	2308.7																									
34	K2+659	~ K2+661	2	填方喷播植草	0.18	0.18	1:1.5	填	右	6.5																									
35	K2+661	~ K2+698	37	挖方喷播植草	3.83	3.83	1:0.75	挖	右	280.0																									
36	K2+698	~ K2+741	42	填方喷播植草	0.47	0.47	1:1.5	填	右	150.1																									
37	K2+741	~ K2+798	58	挖方喷播植草	4.65	4.65	1:0.75	挖	右	494.2																									
38	K2+798	~ K2+830	31	填方喷播植草	0.47	0.47	1:1.5	填	右	110.4																									
39	K2+830	~ K2+998	169	挖方三维网植草	8.00	8.00	1:0.75	挖	右				2248.1									665.6											1688.4		第一级

路基防护工程数量表

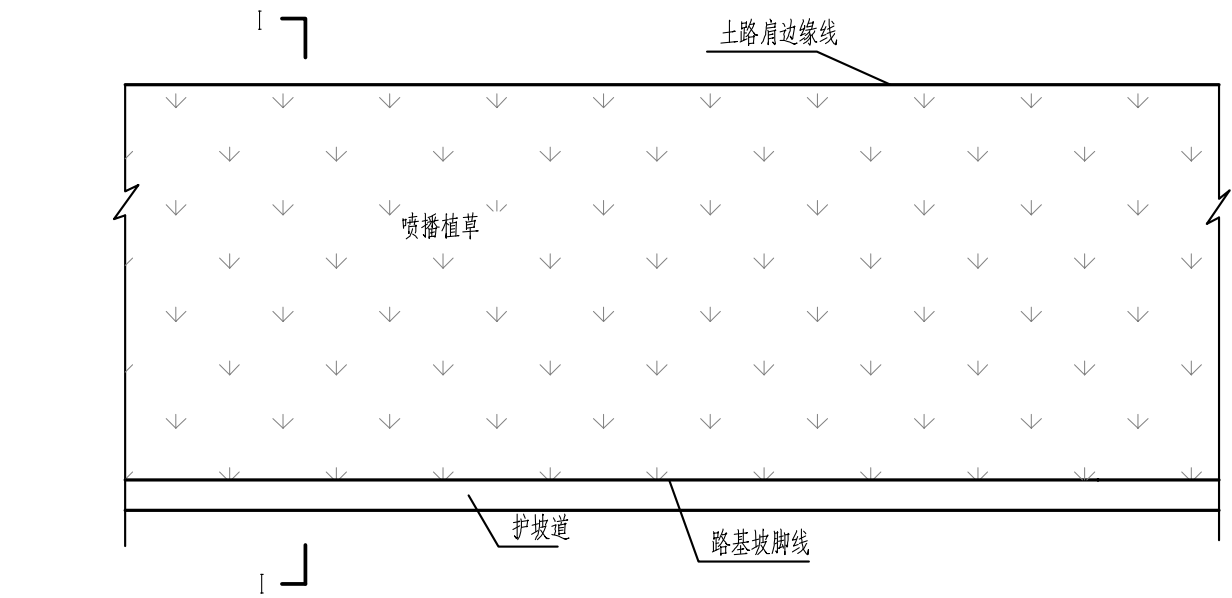
新丰县县道X853线丰城至西坑旅游公路改造工程

序号	起讫桩号		长度 (m)	工程名称	平均坡 高 (m)	最大坡 高 (m)	边坡坡率	填/挖	位置	喷播植草	10cm有机 基材喷播 植草	C20现浇 砼	三维网 植草	C25现浇 砼	C20现浇 砼护脚	镀锌 铁丝网	挖基土 方	C25砼 预制块	Φ16 锚筋	Φ16 钢丝绳锚杆	50mm 钻孔	U型 钢钉	HPB300钢 筋	HRB400 钢筋	支撑绳	挂钢丝网面 积	挂钢丝网钢 丝网重量 (DT/2.7/80x 100/R100)	Φ28 锚杆	Φ12 钢筋网	M20砂浆	M30砂浆	100mm 钻孔	脚手架	C20现浇砼 边坡、平 台	备注
										(m²)	(m²)	(m³)	(m²)	(m³)	(m³)	(m²)	(m³)	(m³)	(m)	(Kg)	(m)	(Kg)	(kg)	(kg)	(Kg)	(m²)	(kg)	(m)	(kg)	(m³)	(m³)	(m)	(m²)	(m³)	
1	2		3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35
40	K2+830	~ K2+998	41	挖方三维网植草	4.19	4.19	1:0.75	挖	右				324.0								103.5												213.8		第二级
41	K2+841	~ K2+900	59	挖方喷播植草	1.11	1.11	1:0.75	挖	左	241.6																									
42	K2+900	~ K2+923	23	填方喷播植草	0.18	0.18	1:1.5	填	左	69.9																									
43	K2+923	~ K2+959	36	挖方喷播植草	0.94	0.94	1:0.75	挖	左	138.8																									
44	K2+959	~ K3+062	103	填方喷播植草	2.39	2.39	1:1.5	填	左	721.8																									
45	K2+998	~ K3+060	62	填方喷播植草	0.48	0.48	1:1.5	填	右	220.6																									
46	K3+062	~ K3+111	50	挖方喷播植草	0.86	0.86	1:0.75	挖	左	187.8																									
47	K3+060	~ K3+300	239	挖方三维网植草	6.11	6.11	1:0.75	挖	右			2547.3									776.6											1828.3			
48	K3+111	~ K3+240	129	填方喷播植草	0.72	0.72	1:1.5	填	左	515.0																									
49	K3+240	~ K3+300	60	填方喷播植草	0.73	0.73	1:1.5	填	左	240.5																									
50	K3+300	~ K3+330	30	挖方喷播植草	0.32	0.32	1:0.75	挖	左	92.6																									
51	K3+300	~ K3+300	0	填方喷播植草	0.07	0.07	1:1.5	填	右	1.2																									
52	K3+300	~ K3+439	139	挖方三维网植草	8.00	8.00	1:0.75	挖	右			1855.6									549.3												1393.6		第一级
53	K3+300	~ K3+439	40	挖方三维网植草	6.00	6.00	1:0.75	挖	右			419.9									128.2												300.0		第二级
54	K3+330	~ K3+393	63	填方喷播植草	0.52	0.52	1:1.5	填	左	228.2																									
55	K3+393	~ K3+410	17	石方路段不做处理	0.22	0.22	1:0.5	挖	左																										
56	K3+410	~ K3+607	197	填方喷播植草	1.22	1.22	1:1.5	填	左	964.5																									
57	K3+439	~ K3+450	11	填方喷播植草	0.45	0.45	1:1.5	填	右	36.9																									
58	K3+450	~ K3+534	84	挖方喷播植草	0.52	0.52	1:0.75	挖	右	281.0																									
59	K3+534	~ K3+582	48	填方喷播植草	0.40	0.40	1:1.5	填	右	165.3																									
60	K3+582	~ K3+620	38	挖方喷播植草	1.18	1.18	1:0.75	挖	右	158.5																									
61	K3+607	~ K3+657	51	挖方喷播植草	0.61	0.61	1:0.75	挖	左	175.5																									
62	K3+620	~ K3+621	1	填方喷播植草	0.01	0.01	1:1.5	填	右	2.3																									
63	K3+621	~ K3+656	36	挖方喷播植草	0.35	0.35	1:0.75	挖	右	112.6																									
64	K3+657	~ K3+691	34	填方喷播植草	1.13	1.13	1:1.5	填	左	161.6																									
65	K3+656	~ K3+664	8	填方喷播植草	0.08	0.08	1:1.5	填	右	22.1																									
66	K3+664	~ K3+720	55	挖方三维网植草	6.38	6.38	1:0.75	挖	右			610.3									185.1												441.2		
67	K3+691	~ K3+716	25	挖方喷播植草	0.88	0.88	1:0.75	挖	左	95.9																									
68	K3+716	~ K3+740	24	填方喷播植草	0.20	0.20	1:1.5	填	左	72.6																									
69	K3+720	~ K3+818	98	填方喷播植草	0.83	0.83	1:1.5	填	右	411.5																									
70	K3+740	~ K3+860	120	填方喷播植草	1.39	1.39	1:1.5	填	左	624.5																									
71	K3+818	~ K3+840	22	挖方喷播植草	0.09	0.09	1:0.75	挖	右	63.5																									
72	K3+840	~ K3+978	138	挖方三维网植草	7.79	7.79	1:0.75	挖	右			1791.8									531.9												1340.3		
73	K3+860	~ K3+920	60	挖方喷播植草	0.59	0.59	1:0.75	挖	左	206.5																									
74	K3+920	~ K3+973	53	挖方喷播植草	0.47	0.47	1:0.75	挖	左	174.4																									
75	K3+973	~ K4+000	27	填方喷播植草	0.12	0.12	1:1.5	填	左	79.0																									
76	K3+978	~ K4+002	24	填方喷播植草	0.53	0.53	1:1.5	填	右	89.2																									
77	K4+000	~ K4+037	37	填方喷播植草	1.00	1.00	1:1.5	填	左	165.9																									
78	K4+002	~ K4+098	96	挖方三维网植草	7.59	7.59	1:0.75	挖	右			1228.6									365.6												915.2		

路基防护工程数量表

序号	起讫桩号			长度 (m)	工程名称	平均坡 高 (m)	最大坡 高 (m)	边坡坡率	填/挖	位置	喷播植草	10cm有机 基材喷播 植草	C20现浇 砼	三维网 植草	C25现浇 砼	C20现浇 砼护脚	镀锌 铁丝网	挖基土 方	C25砼 预制块	Φ16 锚筋	Φ16 钢丝绳锚杆	50mm 钻孔	U型 钢钉	HPB300钢 筋	HRB400 钢筋	支撑绳	挂钢丝绳面 积	挂钢丝绳网 丝网重量 (DT/2.7/80x 100/R100)	Φ28 锚杆	Φ12 钢筋网	M20砂浆	M30砂浆	100mm 钻孔	脚手架	C20现浇砼 边坡、平 台	备注
											(m²)	(m²)	(m³)	(m²)	(m³)	(m³)	(m²)	(m³)	(m³)	(m)	(Kg)	(m)	(Kg)	(kg)	(kg)	(Kg)	(m²)	(kg)	(m)	(kg)	(m³)	(m³)	(m)	(m²)	(m³)	
1	2			3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35
79	K4+037	~	K4+080	43	挖方喷播植草	0.18	0.18	1:0.75	挖	左	126.8																									
80	K4+080	~	K4+160	80	填方喷播植草	0.87	0.87	1:1.5	填	左	340.8																									
81	K4+098	~	K4+143	44	填方喷播植草	0.48	0.48	1:1.5	填	右	157.9																									
82	K4+200	~	K4+225	25	填方喷播植草	0.17	0.17	1:1.5	填	左	76.5																									
83	K4+143	~	K4+400	257	挖方三维网植草	8.00	8.00	1:0.75	挖	右				3424.5									1013.9											2572.1		第一级
84	K4+143	~	K4+400	40	挖方三维网植草	2.86	2.86	1:0.75	挖	右				242.1									81.8											142.9		第二级
85	K4+225	~	K4+280	55	挖方喷播植草	0.47	0.47	1:0.75	挖	左	180.2																									
86	K4+300	~	K4+380	80	挖方喷播植草	0.41	0.41	1:0.75	挖	左	257.7																									
87	K4+380	~	K4+477	97	填方喷播植草	0.89	0.89	1:0.75	填	左	370.1																									
88	K4+400	~	K4+400	0	填方喷播植草	0.02	0.02	1:1.5	填	右	0.3																									
89	K4+400	~	K4+438	38	挖方喷播植草	5.84	5.84	1:0.75	挖	右	377.4																									
90	K4+438	~	K4+442	4	填方喷播植草	0.73	0.73	1:1.5	填	右	16.8																									
91	K4+442	~	K4+680	238	挖方三维网植草	8.00	8.00	1:0.75	挖	右				3168.8									938.2											2380.1		第一级
92	K4+442	~	K4+680	80	挖方三维网植草	4.10	4.10	1:0.75	挖	右				624.3									200.2											410.0		第二级
93	K4+477	~	K4+500	23	石方路段不做处理	0.07	0.07	1:0.5	挖	左																										
94	K4+500	~	K4+640	140	石方路段不做处理	0.56	0.56	1:0.5	挖	左																										
95	K4+640	~	K4+665	25	石方路段不做处理	0.41	0.41	1:0.5	挖	左																										
96	K4+665	~	K4+710	44	填方喷播植草	1.14	1.14	1:1.5	填	左	211.1																									
97	K4+680	~	K4+680	0	填方喷播植草	0.08	0.08	1:1.5	填	右	0.2																									
98	K4+680	~	K4+912	232	石方路段不做处理	8.00	8.00	1:0.5	挖	右																										第一级
99	K4+680	~	K4+912	80	石方路段不做处理	6.20	6.20	1:0.5	挖	右																										第二级
100	K4+710	~	K4+900	190	挖方喷播植草	1.36	1.36	1:0.75	挖	左	837.6																									
101	K4+900	~	K4+970	69	填方喷播植草	1.21	1.21	1:1.5	填	左	339.1																									
102	K4+912	~	K4+942	29	填方喷播植草	3.41	3.41	1:1.5	填	右	260.2																									
103	K4+942	~	K5+200	258	石方路段不做处理	8.00	8.00	1:0.5	挖	右																										第一级
104	K4+942	~	K5+200	60	石方路段不做处理	7.00	7.00	1:0.5	挖	右																										第二级
105	K4+970	~	K5+044	74	石方路段不做处理	0.69	0.69	1:0.5	挖	左																										
106	K5+044	~	K5+175	131	填方喷播植草	5.34	5.34	1:1.5	填	左	1612.8																									
107	K5+175	~	K5+198	23	石方路段不做处理	0.91	0.91	1:0.5	挖	左																										
108	K5+198	~	K5+240	42	填方喷播植草	0.09	0.09	1:1.5	填	左	119.8																									
109	K5+200	~	K5+221	21	填方喷播植草	0.77	0.77	1:1.5	填	右	86.9																									
110	K5+240	~	K5+300	60	石方路段不做处理	0.79	0.79	1:0.5	挖	左																										
111	K5+221	~	K5+379	158	石方路段不做处理	8.00	8.00	1:0.5	挖	右																										第一级
112	K5+221	~	K5+379	30	石方路段不做处理	5.00	5.00	1:0.5	挖	右																										第二级
113	K5+300	~	K5+363	63	石方路段不做处理	0.93	0.93	1:0.5	挖	左																										
114	K5+363	~	K5+560	197	填方三维网植草	7.84	7.84	1:1.5	填	左				3187.9									923.6													
115	K5+379	~	K5+391	11	填方喷播植草	0.27	0.27	1:1.5	填	右	36.2																									
116	K5+391	~	K5+411	21	挖方喷播植草	0.24	0.24	1:0.75	挖	右	63.1																									
117	K5+411	~	K5+440	29	填方喷播植草	0.19	0.19	1:1.5	填	右	87.0																									

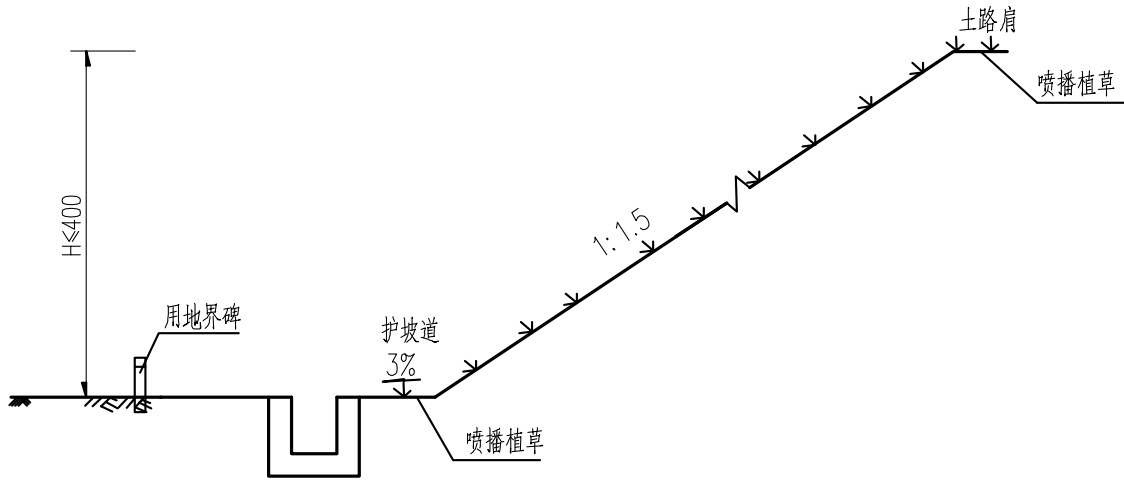
喷播植草防护平面设计图



每延米主要工程数量表

坡率	1 : 1.5	1 : 1.75
植草 (m ²)	1.803H	2.016H

I—I



- 注:
- 1、本图尺寸均以cm为单位，图中H表示路堤边坡高度。
 - 2、本图为填方边坡盘剥植草防护设计图，适用于填方小于3m的边坡防护。
 - 3、喷播植草时，上边缘与路肩接顺，下边缘以排水沟内边缘或坡脚为界限。
 - 4、草籽应选用适合当地生长根系发达的草种，喷播时草籽与肥料应充分拌和均匀，喷播后及时覆盖透气土工薄膜，以防雨水冲刷；根据施工季节特点做好养生，要求成活率不低于90%。
 - 5、土路肩、护坡道植草计入景观绿化中。

施工图设计

设计阶段

2025XFSSA006

工程编号

韶关市翔宏公路勘察设计有限公司

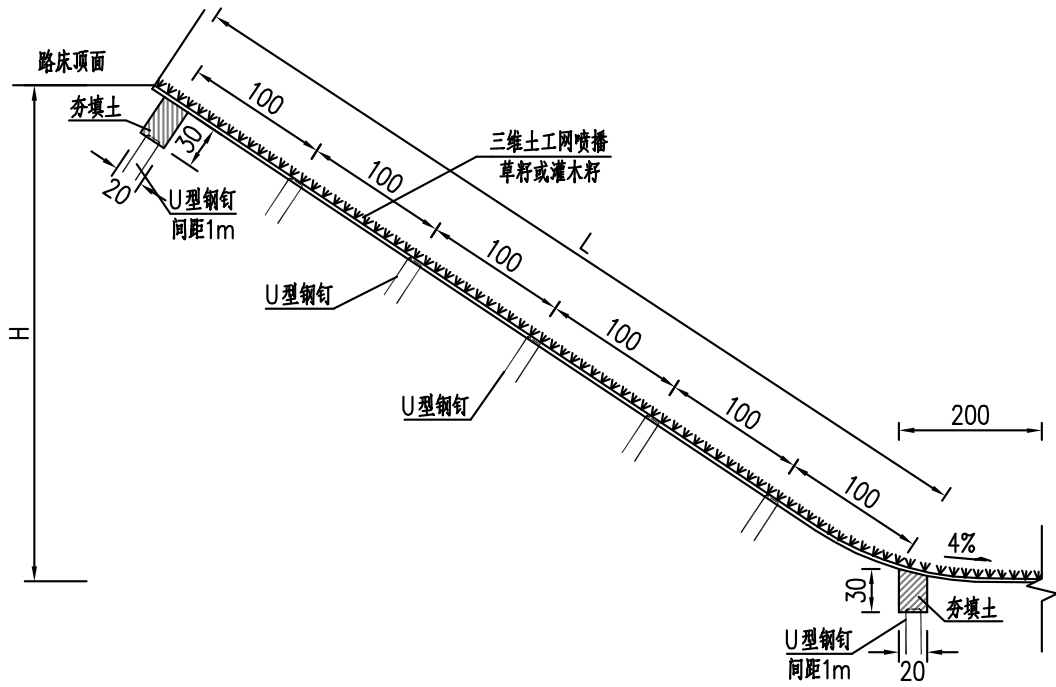
新丰县县道X853线丰城至西坑旅游公路改造工程

填方路基防护工程设计图

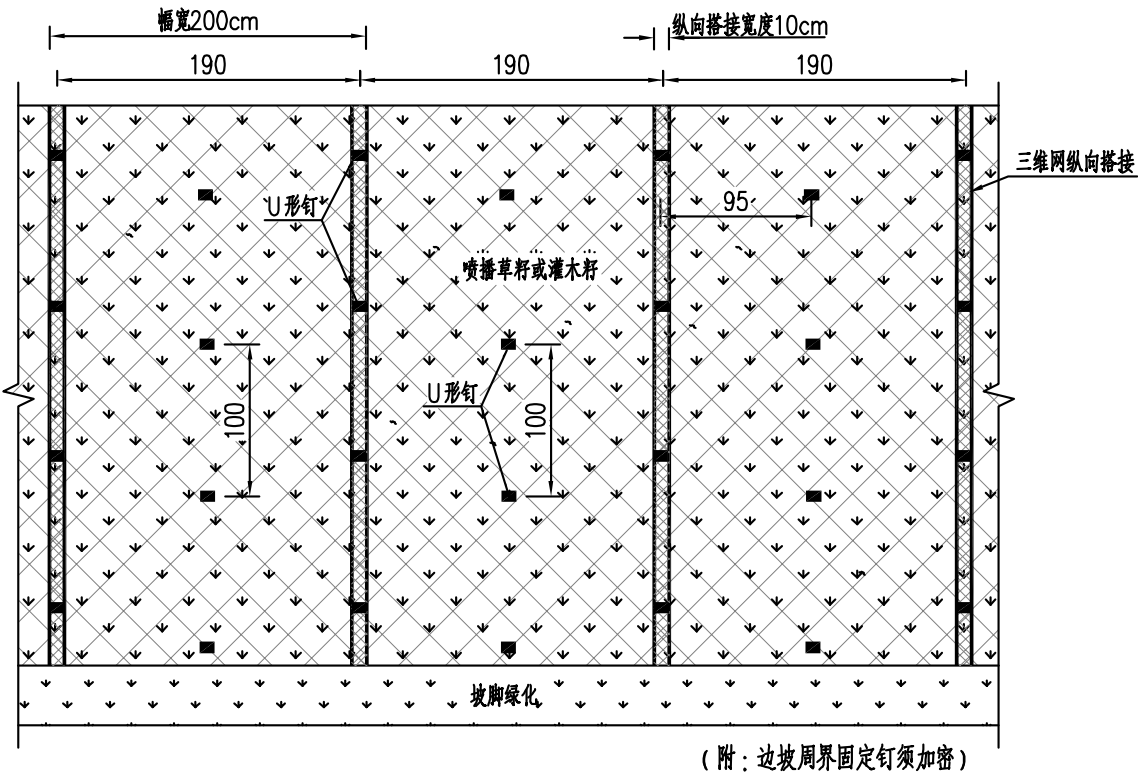
(喷播植草防护一般设计图)

设计		专业负责		审核	黄国兴	日期	
复核		项目负责		审定		图号	S3-13

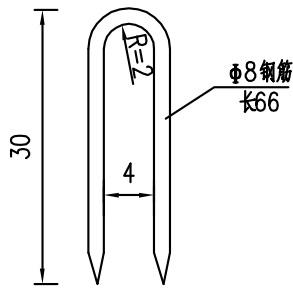
填方三维土工网喷播草籽断面图



三维土工网喷播草籽立面图



固定钉大样



工程数量表

项 目	单 位	工 程 数 量			
		坡率1: 1.0	坡率1: 1.25	坡率1: 1.5	坡率1: 1.75
三维土工网垫喷播草、灌籽	m ² /m	1.414H+2.0	1.600H+2.0	1.803H+2.0	2.016H+2.0
固定钉(U型钢钉)	Kg/m	0.369H+0.99	0.417H+0.99	0.47H+0.99	0.526H+0.99

注：

- 图中H为填方路基边坡高度，H和斜长L以米计，钢筋直径以mm计，其余尺寸均以cm计。
- 本图为三维土工网喷播草籽设计图，适用于填方边坡高度3m<H≤6m的填方路段，边坡高度H≤3m时不设三维网。
- 土工网撒播草籽施工方案：先整平边坡，在坡顶及坡脚处分别开挖宽20cm、深30cm的沟槽，将土工网铺设于沟内，并用U型钢钉固定并填土夯实，再从坡顶自上而下铺设土工网，其纵横向搭接长度10cm，沿纵向每隔100cm用U型钢钉固定（搭接部位必须固定），其斜向间距为100cm，待土工网铺设完毕后以肥沃表土覆盖不至网包外露，再喷播草籽，喷播草籽完毕必要时盖无纺布以保证草籽的发芽生长，坡脚部位只喷播草籽不挂网，其数量已计入工程数量表中。
- 土工网主要技术指标：幅宽2.0m，抗拉强度≥2.2KN/m，单位质量不小于350g/m，外观质量好。铺设土工网时应力求平整，不能褶皱。

施工图设计

设计阶段

2025XFSSA006

工程编号

韶关市翔宏公路勘察设计有限公司

新丰县县道X853线丰城至西坑旅游公路改造工程

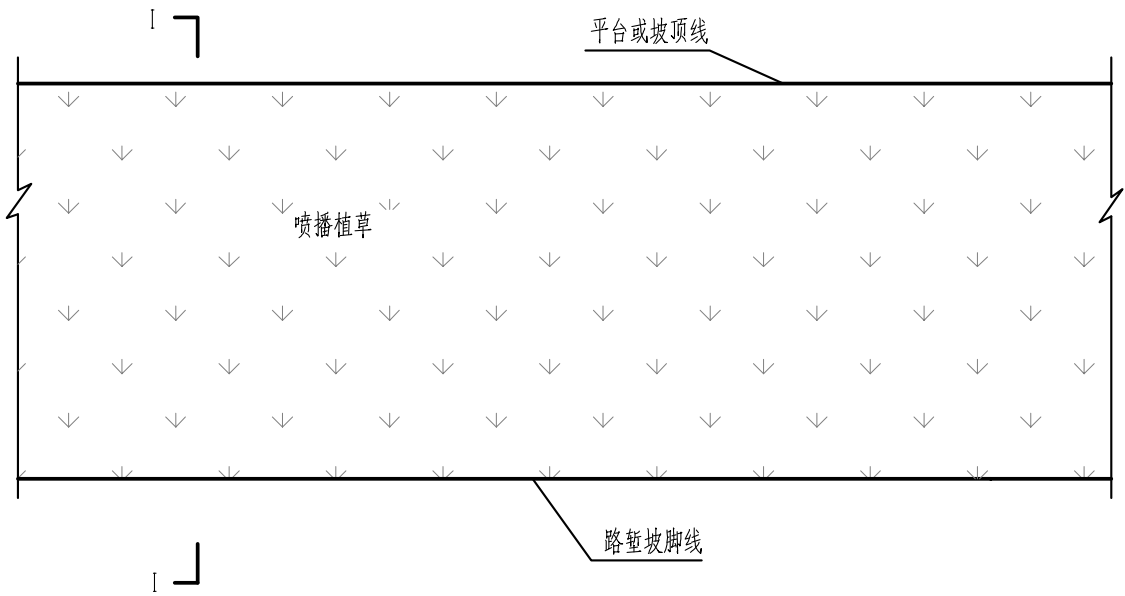
填方路基防护工程设计图

(三维网植草防护一般设计图)

设 计		专业负责		审 核	黄国兴	日 期	
复 核		项目负责		审 定	李松	图 号	S3-13

植草防护立面设计图

1: 100

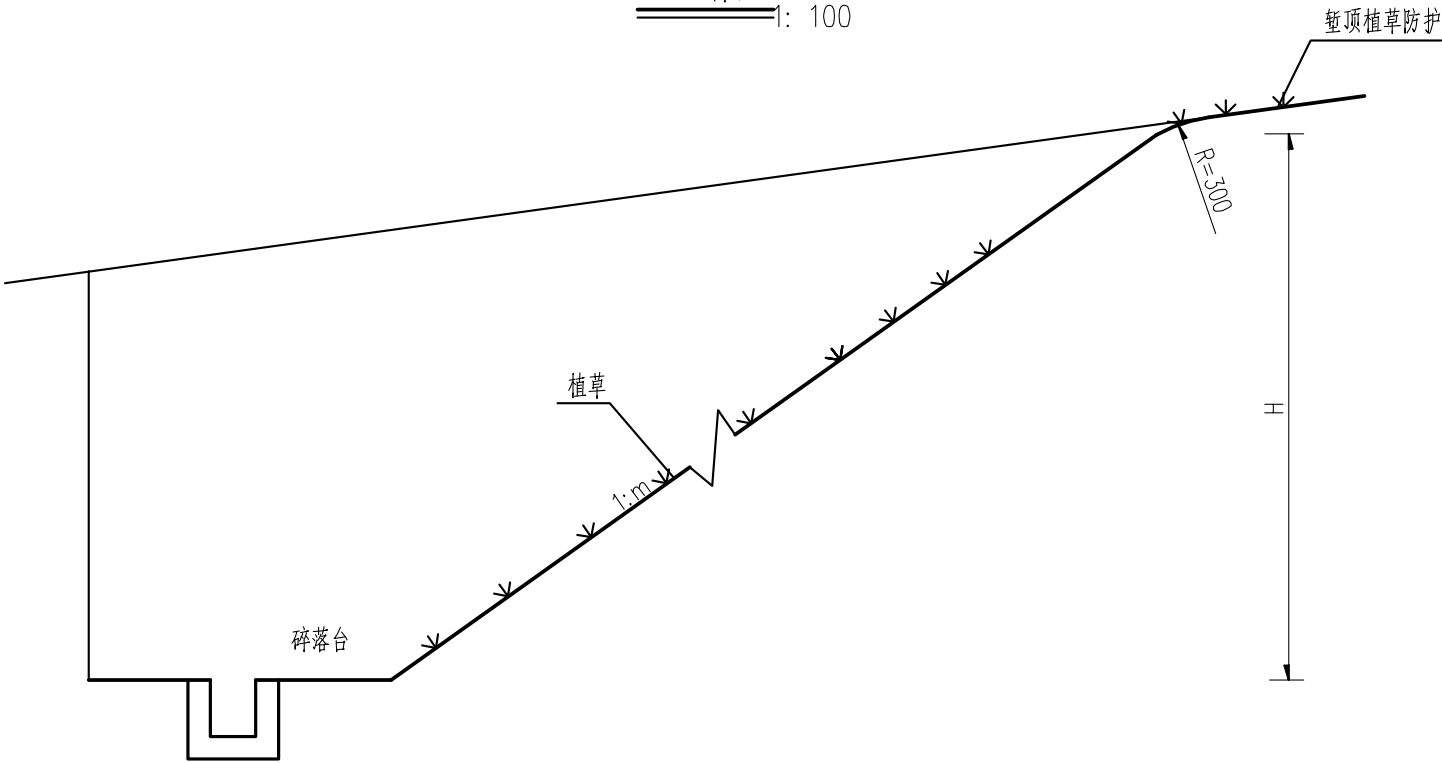


植草防护每延米主要工程数量表

序号	工程项目	单位	植草
1	植草	m ² /m	$H\sqrt{(1+m^2)}+1.7$

I—I断面

1: 100



注:

- 1、本图以cm计。
- 2、草籽应选用适合当地生长根系发达的草种，喷播时草籽与肥料应充分拌和均匀，喷播后及时覆盖透气土工薄膜，以防雨水冲刷；根据施工季节特点做好养生，要求成活率不低于90%。
- 3、堑顶开口线至截水沟内侧之间地表可直接喷播植草恢复绿化。
- 4、本图适用于路堑边坡高度H<6m的路段。
- 5、土路肩、碎落台植草计入景观绿化中。

施工图设计

设计阶段

2025XFSSA006

工程编号

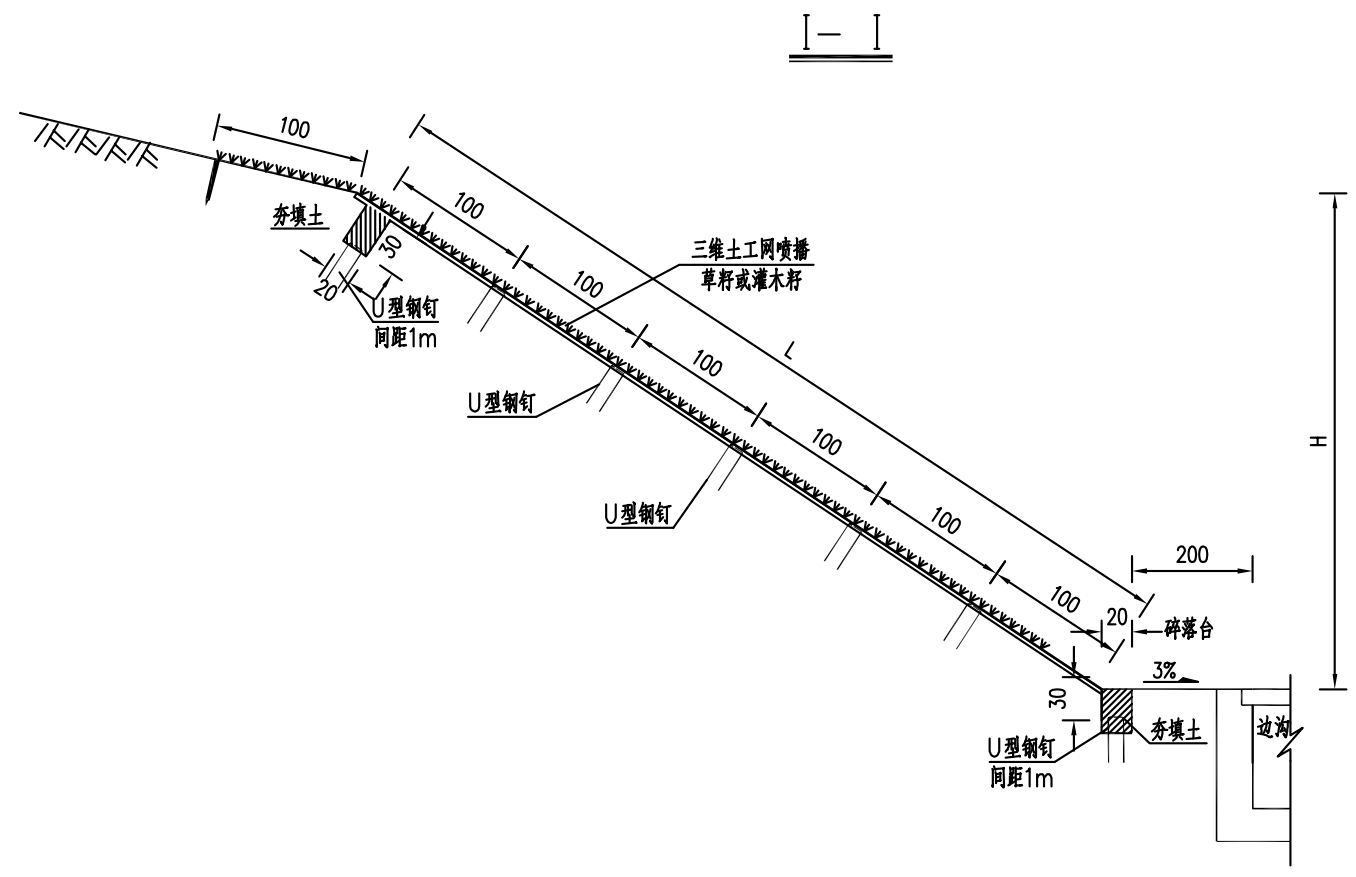
韶关市翔宏公路勘察设计有限公司

新丰县县道X853线丰城至西坑旅游公路改造工程

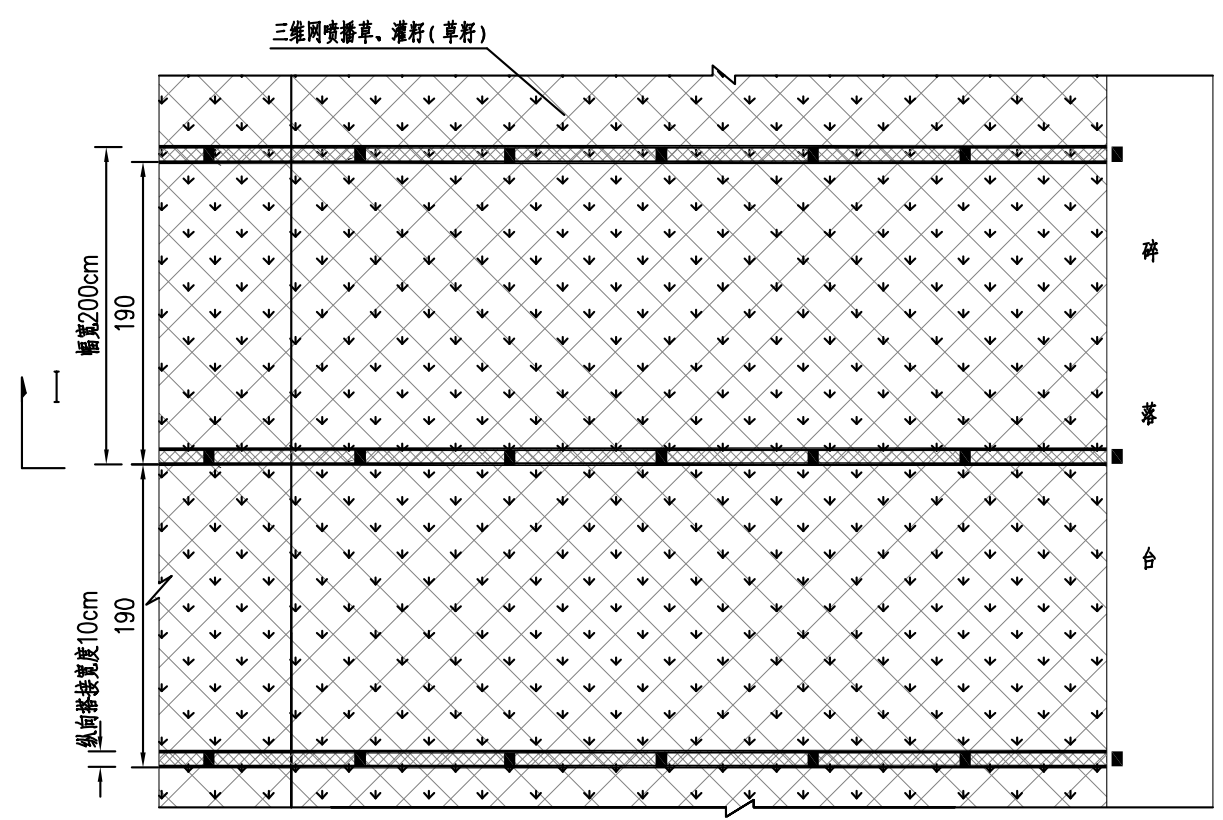
挖方路基防护工程设计图

(喷播植草防护一般设计图)

设计		专业负责		审核	黄国兴	日期	
复核		项目负责		审定		图号	S3-14



三维土工网喷播草籽立面图



- 注：
- 1、本图除 H 为挖方路堑边坡高度以m计，其余均以cm计。
 - 2、本图为三维土工网喷播草籽设计图，适用于边坡高度 $6m < H \leq 8m$ 的一级边坡防护或多级边坡的最上一层边坡防护。
 - 3、单位工程数量、材料要求及施工工艺同填方段三维土工网喷播植草。

工程编号 2025XFSSA006 设计阶段 施工图设计

路基挡土墙工程数量表

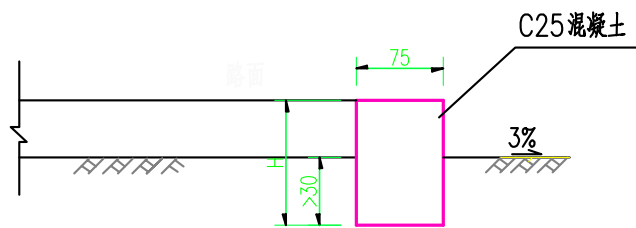
新丰县县道X853线丰城至西坑旅游公路改造工程

序号	挡土墙起迄桩号			分段长度	位置	布设挡墙型式	墙高 (H0)	碎石垫层	C25片石砼	C25砼墙身 顶	砂砾排水 层	夯实粘土	挖基土方	墙后回填 碎石土	拆除圪工	φ10PVC管	备注
							(m)	(m³)	(m³)	(m³)	(m³)	(m³)	(m³)	(m³)	(m³)	(m)	
1	2			3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
1	K2+163	~	K2+168	5.0	路基左侧	仰斜式路肩墙	2.0	3.5	4.6	1.5	1.5	2.5	10.3	13.0		1.0	
2	K2+168	~	K2+171	3.0	路基左侧	仰斜式路肩墙	3.0	2.5	6.2	1.2	2.3	1.5	7.4	11.7		2.4	
3	K2+171	~	K2+175	4.0	路基左侧	仰斜式路肩墙	4.0	3.9	14.3	2.0	5.0	2.0	11.3	20.8		2.8	
4	K2+175	~	K2+187	12.0	路基左侧	仰斜式路肩墙	5.0	13.4	71.5	18.0	20.7	6.0	40.3	78.0		13.9	
5	K2+187	~	K2+202	15.0	路基左侧	仰斜式路肩墙	3.0	12.6	31.2	22.5	11.6	7.5	36.8	58.5		12.2	
6	K3+290	~	K3+374	84.0	路基左侧	护肩墙	2.0			126.0			75.6				
7	K4+895	~	K4+905	10.0	路基左侧	护肩墙	1.5			11.3			6.8				
8	K4+915	~	K4+935	20.0	路基左侧	仰斜式路肩墙	3.0	16.8	41.6	30.0	15.5	10.0	49.0	78.0		14.6	
9	K4+913	~	K4+928	15.0	路基右侧	仰斜式路肩墙	5.0	16.8	89.4	22.5	25.9	7.5	50.4	97.5		17.4	
10	K5+405	~	K5+411	6.0	路基左侧	仰斜式路肩墙	4.0	5.9	21.4	9.0	7.5	3.0	16.9	31.2		5.7	
11	K5+411	~	K5+426	15.0	路基左侧	仰斜式路肩墙	6.0	20.4	124.8	22.5	33.0	7.5	56.5	117.0		28.9	
12	K5+651	~	K5+666	15.0	路基左侧	护肩墙	1.5			16.9			10.1				
13	K5+895	~	K5+905	10.0	路基左侧	仰斜式路肩墙	3.0	8.4	20.8	15.0	7.8	5.0	24.5	39.0		7.3	
14	K5+905	~	K5+910	5.0	路基左侧	仰斜式路肩墙	4.0	4.9	17.9	7.5	6.3	2.5	14.1	26.0		2.8	
15	K5+910	~	K5+916	6.0	路基左侧	仰斜式路肩墙	6.0	8.2	49.9	9.0	13.2	3.0	22.6	46.8		11.6	
16	K5+916	~	K5+945	29.0	路基左侧	仰斜式路肩墙	8.0	136.9	410.4	43.5	91.4	14.5	134.4	301.6		62.2	
17	K5+945	~	K5+950	5.0	路基左侧	仰斜式路肩墙	7.0	11.0	55.6	7.5	13.4	2.5	21.0	45.5		6.4	
18	K5+950	~	K5+955	5.0	路基左侧	仰斜式路肩墙	5.0	5.6	29.8	7.5	8.6	2.5	16.8	32.5		3.5	
19	K5+955	~	K5+960	5.0	路基左侧	仰斜式路肩墙	4.0	4.9	17.9	7.5	6.3	2.5	14.1	26.0		2.8	
20	K5+960	~	K5+970	10.0	路基左侧	仰斜式路肩墙	3.0	8.4	20.8	15.0	7.8	5.0	24.5	39.0		7.3	
21	K5+990	~	K5+998	8.0	路基左侧	仰斜式路肩墙	4.0	7.8	28.6	12.0	10.0	4.0	22.6	41.6		5.7	
22	K5+998	~	K6+013	15.0	路基左侧	仰斜式路肩墙	5.0	16.8	89.4	22.5	25.9	7.5	50.4	97.5		17.4	
23	K6+013	~	K6+018	5.0	路基左侧	仰斜式路肩墙	3.0	4.2	10.4	7.5	3.9	2.5	12.3	19.5		2.4	
	合计			307.0				312.8	1156.3	437.8	317.3	99.0	728.6	1220.7		228.2	

编制：肖林瑜

复核:杨斌

护肩墙



每延米工程数量表

数值 墙高H(m)	材料	护肩墙
	C25混凝土 (m ³ /m)	
1.0		0.75
1.5		1.13
2.0		1.50

注：
1、本图尺寸均以厘米计。

工程编号

2025XFSSA006

设计阶段

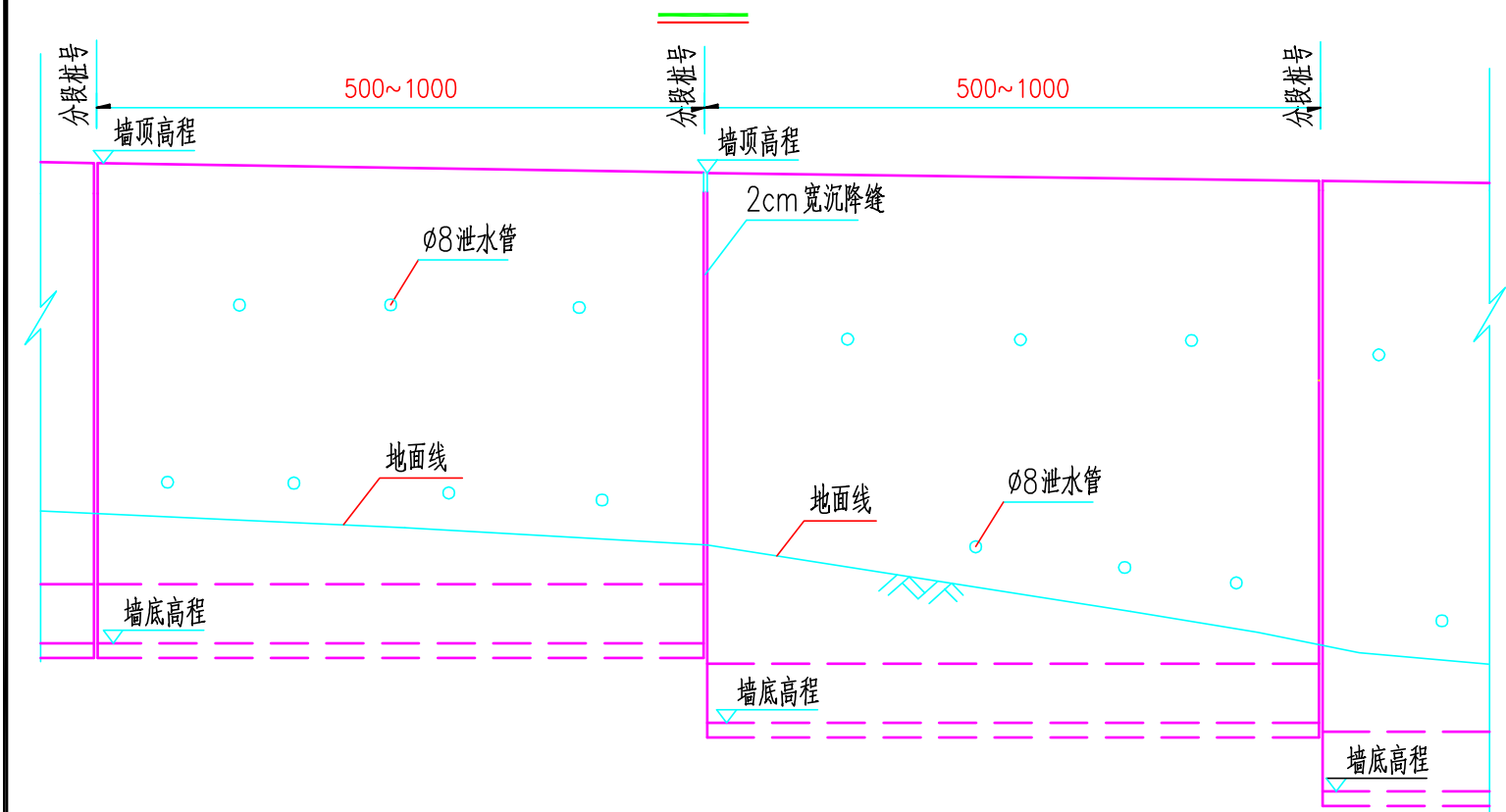
施工图设计

韶关市翔宏公路勘察设计有限公司

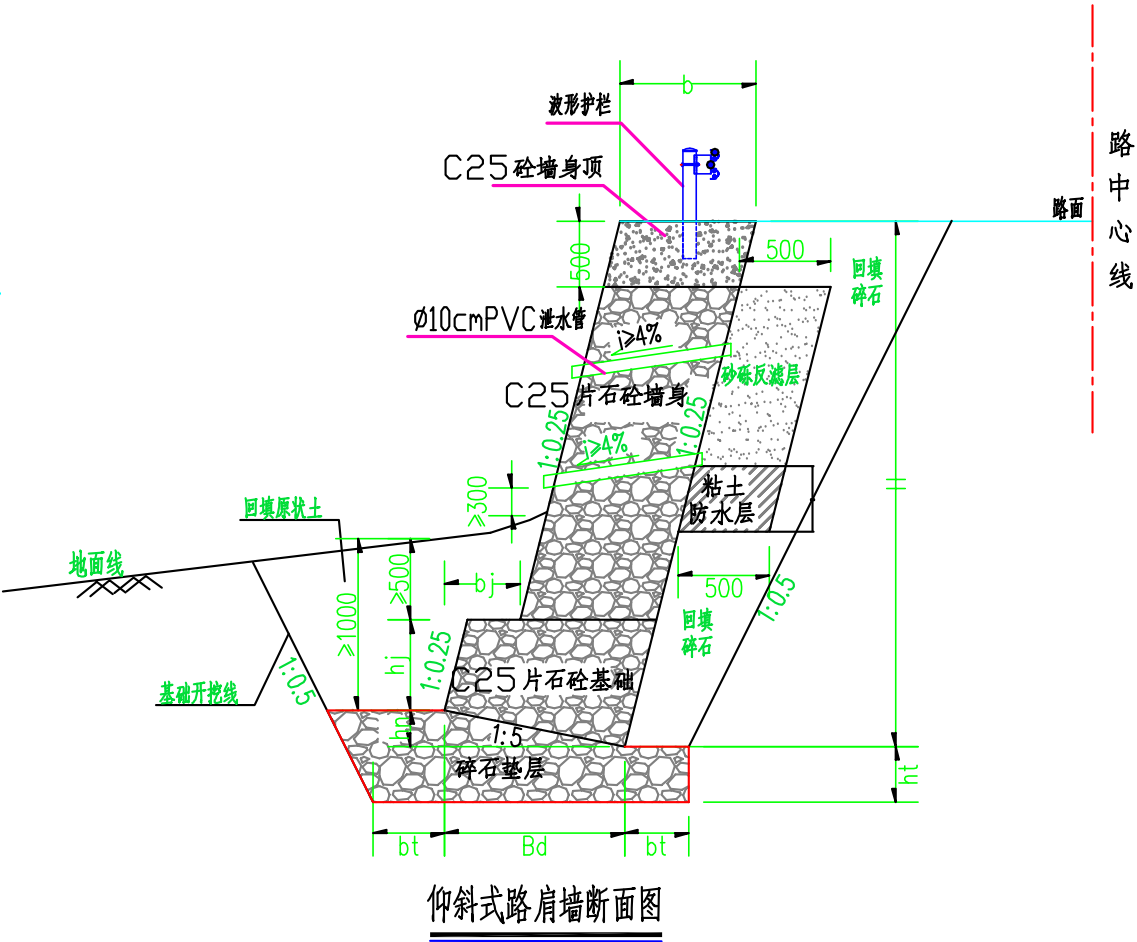
新丰县县道X853线丰城至西坑旅游公路改造工程

挡土墙设计图

设计		专业负责		审核	黄国兴	日期	
复核		项目负责		审定		图号	S3-16



斜坡地面墙趾最小埋入深度和距斜坡地面的最小水平距离 (m)		
地基情况	最小埋入深度 (m)	距斜坡地面的最小水平距离 (m)
硬质岩石	0.6	0.6~1.5
软质岩石	1.0	1.5~3.0
土质	1.0	3.0



仰斜式路肩墙尺寸及每延米工程数量表

墙高H		mm	2000	2500	3000	3500	4000	4500	5000	5500	6000	6500	7000	7500	8000	8500	9000	9500	10000
截面尺寸	hj	mm	400	450	450	500	500	550	550	600	600	650	650	700	700	750	750	800	800
	hn	mm	144	168	192	214	234	254	298	318	338	358	380	398	418	474	496	518	540
	b	mm	586	702	818	924	1019	1114	1335	1430	1525	1620	1725	1810	1905	2189	2294	2395	2495
	bj	mm	170	180	190	200	210	220	230	240	250	260	270	280	290	300	310	325	340
垫层	Bd	mm	720	840	960	1070	1170	1270	1490	1590	1690	1790	1900	1990	2090	2370	2480	2590	2700
	ht	mm	300	300	300	300	300	300	300	300	300	500	500	500	1000	1000	1000	1500	1500
		mm	500	500	500	500	500	500	500	500	500	500	500	500	700	700	700	1000	1000
C25砼墙身顶		m3	0.29	0.35	0.41	0.46	0.51	0.56	0.67	0.72	0.76	0.81	0.86	0.91	0.95	1.09	1.15	1.20	1.25
C25片石砼墙身		m3	0.54	0.94	1.50	2.07	2.78	3.52	4.83	5.79	6.91	8.03	9.38	10.62	12.09	14.76	16.57	18.31	20.28
C25片石砼基础		m3	0.38	0.50	0.58	0.71	0.79	0.94	1.13	1.31	1.41	1.61	1.73	1.94	2.06	2.53	2.67	2.96	3.11
碎石垫层		m3	0.69	0.76	0.84	0.91	0.98	1.05	1.12	1.28	1.36	2.08	2.19	2.29	4.72	5.21	5.40	9.09	9.36
地基承载力		kpa	37	55	73	92	112	133	147	168	189	209	225	248	267	276	294	311	327
设计参数		抗震设防烈度				填料内摩擦角				基底摩擦系数				均布荷载					
		6 (0.05g)				$\psi=30^{\circ}$				$\mu=0.3$				qk=10~20kp					

注：

- 1、本图尺寸除特殊说明外，均以mm计。
- 2、挡土墙趾前埋入地面线不少于1.0米以上。
- 3、基础埋置深度应根据基坑地质情况具体处理，地基承载力要求参见上表，挡墙施工尽量减少对公路路基扰动。
- 4、路肩挡土墙墙身顶采用C25砼，墙身和基础采用C25片石砼，片石含量不超过墙体体积的20%，墙身与墙基接触面需保持粗糙，采用石笋或植筋的方式增强粘结。
- 5、挡土墙基底纵坡应不大于5%，若基底纵坡大于5%，应将基底随地形变化挖成台阶。
- 6、施工时应边砌筑挡土墙边回填夯实，挡土墙外侧墙脚应用原状土进行回填反压。
- 7、根据地形及地质情况，挡土墙应分段砌筑，每段长10 ~ 15m，两段间设置沉降缝，缝宽为2cm。
- 8、墙身每隔3米应上下交错设置泄水管，采用孔径为ø10PVC塑料管，内侧孔口采用土工布包裹并相应设置砂砾反滤层。
- 9、对一般土质地基，强制埋置深度不小于1000mm，墙趾定覆土厚度不小于200mm；位于斜坡地面的山坡挡土墙，墙趾买入深度要求如下：

韶关市翔宏公路勘察设计有限公司

新丰县县道X853线丰城至西坑旅游公路改造工程

挡土墙设计图

设计		专业负责		审核	黄国兴	日期	
复核		项目负责		审定		图号	S3-16

路面工程数量表

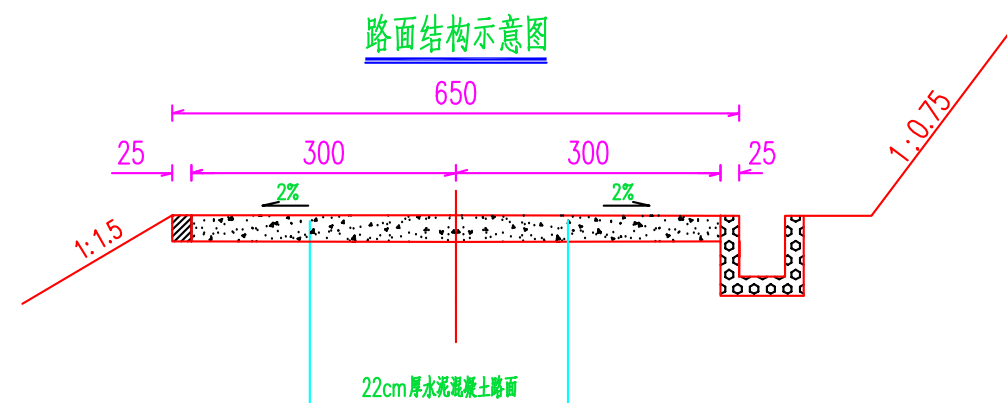
新丰县县道X853线丰城至西坑旅游公路改造工程

第 1 页 共 1 页 S3-17

[illegible]

编制：谢美娴

复核：杨斌



注：
1、本图尺寸均以厘米为单位，比例1：100。

施工图设计

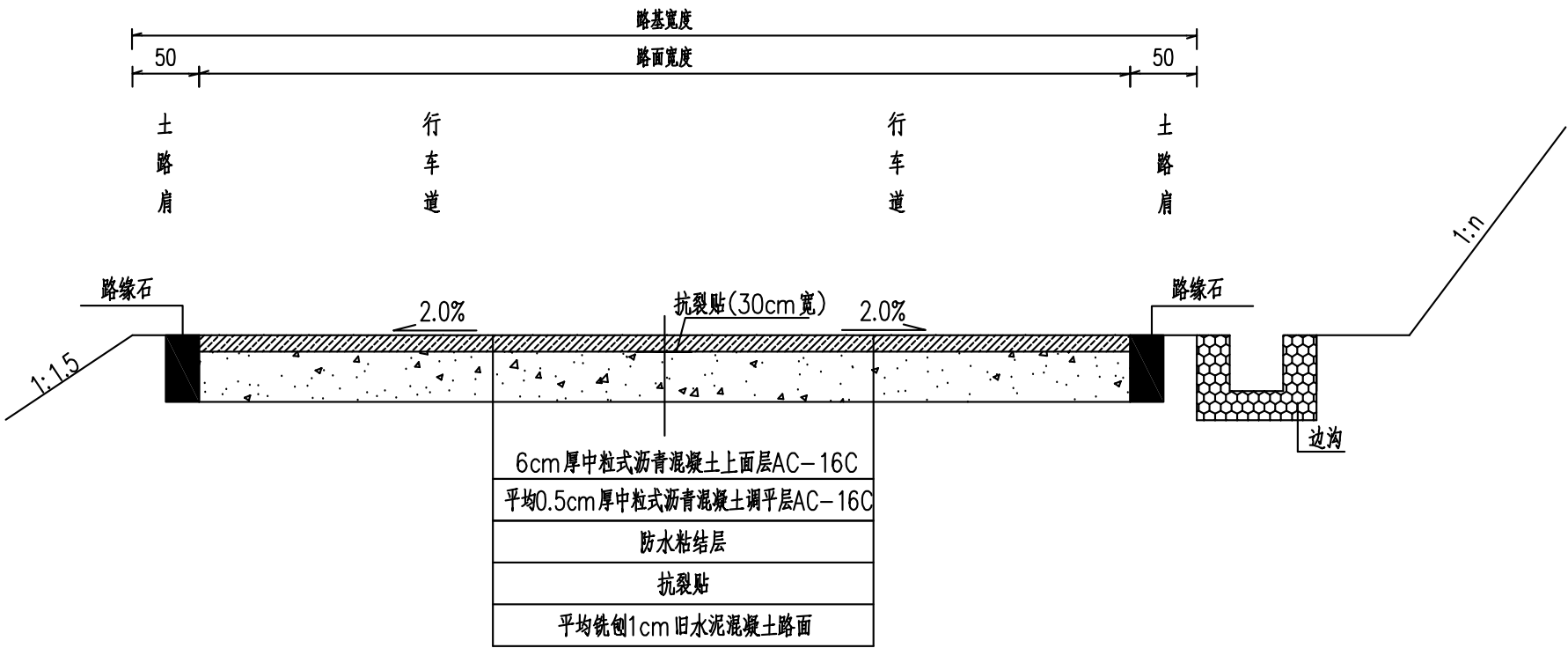
设计阶段

2025XFSSA006

工程编号

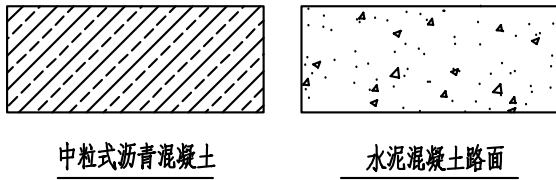
韶关市翔宏公路勘察设计有限公司	新丰县县道X853线丰城至西坑旅游公路改造工程	旧路面结构图图	设 计	谢志钢	专业负责	谢志钢	审 核	黄国兴	日 期	图 号	S3-18
			复 核	何 斌	项目负责	方林华	审 定	方林华	图 号		

路面结构方案



I型路面结构方案

图例



注：

- 1、图中尺寸均以厘米计，比例示意。
- 2、路面设计以双轮组单轴载100KN为标准轴载，以BZZ-100表示；设计使用年限为10年。
- 3、路面面层采用沥青混凝土AC-16C，面层油石比不小于5.2。
- 4、沥青层与混凝土面层之间设置防水粘结层和抗裂贴，铺筑沥青时应在水泥混凝土路面铣刨，清缝、抗裂贴封缝处理。
- 5、路缘石采用C25混凝土现浇，间隔15~25米需设置伸缩缝。
- 6、沥青标号、各种集料、填料应符合JFGF 40-2004《公路沥青路面施工技术规范》的有关规定。
- 7、施工时做好材料试验，严格按JFGF 40-2004《公路沥青路面施工技术规范》要求实施。
- 8、路面结构中：I型适用于旧路面上加铺方案，适用桩号范围详见路面工程数量表。

施工图设计

设计阶段

2025XFSSA006

工程编号

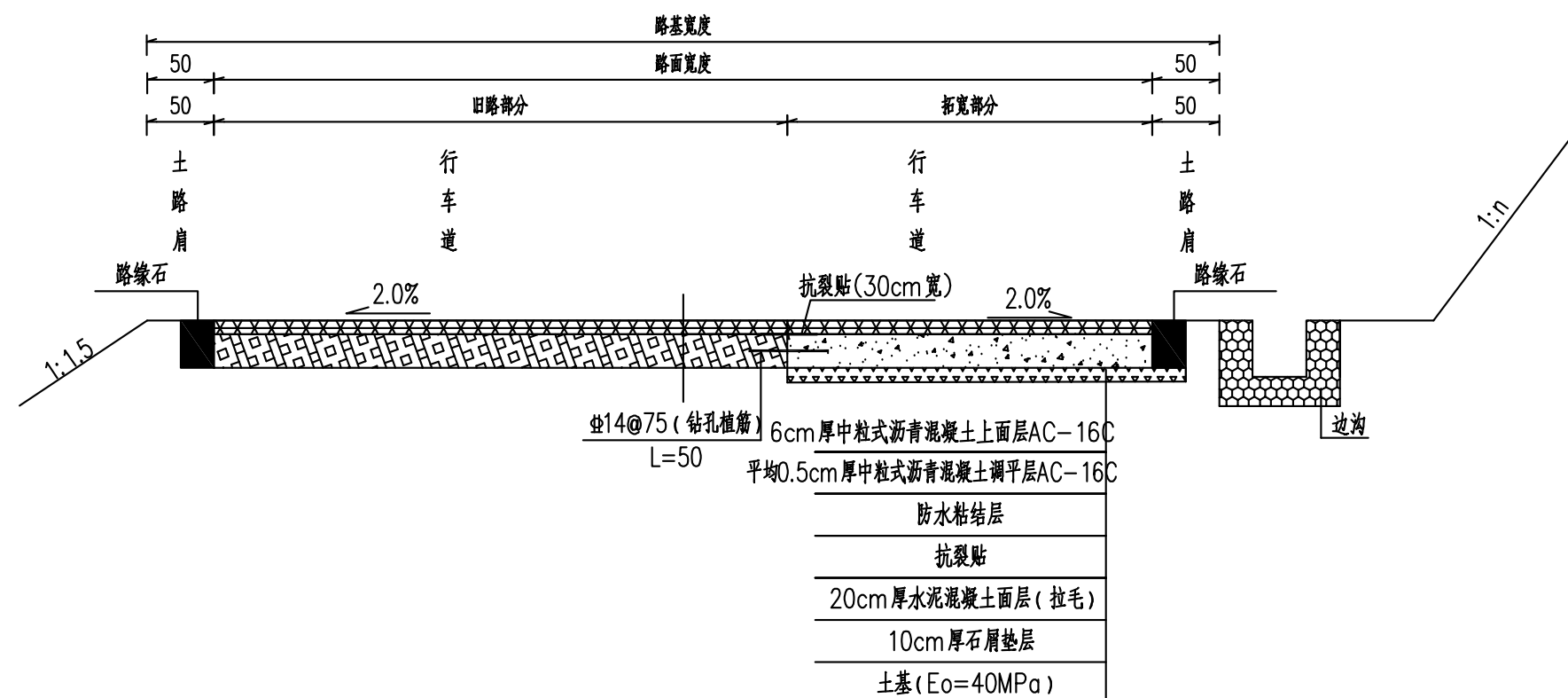
韶关市翔宏公路勘察设计有限公司

新丰县县道X853线丰城至西坑旅游公路改造工程

路面结构方案图

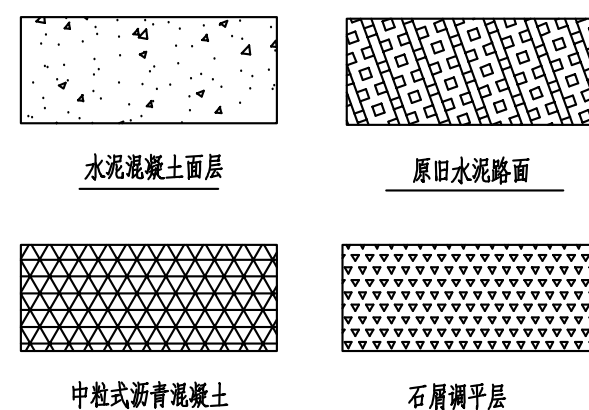
设计	谢志钢	专业负责	谢志钢	审核	黄国兴	日期	
复核	何礼	项目负责	何礼	审定	何礼	图号	S3-19

路面结构方案



II型路面结构方案

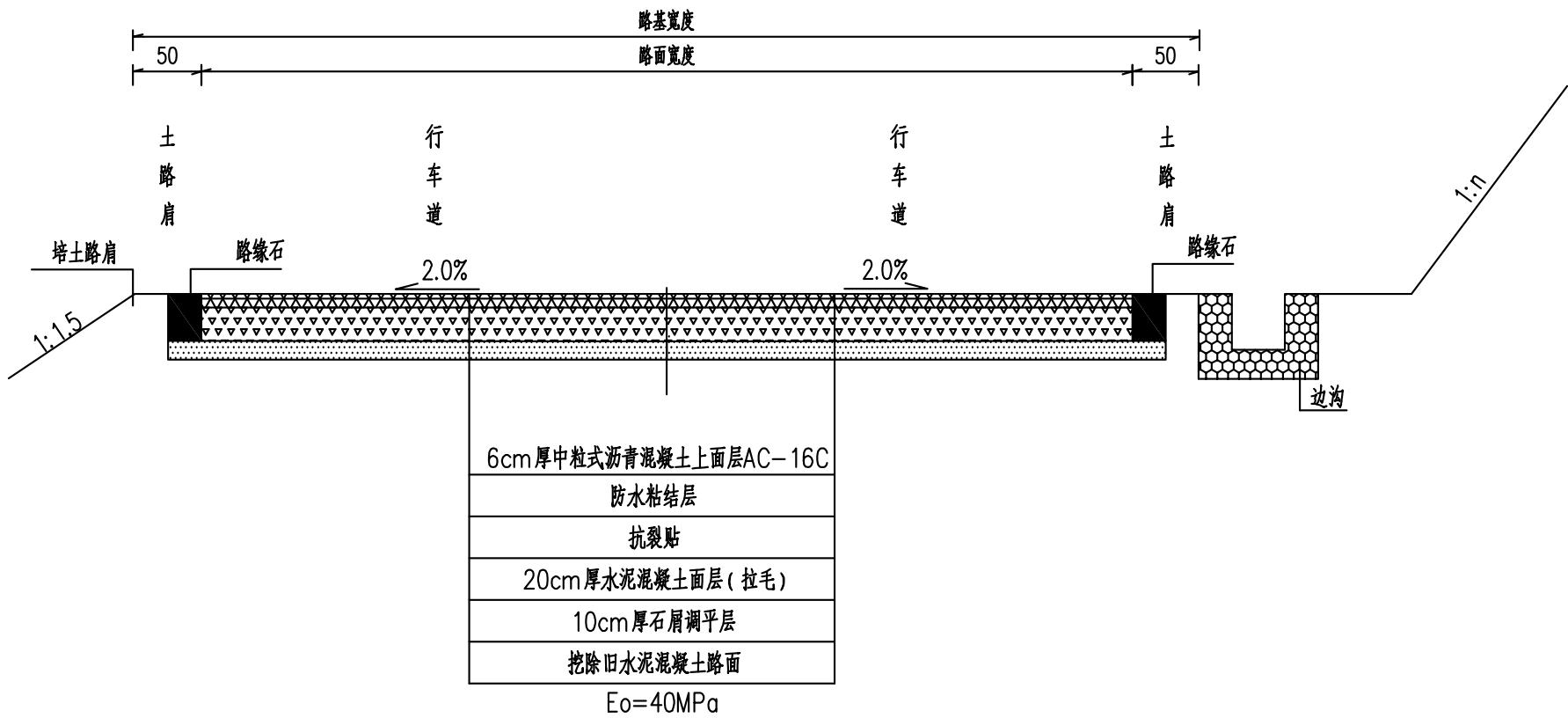
图例



注：

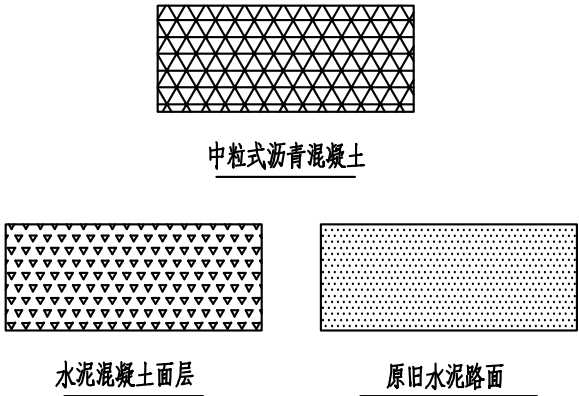
- 1、图中尺寸均以厘米计，比例示意。
- 2、路面设计以双轮组单轴载100KN为标准轴载，以BZZ-100表示；设计使用年限为10年。
- 3、路面面层采用沥青混凝土AC-16C，面层油石比不小于5.2。
- 4、沥青层与混凝土面层之间设置防水粘层和抗裂贴，铺筑沥青时应在水泥混凝土路面铣刨，清缝、抗裂贴封缝处理。
- 5、路缘石采用C25混凝土现浇，间隔15~25米需设置伸缩缝。
- 6、沥青标号、各种集料、填料应符合JFGF40-2004《公路沥青路面施工技术规范》的有关规定。
- 7、施工时做好材料试验，严格按JFGF40-2004《公路沥青路面施工技术规范》要求实施。
- 10、路面结构中：Ⅱ型适用于拓宽路面。适用桩号范围详见路面工程数量表；拼宽部分需对应旧水泥混凝土路面横缝位置切缝。

路面结构方案



Ⅲ型路面结构方案

图例



注：

- 1、图中尺寸均以厘米计，比例示意。
- 2、路面设计以双轮组单轴载100KN为标准轴载，以BZZ-100表示；设计使用年限为10年。
- 3、路面面层采用沥青混凝土AC-16C，面层油石比不小于5.2。
- 4、沥青层与混凝土面层之间设置防水粘结层和抗裂贴，铺筑沥青时应应对水泥混凝土路面铣刨，清缝、抗裂贴封缝处理。
- 5、路缘石采用C25混凝土现浇，间隔15~25米需设置伸缩缝。
- 6、沥青标号、各种集料、填料应符合JFGF40-2004《公路沥青路面施工技术规范》的有关规定。
- 7、施工时做好材料试验，严格按JFGF40-2004《公路沥青路面施工技术规范》要求实施。
- 8、路面结构中：Ⅲ型路面结构方案适用于调坡路段，适用桩号范围详见路面工程数量表。

施工图设计

设计阶段

2025XFSSA006

工程编号

韶关市翔宏公路勘察设计有限公司

新丰县县道X853线丰城至西坑旅游公路改造工程

路面结构方案图

设计	谢志钢	专业负责	谢志钢	审核	黄国兴	日期	
复核	何礼	项目负责	何礼	审定	何礼	图号	S3-19

更换旧路面板结构示意图

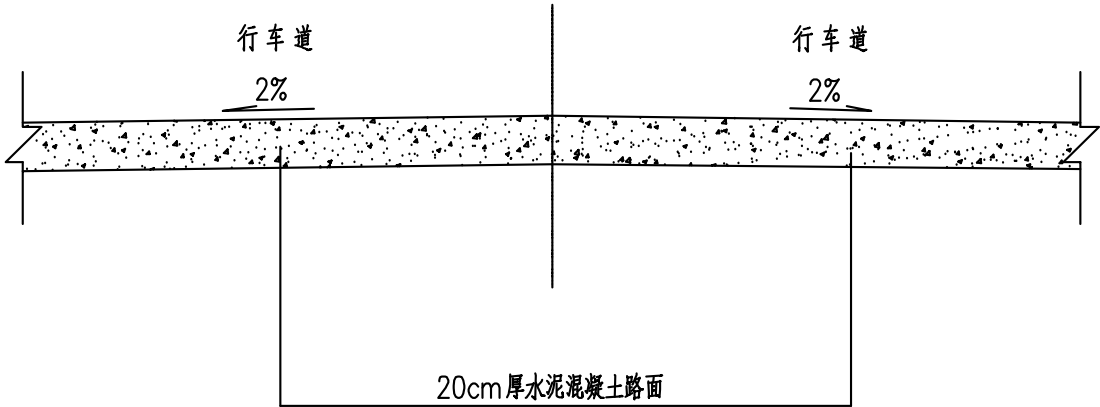
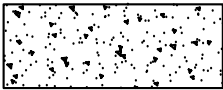


图 例



水泥混凝土路面

注

- 1、本图比例示意,尺寸均以厘米为单位。
- 2、本图适用于本项目路面改造段旧路水泥混凝土面板的换板设计。
- 3、水泥混凝土路面结构设计以100KN的单轴—双轮组合荷载作为标准轴载。
- 4、对以下情况的混凝土板，采取挖除旧板浇筑新板的处理措施：

a、贯通板厚2条以上裂缝的混凝土板；

b、裂缝宽度大约15mm以上的板；

c、裂缝宽度大于3mm，且基层强度不足、顶面不能为混凝土板底提供良好支撑。
- 5、重新浇筑的水泥混凝土面板强度不应低于原设计强度，水泥混凝土材料要求、配合比、施工工艺、标准等应符合有关设计与施工规范的规定，其他未尽事宜请按照部颁有关规范执行。

工程编号

2025XFSSA006

设计阶段

施工图设计

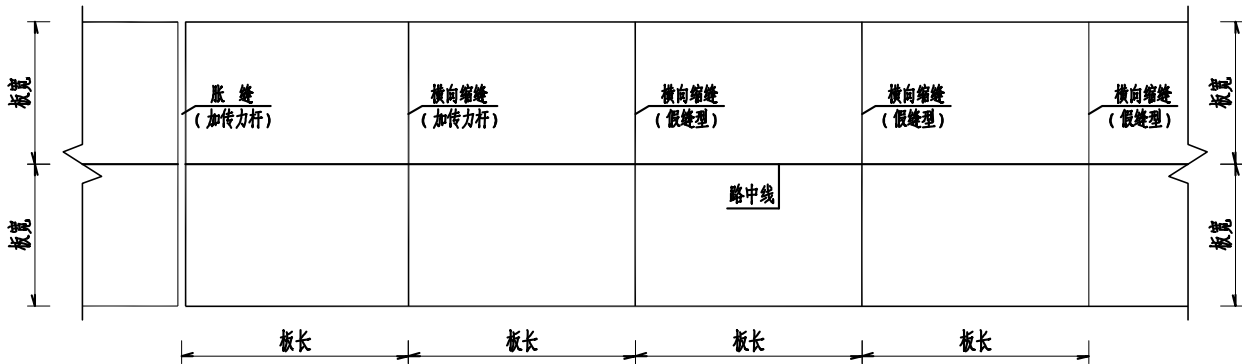
韶关市翔宏公路勘察设计有限公司

新丰县县道X853线丰城至西坑旅游公路改造工程

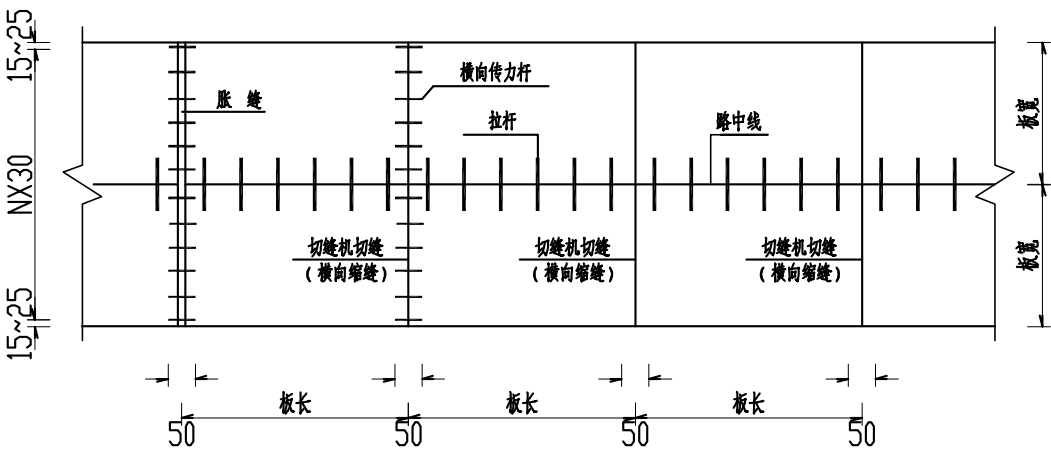
路面结构方案图

设 计	谢志钢	专业负责	谢志钢	审 核	黄国兴	日 期	
复 核	何 凡	项目负责	何 凡	审 定	何 凡	图 号	S3-19

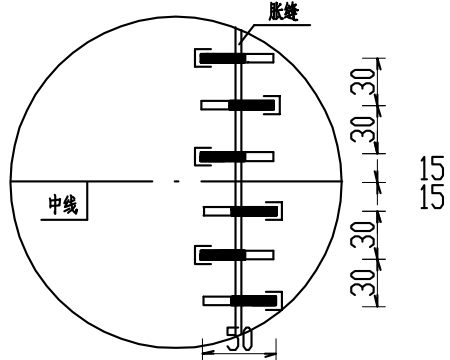
纵缝、横缝平面图



传力杆、拉杆设置平面图



传力杆设置大样



传力杆尺寸和间距 (mm)

面层厚度	传力杆直径	传力杆最小长度	传力杆最大间距
220	28	400	300
240	30	400	300
260	32	400	300
280	32~34	450	300
≥300	34~36	500	300

拉杆直径、长度和间距 (mm)

面层厚度	到自由边或未设拉杆纵缝的距离 (米)					
	3.00	3.50	3.75	4.50	6.00	7.50
200~250	14×700×900	14×700×800	14×700×700	14×700×600	14×700×500	14×700×400
≥260	16×800×800	16×800×700	16×800×600	16×800×500	16×800×400	16×800×300

注：拉杆尺寸标示方法为直径×长度×间距

注：

- 图中尺寸除注明外，钢筋直径以毫米为单位，其余均以cm为单位。
- 本图适用于连续更换板块时设置钢筋，更换单块板时尽量保留原有钢筋。
- 原胀缝破损后应恢复胀缝。
- 接缝板应用无缝的软木或塑料泡沫板，木板应经过沥青防腐处理，同时预留传力杆孔位。
- 套筒采用端部封顶的圆形塑料管，套筒端部留空3cm，填以纱头或泡沫屑，套筒内侧壁与钢筋间保持1mm间距。
- 施工中应防止水泥砂浆渗入接缝板周围的缝中及套筒内。
- 每日施工结束或应临时原因中断施工时，必须设置横向施工缝，每200米设置一条施工缝。邻近桥梁或其他固定构造物。或其他道路相交处应设置横向胀缝。
- 图示拉杆、传力杆等钢筋尺寸、间距根据水泥板厚度不同时需根据表格数据进行调整。

施工图设计

设计阶段

2025XFSSA006

工程编号

韶关市翔宏公路勘察设计有限公司

新丰县县道X853线丰城至西坑旅游公路改造工程

路面结构方案图

设计	谢志钢	专业负责	谢志钢	审核	黄国兴	日期	
复核	何永	项目负责	何永	审定	何永	图号	S3-19

平 曲 线 上 路 面 加 宽 表

新丰县县道X853线丰城至西坑旅游公路改造工程

交 点		平曲线	加 宽	圆曲线	缓和曲线长度或超高缓和长度、加宽缓和长度	总加宽	加 宽	备 注
号	桩 号	半 径	宽 度	长 度	(米)	长 度	总面积	
数		(米)	(米)	(米)		(米)	(平方米)	
1	2	3	4	5	6	7	8	9
2	K0+182.241	30	1.3	88.524	70		69.5812	
4	K0+395.161	60	0.9	60.368	51.627		31.09905	
5	K0+469.410	200	0.4	70.934	50		18.3736	
6	K0+573.385	100	0.6	111.923	50		52.1538	
8	K0+764.040	200	0.4	76.932	50		20.7728	
9	K1+323.240	80	0.7	89.237	50		44.9659	
11	K1+816.806	115	0.6	108.14	60		46.884	
12	K1+926.923	155.03899	0.5	66.936	25		27.218	
13	K1+965.378	35	1.3	67.856	50		59.4628	
14	K2+087.944	37	1.3	57.877	50		42.7401	
15	K2+147.708	100	0.6	89.083	60.98		35.1558	
16	K2+237.542	150	0.5	135.671	75.98		48.8405	
17	K2+315.087	65	0.9	106.746	80		60.0714	
18	K2+371.436	40	1.3	89.607	80		64.4891	
19	K2+491.706	30	1.3	81.73	70		60.749	
20	K2+546.770	90	0.7	117.635	80		54.3445	
21	K2+620.842	80	0.7	73.842	66.531		28.40355	
22	K2+652.765	55	0.9	70.142	61.531		35.43885	
23	K2+719.475	30	1.3	53.864	50		37.5232	
24	K2+814.202	55	0.9	83.352	60		48.0168	
25	K2+963.325	35	1.3	60.131	50		45.6703	
26	K3+036.511	90	0.7	97.094	62.286		46.1657	
27	K3+095.328	70	0.7	93.184	85		35.4788	
28	K3+142.170	45	1.3	91.156	91.156		59.2514	
29	K3+188.264	30	1.3	78.992	68.631		68.1932	
	合 计							

编 制：朱芸楚

第1页 S3-20

交 点		平曲线	加 宽	圆曲线	缓和曲线长度或超高缓和长度、加宽缓和长度	总加宽	加 宽	备 注
号	桩 号	半 径	宽 度	长 度	(米)	长 度	总面积	
数		(米)	(米)	(米)		(米)	(平方米)	
1	2	3	4	5	6	7	8	9
30	K3+255.439	62	0.9	63.38			57.042	
31	K3+349.384	25	1.5	109.782	89.746		121.9992	
33	K3+481.630	50	0.9	82.314	64.529		45.04455	
34	K3+575.806	39.42116	1.3	63.231	53.618		47.3486	
35	K3+594.671	21.484104	1.8	63.618	63.618		57.2562	
36	K3+639.656	87	0.7	90.077	75		36.8039	
37	K3+694.559	150	0.5	84.815	70		24.9075	
38	K3+759.208	30	1.3	213.419	85		222.1947	
40	K3+926.934	85	0.7	104.941	90		41.9587	
41	K3+972.709	35	1.3	89.337	80		64.1381	
42	K4+101.331	125	0.6	113.713	80		44.2278	
44	K4+296.024	70	0.7	71.934	70.99		25.5073	
45	K4+337.446	50	0.9	75.921	60.793		44.93265	
46	K4+393.120	220	0.4	56.944	25		17.7776	
47	K4+431.023	140	0.6	93.23	78.566		32.3682	
48	K4+532.081	30	1.3	161.736	109.998		138.7581	
49	K4+623.777	80	0.7	136.893	100.466		73.8722	
50	K4+693.209	100	0.6	14.984			8.9904	
51	K4+766.564	45	1.3	104.48	87.493		94.70145	
52	K4+848.795	50	0.9	80.259	50		49.7331	
53	K4+914.175	30	1.3	77.937	70		55.8181	
54	K4+971.809	50	0.9	125.052	98.827		68.07465	
55	K5+051.171	30	1.3	87.644	80.054		61.9021	
56	K5+077.691	50	0.9	71.142	56.227		38.72565	
57	K5+223.779	65	0.9	159.364	75		109.6776	

复 核：肖林瑜

路基路面排水工程数量表

新丰县县道X853线丰城至西坑旅游公路改造工程

序号	起讫桩号 或 中心桩号	工程名称	长度 (m)	位置								备 注
					C20砼 (m³)	砂砾垫层 (m³)	C20砼基础 (m³)	预制直径0.6m 钢筋砼圆管涵 (m)	挖基土方 (m³)	挖基石方 (m³)	拆除圬工 (m³)	
1	2	3	4	5	6	8	9	10	15	16	17	18
1	K1+775 ~ K1+810	50cm × 50cm 矩形边沟	35	右侧	10.9						5.4	
2	K1+875 ~ K1+885	50cm × 50cm 矩形边沟	10	右侧	3.1						1.6	
3	K1+890 ~ K2+220	50cm × 50cm 矩形边沟	330	右侧	102.3				184.8			
4	K2+210 ~ K2+485	50cm × 50cm 矩形边沟	275	左侧	85.3				154.0			
5	K2+370 ~ K2+465	50cm × 50cm 矩形边沟	95	右侧	29.5				53.2			
6	K2+465 ~ K2+475	直径0.6cm路外涵	10	右侧			7.2	10.0	17.5			
7	K2+475 ~ K3+440	50cm × 50cm 矩形边沟	965	右侧	299.2				540.4			
8	K3+660 ~ K3+730	50cm × 50cm 矩形边沟	70	右侧	21.7						10.9	
9	K3+870 ~ K4+087	50cm × 50cm 矩形边沟	217	右侧	67.3						33.6	
10	K4+087 ~ K4+092	直径0.6cm路外涵	5	右侧			3.6	5.0	8.8			
11	K4+110 ~ K4+240	50cm × 50cm 矩形边沟	130	右侧	40.3						20.2	
12	K4+300 ~ K4+345	50cm × 50cm 矩形边沟	45	右侧	14.0						7.0	
13	K4+345 ~ K4+350	直径0.6cm路外涵	5	右侧			3.6	5.0	8.8			
14	K4+350 ~ K4+910	50cm × 50cm 矩形边沟	560	右侧	173.6						86.8	
15	K4+930 ~ K5+740	50cm × 50cm 矩形边沟	810	右侧	251.1						125.6	
16	K5+130 ~ K5+135	直径0.6cm路外涵	5	右侧			3.6	5.0	8.8			
17	K5+135 ~ K5+225	50cm × 50cm 矩形边沟	90	右侧	27.9						14.0	
18	K5+225 ~ K5+235	直径0.6cm路外涵	10	右侧			7.2	10.0	17.5			
19	K5+235 ~ K5+740	50cm × 50cm 矩形边沟	505	右侧	156.6						78.3	
20	K5+770 ~ K6+360	50cm × 50cm 矩形边沟	590	右侧	182.9						91.5	
21	K6+390 ~ K6+605	50cm × 50cm 矩形边沟	215	右侧	66.7						33.3	
	合计		4977		1532.0		25.1	35.0	993.7		507.9	

编制：叶晨昊

复核：肖林瑜

(平台水沟)

新丰县县道X853线丰城至西坑旅游公路改造工程

第 2 页 共 4 页 S3-21

[illegible]

编制：肖林瑜

复核：杨斌

路基、路面排水工程数量表

(截水沟)

新丰县县道X853线丰城至西坑旅游公路改造工程

第 3 页 共 4 页 S3-21

序号	起迄桩号	工程名称	主要尺寸	长 度	工 程 项 目 及 数 量				备 注
			及说明		C20现浇砼	砂垫层	挖土方	M10水泥砂浆	
			(m)		(立方米)	(立方米)	(立方米)	(立方米)	
1	K2+460 ～ K2+530	坡顶截水沟	右侧	91	28.2		51.0		
2	K2+570 ～ K2+690	坡顶截水沟	右侧	156	48.4		87.4		
3	K4+470 ～ K4+630		右侧						石方边坡
4	K4+740 ～ K4+890		右侧						石方边坡
5	K5+120 ～ K5+200		右侧						石方边坡
6	K5+260 ～ K5+390		右侧						石方边坡
7	K5+480 ～ K5+640	坡顶截水沟	右侧	208	64.5		116.5		
8	K6+100 ～ K6+200	坡顶截水沟	右侧	130	40.3		72.8		
截水沟合计				585.0	181.4	0.0	327.6		

编制：肖林瑜

复核：杨斌

路基、路面排水工程数量表 (急流槽)

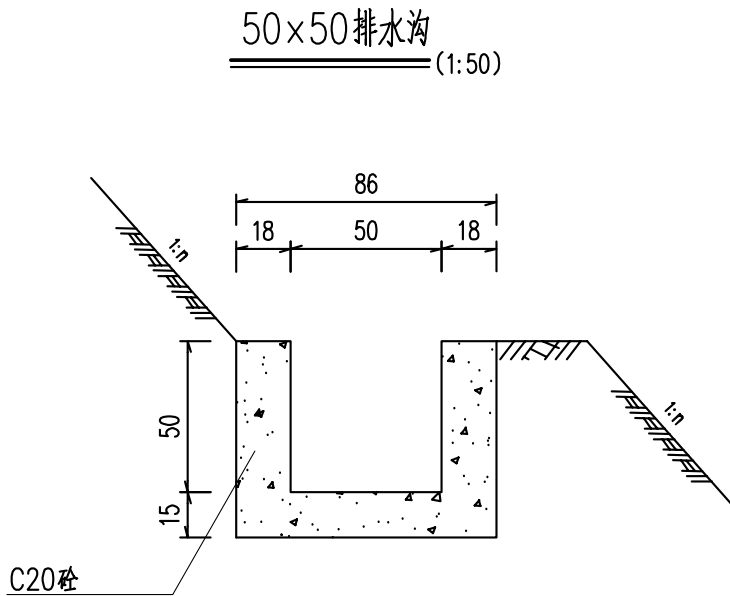
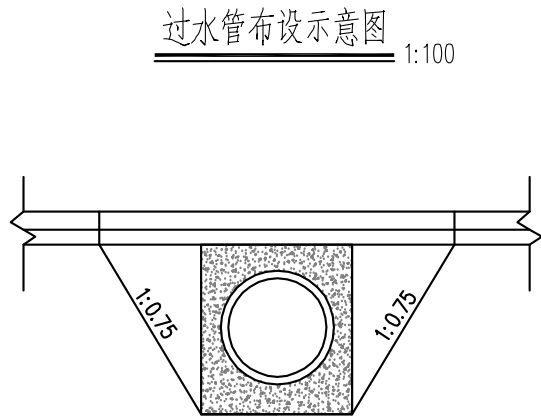
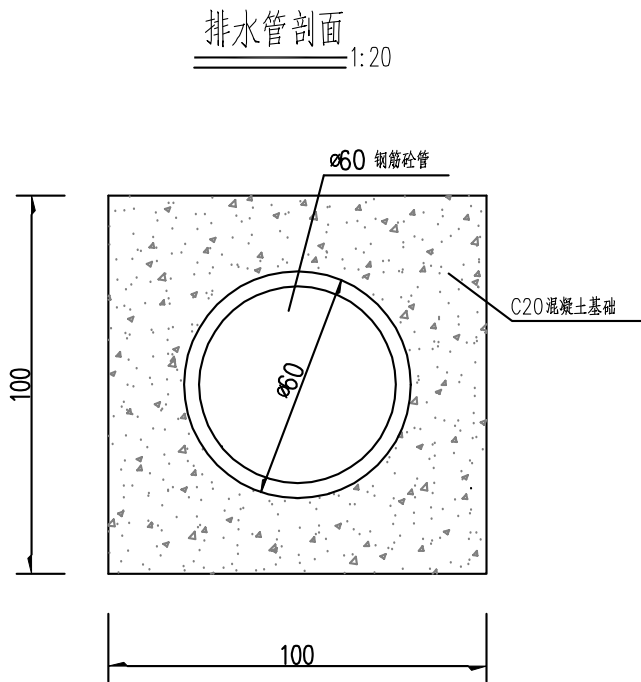
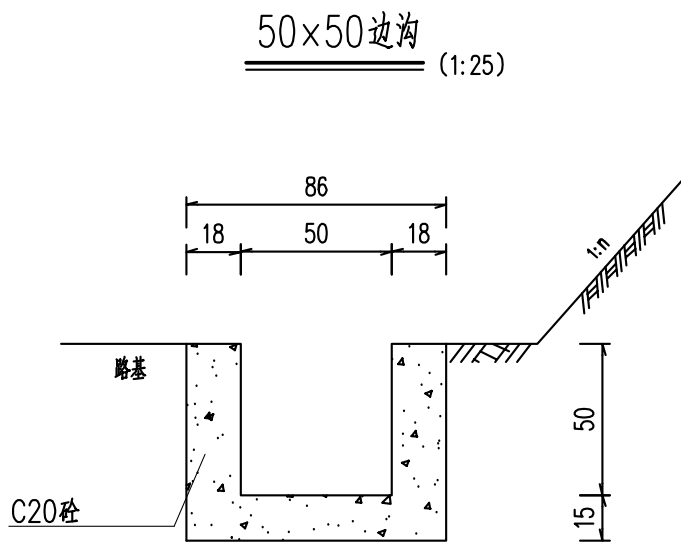
新丰县县道X853线丰城至西坑旅游公路改造工程

第 4 页 共 4 页 S3-21

[illegible]

编制：肖林瑜

复核：杨斌



每延米排水管工程数量表

项 目	C20砼基础 (m ³ /m)	开挖土方 (m ³ /m)
数量	0.717	1.75

每延米工程数量表

数量 项目	C20砼 (m ³ /m)	挖基坑 (m ³ /m)	M10水泥砂浆 (m ³ /m)	砂砾垫层 (m ³ /m)
50x50边沟	0.31	0.56		
50×50排水沟	0.31	0.56		

说明:
1、本图尺寸均以厘米为单位。比例见图。
2、沟底纵坡一般不小于0.3%。

施工图设计

设计阶段

2025XFSSA006

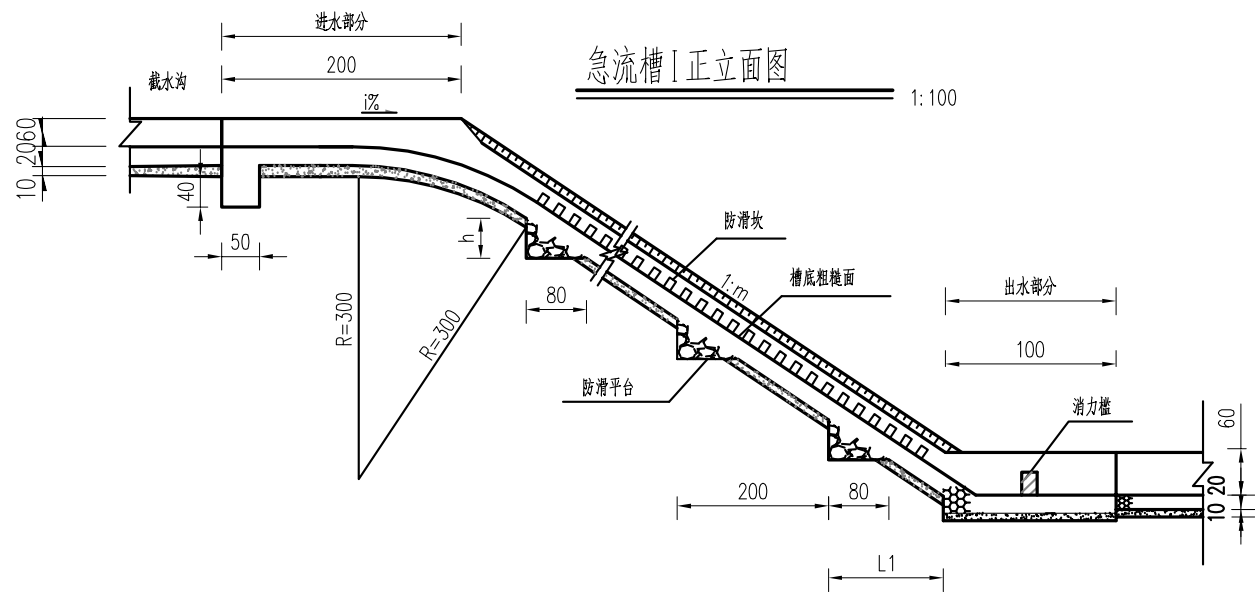
工程编号

韶关市翔宏公路勘察设计有限公司

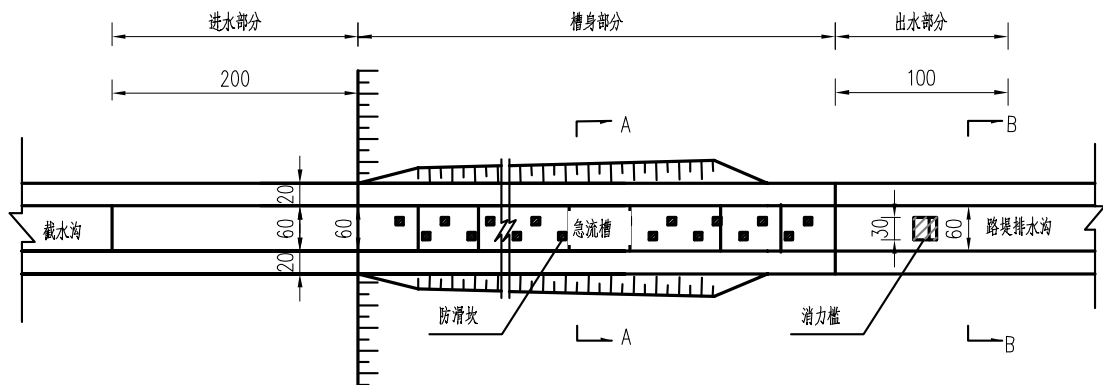
新丰县县道X853线丰城至西坑旅游公路改造工程

路基排水设计图

设 计		专业负责		审 核	黄国兴	日 期	
复 核		项目负责		审 定	李松	图 号	S3-22

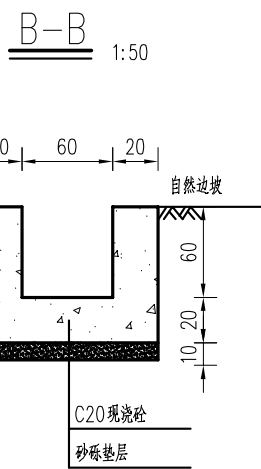
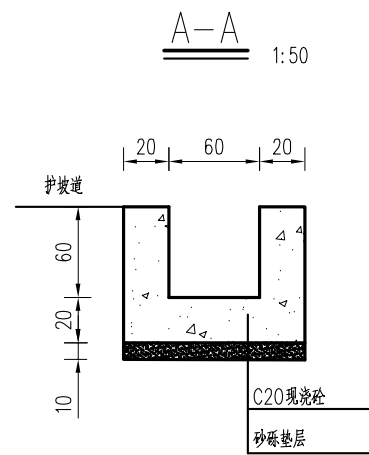


急流槽 I 平面图



工程数量表

材料名称 工程位置	挖 基 (m ³)	砂砾垫层 (m ³)	C20 现浇砼 (m ³)
进水部分(每道)	2.00	0.20	1.08
槽身部分(每米)	0.90	0.10	0.44+0.012
防滑平台(每个)	0.23		0.23
出水部分(每道)	0.90	0.10	0.44+0.0225

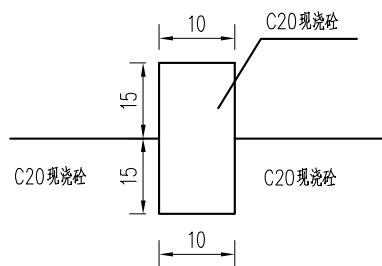
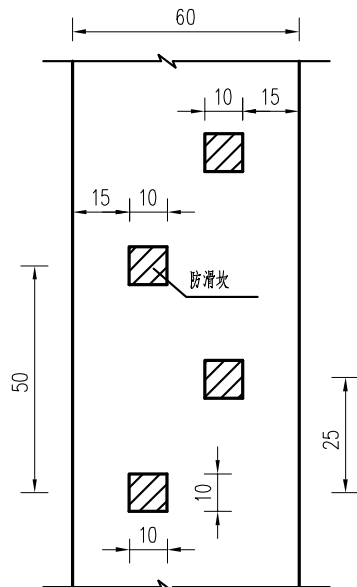


防滑坎构造图

1: 100

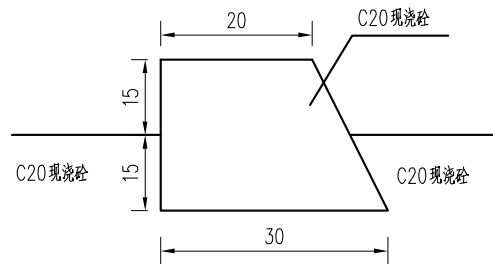
槽身部分槽底大样图

1: 20



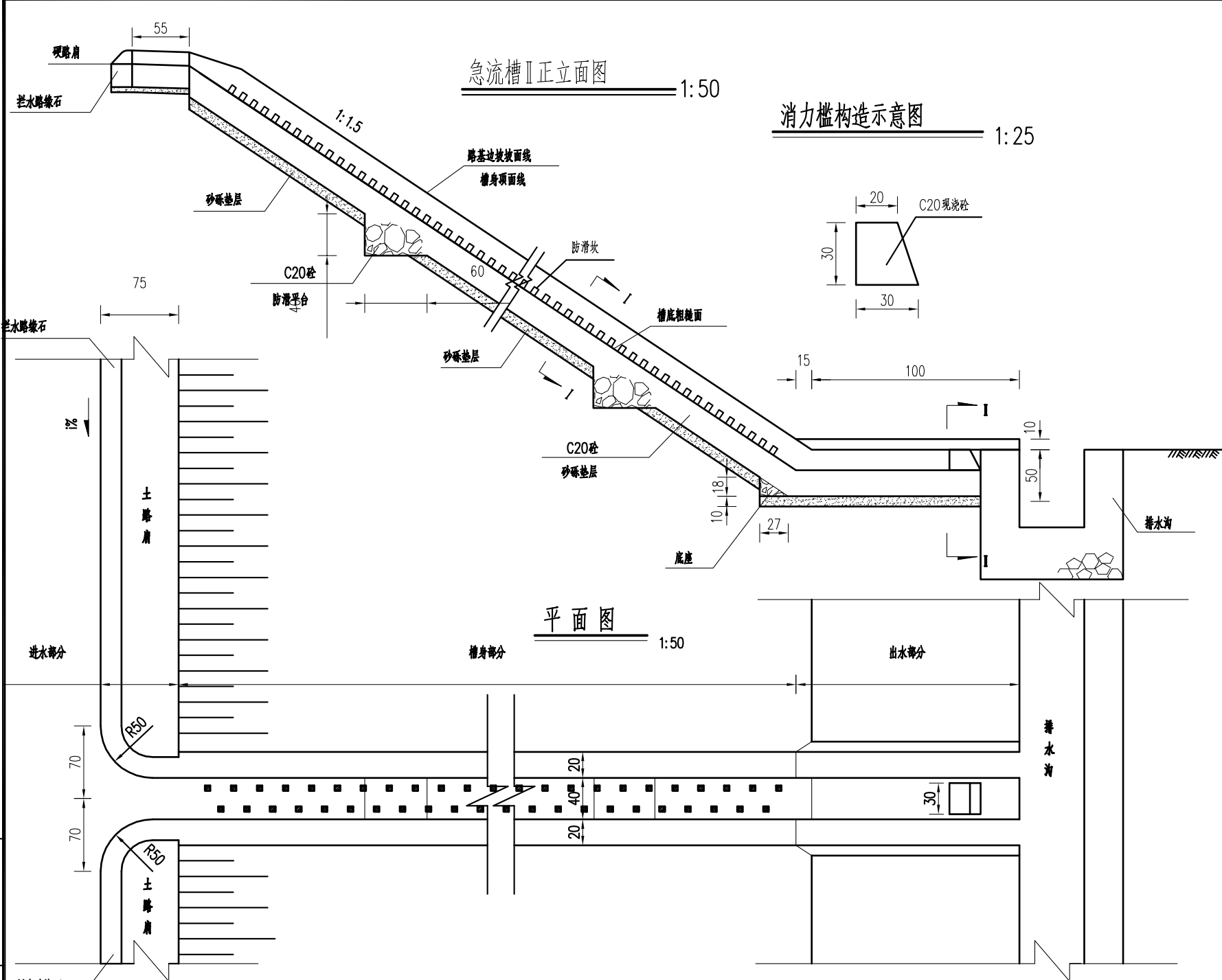
消力槛构造图

1: 100



注:

- 1、本图尺寸以厘米计。
- 2、本急流槽用于截水沟与路堤排水沟的连接。
- 3、急流槽防滑平台间距2m，L1值应根据急流槽具体长度而定，其值不大于1m。
- 4、截水沟、路堤边沟与急流槽尺寸不同，急流槽尺寸须平顺过渡连接。
- 5、急流槽每5~10m设置一道伸缩缝，用沥青麻絮进行防水处理。
- 6、急流槽槽底砌成粗糙面及设置2m的消力槛，用以消能和减小水流速度。



工程数量表

材料名称		挖基 (m³)	砂砾垫层 (m³)	C20砼 (m³)	C25砼 (m³)	M10水泥砂浆 (m³)
工程部位						
进水部分(每道)		0.330	0.075			
槽身部分(每米)		0.440	0.080	0.260+0.012		
防滑平台(每个)		0.108		0.108		
出水部分	115cm	0.501	0.083	0.3325+0.0225		
底座(每道)		0.042	0.027	0.0243		
预制拦水缘石(每米)					0.0467	0.015

注:

- 1、本图尺寸单位为厘米;
- 2、急流槽槽底必须砌成粗糙面,用以消能及减少流速;
- 3、急流槽防滑平台水平距离为2m, L1值应根据急流槽具体长度而定,其值不大于1m;
- 4、急流槽应分段砌筑,一般每段为5~10m,在砌筑接头处或变坡点位置应预留沉降缝,并用沥青麻絮进行防水处理;
- 5、本图急流槽II用于填方高度大于4m的路段及凹形曲线最低处。

施工图设计

设计阶段

2025XFSSA006

工程编号

韶关市翔宏公路勘察设计有限公司

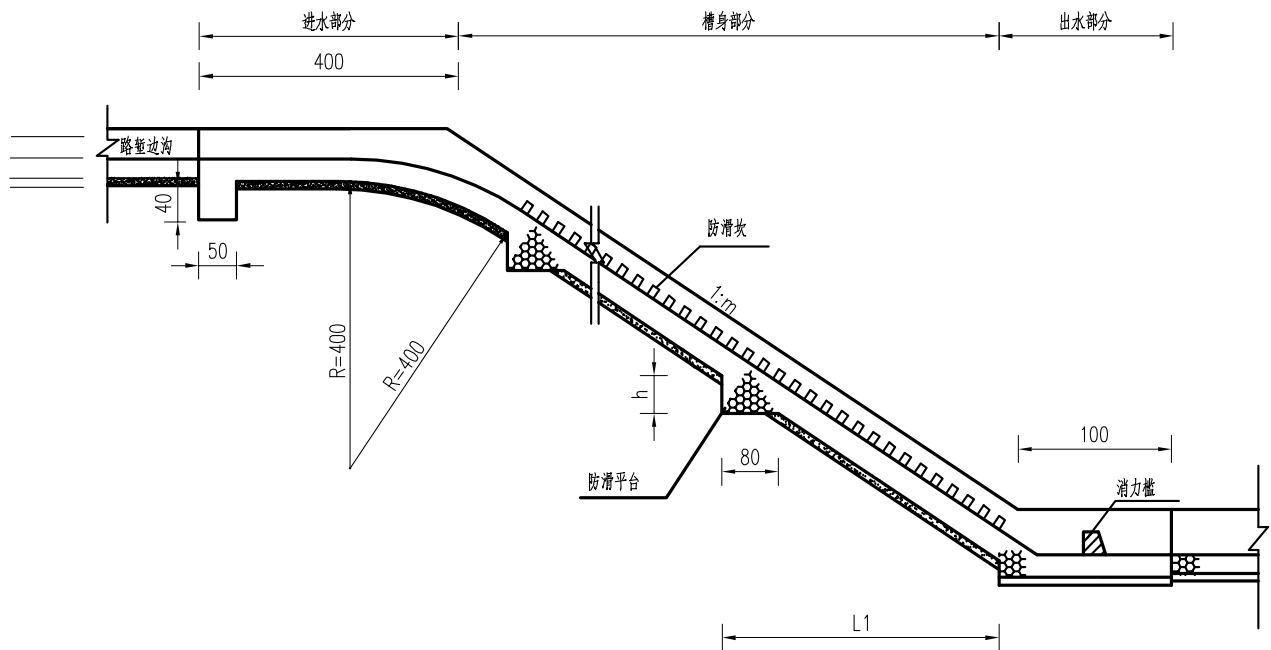
新丰县县道X853线丰城至西坑旅游公路改造工程

路基排水设计图

设计	专业负责	审核	日期	
复核	项目负责	审定	图号	S3-22

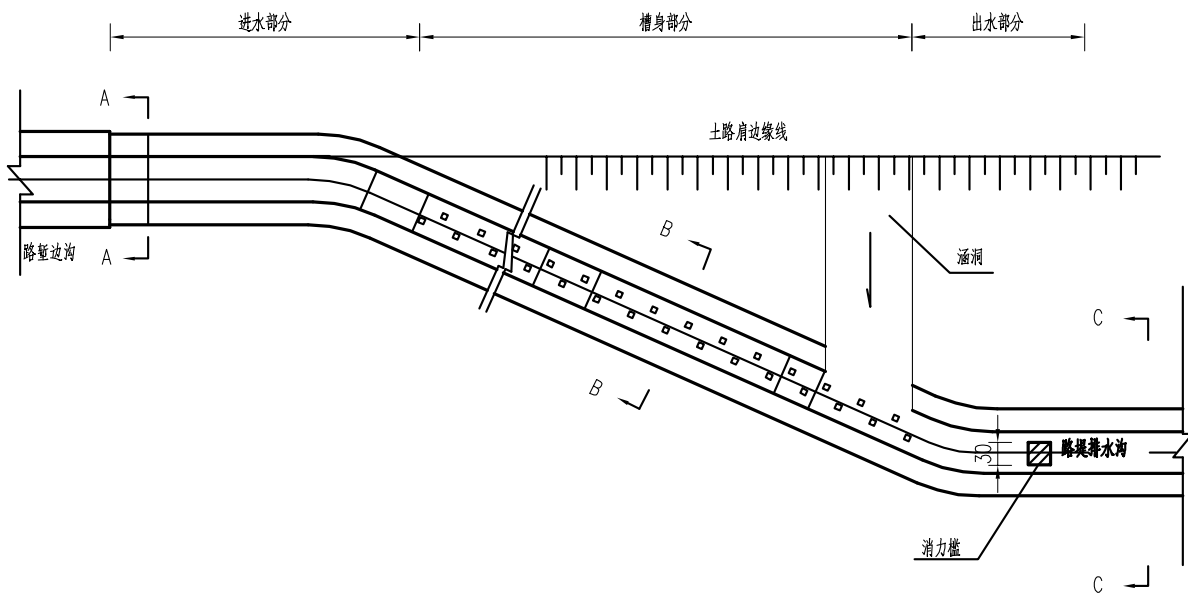
急流槽Ⅲ正立面图

1:100



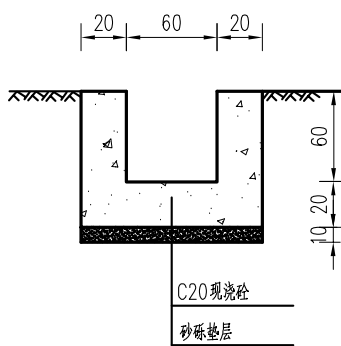
急流槽Ⅲ平面图

1:100



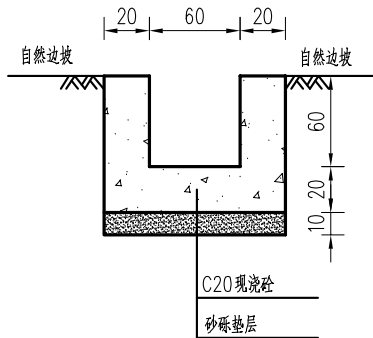
A-A

1:50



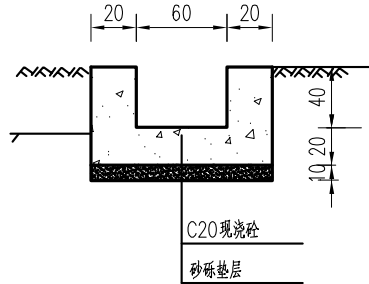
C-C

1:50



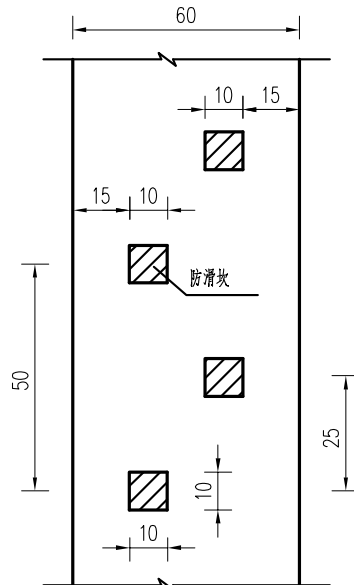
B-B

1:50



槽底大样图

1:20



工程数量表

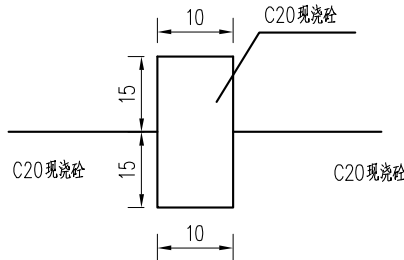
工程 数量 1:m	进水部分			槽身部分			出水部分			防滑平台		沉降缝
	C20砼 (m³)	砂垫层 (m³)	挖基土方 (m³)	C20砼 (m³/m)	砂砾垫层 (m³/m)	挖基土方 (m³/m)	C20砼 (m³)	砂垫层 (m³)	挖基土方 (m³)	C20砼 (m³/个)	挖基土方 (m³/个)	沥青麻絮 (m²/处)
1:0.75	1.96	0.40	3.80	0.36+0.012	0.10	0.70	0.44+0.0225	0.10	0.90	0.43	0.43	0.60
1:1.00	1.96	0.40	3.80	0.36+0.012	0.10	0.70	0.44+0.0225	0.10	0.90	0.32	0.32	0.60
1:1.25	1.96	0.40	3.80	0.36+0.012	0.10	0.70	0.44+0.0225	0.10	0.90	0.26	0.26	0.60
1:1.50	1.96	0.40	3.80	0.36+0.012	0.10	0.70	0.44+0.0225	0.10	0.90	0.22	0.22	0.60

注:

- 1、本图尺寸均以cm计。
- 2、急流槽槽底砌成粗糙面及设置1m的消力槛，用以消能和减小水流速度。消力槛尺寸如上图所示，用C20砼砌筑。
- 3、急流槽防滑平台设置间距为2m，L1值依据急流槽长度而定，其值不大于2m。
- 4、急流槽每5~10m设置一道沉降缝，缝内填塞沥青麻絮。
- 5、本图急流槽用于路堤排水沟与挖方边沟的连接处。

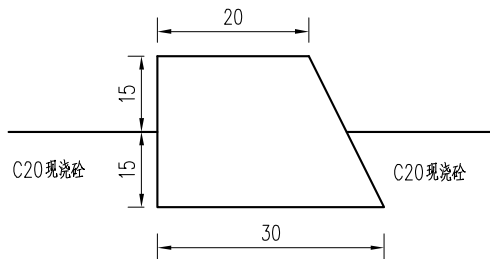
防滑坎构造图

1:100



消力槛构造图

1:100



施工图设计

设计阶段

2025XFSSA006

工程编号

韶关市翔宏公路勘察设计有限公司

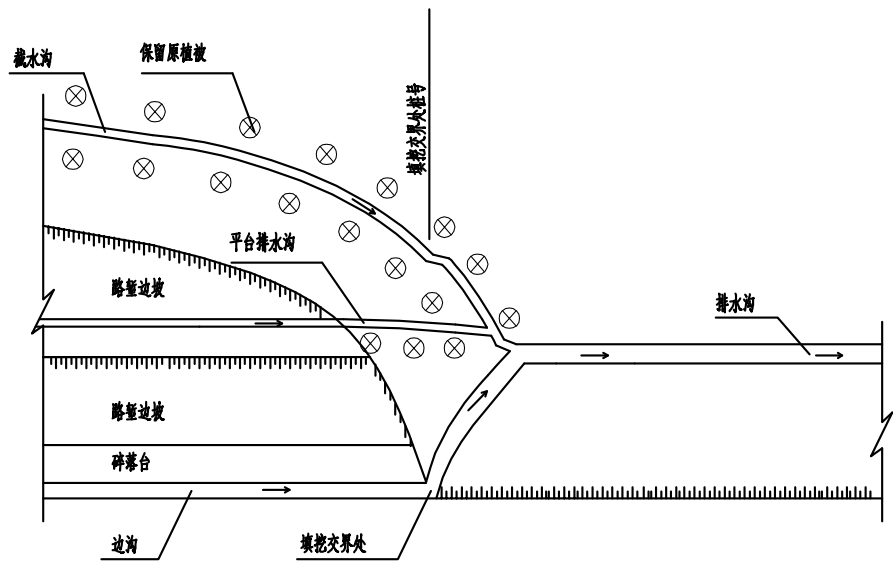
新丰县县道X853线丰城至西坑旅游公路改造工程

路基排水设计图

设计	专业负责	审核	日期
复核	项目负责	审定	图号

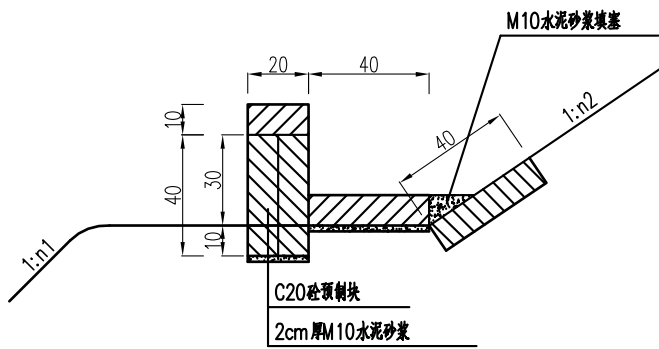
S3-22

截水沟内外侧遮盖示意图



平台排水沟

1:25

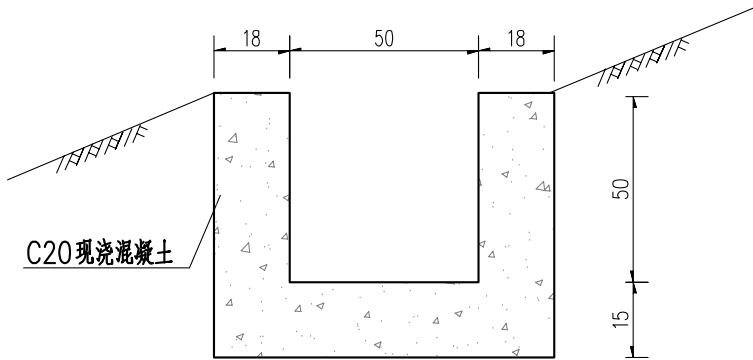


每延米工程数量表

项目	数量	材料			
		C20砼	M10水泥砂浆	砂垫层	挖土方
		(m ³ /m)	(m ³ /m)	(m ³ /m)	(m ³ /m)
截水沟(现浇)		0.31			0.56
平台水沟(预制)		0.18	0.021		0.072

截水沟

1:100



注

- 1、本图尺寸单位均以厘米计。
- 2、截水沟两侧应保留原有植被，如原坡面没有植被则分别植一排枝叶茂盛的矮灌木遮盖。

施工图设计

设计阶段

2025XFSSA006

工程编号

韶关市翔宏公路勘察设计有限公司

新丰县县道X853线丰城至西坑旅游公路改造工程

路基排水设计图

设计		专业负责		审核	黄国兴	日期	
复核		项目负责		审定		图号	S3-22